

Holbæk Flybenzin ApS

Ny Hagedstedvej 40
4532 Gislinge

Årsrapport
14. januar 2019 - 31. december 2019

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på
selskabets ordinære generalforsamling den

12/05/2020

Morten Munkesø
Dirigent

Indhold**Virksomhedsoplysninger**

Virksomhedsoplysninger	3
------------------------------	---

Påtegninger

Ledelsespåtegning	4
-------------------------	---

Ledelsesberetning

Ledelsesberetning	5
-------------------------	---

Årsregnskab

Resultatopgørelse	7
-------------------------	---

Balance	8
---------------	---

Noter	10
-------------	----

Virksomhedsoplysninger

Virksomheden

Holbæk Flybenzin ApS
Ny Hagedstedvej 40
4532 Gislinge

CVR-nr: 40179356

Regnskabsår: 14/01/2019 - 31/12/2019

Ledespåtegning

Ledelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsperioden 14. januar 2019 - 31. december 2019 for Holbæk Flybenzin ApS.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er ledelsens opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling samt af resultatet.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Ledelsen anser betingelserne for at udelade revision for opfyldt.

Holbæk, den 12/05/2020

Direktion

Jørgen Engelbrecht Petersen

Bestyrelse

Leif Olesen

Christian Petersen

Flemming Lønborg

Ledelsesberetning

Årsrapport 2019 for Holbæk Flybenzin Aps

Oprettelse

I efteråret 2018 meddelte BP, at de ikke længere ville sælge benzin (100LL) fra flyveklubbens tankanlæg på Holbæk Flyveplads. På en ekstraordinær generalforsamling besluttede Holbæk Flyveklub derfor at oprette et selvstændigt selskab til at stå for det fremtidige salg. Dette selskab fik navnet Holbæk Flybenzin Aps, og blev oprettet i januar 2019. Selskabet har en selvstændig bestyrelse bestående af tre medlemmer fra Holbæk Flyveklub (Christian Pedersen, Leif Olesen og Flemming Lønborg) og en administrerende direktør (Jørgen Petersen).

Økonomisk resultat

Selskabet har 2019 solgt 10.742 liter 100LL benzin fordelt på 172 tankninger. Salget er meget sæsonbetonet. Således er omkring 8.700 liter solgt mellem 1. april og 1. oktober og kun 2.000 liter i årets øvrige 6 måneder.

Selskabet havde 31/12-2019 19 kunder, hvoraf 8 har fly hjemhørende på Holbæk Flyveplads og 11 er eksterne kunder

	liter	kr/liter	kr
Solgt benzin	10.742		163.355
Købt 100LL	19.260		227.181
Beregnet værdi af lagerbeholdning (31/12)	8.518	12,76	108.690

Dækningsbidrag	14.367
Øvrige omkostninger	2.155,00

Forventet fortjeneste før skat for 2019	12.212
Selskabsskat	2.686
Resultat efter skat	9.526

Salgspriser (inkl. Moms) pr. liter

Dato	Indkøbspris	Avance	Salgspris
Fra 1/1-2019 til 23/4-2019	16,22	3,28	19,50
Fra 24/4-2019 til 28/7-2019	18,80	1,00	19,80
Fra 29/7-2019 til 31/12-2019	15,95	2,00	17,95

Fra januar til april solgte selskabet af den benzin, der var overtaget fra BP. Der var en klar forventning om at indkøbsprisen for den næste ladning benzin ville blive højere end den pris, der blev betalt til BP. Derfor blev salgsprisen sat lidt højt, så benzinen kun lige blev lidt billigere end tidligere leverancer fra BP.

Næste ladning benzin blev købt på helt almindelige vilkår til en indkøbspris på 18,80 kr./liter inkl. moms. For ikke at komme for højt op i salgspris, blev der kun lagt en krone på indkøbsprisen, så slagprisen blev 19,80 kr./liter inkl. Moms. Det giver en bruttofortjeneste på kun 80 øre ex moms.

De to sidste indkøb er sket gennem Ringsted Benzin. Her er der lagt 2 kroner på indkøbsprisen inkl. moms. Det giver en salgspris på 17,95 kr./liter inkl. moms. Det svarer til den pris Ringsted solgte 100LL til før DMU-ordningen blev indført, men er 1,60 kr./liter over Ringsteds nuværende salgspris.

Likviditeten i selskabet har året igennem været ganske presset. Dels tager det 3 til 4 uger at bestille og får leveret benzin, og det er derfor nødvendigt at foretage bestillingen før den gamle benzin er udsolgt, og dels er der hele tiden 3 til 4 ugers salg, som er udleveret, men hvor betalingen endnu ikke er kommet ind på kontoen. Og endelig har det være nødvendigt at bestille større mængder benzin for at få en god pris end oprindelig tænkt.

Ved benzinselskabets oprettelse blev det anslået at en likviditet på 100.000 kr. var tilstrækkelig, men med de forbehold som er nævnt ovenfor, må behovet i stedet anslås til 150.000 kr. Benzinselskabet har derfor anmodet Flyveklubben om at udskyde afdrag på det driftslån på 50.000 kr., som klubben har ydet, i fem år.

Driftserfaringer

Vores benzincomputer har virket nogenlunde året igennem. Der har været nogle strømsvigt, men den manuelt førte liste, videoovervågningen og manuelle kontroller har gjort, at alle tankninger er blevet korrekt registreret. Det er arbejdskrævende men gennemførligt.

Tankanlæggets drift er sikret igennem en dedikeret og ansvarsfuld gruppe af klubmedlemmer. Der føres

løbende kontrol med beholdning af benzin og dens kvalitet, at alt virker på og ved tankanlægget, at tankningerne bliver noteret korrekt, at og der bliver opkrævet og afregnet for al benzin, der tankes. Det er også vigtigt at klubbens medlemmer slutter op om selskabet og tanker deres forbrug på anlægget i stedet for at lægge det på andre flyvepladser.

Miljø

I sommeren 2019 gennemførte Holbæk Kommune et miljøtilsyn på Holbæk Flyveplads og forlangte i den forbindelse at en autoriseret miljøvirksomhed skulle føre tilsyn med tankanlæggets benzinudskiller.

Problemet er blot at tankanlægget ikke har nogen benzinudskiller! Benzinudskilleren bruges til at sikre, at der ikke udledes benzin fra et tankanlæg, når man skiller sig af med det regnvand, der falder på anlæggets betonflader. I stedet for en benzinudskiller opsamles regnvand og benzin i vores anlæg i en lukket samletank.

Det forhold, at der ikke var nogen benzinudskiller har ført til en længere dialog med Holbæk Kommune om hvorvidt en sådan skulle etableres eller om der var andre foranstaltninger, der kunne opfylde kommunens krav. Det har i januar 2020 ført til en aftale om, at man skal lade en miljøvirksomhed teste det opsamlede regnvand for benzin, før man skiller sig af med vandet. Rapporten fra miljøvirksomheden og målinger af mængden af regnvand i samletanken skal opbevares i 5 år.

Vi er således sluppet for en større miljøinvestering, men må fremover regne med løbende driftsudgifter til test af det opsamlede vand.

Det skal desuden nævnes, at den jordtank på 10.000 liter, som benzinen opbevares i, skal igennem en større kontrol i løbet af 2021.

Forventninger til 2020

Der er i løbet af 2019 komme en række eksterne kunder fra omkringliggende flyvepladser, der ikke selv har tankanlæg. Det er ikke forventningen, at der kommer yderligere kunder, men salget forventes alligevel i 2020 at stige til omkring 12.500 liter, fordi flere af de eksterne kunder først er kommet i løbet af året.

Selskabet har samtidig besluttet at opretholde en fortjeneste på 2 kr. inkl. Moms pr. liter benzin. Det vil give en forventet bruttofortjeneste for 2020 på 20.000 kr.

Det er ikke forventningen, at der skal foretages større investeringer i 2020.

Resultatopgørelse 14. jan. 2019 - 31. dec. 2019

	Note	2019 kr.
Nettoomsætning		14.366
Eksterne omkostninger		-2.155
Bruttoresultat		12.211
Personaleomkostninger		0
Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver		0
Resultat af ordinær primær drift		12.211
Indtægter af andre kapitalandele, værdipapirer og tilgodehavender, der er anlægsaktiver		0
Andre finansielle indtægter		0
Nedskrivning af finansielle aktiver		0
Øvrige finansielle omkostninger		0
Ordinært resultat før skat		12.211
Skat af årets resultat		-2.686
Årets resultat		9.525
Forslag til resultatdisponering		
Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen		9.525
Reserve for nettoopskrivning efter indre værdis metode		0
Overført resultat		0
I alt		9.525

Balance 31. december 2019

Aktiver

	Note	2019 kr.
Goodwill		0
Immaterielle anlægsaktiver i alt		0
Grunde og bygninger		0
Produktionsanlæg og maskiner		0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		0
Brugsretsaktiver		0
Materielle anlægsaktiver i alt		0
Anlægsaktiver i alt		0
Råvarer og hjælpematerialer		108.689
Varebeholdninger i alt		108.689
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		6.076
Tilgodehavender moms og afgifter		7.629
Tilgodehavender i alt		13.705
Andre værdipapirer og kapitalandele		0
Værdipapirer og kapitalandele i alt		0
Likvide beholdninger		20.312
Omsætningsaktiver i alt		142.706
Aktiver i alt		142.706

Balance 31. december 2019

Passiver

	Note	2019 kr.
Registreret kapital mv.		50.000
Overført resultat		9.525
Egenkapital i alt		59.525
Leverandører af varer og tjenesteydelser		30.495
Skyldig selskabsskat		2.686
Anden gæld, herunder skyldige skatter og skyldige bidrag til social sikring ..	1	40.000
Forslag til udbytte for regnskabsåret		0
Kontraktlige forpligtelser		10.000
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		83.181
Gældsforpligtelser i alt		83.181
Passiver i alt		142.706

Noter

1. Anden gæld, herunder skyldige skatter og skyldige bidrag til social sikring

Lån fra Holbæk Flyveklub

2. Oplysning om anvendelse af undtagelsesmuligheder for mikrovirksomheder

Mikrovirksomheden anvender undtagelsen om at give oplysning om anvendt regnskabspraksis

Mikrovirksomheden anvender undtagelsen om at give oplysning om det gennemsnitlige antal heltidsbeskæftigede i regnskabsåret