

Kalaallit Airports Domestic A/S

Qeqertanut 1, 3905 Nuussuaq

CVR-nr. 40 15 00 21

Årsrapport

1. januar - 31. december 2023

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 24. maj 2024.

Poul Knudsen

Dirigent

Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
Påtegninger	
Ledespåtegning	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	2
Ledelsesberetning	
Selskabsoplysninger	5
Ledelsesberetning	6
Årsregnskab 1. januar - 31. december 2023	
Anvendt regnskabspraksis	14
Resultatopgørelse	19
Balance	20
Egenkapitalopgørelse	22
Noter	23

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato aflagt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023 for Kalaallit Airports Domestic A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og efter vores opfattelse giver årsregnskabet et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, som beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Nuuk, den 4. april 2024

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen

administrerende direktør

Steen Smed

Montgomery-Andersen

finans- og økonomidirektør

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen

formand

Niels Søren Thomsen

næstformand

Julia Jensigne Pars

Randi Vestergaard Evaldsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i Kalaallit Airports Domestic A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Kalaallit Airports Domestic A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold i regnskabet

Vi henleder opmærksomheden på note 1 i årsregnskabet, hvoraf det fremgår, at der er væsentlig usikkerhed om værdien af materielle anlægsaktiver under udførelse. Vi er enige med ledelsen i beskrivelsen af usikkerheden og den regnskabsmæssige behandling af materielle anlægsaktiver under udførelse og nedskrivning herpå. Vores konklusion er derfor ikke modificeret vedrørende dette forhold.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om der skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 4. april 2024

Grønlands Revision A/S

statsautoriserede revisorer

CVR-nr. 41 76 26 67

Per Jansen

statsautoriseret revisor

mne21323

Jakob Aarestrup Bang

statsautoriseret revisor

mne41316

Selskabsoplysninger

Selskabet	Kalaallit Airports Domestic A/S Qeqertanut 1 3905 Nuussuaq CVR-nr.: 40 15 00 21 Stiftet: 8. januar 2019 Hjemsted: Sermersooq Regnskabsår: 1. januar - 31. december
Bestyrelse	Kjeld Zacho Jørgensen, formand Niels Søren Thomsen, næstformand Julia Jensigne Pars Randi Vestergaard Evaldsen
Direktion	Jens Rechnagel Lauridsen, administrerende direktør Steen Smed Montgomery-Andersen, finans- og økonomidirektør
Revision	Grønlands Revision A/S, statsautoriserede revisorer
Modervirksomhed	Kalaallit Airports Holding A/S

Ledelsesberetning

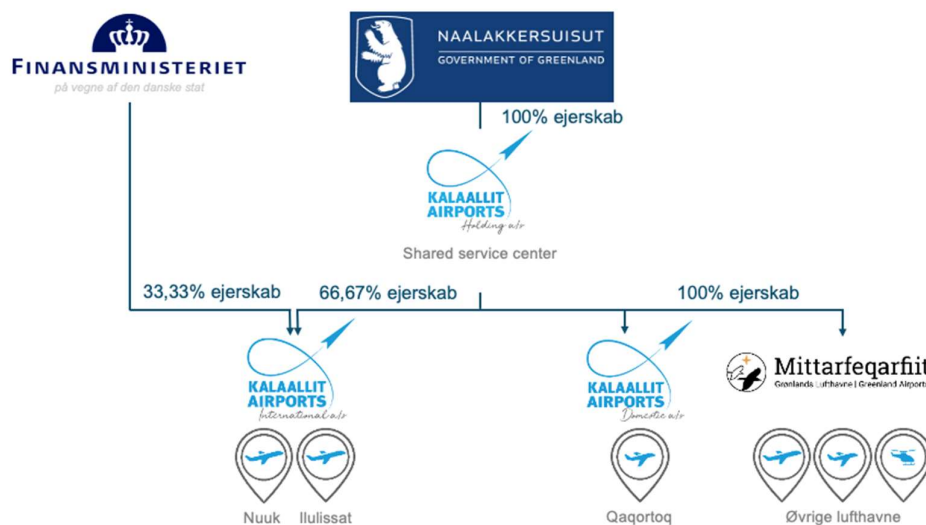
Hovedaktivitet

Selskabets formål er at anlægge, og efterfølgende at drive regional lufthavn i Qaqortoq.

Kalaallit Airports Domestic A/S er en del af Kalaallit Airports koncernen, hvis virksomhed er bestemt i Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Ved en vedtægtsændring i slutningen af 2022, er det nu ændret til at Kalaallit Airports Holding A/S driver lufthavne i hele Grønland. Ændringen er sket i forbindelse med indlemmelse af Mittarfeqarfiit A/S i koncernen i 2023.

Koncernstruktur



Figur 1 Koncernstruktur 31 december 2023

Den 7. maj 2019 blev der foretaget en ændring i det tidligere Kalaallit Airports A/S, hvor aktiviteterne blev overført til to datterselskaber, Kalaallit Airports International A/S og Kalaallit Airports Domestic A/S, og Kalaallit Airports A/S blev omdøbt til Kalaallit Airports Holding A/S. Dette er bl.a. sket som følge af den politiske aftale den 10. september 2018 mellem Naalakkersuisut og den danske regering.

På efterårssamlingen 2023 i Inatsisartut blev lov om Mittarfeqarfiits omdannelse fra nettostyret virksomhed til et aktieselskab og efterfølgende indskudt som datterselskab til Kalaallit Airports Holding A/S vedtaget. Som led i denne proces blev Mittarfeqarfiit A/S stiftet den 30. december 2022 med en aktiekapital på 0,4 mio. kr. og aktiviteterne i den nettostyrede virksomhed Mittarfeqarfiit blev indskudt som apportindskud i Mittarfeqarfiit A/S på 170 mio. kr., hvorefter er alle grønlandske lufthavnsaktiviteter samlet i én koncern.

Ledelsesberetning

Grønlands Selvstyre indskyder gennem sit ejerskab af Kalaallit Airports Holding A/S ca. 1 mia. kr. i Kalaallit Airports Domestic A/S som egenkapital.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets driftsunderskud andrager 268 mio.kr. mod 190 mio. kr. i 2022.

Årets driftsunderskud kan henføres til nedskrivninger af anlægsaktiver på 264 mio. kr. i forbindelse med værdiansættelse af lufthavnsprojektet, og der henvises til forklaringen under punktet anlægsinvestering.

Der er i året yderligere indregnet administrationsbidrag på 3,7 mio. kr. herunder personaleydelse til direktions- og bestyrelseshonorar som udgør 1,4 mio. kr.

Egenkapitalen udgør 42 mio.kr., og dermed reduceret med 17 mio. kr. fra 2022. Dette kan henføres til kapitaltilførsler i løbet af året fra Kalaallit Airports Holding A/S på i alt 250 mio. kr., samt driftsunderskuddet på 267 mio. kr.

Anlægsinvestering

Årets samlede direkte anlægsinvesteringer i lufthavnsprojektet udgør 263 mio.kr., og kan opgøres i følgende hovedposter:

	Mio. kr.
Tværgående investering	5
Baneprojektet	212
Bygningsprojektet	39
Bygherreleverancer	7
Nedskrivninger	(263)
Samlet investeringer	0,0

Overdragelse af projektrettighederne fra Kalaallit Airports Holding A/S i 2019 blev opgjort til 1 kr. i forbindelse med stiftelsen af Kalaallit Airports Domestic A/S, da der på stiftelsestidspunktet var en forventning om et negativt driftsresultat af denne investering, hvorfor god regnskabskik tilsiger, at den regnskabsmæssige værdi ansættes til 1 kr. Hvis selskabet senere opnår en positiv driftsøkonomi, vil værdiansættelsen blive revurderet. Det forventede negative driftsresultat ved ibrugtagning af lufthavnen bevirker samtidig, at regnskabsårets aktiverede anlægsinvesteringer værdiansættes til 1 kr., og dermed nedskrives med 263 mio. kr. Akkumuleret er anlægsaktiverne nedskrevet med 489 mio. kr.

Ledelsesberetning

De budgetterede investeringer for 2024 forventes at udgøre 456 mio. kr. og kan specificeres således:

	Mio. kr.
Tværgående investering	2
Baneprojektet	310
Bygningsprojektet	144
Samlet investeringer	456

Finansiering

Projektet finansieres alene af Grønlands Selvstyre (gennem Kalaallit Airports Holding A/S) i form af egenkapitalindsud. Den endelige anlægssum inklusive omkostninger til opstart for Kalaallit Airports Domestic A/S er opgjort til ca. 1 mia. kr., og den endelige finansiering er vedtaget på efterårssamlingen 2021 i Inatsisartut. Dette er en ekstrafinansiering på ca. 350 mio. kr. i forhold til de oprindelige anlægsbudgetter.

Projektredøgørelse

Landingsbaner

I 2023 fortsatte Pennecon med sprængninger, afgravninger og opfyld og fik den eksisterende 60 kV linje til byen lagt i rør under den nye bane. Pennecon har haft 75 – 80 ansatte på projektet det meste af 2023. Pennecon har lukket projektet ned den 15. december 2023 og forventer at være retur og starte arbejder på sit værksted primo marts med produktionsoptagelse primo april 2024.

Lufthavnsbygninger

Selskabet har den 13. oktober 2023 underskrevet en totalentreprisekontrakt med KJ Greenland omkring opførelsen af Terminal- og Servicebygning samt AFIS-tårn i Qaqortoq. I den efterfølgende periode har der pågået projektering af arbejdet mellem bygherre og entreprenør, som forventes færdig primo 2024.

Øvrige projekter

Øvrige projekter omfatter bl.a. akquisition af lufthavnsudstyr og nødvendige myndighedsgodkendelser.

I Qaqortoq har der ikke været store aktiviteter på myndighedssiden i løbet af år 2023, men den 23/6-2023 blev der opnået godkendelse fra Trafikstyrelsen af planen for Security i projektansøgningen for Qaqortoq Lufthavn, som var en forudsætning for at byggeriet af lufthavnsbygningerne kunne påbegyndes.

Ledelsesberetning

I forhold til myndighedsbehandling er det løbende blevet sikret, at baneentreprenøren har kunnet udføre sin anstilling og komme i gang med anlægsarbejdet. Som følge af det generelt udsatte projekt i Qaqortoq er alle tidligere myndighedsgodkendelser med datoudløb blevet forlænget. Der skal som det første i 2024 udarbejdes en opdateret myndighedsgodkendelsestidsplan for Qaqortoq lufthavn i tæt samarbejde med luftfartsmyndigheden Trafikstyrelsen.

Projektrisiko:

Der er i forbindelse med større anlægsinvesteringer tilknyttet en række risici som projektets stude, materialeprisstigninger, forlænget byggeperiode samt ændringer til projektet. Der udøves som følge heraf en række regnskabsmæssige skøn i forbindelse med regnskabsaflæggelsen, som er vanskelige at kvantificere. Regnskabsmæssige skøn er i sin natur behæftet med usikkerhed, da de er et skøn over fremtidige begivenheder.

Forventet udvikling

Pennecon forventes at færdiggøre udsprængninger og opfyld af alle områder i 2024. Det meste af installationsarbejderne vil være udført i 2024, selv om banen først har forventet aflevering ultimo 2025. De vil også færdiggøre adkomstvejen med asfalt i 2024.

Lufthavnsbygninger

I Qaqortoq forventes det, at byggeriet opstarter primo maj 2024, og at bygningerne vil være med komplette vægge og tag inden vinteren sætter ind ved udgangen af 2024.

Økonomiske forventninger:

Selskabet/koncernen har i løbet af 2023 tilført yderligere ressourcer til projektorganisationen, og vil i den kommende tid fortsat have behov for at få tilført yderligere personalemæssige ressourcer. Ejeren har givet tilsagn om at tilføre selskabet de nødvendige økonomiske midler i takt med behovet op til den samlede ramme for Selvstyrets indskud på ca. 1 mia. kr. for lufthavnen.

Regnskabsmæssigt forventes der i Kalaallit Airports Domestic A/S et underskud i 2024 på 462 mio. kr. Underskuddet omfatter forventet nedskrivninger af anlægsaktiver på 456 mio. kr.




Ledelsesberetning

Redegørelse for virksomhedsledelse

Corporate Governance

Selskabet blev ledt af en bestyrelse på 4 medlemmer, samt en direktion på 3 medlemmer det meste af året. Projektdirektør Aviaaja Karlshøj Knudsen fratrådte efter aftale sin stilling den 19. december 2023. Der er i forbindelse med fratrædelsen udbetalt sædvanlig fratrædelsesgodtgørelse på 6 måneders løn iht. ansættelseskontrakt.

Bestyrelsen består af:

	<p>Kjeld Zacho Jørgensen, bestyrelsesformand (fra 12. november 2020)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Den erhvervsdrivende fond Dansk Kyst- og Naturturisme</p> <p>Bestyrelsesformand for Rejsegarantifonden</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Visit Denmark</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Det Nationale Turismeforum</p>
	<p>Niels Søren Thomsen, bestyrelsesnæstformand (fra 23. juni 2021),</p> <p>Bestyrelsesmedlem (fra 18. maj 2020-23. juni 2021)</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem Royal Greenland A/S</p>
	<p>Randi Vestergaard Evaldsen, bestyrelsesmedlem (fra 10. juni 2021)</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i GLIS</p>

Ledelsesberetning

	<p>Julia Jensigne Pars, bestyrelsesmedlem (fra 10. juni 2021)</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Qeqertalik Business Council A/S</p> <p>Bestyrelsesformand i Pisiffik A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem CSR Greenland</p> <p>Bestyrelsesformand Grønlands Kunstfond - udtrådt februar 2024</p>
---	--

Direktionen består af:

	<p>Jens Rechnagel Lauridsen, administrerende direktør (fra 16. oktober 2020)</p> <p>Øvrige hverv :</p> <p>Administrerende direktør i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Administrerende direktør i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand i Ravstedhus ApS</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Krsgaard A/S</p>
	<p>Steen Smed Montgomery Andersen, CFO (Fra 1. august 2020)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Finans- og økonomidirektør i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Finans- og økonomidirektør i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesformand i Sikuki Nuuk Harbour A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i MI 6 ApS</p>

Corporate Governance retningslinjer

Kalaallit Airports Domestic A/S følger Selvstyrets retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede selskaber. Retningslinjerne følger anbefalingerne fra OECD for statsejede selskaber tillige med i vid udstrækning anbefalingerne for børsnoterede selskaber. På selskabets hjemmeside kan selskabets ”Redegørelse vedrørende Retningslinjer for de selvstyrejede aktieselskaber” findes, hvor der gøres rede for opfyldelsen af kravene i 2023.

Kalaallit Airports Domestic A/S ledelse består af en bestyrelse og direktion. Bestyrelsen udgøres af 4 personer, som alle er generalforsamlingsvalgte og på valg hvert år. De 4 generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer er uafhængige ifølge definitionen i anbefalingen fra ”Komiteen for god Selskabsledelse”. Der er ingen aldersgrænse for bestyrelsesmedlemmerne.

Ledelsesberetning

Bestyrelsesmedlemmerne dækker et bredt spektrum af erfaringer fra grønlandsk, dansk og internationalt erhvervsliv. Bestyrelsen ledes af bestyrelsesformand Kjeld Zacho Jørgensen. Formanden udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har desuden udpeget en næstformand, Niels Søren Thomsen, som ligeledes udpeges for et år ad gangen.

Bestyrelsens vederlag bliver vedtaget på selskabets generalforsamling og er nærmere specificeret i note 1 i Kalaallit Airports Holding A/S. Honoraret består udelukkende af et grundhonorar, dog således, at der efter aftale med Grønlands Selvstyre kan bevilges et tillægshonorar til enkelte bestyrelsesmedlemmer, hvis disse udfører en særlig indsats/opgave for selskabet i årets løb.

Der har i regnskabsåret været afholdt 8 bestyrelsesmøder i selskabet.

Det er ledelsens klare målsætning at sikre lokal forankring og lige muligheder for begge køn i selskabets ledelsesniveauer. Som anlægsorganisation for nye lufthavne vil en lang række funktioner dog kræve specialistviden, der må prioriteres. Af denne grund, kan der ikke sættes konkrete mål for mangfoldighed.

Direktionen har i året bestået af administrerende direktør Jens Rechnagel Lauridsen, projektdirektør Aviaaja Karlshøj Knudsen (fratrådt 19. december 2023) og finans- og økonomidirektør Steen Smed Montgomery-Andersen.

Direktionens aflønning fremgår af note 1 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab.

Direktionens aflønning er forhandlet med bestyrelsen og består af en fast basisløn, og andre sædvanlige ikke-monetære goder. Der er ikke udbetalt bonus til direktionen i regnskabsåret. Der er ingen usædvanlige fratrædelsesaftaler i direktionens ansættelseskontrakter, som indeholder henholdsvis en 6 og 12 måneders opsigelsesperiode.

Der foretages årligt en bestyrelsesevaluering i samarbejde med Formandens Departement i Grønlands Selvstyre.

Politik for samfundsansvar

Der henvises til ledelsesberetningen i moderselskabet Kalaallit Airports Holding A/S årsrapport under afsnittet politik for samfundsansvar.

Ledelsesberetning

Risikoprofil og risikostyring

Der er i forbindelse med opførelse og anlæggelse af selskabets lufthavnsprojekt en række risici.

Der er i Kalaallit Airports Koncernen implementeret risikostyringsværktøjer der skal være med til at sikre, at alle væsentlige risici overvåges og håndteres løbende igennem anlægsfasen. I denne forbindelse sker der løbende rapportering til selskabets bestyrelse, der ligeledes vurderer de væsentligst risici ved bestyrelsesmøderne.

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtruffet begivenheder efter balancedagen der vurderes at have indvirkning på årsregnskabet.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Kalaallit Airports Domestic A/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for en klasse B-virksomhed. Herudover har virksomheden valgt at følge enkelte regler for klasse C-virksomheder.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år og aflægges i danske kroner.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes. Herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet nedenfor for hver enkelt regnskabspost.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som vedrører forhold, der eksisterede på balancedagen.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post. Hvis valutapositioner anses for sikring af fremtidige pengestrømme, indregnes værdireguleringerne direkte på egenkapitalen i en dagsværdireserve.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta måles til kursen på transaktionsdagen.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes første gang i balancen til kostpris og måles efterfølgende til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår i andre tilgodehavender henholdsvis anden gæld.

Anvendt regnskabspraksis

Ændringer i dagsværdien af afledte finansielle instrumenter, der er vælges klassificeret som sikring af fremtidige pengestrømme, indregnes i andre tilgodehavender eller anden gæld og i egenkapitalen.

Resultater den fremtidige transaktion i indregning af aktiver eller forpligtelser, overføres beløb, som tidligere er indregnet i egenkapitalen til kostprisen for henholdsvis aktivet eller forpligtelsen. Resultater den fremtidige transaktion i indtægter eller omkostninger, overføres beløb, som løbende er indregnet i egenkapitalen, til resultatopgørelsen i den periode, hvor det sikrede påvirker resultatopgørelsen.

For afledte finansielle instrumenter, som ikke vælges indregnet som sikringsinstrumenter, indregnes ændringer i dagsværdi løbende i resultatopgørelsen.

Resultatopgørelsen

Bruttotab

Bruttotab indeholder nettoomsætning, arbejde udført for egen regning og opført under aktiver, andre driftsindtægter samt eksterne omkostninger.

Nettoomsætning omfatter værdien af årets leverede ydelser, inklusive udlæg for kunder med fradrag af prisnedslag, der er direkte forbundet med salget.

Nettoomsætning indregnes i resultatopgørelsen, når salget er gennemført. Dette anses generelt for at være tilfældet, når:

- Tjenesteydelsen er leveret inden regnskabsårets udløb
- Der foreligger en forpligtende salgsaftale
- Salgsprisen er fastlagt
- Indbetalingen er modtaget eller med rimelig sikkerhed kan forventes modtaget

Det sikres hermed, at indregningen først sker, når de samlede indtægter og omkostninger på balancedagen kan opgøres pålideligt, og det er sandsynligt, at de økonomiske fordele, herunder betalinger, vil tilgå selskabet.

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens hovedaktiviteter, herunder fortjeneste ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, herunder vederlag til direktion opkrævet af moderselskabet, lokaler m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter kun bestyrelseshonorar, idet selskabet ikke har nogen ansatte.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger indeholder årets af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Anvendt regnskabspraksis

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger, realiserede og urealiserede kursgevinster og kurstab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser mv.

Skat af årets resultat

Årets skat, der består af årets aktuelle selskabsskat og ændring i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte i egenkapitalen.

Balancen

Immaterielle anlægsaktiver

Software og licenser

Software og licenser måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Software og licenser afskrives over aftaleperioden, dog maksimalt 10 år.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger og nedskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af eventuel forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivningen.

Ved ændring i afskrivningsperioden eller restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremover som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

	Brugstid	Restværdi
Bygninger	25 år	0 %
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-5 år	0-10 %

Småaktiver med en forventet levetid under 1 år indregnes i anskaffelsesåret som omkostninger i resultatopgørelsen.

Anvendt regnskabspraksis

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter eller andre driftsomkostninger.

For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn samt låneomkostninger fra specifik og generel låntagning, der direkte vedrører opførelsen af det enkelte aktiv.

Materielle anlægsaktiver under udførelse

Materielle anlægsaktiver under udførelse måles og indregnes til de samlede afholdte omkostninger. Når arbejdet er færdiggjort, overføres den samlede værdi til den relevante post under materielle anlægsaktiver, og afskrives fra ibrugtagningstidspunktet.

Nedskrivning på anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af såvel immaterielle som materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Genindvindingsværdien er den højeste værdi af kapitalværdi og salgsværdi fratrukket forventede omkostninger ved et salg. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen og forventede nettopengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

Tidligere indregnede nedskrivninger tilbageføres, når betingelsen for nedskrivningen ikke længere består.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Der nedskrives til nettorealisationsværdien med henblik på at imødegå forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, som er indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Værdipapirer og kapitalandele

Værdipapirer og kapitalandele, der er indregnet under omsætningsaktiver, består af børsnoterede obligationer, der måles til dagsværdi på balancedagen.

Anvendt regnskabspraksis

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indeståender i pengeinstitutter.

Egenkapital

Overkurs ved emission

Overkurs ved emission omfatter beløb, der er indbetalt som overkurs i henhold til tegning af kapitalandele. Omkostninger ved en gennemført emission fradrages i overkursbeløbet.

Reserve for sikringstransaktioner

Reserve for sikringstransaktioner opstår ved dagsværdiregulering af sikringsinstrumenter.

Reserven opløses samtidig med, at værdireguleringerne realiseres eller tilbageføres.

Reserven er ikke bunden.

Selskabsskat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster og for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gældsmetode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen. Udskudt skat måles til nettorealisationværdi.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen bortset fra poster, der føres direkte på egenkapitalen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed. Eventuelle udskudte nettoskatteaktiver måles til nettorealisationværdi.

Gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser, som omfatter gæld til pengeinstitutter, leverandører, tilknyttede virksomheder samt anden gæld, måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Resultatopgørelse 1. januar - 31. december

<u>Note</u>	2023 <u>t.kr.</u>	2022 <u>t.kr.</u>
Bruttotab	-5.157	-3.691
3 Personaleomkostninger	-254	0
Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	<u>-264.146</u>	<u>-185.409</u>
Resultat før finansielle poster	-269.557	-189.100
Andre finansielle indtægter	1.939	187
4 Øvrige finansielle omkostninger	<u>-124</u>	<u>-911</u>
Resultat før skat	-267.742	-189.824
Skat af årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Årets resultat	<u>-267.742</u>	<u>-189.824</u>
Forslag til resultatdisponering:		
Disponeret fra overført resultat	<u>-267.742</u>	<u>-189.824</u>
Disponeret i alt	<u>-267.742</u>	<u>-189.824</u>

Balance 31. december

Aktiver	2023	2022
<u>Note</u>	<u>t.kr.</u>	<u>t.kr.</u>
Anlægsaktiver		
5 Software og licenser	<u>173</u>	<u>302</u>
Immaterielle anlægsaktiver i alt	<u>173</u>	<u>302</u>
6 Bygninger	4.763	2.227
6 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	1.166	914
6 Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger for materielle anlægsaktiver	<u>8.526</u>	<u>0</u>
Materielle anlægsaktiver i alt	<u>14.455</u>	<u>3.141</u>
Anlægsaktiver i alt	<u>14.628</u>	<u>3.443</u>
Omsætningsaktiver		
Andre tilgodehavender	1.134	109
Periodeafgrænsningsposter	<u>11</u>	<u>87</u>
Tilgodehavender i alt	<u>1.145</u>	<u>196</u>
Andre værdipapirer og kapitalandele	<u>15.145</u>	<u>60.100</u>
Værdipapirer i alt	<u>15.145</u>	<u>60.100</u>
Likvide beholdninger	<u>35.345</u>	<u>9.970</u>
Omsætningsaktiver i alt	<u>51.635</u>	<u>70.266</u>
Aktiver i alt	<u>66.263</u>	<u>73.709</u>

Balance 31. december

Passiver	2023	2022
<u>Note</u>	<u>t.kr.</u>	<u>t.kr.</u>
Egenkapital		
Virksomhedskapital	146.100	31.100
Reserve for sikringstransaktioner	1.077	0
Overført resultat	<u>-105.222</u>	<u>27.520</u>
Egenkapital i alt	<u>41.955</u>	<u>58.620</u>
Gældsforpligtelser		
Gæld til pengeinstitutter	293	175
Leverandører af varer og tjenesteydelser	20.292	11.139
Gæld til tilknyttede virksomheder	<u>3.723</u>	<u>3.775</u>
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	<u>24.308</u>	<u>15.089</u>
Gældsforpligtelser i alt	<u>24.308</u>	<u>15.089</u>
Passiver i alt	<u>66.263</u>	<u>73.709</u>

- 1 Usikkerhed ved indregning eller måling
- 2 Særlige poster
- 7 Oplysninger om dagsværdi
- 8 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser
- 9 Eventualposter
- 10 Finansielle risici

Egenkapitalopgørelse

	Virksomheds-kapital t.kr.	Overkurs ved emission t.kr.	Reserve for sikringstransaktioner t.kr.	Overført resultat t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital 1. januar 2023	31.100	0	0	27.520	58.620
Kontant kapitaludvidelse	115.000	135.000	0	0	250.000
Årets overførte overskud eller underskud	0	0	0	-267.742	-267.742
Overført til overført resultat	0	-135.000	0	135.000	0
Årets regulering af sikringsinstrumenter til dagsværdi	0	0	1.077	0	1.077
	<u>146.100</u>	<u>0</u>	<u>1.077</u>	<u>-105.222</u>	<u>41.955</u>

Noter

1. Usikkerhed ved indregning eller måling

Der er væsentlig usikkerhed forbundet med fastsættelsen af de fremtidige indtægter og dermed også måling af materielle anlægsaktiver under udførelse og nedskrivning herpå.

Usikkerheden er releateret til det forhold, at indtægter i form af trafikafgifter mv. i bedste fald kun forventes at ville kunne dække den løbende drift, hvorfor en serviceaftale vil være nødvendig for at dække afskrivninger og geninvesteringsbehov.

Idet det i forlængelse af ovenstående ikke er muligt at foretage en nedskrivningstest på aktiverede omkostninger vedrørende opførelse af lufthavnen i Qaqortoq, har ledelsen valgt at nedskrive de aktiverede omkostninger til 0 t.kr. Årets nedskrivning af anlægsaktiver under udførelse udgør 264 mio. kr.

Såfremt det viser sig, når en serviceaftale er indgået, og grundlaget for en nedskrivningstest er til stede, at der ikke længere er grundlag for den foretagne nedskrivning, vil denne helt eller delvis kunne tilbageføres.

2. Særlige poster

Som omtalt i ledelsesberetningen er årets resultat påvirket af en række forhold, som afviger fra, hvad ledelsen vurderer som en del af den primære drift.

Særlige poster for året er specificeret nedenfor, herunder hvor disse er indregnet i resultatopgørelsen.

	2023 t.kr.	2022 t.kr.
Omkostninger:		
Nedskrivninger på anlægsaktiver	<u>263.576</u>	<u>185.130</u>
	<u>263.576</u>	<u>185.130</u>
Særlige poster indgår på følgende linjer i årsregnskabet:		
Af- og nedskrivninger	<u>-263.576</u>	<u>-185.130</u>
Resultat af særlige poster netto	<u>-263.576</u>	<u>-185.130</u>

Noter

	2023 t.kr.	2022 t.kr.
3. Personaleomkostninger		
Lønninger og gager	254	0
	254	0
Direktion	1.034	834
Bestyrelse	254	254
Direktion og bestyrelse	1.288	1.088
<p>Selskabet har ingen ansatte. Ledelsesvederlag for medlemmer af direktionen afholdes af Kalaallit Airports Holding A/S, som via administrationsbidrag opkræver en forholdsmæssig andel hos øvrige concernselskaber i henhold til skønnet ressourcetræk. Administrationsbidrag, herunder ledelsesvederlag er indregnet under andre eksterne omkostninger.</p>		
4. Øvrige finansielle omkostninger		
Finansielle omkostninger, tilknyttede virksomheder	52	8
Andre finansielle omkostninger	72	903
	124	911
5. Immaterielle anlægsaktiver		Software og licenser t.kr.
Kostpris 1. januar		388
Kostpris 31. december		388
Af- og nedskrivninger 1. januar		86
Årets afskrivninger		129
Af- og nedskrivninger 31. december		215
Regnskabsmæssig værdi 31. december		173

Noter

6. Materielle anlægsaktiver

	Bygninger t.kr.	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar t.kr.	Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger for materielle anlægsaktiver t.kr.
Kostpris 1. januar	2.288	1.143	205.660
Tilgang	<u>2.672</u>	<u>557</u>	<u>272.102</u>
Kostpris 31. december	<u>4.960</u>	<u>1.700</u>	<u>477.762</u>
Af- og nedskrivninger 1. januar	61	230	205.660
Årets afskrivninger	136	304	0
Årets nedskrivninger	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>263.576</u>
Af- og nedskrivninger 31. december	<u>197</u>	<u>534</u>	<u>469.236</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december	<u>4.763</u>	<u>1.166</u>	<u>8.526</u>
Renteomkostninger indgår i årets tilgang med			<u>1.329</u>

7. Oplysninger om dagsværdi

	Afledte finansielle instrumenter t.kr.	Børsnoterede obligationer t.kr.
Dagsværdi 31. december	<u>1.077</u>	<u>15.145</u>
Årets urealiserede ændringer af dagsværdi indregnet i resultatopgørelsen	<u>0</u>	<u>105</u>
Årets urealiserede ændringer af dagsværdi indregnet på egenkapitalen	<u>1.077</u>	<u>0</u>

8. Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har indgået aftaler om sikringsinstrumenter i form af valutaterminsforretninger, herunder at stille kontant sikkerhed for eventuel negativ dagsværdi.

Noter

9. Eventualposter

Eventualforpligtelser

Selskabet har indgået lejeaftaler med en lejeforpligtelse på 643 t.kr.

10. Finansielle risici

Valutarisici

Selskabet har indgået valutaterminskontrakter til kurssikring af fremtidigt køb i canadiske dollars for i alt 125 mio kr. ved opførelse af lufthavn. I forhold til terminkursen på balancedagen har kontrakterne en positiv værdi på ca. 1 mio kr., der er indregnet under andre tilgodehavender. Kursgevinsten er indregnet i egenkapitalen.

De indgåede terminsforretninger har en løbetid på 0-18 måneder og sikrer køb for samlet CAD 25 mio. til en gennemsnitlig kurs på 500,68.

Den anvendte dagsværdi er opgjort som forskellem mellem den aftalte og den aktuelle terminkurs.

Aftalerne er indgået med pengeinstitut med høj kreditværdighed.