

---

# *S C T Holding ApS*

Bøgeholm Allé 4, 3450 Allerød

Årsrapport for  
1. oktober 2022 - 30. september 2023

---

CVR-nr. 78 87 91 14

Årsrapporten er  
fremlagt og godkendt  
på selskabets ordinære  
generalforsamling  
den 13/3 2024

Henning Bødker  
Christiansen  
Dirigent



# Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
<b>Påtegninger</b>	
Ledelsespåtegning	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	2
<b>Ledelsesberetning</b>	
Selskabsoplysninger	5
Koncernoversigt	6
Hoved- og nøgletal	7
Ledelsesberetning	8
<b>Årsregnskab</b>	
Resultatopgørelse 1. oktober - 30. september	16
Balance 30. september	17
Egenkapitalopgørelse	20
Noter til årsregnskabet	21

# Ledelsespåtegning

Direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. oktober 2022 - 30. september 2023 for S C T Holding ApS.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsregnskabet og koncernregnskabet giver efter min opfattelse et retvisende billede af selskabets og koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2023 samt af resultatet af selskabets og koncernens aktiviteter for 2022/23.

Ledelsesberetningen indeholder efter min opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Allerød, den 13. marts 2024

**Direktion**

Henning Bødker Christiansen

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i S C T Holding ApS

## Konklusion

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2023 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. oktober 2022 - 30. september 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret koncernregnskabet og årsregnskabet for S C T Holding ApS for regnskabsåret 1. oktober 2022 - 30. september 2023, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis, for såvel koncernen som selskabet ("regnskabet").

## Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af regnskabet". Vi er uafhængige af koncernen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

## Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med koncernregnskabet og årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

## Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et koncernregnskab og et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere koncernens og selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere koncernen eller selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

## Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af koncernens og selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om koncernens og selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at koncernen og selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.
- Opnår vi tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis for de finansielle oplysninger for virksomhederne eller forretningsaktiviteterne i koncernen til brug for at udtrykke en konklusion om koncernregnskabet. Vi er ansvarlige for at lede, føre tilsyn med og udføre koncernrevisionen. Vi er eneansvarlige for vores revisionskonklusion.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Hillerød, den 13. marts 2024

**PricewaterhouseCoopers**  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
*CVR-nr. 33 77 12 31*

Henrik Aslund Pedersen  
statsautoriseret revisor  
mne17120

# Selskabsoplysninger

## Selskabet

S C T Holding ApS  
Bøgeholm Allé 4  
3450 Allerød

Telefon: 48383838

Email: [kundeservice@scttransport.dk](mailto:kundeservice@scttransport.dk)

Hjemmeside: [www.scttransport.dk](http://www.scttransport.dk)

CVR-nr: 78 87 91 14

Regnskabsperiode: 1. oktober 2022 - 30. september 2023

Stiftet: 4. juni 1985

Regnskabsår: 38. regnskabsår

Hjemstedskommune: Allerød

## Direktion

Henning Bødker Christiansen

## Revisor

PricewaterhouseCoopers  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
Milnersvej 43  
3400 Hillerød

## Pengeinstitut

Nordea

# Koncernoversigt

<b>Selskab</b>	<b>Hjemsted</b>	<b>Ejerandel</b>
<b>S C T Holding ApS</b>	<b>Allerød, Danmark</b>	
SCT Transport A/S	Allerød, Danmark	100%
REMCO A/S	Allerød, Danmark	100%
TSG ApS	Allerød, Danmark	100%
SCT Ejendomme A/S	Allerød, Danmark	100%
Nordsjællands Diesel A/S	Allerød, Danmark	100%
VRT A/S	Allerød, Danmark	100%



# Hoved- og nøgletal

Set over en 5-årig periode kan koncernens udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal:

	Koncern				
	2022/23	2021/22	2020/21	2019/20	2018/19
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
<b>Hovedtal</b>					
<b>Resultat</b>					
Nettoomsætning	885.843	724.770	631.572	544.449	595.331
Bruttofortjeneste	147.197	96.112	69.492	51.310	57.377
Resultat af ordinær primær drift	83.287	41.841	19.781	5.557	16.027
Resultat af finansielle poster	-12.421	-3.142	-2.692	-2.428	-2.709
Årets resultat	62.578	39.235	16.592	6.128	16.536
<b>Balance</b>					
Balancesum	788.542	752.710	522.744	527.232	490.506
Egenkapital	247.487	205.016	165.782	149.190	143.062
Antal medarbejdere	346	322	326	322	335
<b>Nøgletal i %</b>					
Bruttomargin	16,6%	13,3%	11,0%	9,4%	9,6%
Overskudsgrad	10,4%	7,4%	3,8%	1,9%	4,1%
Afkastningsgrad	11,7%	7,1%	4,6%	1,9%	4,9%
Soliditetsgrad	31,4%	27,2%	31,7%	28,3%	29,2%
Egenkapitalforrentning	27,7%	21,2%	10,5%	4,2%	12,8%

# Ledelsesberetning

## Væsentligste aktiviteter

Koncernens hovedaktivitet er at drive vognmandsvirksomhed, herunder kørsel for entreprenørbranchen, levering og bortkørsel af jord, sten og grusmaterialer, affaldskørsel samt container og maskintransport.

Moderselskabet har ingen selvstændig driftsaktivitet.

## Udvikling i året

Koncernens resultatopgørelse for 2022/23 udviser et overskud på DKK 62.577.910, og koncernens balance pr. 30. september 2023 udviser en positiv egenkapital på DKK 247.487.296.

## Året der gik og opfølgning på sidste års forventede udvikling

I årsrapporten for 2021/22 meddelte koncernen, at det i 2022/23 forventede et positivt resultat. Disse forventninger er indfriet.

## Målsætninger og forventninger for det kommende år

For det kommende regnskabsår forventer ledelsen, at resultatet i alt sin væsentlighed vil være i samme niveau som i regnskabsåret 2022/23. Ledelsen forventer således et resultat efter skat mellem 40 og 60 mio. DKK.

## Forskning og udvikling

Koncernen har pt. ingen igangværende forsknings- eller udviklingsaktiviteter.

## Eksternt miljø

Koncernen arbejder med at reducere påvirkningen på det eksterne miljø af virksomhedens aktiviteter via den vedtagne miljøpolitik. Der henvises til omtalen heraf under redegørelsen for samfundsansvar.

## Redegørelse for samfundsansvar, jf. Årsregnskabsloven §99a

Denne lovpligtige redegørelse for virksomhedens samfundsansvar jf. årsregnskabsloven § 99a, 99b og 99d, er en del af ledelsesberetningen i årsrapporten 2022/23.

# Ledelsesberetning

## Forretningsmodel

SCT Transport (SCT) er som en af de største transportvirksomheder i Danmark førende i kørsel med materialer og jord til og fra de allerstørste byggerier - hovedsageligt på Sjælland. Ligeledes er virksomheden markedsførende i alle former for containerkørsel, kranarbejde, nedrivningsopgaver eller maskinflytning. SCT tegner sig således som transportør for en stor andel af de samlede transportopgaver på det sjællandske marked. Kundeklientellet spænder fra de største både private og offentlige aktører til de mindre håndværksmestre og den private kunde. Alle projekter uanset størrelse udføres med det rette materiel, da virksomheden råder over lastvogne, kraner, containere, blokvogne, flakbiler maskiner m.fl. til enhver tænkelig opgave. Fra første samtale med kunden til projektet står fuldenendt, har SCT tilknyttet dedikerede medarbejdere, som med rådgivning og kundepleje står for hele processen. En særlig jord- og miljøafdeling er nødvendig for langt de fleste projekter, da kørsel og håndtering af jord kræver speciel viden på området, hvilket vi som virksomhed også råder over. I dagligdagen arbejdes der i SCT professionelt med ansvarlighed og respekt både indenfor miljø og bæredygtighed, mens medarbejderområdet ligeledes er et højt prioriteret arbejdsfelt. Til optimering af den daglige drift investerer SCT i moderne teknologi og logistiksystemer for bedst muligt at understøtte og udvikle de transporttjenester, som der tilbydes.

Det tilstræbes at forstå vores kunders behov og kunne tilbyde relevante skræddersyede transportløsninger og det gør vi via det dedikerede team af erfarne disponenter, miljøkonsulenter og øvrige fagpersoner, som i det daglige leverer pålidelig service af høj kvalitet, med det formål at opbygge langvarige kunderelationer. Med den brede vifte af ydelser er SCT en vigtig partner, fra første kundesamtale til slutproduktet er en realitet. SCT's salgsafdeling tilbyder salg og rådgivning af grus, sand og sten, samt tilhørende transport i synergi med eventuel jordhåndtering.

SCT's miljøafdeling tilbyder desuden forskellige former for rådgivning herunder jordhåndtering, jordforbedring på landbrugsarealer samt opførelse af støjvolde. Miljøafdelingen er hele tiden opdateret på nyeste relevante lovgivninger og opdateres på bekendtgørelser og krav fra branchen, hvorfor der kan tilbydes rådgivning om total løsninger for håndtering og kørsel af overskudsjord, ren jord og forurennet jord. Det samme gør sig gældende med affaldshåndtering.

Samlet set er SCT's forretningsmodel baseret på at levere pålidelig og effektiv transport og rådgivning til kunder ved hjælp af moderne teknologi og et dedikeret team af eksperter.

## Risikostyring

SCT Transport arbejder løbende med effektiv risikostyring og due-diligence. Dette foranlediges både af den løbende interne finansielle rapportering samt afholdelse af møder til gennemgang af forretningens performance, som er et samarbejde mellem ledelse og medarbejdere. Endvidere reduceres strategiske, sociale, miljømæssige og økonomiske risici gennem effektiv risikostyring.

# Ledelsesberetning

## Miljø

SCT Transport udviser ansvarlighed i forhold til det omgivende samfund. Det handler om at drive forretning på en måde, der minimerer negative påvirkninger, og i stedet maksimerer den positive værdi for mennesker, miljø og økonomi. Den mest relevante miljøpåvirkning fra SCT er lastvognenes påvirkning af luftforurening og klimaforandringer. Lastvogne, der bruger fossile brændstoffer som diesel, udleder skadelige luftforurenende stoffer som kvælstofoxider (NOx), partikler og drivhusgasser som CO<sub>2</sub>. Klimaforandringer er en anden væsentlig miljøpåvirkning fra lastvognene. CO<sub>2</sub>-udledninger fra forbrænding af fossile brændstoffer påvirker den globale opvarmning og klimaforandringer. Lastvognene er derfor en kilde til CO<sub>2</sub>-udledninger, især ved langdistance- og tung godstransport. I lighed med de foregående år anvender vi i regnskabsåret 2022/23 udelukkende køretøjer med højeste Euronorm VI. Euronormen angiver bilens miljøegenskaber, og hvor meget den må udlede af skadelige stoffer, som partikler og NOx'er målt i gram pr. kilometer.

SCT investerer udelukkende i fabriksnye og dermed energieffektive lastvogne, som kan bidrage til at brændstofforbruget og CO<sub>2</sub>-udledningerne minimeres. Det er SCT's mål kun at anvende den bedste teknik til løsning af en hver transportopgave. Et kvalitetsparameter er SCT's flåde af lastbiler og udstyr, der altid vurderes ud fra en økonomisk-, driftsmæssig- og miljøansvarlig funktionalitet. Det er SCT's holdning, at det rullende materiel ikke opnår en alder på over 8 år. Alle nyanskaffelser af materiel lever op til de strengeste krav – både indenfor Euronormen på motorer, formindsket udledning af partikler og brug af fossile brændstoffer.

SCT følger også den teknologiske udvikling indenfor udskiftning til alternative brændstoffer som biodiesel, eldrevne eller brint motorer, der kan resultere i, at CO<sub>2</sub>-udledninger og luftforurening reduceres betydeligt. Vi følger udviklingen tæt, men må konstatere, at det endnu ikke er rentabelt eller muligt at benytte disse biler til den lange distancekørsel, som er en del af vores hverdag.

Vi forsøger af politisk vej at søge indflydelse på de beslutninger, som modsvarer den virkelighed, vi oplever. Vi forventer, at udviklingen i fremtiden vil understøtte branchen og forbruget eller ændringen af drivmidler således, at vi som virksomhed kan bidrage til at minimere miljøbelastningen mest muligt.

SCT's disponenter arbejder dagligt med at planlægge og optimere ruter og logistikken for at reducere kørselsafstande og forbedre brændstofeffektiviteten på vognparken. En anden vigtig faktor er uddannelse og bevidsthed. Uddannelse af chauffører og medarbejdere i miljøvenlig kørsel og bevidsthed om miljømæssige konsekvenser kan bidrage til at reducere miljøpåvirkningen. SCT har derfor egen transportskole og øvrige tiltag for at uddanne chaufførerne til at køre mest miljøvenligt. Når der kommer nyt materiel til vognparken, kommer der en ekspert fra fabrikanten, som sørger for at oplære chaufføren og medarbejdere i materiellets nyeste miljøvenlige funktioner. Støv undgås bedst ved brug af presenning under kørsel og ved agtpågivende aflæsning, hvilket chauffører instrueres i. I regnskabsåret 2022/23 har der været øget fokus på at uddanne chauffører i at anvende presenning for at hindre unødige støvgener og for at begrænse brændstofforbruget. Hermed gør medarbejderen dagligt det mest optimale for at støv ikke er til gene for miljøet. Det er vigtigt for SCT at tage ansvar for deres miljøpåvirkning og arbejde hen imod mere bæredygtige transportløsninger for at minimere deres negative indvirkning på miljøet.

Vores daglige IT-disponeringssystem sikrer, at lastbilerne kører med fuld kapacitet, og at den kortest mulige afstand benyttes ved hvert enkelt læs. De rette modtagestationer og jordtipper tættest på arbejdsprojektet vælges allerede i tilbudsfasen, så miljøbelastningen ved hver kørsel minimeres. Som følge heraf optimeres ethvert projekt mest muligt, og medarbejdere arbejder dagligt på at nytænke muligheder, så miljøet belastes mindst. I de kommende år forventer vi at få helt nye og unikke muligheder, som samarbejdspartner med ny modtager af alle former for jord til rensning samt bearbejdning og genanvendelse af byggematerialer.

I vores nyetablerede administrationsbygninger er 90% af al indretningsinteriør genbrug fra tidligere, upcyclet inventar eller indkøb via auktioner, som således også er genbrugsartikler. Tekniske, miljørigtige og el-besparende løsninger findes overalt i bygningerne. Ladestandere er opsat til el-biler, beplantning af volde er buske/træer, som tiltrækker insekter og dyreliv er iværksat, de digitale løsninger er opprioriteret på flere områder, hvor papir/print førhen var normen. Bæredygtighed er dermed meget højt prioriteret i vores nybyggeri og er synlig for alle, som færdes i virksomheden. Vores forventning af ovenstående initiativer er, fortsat at være om et godt arbejdsmiljø/miljø er en fast bestanddel af dagligdagen for vores medarbejdere, og at vi ved enhver lejlighed vil drage miljørigtige beslutninger og løsninger.

## Ledelsesberetning

Brug og genbrug af vand har fået et helt særligt fokus i forbindelse med ibrugtagning af virksomhedens nye vaskehal. Regnvand fra bygningernes tage bruges til bilvasken, som foregår på få minutter. Herefter opsamles vandet i reservoirer, hvorefter det renses og genbruges til en ny bilvask. Vask og vedligeholdelse af materiellet har således opnået mærkbare forbedringer. Derudover bruges den manuelle vask, hvor medarbejderne selv fysisk udføre vasken, i langt mindre grad, som følge af de nye vaskemuligheder. Udover en betydelig besparelse af vand og sæbeforbruget, mindskes risikoen for fysisk nedslidning af medarbejderne. Vores forventning til netop denne nye foranstaltning er, at vaskehallen udnyttes maksimalt i løbet af relativ kort tid.

Regnskabsåret 2022/23 var det første år i det nye domicil i Allerød og derfor også et år, hvor der har været en del læring omkring vores nye opsætning og hvordan vi anvender de nye faciliteter bedst muligt. Det har således også været et år, som er brugt på at færdiggøre domicilet helt. Vi udnytter ikke det fulde potentiale endnu, men vores resultater i regnskabsåret 2022/23 har været gode på området. Derudover har introduktionen af vores vaskehal også givet anledning til bedre styring af vask af lastvogne etc., som giver os bedre styring af vandforbrug og genbrug af vand til denne proces.

# Ledelsesberetning

## Medarbejderforhold

SCT Transport har meget fokus på arbejdsmiljøet og arbejder løbende med at forbedre såvel det fysiske som det psykiske arbejdsmiljø.

I dette regnskabsår tog vi de nye administrationsbygninger i brug. I disse er der indtænkt en helt ny dimension af medarbejderforholdene for chauffører og øvrige ansatte i virksomheden. Velvære, kost, motion og det holistiske menneske er omdrejningspunktet.

Vi har i tidligere år lanceret en madpakkeordning, hvor chauffører bespises med veltilberedt og sund mad hele arbejdsdagen og vi arbejder stadig med at udbrede ordningen til endnu flere medarbejdere. De administrative medarbejdere har ligeledes mulighed for 2 daglige måltider i den nyindrettede kantine. Samtidig åbnes der for fitness, spinning, forskellige træningspas, kostvejledning, massage, mental rådgivning m.m. Alt dette til gavn for den enkelte medarbejder som tager imod tilbuddene. Med dette initiativ vil vi også gerne skabe en kultur, hvor alle medarbejdere føler sig værdsat og har unikke muligheder for et arbejdsliv, hvor der er taget hånd om f.eks. den daglige sundhed, kost og velvære. Det skal være en del af fællesskabsfølelsen om virksomheden og dens udvikling, fortsatte drift og fremtid. Det forventes med disse tiltag, at hverdagen bliver både sundere og grønnere for vores medarbejdere, og at medarbejderne vil være ambassadører for at videreudvikle konceptet.

Den daglige dialog leder/mellemlider og medarbejder imellem er en vigtig brik i en god hverdag. Derfor er det af stor vigtighed, at alle er opmærksomme og uddannede i ordentlig sprogbrug og samtale. Mellemlidere og afdelingsledere uddannes løbende via kursusforløb med sparring i det daglige med øvrige kolleger. Vi har i året arbejdet med udbredelsen af flere og endnu mere synlige informationsmetoder til de ansatte i virksomheden. Al information fra virksomheden udsendes både på skrift på flere niveauer (f.eks. kort og lang form), som video/billeder og som oplæsning, idet vi gerne vil tilgodese alle dialogformer. Vi har opnået en større tilfredshed med informationsniveauet i det daglige - til gavn for alle.

På skaderapporteringsområdet er der sket en væsentlig forbedring, da alle nærved-ulykker og hændelser indtastes i særligt IT-system, hvor f.eks. skadefrekvens for særlige uheld kan udpeges og bearbejdes. Hermed har vi mulighed for at gå i dybden med en type skader og uddanne chauffører specifikt på dette område. Dette medfører en større sikkerhed i det daglige chaufførarbejde, færre skader, større viden om undgåelse af skader/nærved-ulykker og vidensdeling mellem kolleger. Vi forventer fremadrettet at arbejde aktivt med rapporter og gerne faldende antal ulykker/uheld, tilskadekomne eller syge som følge af dette igangværende projekt.

I år er digital tidsregistrering opprioriteret. Det betyder, at mange manuelle arbejdsopgaver, både hos chauffør, kørselsdisponent og lønberegnere nu foregår via et simpelt IT-program og at udprint i forbindelse hermed er elimineret. Med dette tiltag er vores forventning i det kommende år, at der spares tid hos alle involverede parter i processen, og at den digitale løsning giver endnu flere og bedre muligheder for kalkulationer/beregninger m.m. i den daglige drift. En styrke vi gerne i fremtiden vil dyrke endnu mere.

Alle chauffører aflønnes efter gældende overenskomster på transportområdet og der skeles ikke til race, religion, handicap eller seksuel orientering, ligesom organisationsfrihed er en naturlig del af den ansattes rettigheder. Faglige og personlige kompetencer står dog naturligvis stadig som meget vigtige parametre for en aftale om ansættelse.

SCT lægger stor vægt på arbejdsmiljøet. For at sikre sikkerheds- og sundhedsforholdene for de ansatte, er der udarbejdet arbejdsbeskrivelser (APV'er) af transportarbejdets udførelse samt på vedligeholdelsen af alt materiel i styringssystemet. SCT uddanner og motiverer medarbejderne til at handle i overensstemmelse med de definerede opgaver i APV'en.

SCT tolerer ikke mobning og chikane på arbejdspladsen. Derfor har vi implementeret en række forebyggende foranstaltninger samt skabt en kultur, hvor sådanne adfærd ikke tolereres.

For at undgå forskelsbehandling og diskrimination på arbejdspladsen, har det været vigtigt for SCT at skabe en inkluderende og mangfoldig arbejdskultur.

# Ledelsesberetning

Regnskabsåret 2022/23 var som tidligere nævnt det første år i det nye domicil i Allerød og derfor også et år med en del læring omkring de nye faciliteter og deres muligheder. Vores resultater ift. medarbejderforhold har været gode i regnskabsåret 2022/23 og her tænkes særligt på introduktionen af bispisning i vores nye kantine, hvor størstedelen af alle medarbejdere i administrationsbygningen spiser dagligt til morgenmad og frokost og derudover tænkes også på introduktionen af madpakkeordning for chauffører. Alle medarbejdere har derfor rigtig gode muligheder for at få en sund og nærende kost. I tidligere år har der ikke været samme tilbud af hverken kantineordning eller madpakker i virksomheden.

## Menneskerettigheder

Virksomheden arbejder inden for de gældende regler om menneskerettigheder og vi accepterer ikke brud på rettighederne. SCT gennemfører en kontrol af deres leverandører for at sikre overholdelse af arbejdsstandarder og menneskerettigheder. SCT har krav til deres leverandører om at overholde internationale standarder for arbejdsforhold og menneskerettigheder. Disse krav er en integreret del af kontrakter og samarbejdsaftaler. SCT stræber efter at sikre, at respektere og at fremme menneskerettighederne både internt og i sine forsyningskæder. Dette kan omfatte at sikre fair arbejdsforhold, lige løn og bekæmpelse af diskrimination og tvangsarbejde. SCT er meget bevidst om, hvilke risici der kan være i branchen og vi gør vores ypperste for, at både vi og vores samarbejdspartnere aldrig bryder menneskerettigheder. SCT Transport har ikke konstateret brud på menneskerettighederne i dets virke grundet vores forebyggende arbejde, hvor vi sikrer os, at leverandører lever op til kravene etc. I regnskabsåret 2022/23 er vores resultater på området således gode, da vi ingen brud på menneskerettigheder har konstateret grundet vores arbejde med dette.

## Antikorruption og bestikkelse

Virksomheder, der er involveret i korrupktion eller bestikkelse kan blive retsforfulgt og stilles til ansvar for deres handlinger. SCT har et etisk ansvar for at handle på en retfærdig og ansvarlig måde. Korrupktion og bestikkelse er i modstrid med grundlæggende værdier som integritet, retfærdighed og gennemsigtighed. Ved at undgå korrupktion og bestikkelse viser SCT, at virksomheden er dedikeret til at handle i overensstemmelse med høje etiske standarder. Ovennævnte emner er ikke elementer, vi oplever i hverdagen, og vi anser ikke dette som værende af større risiko. Ved enhver tilbudsgivning eller tilbudsrunde i regnskabsåret 2022/23 er det klart vores indtryk, at gældende regler og love overholdes på de givne områder. Derudover er vi meget opmærksomme på uregelmæssigheder, som evt. kunne tyde på reglerne ikke overholdes af involverede parter. I gældende personalehåndbog er det ligeså angivet, at enhver modtagelse af bestikkelse ikke er lovlig og en klar overskridelse af politikken på området. En overtrædelse af politikken kan dermed få ansættelsesretlige konsekvenser. Gennemsigtighed og åbenhed om enhver handel eller handling er en selvfølge i dagligdagen. Vores klare retningslinjer og en række faste procedurer ved tilbudsgivning og/eller samarbejde med kunderne gør, at vi ikke har grund at tro, at bestikkelse eller korrupktion finder sted. Vores medarbejdere forstår virksomhedens regler og forventninger, som en del af kulturen på dette område. Såfremt vores ansatte skulle have mistanke om uregelmæssigheder i alle henseender, er der naturligvis mulighed for at bruge whistleblower-ordningen, som er tilgængelig i virksomheden.

SCT forebygger korrupktion og bestikkelse ved identifikation af risici samt gennemførelse og fastholdelse af politikker og praksis, som modvirker korrupktion samt afpresning i alle niveauer af virksomheden. SCT arbejder ud fra et nul-toleranceprincip og vi arbejder kontinuerligt med at optimere og forbedre de interne systemer for at sikre antikorrupktion. Ved alle ansættelser udleveres beskrivelse af reglerne.

Der er dog ingen forventninger til at bestikkelse eller korrupktion vil finde sted i vores branche og vi har ej heller konstateret tilfælde, hvorfor vores resultater på området er gode.



# Ledelsesberetning

## Redegørelse for kønsmæssig sammensætning, jf. Årsregnskabsloven §99b

Transportbranchen er som helhed meget traditionsbundet og det afspejler sig også tydeligt i den kønsmæssige fordeling, hvor kvinder er det underrepræsenterede køn. Ligestilling i transportbranchen er et emne, vi gennem flere år har arbejdet på med stor alvor. Vi benytter enhver lejlighed til at promovere kvindelige chauffører/elever, hvilket vi fortsætter med i de kommende år. Vi vil derudover stadig aktivt gå ind i arbejdet med at gøre chaufførhvervet attraktivt for alle køn. Vores kvindelige ansatte er med til at udbrede kendskabet til det at være kvindelig chauffør – både som rollemodeller, på skoler, i artikler, ved interviews, i film m.m. Udover det målrettede arbejde med at øge kønsdiversitet i bestyrelse og ledelseslag, så har der i det forgange år også været fokus på diversitet og inklusion udover blot køn, da dette i SCT Transport også skal omfatte mangfoldighed, hvad angår alder, erfaring og kompetencer. Ved ledige stillinger og rekruttering til disse søger vi aktivt muligheder for kvindelige kandidater. Kvindelige kandidater konkurrerer ligeligt med mandlige kandidater i vores rekruttering. Det er naturligt, at såvel bestyrelse som direktion og ledelseslaget under direktionsniveau består af kvinder som mænd for os.

Det samlede antal medlemmer af bestyrelsen er 5, heraf 1 kvinde. I regnskabsåret 2022/23 udgjorde kvinder således 20 % af SCT Transports bestyrelse. På direktionsniveau er der 2 medlemmer, heraf 1 kvinde. Kvinder udgjorde således 50 % af direktionen i regnskabsåret 2022/23. I ledelseslaget under direktionsniveau er der 11 medlemmer, hvoraf 5 er kvinder. I regnskabsåret 2022/23 udgør kvinder således 45 %. Andelene er uændret ift. sidste regnskabsår.

SCT Transport har en målsætning om at fastholde den nuværende procentandel af kvinder i bestyrelse, direktion og efterfølgende ledelseslag på hhv. 20%, 50% og 45%. For en branche der både traditionelt og aktuelt beskæftiger få kvinder, procentuelt, er tallene i den høje ende og målsætningen er opnået.

I regnskabsåret 2022/23 er vores resultater for at fremme det underrepræsenterede køn gode. Vi er blandt de førende i branchen, når det kommer til at ansætte kvinder og anerkende vigtigheden heraf. Vi har i regnskabsåret 2022/23 fastholdt vores niveau på vores måltal og også fastholdt procenter, som er høje for branchen. Der har på direktions- og bestyrelsesniveau ikke været aktiv rekruttering, mens vi på efterfølgende ledelseslag har haft rekruttering, hvor vi stadig har fastholdt en høj procent. Vi fortsætter vores arbejde med at fremme kvindelige kandidater, når der er ledige stillinger for fremtiden.

## Redegørelse for dataetik

SCT overholder naturligvis den gældende lovgivning inden for databeskyttelse og persondata. I Danmark er dette primært reguleret af Persondataforordningen (GDPR) og databeskyttelsesloven. SCT sikrer, at persondata indsamles og behandles med informeret samtykke fra de berørte ansatte. Dette betyder, at den ansatte får klare oplysninger om, hvilke data der indsamles, hvordan de bruges, og hvem der har adgang til dem. SCT indsamler og behandler kun de persondata, der er nødvendige for at opfylde det specifikke formål. Der bestræbes på at undgå unødvendig indsamling af data. SCT træffer passende tekniske og organisatoriske foranstaltninger for at beskytte persondata mod uautoriseret adgang, tab eller misbrug. Dette omfatter kryptering, adgangskontrol og regelmæssig opdatering af sikkerhedssystemer.

SCT bestræber sig på at være åben og gennemsigtig om deres databehandlingspraksis. Dette omfatter offentliggørelse af SCT's privatlivspolitik, der tydeligt beskriver, hvordan persondata behandles, og hvilke rettigheder personerne har. På nuværende tidspunkt har vi ikke vurderet det nødvendigt med en speciel politik for dataetik.

## Usikkerhed ved indregning og måling

Der er ikke forekommet usikkerhed ved indregning og måling i årsrapporten.

## Usædvanlige forhold

Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2023 samt resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for 2022/23 er ikke påvirket af usædvanlige forhold.



# Ledelsesberetning

## Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke efter balancedagen indtruffet forhold, som har væsentlig indflydelse på bedømmelsen af årsrapporten.

## Resultatopgørelse 1. oktober 2022 - 30. september 2023

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
		DKK	DKK	DKK	DKK
Nettoomsætning	1	885.843.253	724.770.024	0	0
Produktionsomkostninger	2	-738.646.135	-628.657.569	0	0
<b>Bruttofortjeneste</b>		<b>147.197.118</b>	<b>96.112.455</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Distributionsomkostninger		-8.995.032	-12.788.205	0	0
Administrationsomkostninger	2	-54.914.768	-41.482.796	-60.934	-51.864
<b>Resultat af ordinær primær drift</b>		<b>83.287.318</b>	<b>41.841.454</b>	<b>-60.934</b>	<b>-51.864</b>
Andre driftsindtægter		10.095.241	12.235.692	0	0
Andre driftsomkostninger		-911.380	-782.828	0	0
<b>Resultat før finansielle poster</b>		<b>92.471.179</b>	<b>53.294.318</b>	<b>-60.934</b>	<b>-51.864</b>
Indtægter af kapitalandele i dattervirksomheder	3	0	0	62.626.649	39.275.967
Finansielle indtægter	4	1.403.395	856.383	0	0
Finansielle omkostninger	5	-13.824.376	-3.998.034	-1.552	-1.060
<b>Resultat før skat</b>		<b>80.050.198</b>	<b>50.152.667</b>	<b>62.564.163</b>	<b>39.223.043</b>
Skat af årets resultat	6	-17.472.288	-10.917.981	13.747	11.643
<b>Årets resultat</b>	7	<b>62.577.910</b>	<b>39.234.686</b>	<b>62.577.910</b>	<b>39.234.686</b>

# Balance 30. september 2023

## Aktiver

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
		DKK	DKK	DKK	DKK
Erhvervede lignende rettigheder		26.380	30.603	0	0
<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>	<b>8</b>	<b>26.380</b>	<b>30.603</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Grunde og bygninger		271.287.077	291.185.642	0	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		273.396.203	230.199.244	0	0
Forudbetaling for materielle anlægsaktiver		4.000.000	0	0	0
<b>Materielle anlægsaktiver</b>	<b>9</b>	<b>548.683.280</b>	<b>521.384.886</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitalandele i dattervirksomheder	10	0	0	269.526.626	226.899.977
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>269.526.626</b>	<b>226.899.977</b>
<b>Anlægsaktiver</b>		<b>548.709.660</b>	<b>521.415.489</b>	<b>269.526.626</b>	<b>226.899.977</b>
<b>Varebeholdninger</b>	<b>11</b>	<b>16.717.801</b>	<b>13.885.092</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		157.301.283	158.148.399	0	0
Igangværende arbejder for fremmed regning	12	1.462.069	2.843.417	0	0
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		0	0	8.937.029	9.196.512
Andre tilgodehavender		10.016.591	9.691.685	0	0
Tilgodehavende selskabsskat hos tilknyttede virksomheder		0	0	25.390	11.643
Periodeafgrænsningsposter	13	5.471.831	2.558.236	0	0
<b>Tilgodehavender</b>		<b>174.251.774</b>	<b>173.241.737</b>	<b>8.962.419</b>	<b>9.208.155</b>
<b>Værdipapirer</b>	<b>14</b>	<b>1.083.016</b>	<b>634.881</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>47.779.539</b>	<b>43.532.575</b>	<b>56.635</b>	<b>93.594</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>		<b>239.832.130</b>	<b>231.294.285</b>	<b>9.019.054</b>	<b>9.301.749</b>
<b>Aktiver</b>		<b>788.541.790</b>	<b>752.709.774</b>	<b>278.545.680</b>	<b>236.201.726</b>

## Balance 30. september 2023

### Passiver

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
		DKK	DKK	DKK	DKK
Selskabskapital	15	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode		0	0	153.307.507	160.680.858
Overført resultat		180.848.453	203.016.186	27.540.946	42.335.328
Foreslået udbytte for regnskabsåret		64.638.843	0	64.638.843	0
<b>Egenkapital</b>		<b>247.487.296</b>	<b>205.016.186</b>	<b>247.487.296</b>	<b>205.016.186</b>
Hensættelse til udskudt skat	16	26.247.413	23.999.526	0	0
<b>Hensatte forpligtelser</b>		<b>26.247.413</b>	<b>23.999.526</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Gæld til realkreditinstitutter		160.407.840	172.078.805	0	0
Kreditinstitutter		3.033.733	5.768.570	0	0
Leasingforpligtelser		130.243.944	102.566.240	0	0
Deposita		905.503	646.168	0	0
Anden gæld		14.549.925	14.342.485	0	0
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>	17	<b>309.140.945</b>	<b>295.402.268</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Balance 30. september 2023

### Passiver

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
		DKK	DKK	DKK	DKK
Gæld til realkreditinstitutter	17	4.096.430	5.938.691	0	0
Kreditinstitutter	17	16.440.646	18.516.544	0	0
Leasingforpligtelser	17	44.295.666	41.688.776	0	0
Leverandører af varer og tjenesteydelser		80.918.048	112.242.030	38.501	34.651
Gæld til tilknyttede virksomheder		6.959.119	9.843.717	30.926.124	31.150.889
Gæld til selskabsdeltagere og ledelse		93.759	0	93.759	0
Gæld til tilknyttede virksomheder vedr. selskabsskat		15.151.118	9.675.901	0	0
Anden gæld	17	37.711.350	30.386.135	0	0
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		<b>205.666.136</b>	<b>228.291.794</b>	<b>31.058.384</b>	<b>31.185.540</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>		<b>514.807.081</b>	<b>523.694.062</b>	<b>31.058.384</b>	<b>31.185.540</b>
<b>Passiver</b>		<b>788.541.790</b>	<b>752.709.774</b>	<b>278.545.680</b>	<b>236.201.726</b>
Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser	18				
Nærtstående parter	19				
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor	20				
Anvendt regnskabspraksis	21				

# Egenkapitalopgørelse

## Koncern

	Selskabs- kapital	Overført resultat	Foreslået udbytte for regnskabs- året	I alt
	DKK	DKK	DKK	DKK
Egenkapital 1. oktober	2.000.000	203.016.186	0	205.016.186
Betalt ekstraordinært udbytte	0	-20.106.800	0	-20.106.800
Årets resultat	0	-2.060.933	64.638.843	62.577.910
<b>Egenkapital 30. september</b>	<b>2.000.000</b>	<b>180.848.453</b>	<b>64.638.843</b>	<b>247.487.296</b>

## Moderselskab

	Selskabs- kapital	Reserve for nettoop- skrivning efter den indre værdis metode	Overført resultat	Foreslået udbytte for regnskabs- året	I alt
	DKK	DKK	DKK	DKK	DKK
Egenkapital 1. oktober	2.000.000	160.680.858	42.335.328	0	205.016.186
Betalt ekstraordinært udbytte	0	0	-20.106.800	0	-20.106.800
Årets resultat	0	-7.373.351	5.312.418	64.638.843	62.577.910
<b>Egenkapital 30. september</b>	<b>2.000.000</b>	<b>153.307.507</b>	<b>27.540.946</b>	<b>64.638.843</b>	<b>247.487.296</b>

# Noter til årsregnskabet

	Koncern		Moderselskab	
	2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
	DKK	DKK	DKK	DKK
<b>1. Nettoomsætning</b>				
<b>Geografiske markeder</b>				
Nettoomsætning, indland	885.843.253	724.770.024	0	0
	<b>885.843.253</b>	<b>724.770.024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Koncern		Moderselskab	
	2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
	DKK	DKK	DKK	DKK
<b>2. Medarbejderforhold</b>				
Lønninger	166.563.368	148.266.754	0	0
Pensioner	19.042.401	16.751.001	0	0
Andre omkostninger til social sikring	4.635.451	3.716.611	0	0
Andre personaleomkostninger	2.163.689	3.435.892	0	0
	<b>192.404.909</b>	<b>172.170.258</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Lønninger, pensioner, andre omkostninger til social sikring og andre personaleomkostninger er omkostningsført under følgende poster:

Produktionsomkostninger	153.443.862	139.252.400	0	0
Administrationsomkostninger	38.961.047	32.917.858	0	0
	<b>192.404.909</b>	<b>172.170.258</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Heraf udgør vederlag til direktion og bestyrelse:

Direktion	6.215.714	4.928.953		
Bestyrelse	52.000	52.000		
	<b>6.267.714</b>	<b>4.980.953</b>		

Gennemsnitligt antal beskæftigede medarbejdere	<b>346</b>	<b>322</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
--	------------	------------	----------	----------

## Noter til årsregnskabet

	Moderselskab	
	2022/23	2021/22
	DKK	DKK
<b>3. Indtægt af kapitalandele i dattervirksomheder</b>		
Andel af overskud i dattervirksomheder	63.016.879	40.704.035
Andel af underskud i dattervirksomheder	-390.230	-1.428.068
	<b>62.626.649</b>	<b>39.275.967</b>

	Koncern		Moderselskab	
	2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
	DKK	DKK	DKK	DKK
<b>4. Finansielle indtægter</b>				
Andre finansielle indtægter	1.403.395	856.383	0	0
	<b>1.403.395</b>	<b>856.383</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Koncern		Moderselskab	
	2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
	DKK	DKK	DKK	DKK
<b>5. Finansielle omkostninger</b>				
Andre finansielle omkostninger	13.824.158	3.997.963	1.552	1.060
Kursreguleringer omkostninger	218	71	0	0
	<b>13.824.376</b>	<b>3.998.034</b>	<b>1.552</b>	<b>1.060</b>

	Koncern		Moderselskab	
	2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
	DKK	DKK	DKK	DKK
<b>6. Skat af årets resultat</b>				
Årets aktuelle skat	15.224.400	9.730.557	-13.747	-11.643
Årets udskudte skat	2.247.888	1.187.424	0	0
	<b>17.472.288</b>	<b>10.917.981</b>	<b>-13.747</b>	<b>-11.643</b>



# Noter til årsregnskabet

	Morderselskab	
	2022/23	2021/22
	DKK	DKK
<b>7. Resultatdisponering</b>		
Betalt ekstraordinært udbytte	20.106.800	0
Foreslået udbytte for regnskabsåret	64.638.843	0
Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode	-7.373.351	39.275.967
Overført resultat	-14.794.382	-41.281
	<b>62.577.910</b>	<b>39.234.686</b>

## 8. Immaterielle anlægsaktiver

### Koncern

	Erhvervede lignende rettigheder
	DKK
Kostpris 1. oktober	126.675
Kostpris 30. september	126.675
Ned- og afskrivninger 1. oktober	96.072
Årets afskrivninger	4.223
Ned- og afskrivninger 30. september	100.295
<b>Regnskabsmæssig værdi 30. september</b>	<b>26.380</b>

# Noter til årsregnskabet

## 9. Materielle anlægsaktiver

### Koncern

	Grunde og bygninger	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	Forudbetaling for materielle anlægsaktiver
	DKK	DKK	DKK
Kostpris 1. oktober	304.715.802	461.591.834	0
Tilgang i årets løb	6.302.002	103.400.929	4.000.000
Afgang i årets løb	-27.438.286	-43.205.997	0
Kostpris 30. september	<u>283.579.518</u>	<u>521.786.766</u>	<u>4.000.000</u>
Opskrivninger 1. oktober	7.823.126	1.064.986	0
Årets tilbageførsler af opskrivninger på afhændede aktiver	-5.192.892	0	0
Opskrivninger 30. september	<u>2.630.234</u>	<u>1.064.986</u>	<u>0</u>
Ned- og afskrivninger 1. oktober	21.353.286	232.457.576	0
Årets afskrivninger	5.219.221	51.062.194	0
Tilbageførte ned- og afskrivninger på afhændede aktiver	-11.649.832	-34.064.221	0
Ned- og afskrivninger 30. september	<u>14.922.675</u>	<u>249.455.549</u>	<u>0</u>
<b>Regnskabsmæssig værdi 30. september</b>	<b>271.287.077</b>	<b>273.396.203</b>	<b>4.000.000</b>
Opskrivninger med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger	1.764.000	19.375	0
<b>Regnskabsmæssig værdi 30. september før opskrivning</b>	<b>269.523.077</b>	<b>273.376.828</b>	<b>4.000.000</b>
Afskrives over	50 år år	3-12 år år	20 år år
Heraf finansielle leasingaktiver	0	205.975.312	0
Renteomkostninger indregnet som en del af kostpris	<u>2.666.786</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

## Noter til årsregnskabet

	<b>Moderselskab</b>	
	2022/23	2021/22
	DKK	DKK
<b>10. Kapitalandele i dattervirksomheder</b>		
Kostpris 1. oktober	66.219.119	65.219.119
Tilgang i årets løb	0	1.000.000
Kostpris 30. september	<u>66.219.119</u>	<u>66.219.119</u>
Værdireguleringer 1. oktober	160.680.858	121.404.891
Årets resultat	62.613.874	39.275.967
Modtagne udbytter	-20.000.000	0
Andre reguleringer	12.775	0
Værdireguleringer 30. september	<u>203.307.507</u>	<u>160.680.858</u>
<b>Regnskabsmæssig værdi 30. september</b>	<b><u>269.526.626</u></b>	<b><u>226.899.977</u></b>

Kapitalandele i dattervirksomheder specificeres således:

Navn	Hjemsted	Selskabs- kapital	Ejerandel	Egenkapital	Årets resultat
SCT Transport A/S	Allerød	DKK 1.000.000	100%	21.876.639	62.551.808
Remco A/S	Allerød	DKK 400.000	100%	566.130	-390.230
SCT Ejendomme A/S	Allerød	DKK 517.000	100%	22.540.504	159.860
TSG ApS	Allerød	DKK 130.279	100%	8.923.113	69.044
Nordsjællands Diesel A/S	Allerød	DKK 125.000	100%	8.474.239	168.151
VRT Krangruppen A/S	Allerød	DKK 500.000	100%	10.911.981	55.241

	<b>Koncern</b>		<b>Moderselskab</b>	
	2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
	DKK	DKK	DKK	DKK
<b>11. Varebeholdninger</b>				
Råvarer og hjælpematerialer	2.759.890	3.921.275	0	0
Færdigvarer og handelsvarer	14.478.911	9.963.817	0	0
Varelagernedskrivning	-521.000	0	0	0
	<u>16.717.801</u>	<u>13.885.092</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

## Noter til årsregnskabet

Koncern		Moderselskab	
2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
DKK	DKK	DKK	DKK

### 12. Igangværende arbejder for fremmed regning

Salgsværdi af igangværende arbejder	1.462.069	2.843.417	0	0
	<b>1.462.069</b>	<b>2.843.417</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 13. Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter udgøres af forudbetalte omkostninger vedrørende vægtafgifter og forsikringer.

2022/23	2021/22
DKK	DKK

### 14. Værdipapirer

Regnskabsmæssig værdi 1. oktober	634.881	708.234
Urealiserede kursreguleringer	448.135	-66.029
	<b>1.083.016</b>	<b>634.881</b>

### 15. Selskabskapital

	Antal	Nominel Værdi
		DKK
A-anparter	220	220.000
B-anparter	1.780	1.780.000
		<b>2.000.000</b>

## Noter til årsregnskabet

	Koncern		Moderselskab	
	2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
	DKK	DKK	DKK	DKK
<b>16. Hensættelse til udskudt skat</b>				
Hensættelse til udskudt skat 1. oktober	23.999.526	22.970.263	0	0
Regulering af udskudt skat, tidligere år		-158.161		
Årets indregnede beløb i resultatopgørelsen	2.247.887	1.187.424	0	0
<b>Hensættelse til udskudt skat 30. september</b>	<b>26.247.413</b>	<b>23.999.526</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Udskudt skat er afsat med 22% svarende til den aktuelle skattesats.

## 17. Langfristede gældsforpligtelser

Afdrag, der forfalder inden for 1 år, er opført under kortfristede gældsforpligtelser. Øvrige forpligtelser er indregnet under langfristede gældsforpligtelser.

Gældsforpligtelserne forfalder efter nedenstående orden:

	Koncern		Moderselskab	
	2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
	DKK	DKK	DKK	DKK
<b>Gæld til realkreditinstitutter</b>				
Efter 5 år	141.692.190	149.181.022	0	0
Mellem 1 og 5 år	18.715.650	22.897.783	0	0
Langfristet del	160.407.840	172.078.805	0	0
Inden for 1 år	4.096.430	5.938.691	0	0
	<b>164.504.270</b>	<b>178.017.496</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kreditinstitutter</b>				
Efter 5 år	480.348	1.571.201	0	0
Mellem 1 og 5 år	2.553.385	4.197.369	0	0
Langfristet del	3.033.733	5.768.570	0	0
Inden for 1 år	16.429.814	18.516.544	0	0
Øvrig kortfristet gæld til kreditinstitutter	10.832	0	0	0
Kortfristet del	16.440.646	18.516.544	0	0
	<b>19.474.379</b>	<b>24.285.114</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Noter til årsregnskabet

### Leasingforpligtelser

Efter 5 år	3.216.995	5.861.232	0	0
Mellem 1 og 5 år	127.026.949	96.705.008	0	0
Langfristet del	130.243.944	102.566.240	0	0
Inden for 1 år	44.295.666	41.688.776	0	0
	<b>174.539.610</b>	<b>144.255.016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Deposita

Efter 5 år	0	0	0	0
Mellem 1 og 5 år	905.503	646.168	0	0
Langfristet del	905.503	646.168	0	0
Inden for 1 år	0	0	0	0
Øvrige deposita	0	0	0	0
Kortfristet del	0	0	0	0
	<b>905.503</b>	<b>646.168</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Anden gæld

Efter 5 år	1.038.062	1.366.667	0	0
Mellem 1 og 5 år	13.511.863	12.975.818	0	0
Langfristet del	14.549.925	14.342.485	0	0
Inden for 1 år	100.000	100.000	0	0
Øvrig kortfristet gæld	37.611.350	30.286.135	0	0
	<b>52.261.275</b>	<b>44.728.620</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Noter til årsregnskabet

Koncern		Moderselskab	
2022/23	2021/22	2022/23	2021/22
DKK	DKK	DKK	DKK

### 18. Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser

#### Pant og sikkerhedsstillelse

Følgende aktiver er stillet til sikkerhed for realkreditinstitutter:

Grunde og bygninger med en regnskabsmæssig værdi på	272.321.604	292.024.808	0	0
---	-------------	-------------	---	---

Følgende aktiver er stillet til sikkerhed for bankforbindelser:

Ejerpantebreve med pant i grunde og bygninger, regnskabsmæssig værdi af	222.178.663	222.683.463	0	0
---	-------------	-------------	---	---

Følgende aktiver er stillet til sikkerhed for leasingforpligtelser:

Finansielt leasede driftsmidler med en regnskabsmæssig værdi på	205.975.312	162.457.155	0	0
---	-------------	-------------	---	---

#### Andre eventualforpligtelser

Der er indgået kontrakter om levering af tekniske anlæg i 2003 til en værdi af	11.300.000	62.373.854	0	0
--	------------	------------	---	---

Moderselskabet kautionerer helt eller delvist for datterselskabers engagement med bankforbindelse og realkreditinstitut. Kautionen overfor bankforbindelsen er begrænset til 29,5 mio. kr. og pr. 30/9 omfattede kautionsforpligtelsen et netto-indestående.

Et af selskabets datterselskaber er part i en verserende retsag, der af ledelsen, på på baggrund af juridisk indhentet udtalelse, ikke forventer at ville påføre selskabet væsentlig tab.

Koncernens selskaber hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for HC Finans ApS, der er administrationselskab i forhold til sambeskatningen. Koncernens selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytteskat, royaltyskat og renteskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

# Noter til årsregnskabet

## 19. Nærtstående parter og oplysning om aflæggelse af koncernregnskab

	<u>Grundlag</u>
<b>Bestemmende indflydelse</b>	
HC Finans ApS, Stæremosen 21, 3250 Gilleleje	Moderselskab
<b>Koncernregnskab</b>	
Selskabet indgår i koncernrapporten for moderselskabet:	
<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>
HC Finans ApS, Stæremosen 21, 3250 Gilleleje, CVR-nr. 36 93 30 62	Gribskov

## 20. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

Med henvisning til årsregnskabslovens § 86, stk. 3 har virksomheden undladt at oplyse om honorar til generalforsamlingsvalgt revisor, da dette fremgår af koncernregnskabet i HC Finans ApS.



# Noter til årsregnskabet

## 21. Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for S C T Holding ApS for 2022/23 er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Koncernregnskabet og årsregnskabet for 2022/23 er aflagt i DKK.

### Pengestrømsopgørelse

Med henvisning til årsregnskabslovens § 86, stk. 4 og pengestrømsopgørelsen i koncernregnskabet for HC Finans ApS har virksomheden undladt at udarbejde pengestrømsopgørelse.

### Generelt om indregning og måling

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Visse finansielle aktiver og forpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvorved der indregnes en konstant effektiv rente over løbetiden. Amortiseret kostpris opgøres som oprindelig kostpris med fradrag af afdrag og tillæg/fradrag af den akkumulerede afskrivning af forskellen mellem kostprisen og det nominelle beløb. Herved fordeles kurstab og gevinst over løbetiden.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

### Konsolideringspraksis

Koncernregnskabet omfatter moderselskabet S C T Holding ApS samt virksomheder, hvori moderselskabet direkte eller indirekte besidder flertallet af stemmerettighederne, eller hvori moderselskabet gennem aktiebesiddelse eller på anden måde har en bestemmende indflydelse. Virksomheder, hvori koncernen besidder mellem 20 % og 50 % af stemmerettighederne og udøver betydelig, men ikke bestemmende indflydelse, betragtes som associerede virksomheder.

Ved konsolideringen sammendrages poster af ensartet karakter. Koncerninterne indtægter og omkostninger, aktiebesiddelser, udbytter og mellemværender samt realiserede og urealiserede interne gevinster og tab ved transaktioner mellem de konsoliderede virksomheder elimineres.

Moderselskabets kapitalandele i de konsoliderede dattervirksomheder udlignes med moderselskabets andel af dattervirksomhedernes regnskabsmæssige indre værdi opgjort på det tidspunkt, hvor koncernforholdet blev etableret.

# Noter til årsregnskabet

## Virksomhedssammenslutninger

### Virksomhedssammenlægninger

Ved koncerninterne virksomhedssammenlægninger anvendes sammenlægningsmetoden. Herved sammenlægges de to virksomheder til bogførte værdier, og der identificeres ikke forskelsbeløb. Eventuelle vederlag, som overstiger den bogførte værdi i den overtagne virksomhed, indregnes direkte på egenkapitalen. Sammenlægningsmetoden gennemføres som om de to virksomheder altid har været sammenlagt ved tilretning af sammenligningstal.

### Leasing

Leasingkontrakter, hvor koncernen har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiell leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelse, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rente eller en alternativ lånerente som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for koncernens øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Leasingkontrakter, hvor koncernen har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiell leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelse, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rente eller en alternativ lånerente som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for koncernens øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

### Omregning af fremmed valuta

Som præsentationsvaluta benyttes danske kroner. Alle andre valutaer anses som fremmed valuta.

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Gevinster og tab, der opstår på grund af forskelle mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post. Hvis valutapositioner anses for sikring af fremtidige pengestrømme, indregnes værdireguleringerne direkte på egenkapitalen.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, måles til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

### Segmentoplysning om nettoomsætning

Koncernens eneste forretningssegment omfatter salg af varer og ydelser indenfor transportbranchen. Koncernen omfatter flere led i værdikæden, herunder egen grusgravning og lastvognsværksted. Oplysninger om forretningssegmenter og geografiske markeder er baseret på koncernens afkast og risici samt ud fra den interne økonomistyring. I henhold til bekendtgørelse om undtagelser fra årsregnskabsloven omfatter oplysningerne på det geografiske segmentområde alene nettoomsætningen. Endvidere gives der alene oplysninger for koncernen.

# Noter til årsregnskabet

## Resultatopgørelse

### Nettoomsætning

Nettoomsætningen indregnes i resultatopgørelsen, når salget er gennemført. Dette anses at være tilfældet, når:

- levering har fundet sted inden regnskabsårets udløb,
- der foreligger en forpligtende salgsaftale,
- salgsprisen er fastlagt, og
- indbetalingen er modtaget eller med rimelig sikkerhed kan forventes modtaget.

Serviceydelser indregnes i takt med udførelse af den service, som kontrakten vedrører ved anvendelse af produktionsmetoden, hvorved nettoomsætningen svarer til salgsværdien af årets udførte serviceydelse. Metoden anvendes, når de samlede indtægter og omkostninger på serviceydelsen og færdiggørelsesgraden på balancedagen kan opgøres pålideligt, og det er sandsynligt, at de økonomiske fordele, herunder betalinger, vil tilgå koncernen. Som færdiggørelsesgrad anvendes afholdte omkostninger i forhold til de forventede samlede omkostninger på serviceydelsen.

Nettoomsætningen måles til det modtagne vederlag og indregnes eksklusive moms og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

### Produktionsomkostninger

Produktionsomkostninger omfatter de omkostninger, der er medgået til at opnå årets omsætning. I kostprisen indgår råvarer, hjælpematerialer, kørselsomkostninger, direkte løn og indirekte produktionsomkostninger, såsom vedligeholdelse og afskrivninger m.v.

### Distributionsomkostninger

Distributionsomkostninger omfatter omkostninger i form af, reklame- og markedsføringsomkostninger samt autodrift og afskrivninger m.v.

### Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter omkostninger til ledelsen, det administrative personale, kontoromkostninger, afskrivninger mv.

### Andre driftsindtægter/-omkostninger

Andre driftsindtægter og andre driftsomkostninger omfatter regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til koncernens hovedaktivitet, herunder avance og tab ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

### Resultat af kapitalandele i dattervirksomheder

I resultatopgørelsen indregnes den forholdsmæssige andel af resultat for året under posten "Indtægter af kapitalandele i dattervirksomheder".

### Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger omfatter renter, finansielle omkostninger ved finansiel leasing, realiserede og urealiserede valutakursreguleringer, kursregulering på værdipapirer, amortisering af realkreditlån samt tillæg og godtgørelse under acontoskatteordningen.

# Noter til årsregnskabet

## Skat af årets resultat

Skat af årets resultat, som består af årets aktuelle skat og årets udskudte skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til egenkapitaltransaktioner.

Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Selskabet er sambeskattet med 100% ejede datter virk som heder. Skatteeffekten af sambeskatningen med dattervirksomhederne fordeles på såvel overskuds- som underskudsgivende virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster (fuld fordeling med refusion vedrørende skattemæssige underskud). De sambeskattede selskaber indgår i acontoskatteordningen.

## Balance

### Immaterielle anlægsaktiver

Lejerettigheder måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger eller til genindvindingsværdien, hvor denne er lavere. Rettighederne afskrives over den resterende rettighedsperiode.

### Materielle anlægsaktiver

Driftsmateriel måles ved anskaffelse til kostpris omfattende anskaffelsespris inkl. købsomkostninger. Kostprisen for egne opførte anlæg omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen, herunder købsomkostninger og indirekte omkostninger til lønforbrug, materialer, komponenter og underleverandører indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Øvrige materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Renteomkostninger på lån optaget direkte til finansiering af fremstilling af materielle anlægsaktiver indregnes i kostprisen over fremstillingsperioden.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris med tillæg af opskrivninger og reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

Bygninger	50 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-12 år
Indretning af lejede lokaler	20 år

Restværdierne for anlægsaktiverne er fastsat til nul.

Afskrivningsperiode og restværdi revurderes årligt.

### Nedskrivning af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af immaterielle og materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Hvis dette er tilfældet, foretages nedskrivning til den lavere genindvindingsværdi.

### Kapitalandele i dattervirksomheder

Kapitalandele i dattervirksomheder indregnes og måles efter den indre værdis metode.

# Noter til årsregnskabet

I balancen indregnes under posten "Kapitalandele i dattervirksomheder" den forholdsmæssige ejerandel af virksomhedernes regnskabsmæssige indre værdi opgjort med udgangspunkt i dagsværdien af de identificerbare nettoaktiver på anskaffelsestidspunktet med fradrag eller tillæg af urealiserede koncerninterne avancer eller tab og med tillæg af resterende værdi af eventuelle merværdier og goodwill opgjort på tidspunktet for anskaffelsen af virksomhederne.

Den samlede nettoopskrivning af kapitalandele i dattervirksomheder henlægges via overskudsdisponeringen til "Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode" under egenkapitalen. Reserven reduceres med udbytteudlodninger til moderselskabet og reguleres med andre egenkapitalbevægelser i dattervirksomhederne.

## Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden eller nettorealisationseværdi, hvis denne er lavere.

Nettorealisationseværdien for varebeholdninger opgøres til det beløb, som forventes at kunne indbringes ved salg i normal drift med fradrag af salgs- og færdiggørelsesomkostninger. Nettorealisationseværdien opgøres under hensyntagen til omsættelighed, ukurans og udvikling i forventet salgspris.

Kostpris for handelsvarer samt råvarer og hjælpematerialer omfatter købspris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger.

Kostpris for fremstillede færdigvarer samt varer under fremstilling omfatter kostpris for råvarer, hjælpematerialer og direkte løn med tillæg af indirekte produktionsomkostninger. Indirekte produktionsomkostninger indeholder indirekte materialer og løn samt vedligeholdelse af og afskrivning på de i produktionsprocessen benyttede maskiner, fabriksbygninger og udstyr samt omkostninger til fabriksadministration og ledelse.

## Tilgodehavender

Tilgodehavender måles i balancen til amortiseret kostpris eller en lavere nettorealisationseværdi, hvilket normalt udgør nominel værdi med fradrag af nedskrivning til imødegåelse af tab.

## Igangværende arbejder for fremmed regning

Igangværende arbejder for fremmed regning måles til salgsværdien af det udførte arbejde opgjort på grundlag af færdiggørelsesgraden. Færdiggørelsesgraden opgøres som andelen af de afholdte kontraktomkostninger i forhold til kontraktens forventede samlede omkostninger. Når det er sandsynligt, at de samlede kontraktomkostninger vil overstige de samlede indtægter på en kontrakt, indregnes det forventede tab i resultatopgørelsen.

Når salgsværdien ikke kan opgøres pålideligt, måles salgsværdien til medgåede omkostninger eller en lavere nettorealisationseværdi.

Modtagne acantobetalinger fragår i salgsværdien. De enkelte kontrakter klassificeres som tilgodehavender, når nettoværdien er positiv, og som forpligtelser, når nettoværdien er negativ.

## Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet som aktiver omfatter afholdte forudbetalte omkostninger vedrørende vægtafgift og forsikringspræmier, samt forudbetalinger vedrørende jorddeponering.

## Værdipapirer

Værdipapirer og kapitalandele, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter børsnoterede aktier, der måles til dagsværdien på balancedagen. Dagsværdien opgøres på grundlag af den senest noterede salgskurs.

# Noter til årsregnskabet

## Egenkapital

### Udbytte

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

### Udskudte skatteaktiver og -forpligtelser

Der indregnes udskudt skat af alle midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt afskrivningsberettiget goodwill samt andre poster, hvis disse - bortset fra ved virksomhedsovertagelser - er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på det regnskabsmæssige resultat eller den skattepligtige indkomst.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser.

Udskudte skatteaktiver og -forpligtelser præsenteres modregnet inden for samme juridiske skatteenhed.

### Aktuelle skattetilgodehavender og -forpligtelser

Aktuelle skattetilgodehavender og -forpligtelser indregnes i balancen med det beløb, der kan beregnes på grundlag af årets forventede skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster. Skattetilgodehavender og -forpligtelser præsenteres modregnet i det omfang, der er legal modregningsadgang, og posterne forventes afregnet netto eller samtidig.

### Finansielle gældsforpligtelser

Lån, som realkreditlån og lån hos kreditinstitutter, indregnes ved låneoptagelsen til det modtagne provenu med fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles lånene til amortiseret kostpris, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen som en rentekomkostning over låneperioden.

Prioritetsgæld er således målt til amortiseret kostpris, der for kontantlån svarer til lånets restgæld. For obligationslån svarer amortiseret kostpris til en restgæld beregnet som lånets underliggende kontantværdi på låneoptagelsestidspunktet reguleret med en over afdragstiden foretaget afskrivning af lånets kursregulering på optagelsestidspunktet.

Øvrige gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i al væsentlighed svarer til nominal værdi.

## Hoved- og nøgletal

### Forklaring af nøgletal

Bruttomargin	$\text{Bruttofortjeneste} \times 100 / \text{Nettoomsætning}$
Overskudsgrad	$\text{Resultat før finansielle poster} \times 100 / \text{Nettoomsætning}$
Afkastningsgrad	$\text{Resultat før finansielle poster} \times 100 / \text{Samlede aktiver ultimo}$
Soliditetsgrad	$\text{Egenkapital ultimo} \times 100 / \text{Samlede aktiver ultimo}$
Egenkapitalforrentning	$\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100 / \text{Gennemsnitlig egenkapital}$