



Kalaallit Airports International A/S

Imaneq 33, 5.
3900 Nuuk
CVR-nr. 40149953

Årsrapport 2020

Godkendt på selskabets generalforsamling, den
10.06.2021

Poul Knudsen
Dirigent

Indhold

| | |
|---|----|
| Virksomhedsoplysninger | 2 |
| Ledespåtegning | 3 |
| Den uafhængige revisors revisionspåtegning | 4 |
| Ledelsesberetning | 7 |
| Resultatopgørelse for 2020 | 18 |
| Balance pr. 31.12.2020 | 19 |
| Egenkapitalopgørelse for 2020 | 21 |
| Noter | 22 |
| Anvendt regnskabspraksis | 26 |

Virksomhedsoplysninger

Virksomhed

Kalaallit Airports International A/S

Imaneq 33, 5.

3900 Nuuk

CVR-nr.: 40149953

Hjemsted: Sermersooq

Regnskabsår: 01.01.2020 - 31.12.2020

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen, formand

Christian Berg, næstformand

Merete Helene Eldrup

Marlene Høj Haugaard

Finn Møller Gaarsmand

Niels Søren Thomsen

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen, adm. dir.

Aviaja Karlshøj Knudsen, direktør

Steen Smed Montgomery-Andersen, direktør

Revisor

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Imaneq 33, 6-7. etage

3900 Nuuk

Grønland

Ledespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020 for Kalaallit Airports International A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2020 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Nuuk, den 19.05.2021

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen
adm. dir.

Aviaja Karlshøj Knudsen
direktør

Steen Smed Montgomery-Andersen
direktør

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen
formand

Christian Berg
næstformand

Merete Helene Eldrup

Marlene Høj Haugaard

Finn Møller Gaarsmand

Niels Søren Thomsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Kalaallit Airports International A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Kalaallit Airports International A/S for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de

yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den anvendte regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er herudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 19.05.2021

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33963556

Claus Bech

Statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne31453

Anders Kreiner

Statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne26765

Ledelsesberetning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

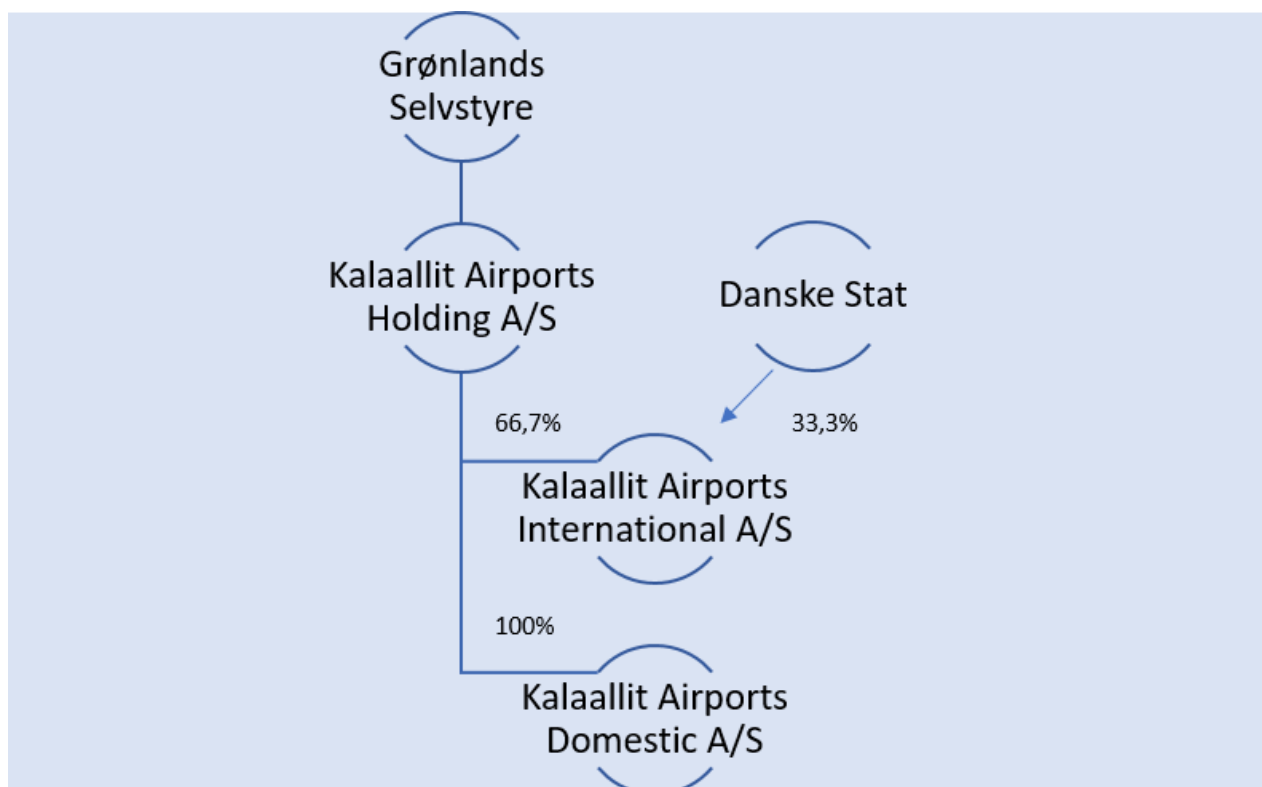
Selskabets formål er ifølge Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq at anlægge, eje og drive international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Koncernstruktur

Den 7. maj 2019 blev der foretaget en opdeling af det tidligere Kalaallit Airports A/S' aktivitet i to datterselskaber Kalaallit Airports International A/S og Kalaallit Airports Domestic A/S. Dette er bl.a. sket som følge af den politiske aftale den 10. september 2018 mellem Naalakkersuisut og den danske regering.

Denne koncernstruktur er uændret 2020



Figur 1 Koncernstruktur 31 december 2020

Grønlands Selvstyre indskyder gennem sit ejerskab af Kalaallit Airports Holding A/S 1,4 mia. kr. i Kalaallit Airports International A/S som egenkapital.

Ifølge den indgåede aftale bidrager den danske stat til finansieringen af de to internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat ved at indskyde 700 mio.kr. i egenkapital i Kalaallit Airports International A/S og ved at stille en låneramme på 450 mio.kr. rådighed for selskabet via Nationalbanken, samt ved at Staten stiller garanti for et lån hos Den Nordiske Investeringsbank på 450 mio.kr.

Status for projekterne

Munck Gruppen A/S har i 2020 fortsat anlægsarbejdet i Nuuk og Ilulissat, medens der i december 2020 er indgået en totalentreprisekontrakt med MT Højgaard Grønland ApS om opførelse af bygningerne i Nuuk. Det forventes, at lufthavnsprojektet i Nuuk bliver færdiggjort i 2023 medens Ilulissat forventes færdiggjort i 2024.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets driftsunderskud andrager 13 mio.kr. i 2020 mod 11 mio. kr. i 2019.

Driftsunderskuddet består af de omkostninger, der ikke aktiveres i projekterne, idet selskabet på nuværende tidspunkt ikke har nogen omsætning.

Personale- & bestyrelsesomkostninger på 6 mio. kr., der dækker lønninger og øvrige personaleomkostninger, udgør den største post. Ledelsen af selskabet er styrket i 2020, således at direktionen nu består af 3 personer mod tidligere 2 personer, og der er tilført ressourcer på kommunikationssiden. Desuden er der højere omkostninger til personaleboliger.

Der er indregnet negative renter af likvide indeståender på 2 mio. kr. samt urealiserede og realiserede kurstab på obligationer på 1 mio. kr. Omkostningen er en konsekvens af det aktuelle renteniveau i et år hvor Selskabet har større likvide beholdninger.

I takt med at projekterne vokser i omfang, er der også stigende administrative omkostninger i form af it, kontorhold mm.

Egenkapitalen er opgjort til 946 mio.kr., og er dermed steget med 229 mio. kr. fra 2019. Dette kan primært henføres til kapitaltilførsler i løbet af året fra den Danske Stat og Grønlands Selvstyre (via Kalaallit Airports Holding A/S) på i alt 315 mio. kr. Hertil kommer negativ dagsværdiregulering af renteswap på 73 mio. kr. som er indregnet under egenkapitalen.

Anlægsinvestering

Årets samlede direkte anlægsinvesteringer i lufthavnsprojekterne udgør 353 mio.kr., og kan opgøres i følgende hovedposter:

| | Mio. kr. |
|--|-----------------|
| Tværgående investering | 10 |
| Baneprojekt Nuuk | 226 |
| Baneprojekt Ilulissat | 95 |
| Bygninger Nuuk inkl. rådgivere | 20 |
| Bygninger Ilulissat inkl. rådgivere | 2 |
| Samlet investeringer | 353 |

Der er primært investeret i lufthavnsprojektet i Nuuk, hvor entreprisarbejdet med etablering af banen fortsatte efter opstart i efteråret 2019. Aftale på totalentreprise af bygningerne i Nuuk blev indgået i december 2020 med MT Højgaard, der har påbegyndt detailprojektering og som forventer at påbegynde byggeriet i sommeren 2021.

Anlægsarbejderne for landingsbanen i Ilulissat blev påbegyndt i foråret 2020, og totalentreprise på bygningerne i Ilulissat forventes indgået i foråret 2021.

De budgetterede investeringer for 2021 forventes at udgøre 608 mio. kr. og kan specificeres således:

| | Mio. kr. |
|--|-----------------|
| Tværgående investering | 13 |
| Baneprojekt Nuuk | 375 |
| Baneprojekt Ilulissat | 113 |
| Bygninger Nuuk inkl. rådgivere | 88 |
| Bygninger Ilulissat inkl. rådgivere | 5 |
| Øvrig materielle anlægsaktiver | 14 |
| Samlet investeringer | 608 |

Finansiering

Efter at forretnings- og finansieringsplanerne er revideret i 2020, er anlægssummerne på de to lufthavne blevet revurderet hvor øgede myndighedskrav og forhøjede omkostninger til anlæggene er indarbejdet. Desuden er driftsomkostninger i opstartsperioden inkluderet. Dette har medførte et ekstra finansieringsbehov på ca. 900 mio. kr., hvilket ved årsrapportens underskrift drøftes med ejerne.

| | Mio. kr. |
|--|-----------------|
| Egenkapital indskud fra Grønlands Selvstyre | 1.400 |
| Egenkapital indskud fra Den Danske Stat | 700 |
| Statsligt genudlån via Nationalbanken | 450 |
| Lån fra Den Nordiske Investeringsbank | 450 |
| Estimeret manglende finansiering | 900 |
| Samlet finansiering | 3.900 |

Der er tidligere år indgået følgende låneaftaler i Kalaallit Airports International A/S:

Statsligt genudlån på 450 mio. kr. med en løbetid på op til 30 år. Da lånet er baseret på statsobligationer med en løbetid på 10 år eller kortere, vil lånet skulle refinansieres ved obligationernes udløb. Der er derfor efterfølgende indgået en rentesikringsaftale (renteswap) til en fast rente på 0,73% p.a. i 30 år, hvilket skal sikre udsving på renten i fremtidige pengestrømme. Renteswappen er indregnet med en negativ dagsværdi på 73 mio. kr., der er indregnet under kortfristede gældsforpligtelser og egenkapitalen.

Låneaftale med NIB på 450 mio. kr. med en løbetid på 20 år og med en fast rente på 0,506 % p.a. Der er mulighed for tilbagebetaling af lånet før tid.

Projektredegørelse

Landingsbane Nuuk

Igangsætning af anlægsarbejderne for lufthavnsprojektet i Nuuk skete i oktober 2019 og blev markeret ved en ceremoniel-sprængning, med deltagelse af formanden for Naalakkersuisut, den 16. oktober.

Munck Gruppen har i perioden byggemodnet (sprængninger og opfyld) i camp-området og har opsat kontorfaciliteter for bygherren samt eget kontor og første del af beboelse til entreprenørens ansatte. Opgavens sydlige etape er i fuld gang, og store dele af det nye baneområde er nu bygget op til niveau. Samtidig er byggemodningen af det kommende terminalområde i fuld gang, og forventes afleveret til sommer. Det forventes fortsat, at projektet vil blive færdiggjort til ibrugtagning i 4. kvartal 2023.

Landingsbane Ilulissat

Igangsætning af lufthavnsprojektet i Ilulissat blev markeret ved en ceremoniel sprængning den 29. januar 2020, og Munck Gruppen påbegyndte de egentlige anlægsarbejder i foråret 2020. Der er nu etableret sprængstofdepot, camp og værksteder og byggemodningen af terminalområdet er påbegyndt. I 2022 overføres en stor del af materiel og mandskab fra lufthavnsprojektet i Nuuk til Ilulissat, efter at hovedparten af anlægsarbejderne i Nuuk til den tid vil være afsluttet.

Det forventes fortsat, at anlægsarbejderne vil blive færdiggjort til indvielse af lufthavnen i 4. kvartal 2024.

Lufthavnsbygninger

Projekteringen blev i 2018 udbudt i totalrådgivning, og vundet af COWI A/S og deres underrådgivere Zeso Architects (Danmark) og Masanti (Grønland).

Bestyrelsen har i slutningen af 2019 besluttet at ændre entrepriseformen således, at lufthavnsbygningerne udbydes i totalentreprise i stedet for den oprindeligt planlagte hovedentreprise, hvor ansvaret for detailprojekteringen overgår til totalentreprenøren. Samarbejdet med COWI blev herefter opsagt, efter dispositionsforslagsfasen. I stedet blev opgaven udbudt i en totalentreprise i oktober 2020.

Der er nu indgået aftale for bygningerne i Nuuk, som skal udføres af MT Højgaard. Opførelse af materielgarage til opbevaring af udstyr, som ikke var med i den oprindelige planlægning, pågår som en særskilt opgave udført af Permagreen. Den 1.500 m² store garage bliver udført som totalentreprise og er byggeriet påbegyndt i sommeren 2020 og forventes at stå klar i sensommeren 2021.

For Ilulissat er der endnu ikke indgået kontrakt omkring opførelse af bygningerne.

Øvrige projekter

Der blev i løbet af 2020 gennemført en række øvrige aktiviteter henimod etablering af de nye lufthavne i Nuuk og Ilulissat.

Udviklingen af de af luftfartsmyndigheden krævede turbulensvarslingssystemer ved de 3 lufthavne fortsatte, i hvilken forbindelse der i Nuuk blev opsat en avanceret vindmåler på toppen af Lille Malene. Vindmåleren, der ved hjælp af lydølger kunne måle vindhastighed og retning oppe i de højere luftlag, har nu indhentet de fornødne data i Nuuk og vil i foråret 2021 blive sendt på en tilsvarende opgave i Ilulissat.

Gennem hele 2020 blev der indsamlet data fra de 6 støjmålere, der er opsat rundt om Nuuk lufthavn tæt ved de nærmeste boligområder. Målingerne sker som følge af myndighedernes miljøkrav, og instrumenterne skal måle støj gennem hele anlægsfasen. Der er indtil nu ikke registreret målinger, der viser støj fra anlægsarbejderne udover det forventede.

I foråret 2020 blev der, i regi af Kalaallit Airports Holding A/S, gennemført udbud af det fælles fremtidige lastvognsfabrikat for de i alt knap 40 nye lastvognschassiser, der fra efteråret 2023 skal bruges til lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq, bl.a. andet til snerydningsmaskiner, redningskøretøjer, o. lign. Ved udbuddet blev der lagt stor vægt på leverandørens forpligtelse til at servicere materiellet for at undgå afbrydelser i lufthavnsdriften grundet defekt udstyr. Valget faldt på SCANIA som fælles lastvognsfabrikat.

I 2020 blev der ligeledes, i regi af Kalaallit Airports Holding A/S, igangsat et stort fælles udbud af det flyvetekniske udstyr, der fra efteråret 2023 skal bruges til lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. Udstyret omfatter navigationsudstyr (NAV), meteorologiudstyr (MET), kommunikationsudstyr (COM) og udstyr til tårnene (TWR). Alt øvrigt Ground Support Equipment (GSE) til lufthavnene udbydes i løbet af 2021, da der for noget af dette udstyr er tale om lange leveringstider.

Endelig blev der i 2020 forberedt en række indkøb og udbud af udstyr der skal indgå i lufthavnsbygningerne, herunder af baggagebåndssystemer, overvågningssystemer, check-in udstyr og securityskannere m.m.

Forventet udvikling

Baneprojekterne i Nuuk og Ilulissat fortsætter med Munck Gruppen som hovedentreprenør. Hovedparten af anlægsarbejderne i Nuuk forventes udført frem til 2022, hvor den første halvdel af den nye landingsbane forventes taget i brug. Herefter vil en del af materiel og mandskab blive overført til Ilulissat for gennemførelse af anlægsarbejderne der.

Selskabet/koncernen har i løbet af 2020 tilført yderligere ressourcer til projektorganisationen, og vil i den kommende tid fortsat have behov for at få tilført personalemæssige ressourcer. Selskabet forventer at drøfte med ejerne, hvorledes der sikres de nødvendige økonomiske midler i takt med behovet op til den samlede ramme på DKK 3,9 mia. for begge lufthavne.

Regnskabsmæssigt forventes der i Kalaallit Airports International A/S et underskud i 2021 på 14 mio. kr.





Redegørelse for virksomhedsledelse

Corporate Governance

Selskabet ledes af en bestyrelse på 6 medlemmer, samt en direktion på 3 medlemmer.




Bestyrelsen består af:

| | |
|--|--|
|  | <p>Kjeld Zachø Jørgensen, bestyrelsesformand (fra 26. november 2020). Medlem af Finansieringsudvalget og Myndighedsudvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Rejsegarantifonden og Dansk Kyst- og Naturturisme</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Niras Gruppen A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Odense Letbane P/S</p> |
|  | <p>Christian Berg, næstformand (18. maj 2020 2020 – 1. oktober 2020). Medlem af Business Development Udvalget.</p> <p>Bestyrelsesformand (1. oktober 2020 – 26. november 2020)</p> <p>Næstformand (fra 26. november 2020)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Næstformand for Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Næstformand for Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Direktør for Forberedelsesselskabet af 1. januar 2020 A/S (Sønderborg lufthavn)</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Niels Søren Thomsen, bestyrelsesmedlem (fra 18. maj 2020). Medlem af Business Development Udvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> |
|  | <p>Finn Møller Gaarsmand, bestyrelsesmedlem (fra 16.februar.2018). Medlem af Byggeudvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> |
|  | <p>Merete Helene Eldrup, bestyrelsesmedlem (fra 7. maj 2019) Medlem af Finansieringsudvalget og Myndighedsudvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesformand for Københavns Universitet</p> <p>Bestyrelsesformand for Nykredit Realkredit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Nykredit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Rockwool Fonden</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Rambøll Gruppen A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Egmont Fonden</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Egmont International Holding A/S</p> |
|  | <p>Marlene Høj Haugaard, bestyrelsesmedlem (fra 7. maj 2019). Medlem af Byggeudvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Dansk Fundamental Metrologi A/S</p> <p>Bestyrelsessuppleant i BoardPartner F.M.B.A</p> <p>Bestyrelsesmedlem i BWW Logistics A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Bacher A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Bacher Work Wear A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Webmore Uniformer A/S</p> |

Tidligere næstformand Jákup Sverri Kass og bestyrelsesmedlem Aviája Lyberth Lennert fratrådte ved generalforsamlingen den 18. maj 2020, og tidligere bestyrelsesformand Jóhannus Egholm Hansen fratrådte sin post den 30. september 2020.

Direktionen består af:

| | |
|---|--|
|  | <p>Jens Rechnagel Lauridsen, CEO (fra 16. oktober 2020) Medlem af Finansieringsudvalget, Myndighedsudvalget og Business Development Udvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>CEO i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>CEO i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Gøma A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Ravstedhus ApS</p> |
|  | <p>Aviaja Karlshøj Knudsen, projektdirektør (fra 7. maj 2019). Medlem af Byggeudvalget og Myndighedsudvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Projektdirektør i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Projektdirektør i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Tele Greenland A/S</p> |
|  | <p>Steen Smed Montgomery Andersen, CFO (fra 1. august 2020). Medlem af Finansieringsudvalget og Business Development Udvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>CFO i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>CFO i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Sikuki Nuuk Harbour A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i MI 6 ApS</p> |

Tidligere administrerende direktør Peter Wistoft fratrådte efter aftale sin stilling den 22. juni 2020. Der er ikke i forbindelse med fratrædelserne betalt fratrædelsesgodtgørelse eller anden kompensation.

Corporate Governance retningslinjer

Kalaallit Airports International A/S følger Selvstyrets retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede selskaber. Retningslinjerne følger anbefalingerne fra OECD for statsejede selskaber tillige med i vid udstrækning anbefalingerne for børsnoterede selskaber. På selskabets hjemmeside kan selskabets "Redegørelse vedrørende Retningslinjer for de selvstyrejede aktieselskaber" findes, hvor der gøres rede for opfyldelsen af kravene i 2020.

Kalaallit Airports International A/S ledelse består af en bestyrelse og direktion. Bestyrelsen udgøres af 6 personer, som alle er generalforsamlingsvalgte og på valg hvert år. De 6 generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer er uafhængige ifølge definitionen i anbefalingen fra "Komiteen for god Selskabsledelse". Der er ingen aldersgrænse for bestyrelsesmedlemmerne.

To af bestyrelsesmedlemmerne er valgt af den Danske Stat i forbindelse med dennes indtrædelse i ejerkredsen.

Bestyrelsesmedlemmerne dækker et bredt spektrum af erfaringer fra grønlandsk, dansk og internationalt erhvervsliv. Bestyrelsen ledes af bestyrelsesformand Kjeld Zacho Jørgensen. Formanden udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har desuden udpeget en næstformand, Christian Berg, som ligeledes udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har nedsat fire bestyrelsesudvalg:

- Finansieringsudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 direktionsmedlemmer. Udvalget behandler forhold omkring tilvejebringelse af finansieringen af lufthavnsprojekterne, og deltager i den direkte dialog med finansielle og juridiske rådgivere. Udvalget har derudover aktivt deltaget i udarbejdelsen af selskabets forretnings- og finansieringsplan, samt den finansielle model.
- Byggeudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget behandler forhold omkring udviklingen af lufthavnsprojekterne, herunder principielle spørgsmål i forhold til myndighedstilladelser, projektering, udbud, samt udførelse.
- Business Development udvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 direktionsmedlemmer. Udvalget arbejder med planlægning af lufthavnens kommende kommercielle aktiviteter og med driftsmæssige forhold i øvrigt når lufthavnene tages i brug, men som der er behov for at tilrettelægge allerede lang tid før idriftsættelsen.
- Myndighedsudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og direktionen. Udvalget behandler emner, der kræver myndighedsinvolvering, herunder tilladelser, dispensationer mv. desuden behandler udvalget alle fortrolige forhold, der kræver sikkerhedsgodkendelse, under hensyntagen til lufthavnsprojekternes overordnede faser.

Bestyrelsesudvalgene har til opgave at medvirke til oplysning af relevante forhold, herunder sammen med direktionen at forberede disse til forelæggelse for bestyrelsen, men kan ikke egenhændigt træffe beslutninger på bestyrelsens vegne, medmindre der i de enkelte tilfælde konkret er givet mandat fra bestyrelsen til, at et udvalg eller medlemmer af et udvalg, kan træffe sådanne beslutninger på bestyrelsens vegne.

Der har i regnskabsåret været afholdt 6 bestyrelsesmøder i selskabet.

Det er ledelsens klare målsætning at sikre lokal forankring og lige muligheder for begge køn i selskabets ledelsesniveauer. Som anlægsorganisation for nye lufthavne vil en lang række funktioner dog kræve specialistviden, der må prioriteres. Af denne grund, kan der ikke sættes konkrete mål for mangfoldighed.

Direktionen havde i regnskabsåret to administrerende direktører: Administrerende direktør Peter Wistoft og Jens Rechnagel Lauridsen. Pr. 22. juni 2020 blev der indgået en gensidig aftale om Peter Wistofts fratreden, medens Jens Rechnagel Lauridsen tiltrådte den 16. oktober 2020. Aviaaja Karlshøj Knudsen har i hele perioden fungerende som projektdirektør og Steen Smed Montgomery-Andersen tiltrådte som finans- og økonomidirektør den 1. august 2020.

Bestyrelsens vederlag bliver vedtaget på selskabets generalforsamling og er nærmere specificeret i note 1 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab. Honoraret består udelukkende af et grundhonorar, dog således, at der efter aftale med Grønlands Selvstyre kan bevilges et tillægshonorar til enkelte bestyrelsesmedlemmer, hvis disse udfører en særlig indsats/opgave for selskabet i årets løb. (Udbetaling af honorarer ud over de normale er beskrevet i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab). Der betales ikke særskilt honorar for deltagelse i bestyrelsesudvalgene.

Direktionens aflønning fremgår af note 1 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab.

Direktionens aflønning er forhandlet med bestyrelsen og består af en fast basisløn, og andre sædvanlige ikke-monetære goder. Der er mulighed for at indgå en bonusordning med direktionen, men dette er ikke sket i 2020. Der er ingen usædvanlige fratrædelsesaftaler i direktionens ansættelseskontrakter, som indeholder en 6 måneders opsigelsesperiode. Projektdirektørens aflønning har i perioden fra Peter Wistofts fratræden i juni 2020 indtil Jens Rechnagel Lauridsens tiltræden oktober 2020 været forhøjet.

Der foretages årligt en bestyrelsesevaluering i samarbejde med Formandens Departement.

Politik for samfundsansvar

Der henvises til ledelsesberetningen i moderselskabet Kalaallit Airports Holding A/S årsrapport under afsnittet politik for samfundsansvar.

Risikoprofil og risikostyring

Der er i forbindelse med opførelse og anlæggelse af selskabets lufthavnsprojekter en række risici. Der er i Kalaallit Airports Koncernen implementeret risikostyringsværktøjer, der skal være med til at sikre, at alle væsentlige risici overvåges og håndteres løbende igennem anlægsfasen. I denne forbindelse sker der løbende rapportering til selskabets bestyrelse, der ligeledes vurderer de væsentligst risici ved bestyrelsesmøderne.

I nedenstående fremgår de risici som vurderes særligt relevant.

Projektrisiko:

Selskabets indgåelse af hovedentrepriseraftaler med entreprenør ved opførelsen af banen anses som en særlig risiko, idet afhængigheden heraf i forbindelse med anlæggelsen er særligt risikofyldt ved en eventuel konkurs fra hovedentrepriserens side. Der er i forbindelse med indgåelse af entreprisekontrakten stillet sikkerhed i form af garanti af et anerkendt pengeinstitut som er omfattet af "Zone A lande". Den løbende dialog mellem entreprenørerne, direktionen og selskabets bestyrelse vurderes at reducere risikoen til et tilfredsstillende niveau.

Risiko i forbindelse med udførelsen og opbygning af landingsbanerne anses ligeledes som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle sætninger eller skred i banedæmningen. Der er i denne forbindelse indgået aftale med Inuplan A/S omkring byggeledelse, fagtilsyn og kvalitetssikring hvilket vurderes at reducere risikoen til et tilfredsstillende niveau.

Risiko for tidsforsinkelser anses som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle myndighedsgodkendelser, forsinkelser hos hovedentreprisen eller eksterne forhold der ikke er under Kalaallit Airports International A/S' kontrol. Denne risiko reduceres via god dialog med myndighederne samt stort fokus på tidsplaner med hovedentreprisen i sammenspil med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Finansielle risici:

Finansielle risici i forbindelse med indgåelse af større og langvarige låneaftaler anses normalt som en særlig risiko, idet rente påvirkning kan have en væsentlig indflydelse på de fremtidige pengestrømme. Denne risiko er afdækket via indgåelse af rentesikringsaftaler som er omtalt under afsnittet finansiering i ledelsesberetningen. Der er i tilknytning til rentesikringen indgået swap-aftale hvis dagsværdi indregnes under selskabets egenkapital og andre tilgodehavender/ kortfristede gældsforpligtelser afhængig af dagsværdien.

Begivenheder efter balancedagen

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt forhold, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

Resultatopgørelse for 2020

| | Note | 2020 kr. | 2019 kr. |
|--|------|---------------------|---------------------|
| Bruttofortjeneste/-tab | | (4.807.936) | (4.635.162) |
| Personaleomkostninger | 1 | (5.806.387) | (5.417.996) |
| Af- og nedskrivninger | 2 | (216.316) | (132.101) |
| Driftsresultat | | (10.830.639) | (10.185.259) |
| Andre finansielle indtægter | | 1.419.037 | 251 |
| Andre finansielle omkostninger | | (3.184.828) | (877.018) |
| Årets resultat | | (12.596.430) | (11.062.026) |
| Forslag til resultatdisponering | | | |
| Overført resultat | | (12.596.430) | (11.062.026) |
| Resultatdisponering | | (12.596.430) | (11.062.026) |

Balance pr. 31.12.2020

Aktiver

| | Note | 2020 kr. | 2019 kr. |
|---|------|----------------------|--------------------|
| Andre anlæg, driftsmateriel og inventar | | 854.690 | 663.893 |
| Materielle aktiver under udførelse | | 643.311.057 | 242.742.530 |
| Forudbetalinger for materielle aktiver | | 101.663.178 | 149.219.587 |
| Materielle aktiver | 3 | 745.828.925 | 392.626.010 |
| Anlægsaktiver | | 745.828.925 | 392.626.010 |
| Andre tilgodehavender | 4 | 74.573.145 | 139.938 |
| Periodeafgrænsningsposter | | 25.951 | 8.381 |
| Tilgodehavender | | 74.599.096 | 148.319 |
| Andre værdipapirer og kapitalandele | | 272.037.319 | 0 |
| Værdipapirer og kapitalandele | | 272.037.319 | 0 |
| Likvide beholdninger | | 120.260.502 | 505.393.629 |
| Omsætningsaktiver | | 466.896.917 | 505.541.948 |
| Aktiver | | 1.212.725.842 | 898.167.958 |

Passiver

| | Note | 2020 kr. | 2019 kr. |
|--|------|----------------------|--------------------|
| Virksomhedskapital | 5 | 414.999.999 | 257.499.999 |
| Overført overskud eller underskud | | 530.864.903 | 459.127.911 |
| Egenkapital | | 945.864.902 | 716.627.910 |
| Ansvarlig lånekapital | | 94.300.000 | 94.300.000 |
| Anden gæld | | 38.000.000 | 38.000.000 |
| Langfristede gældsforpligtelser | 6 | 132.300.000 | 132.300.000 |
| Leverandører af varer og tjenesteydelser | | 57.363.359 | 31.851.420 |
| Gæld til tilknyttede virksomheder | | 4.069.550 | 4.713.435 |
| Anden gæld | 7 | 73.128.031 | 12.675.193 |
| Kortfristede gældsforpligtelser | | 134.560.940 | 49.240.048 |
| Gældsforpligtelser | | 266.860.940 | 181.540.048 |
| Passiver | | 1.212.725.842 | 898.167.958 |
| Dagsværdioplysninger | 8 | | |
| Eventualforpligtelser | 9 | | |
| Pantsætninger og sikkerhedsstillelser | 10 | | |

Egenkapitalopgørelse for 2020

| | Virksomheds- kapital kr. | Overført overskud eller underskud kr. | I alt kr. |
|---|--------------------------------|--|--------------------|
| Egenkapital primo | 257.499.999 | 459.127.911 | 716.627.910 |
| Kapitalforhøjelse | 157.500.000 | 157.500.000 | 315.000.000 |
| Dagsværdiregulering af sikringsinstrumenter | 0 | (73.166.578) | (73.166.578) |
| Årets resultat | 0 | (12.596.430) | (12.596.430) |
| Egenkapital ultimo | 414.999.999 | 530.864.903 | 945.864.902 |

Noter

1 Personaleomkostninger

| | 2020 kr. | 2019 kr. |
|---|------------------|------------------|
| Gager og lønninger | 5.684.664 | 5.333.447 |
| Andre omkostninger til social sikring | 121.723 | 84.549 |
| | 5.806.387 | 5.417.996 |
| | | |
| Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte medarbejdere | 11 | 8 |

Alle personaleomkostninger, herunder vederlag til ledelse, afholdes af moderselskabet, dog således at de 2 bestyrelsesmedlemmer, der alene har sæde i Kalaallit Airports International A/S alene modtager vederlag herfra. Nedenfor fremgår den forholdsmæssige andel af ledelsesvederlag.

Direktion:

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Jens Rechnagle Lauridsen | 276.210 kr. |
| Aviaja Karlshøj Knudsen | 1.316.248 kr. |
| Steen Smed Montgomery-Andersen | 405.000 kr. |
| Peter Wistoft | 1.002.623 kr. |
| | |
| Ialt | 3.000.081 kr. |

Bestyrelse:

| | |
|--|-------------|
| Kjeld Zachø Jørgensen (formand) | 63.587 kr. |
| Christian Berg (næstformand) | 197.963 kr. |
| Niels Thomsen | 89.011 kr. |
| Finn Gaarsmand | 144.000 kr. |
| Marlene Haugaard | 200.000 kr. |
| Merete Eldrup | 200.000 kr. |
| Johannus Egholm Hansen (tidl. formand) | 405.000 kr. |
| Jakup Sverri Kass | 82.483 kr. |
| Aviaja Lyberth Lennert | 54.989 kr. |

Ialt 1.437.033 kr.

Lønninger og gage overført til materielle aktiver under udførelse udgør ialt 6.313 t.kr. pr. 31.12.2020

2 Af- og nedskrivninger

| | 2020 kr. | 2019 kr. |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Afskrivninger på materielle aktiver | 216.316 | 132.101 |
| | 216.316 | 132.101 |

3 Materielle aktiver

| | Andre anlæg, driftsmateriel og inventar kr. | Materielle aktiver under udførelse kr. | Forud- betalinger for materielle aktiver kr. |
|-------------------------------------|--|--|--|
| Kostpris primo | 852.914 | 242.742.530 | 149.219.587 |
| Overførsler | 0 | 47.556.409 | 0 |
| Tilgange | 407.113 | 353.012.118 | 0 |
| Kostpris ultimo | 1.260.027 | 643.311.057 | 149.219.587 |
| Af- og nedskrivninger primo | (189.021) | 0 | 0 |
| Overførsler | 0 | 0 | (47.556.409) |
| Årets afskrivninger | (216.316) | 0 | 0 |
| Af- og nedskrivninger ultimo | (405.337) | 0 | (47.556.409) |
| Regnskabsmæssig værdi ultimo | 854.690 | 643.311.057 | 101.663.178 |

4 Andre tilgodehavender

| | 2020 kr. | 2019 kr. |
|----------------------------------|-------------------|----------------|
| Tilgodehavende renter | 673.145 | 0 |
| Afledte finansielle instrumenter | 0 | 139.938 |
| Øvrige tilgodehavender | 73.900.000 | 0 |
| | 74.573.145 | 139.938 |

Afledte finansielle instrumenter omfatter en renteswapaftale. Der henvises til note 7 for en nærmere redegørelse.

Øvrige tilgodehavende består af deponeringkonto til sikkerhed for renteswap. Der henvises til note 7 for nærmere redegørelse.

5 Virksomhedskapital

| | Antal | Pålydende værdi kr. | Nominal værdi kr. |
|--------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| Aktiekapital | 500 | 1000 | 500.000 |
| Aktiekapital | 4.500 | 1000 | 4.500.000 |
| Aktiekapital | 2.500 | 1000 | 2.500.000 |
| Aktiekapital | 249.999.999 | 1 | 249.999.999 |
| Aktiekapital | 157.500 | 1000 | 157.500.000 |
| | 250.164.999 | | 414.999.999 |

6 Langfristede forpligtelser

| | Forfald efter 12 måneder 2020 kr. | Restgæld efter 5 år 2020 kr. |
|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Ansvarlig lånekapital | 94.300.000 | 94.300.000 |
| Anden gæld | 38.000.000 | 38.000.000 |
| | 132.300.000 | 132.300.000 |

Gælden vedrørende ansvarlig lånekapital er afdragsfri i 8 år regnet fra dato for ibrugtagningen af en nye lufthavn i Nuuk eller Ilulissat, hvorefter den afvikles ved halvårligt afdrag på 2,5% af hovedstolen med tilskrevne renter i en periode på 20 år.

Den ansvarlige lånekapital efterstilles al anden ikke-efterstillet gæld. Dette gælder tillige eventuelle ikke betalte renter og restancer.

7 Anden gæld

| | 2020 kr. | 2019 kr. |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Afledte finansielle instrumenter | 73.026.640 | 0 |
| Anden gæld i øvrigt | 101.391 | 12.675.193 |
| | 73.128.031 | 12.675.193 |

Afledte finansielle instrumenter omfatter en renteswapaftale med en hovedstol på 450.000 t.kr., der er indgået med henblik på at sikre forventede fremtidige variable rentebetalinger på selskabets lån.

Efter renteswapaftalen skal der betales en fast rente på 0,73% og modtages en variabel rente (DKK-CIBOR2-DKNA13) i perioden fra ultimo 2021 til ultimo 2049.

Aftalen er indgået med et pengeinstitut med høj kreditværdighed. Den anvendte dagsværdi er opgjort til renteswapaftalens basisværdi beregnet som den tilbagediskonterede nettoværdi af de forventede fremtidige rentebetalinger i h.t. renteswapaftalen ved anvendelse af en løbetidsbestemt OIS rente som diskonteringsfaktor.

Da der overfor pengeinstituttet er stillet dækkende kontant sikkerhed for den negative værdi af renteswapaftalen, er der ikke ved opgørelse af dagsværdien korrigeret for kredit- eller fundingrisiko

8 Dagsværdioplysninger

| | Obligationer kr. |
|---|----------------------------|
| Dagsværdi ultimo | 272.037.319 |
| Ændringer af dagsværdien, der er indregnet direkte i resultatopgørelsen | (736.772) |

9 Eventualforpligtelser

Selskabet har indgået en lejeaftale med forpligtigelse på 1.500 t.kr.

10 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Udover sikkerhedsstillelse for negativ dagsværdi på renteswap, har selskabet ingen pantsætninger og sikkerhedsstillelser.

Anvendt regnskabspraksis

Regnskabsklasse

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse B med tilvalg af enkelte bestemmelser for regnskabsklasse C.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når virksomheden som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter måles ved første indregning i balancen til kostpris og efterfølgende til dagsværdi. Afledte finansielle instrumenter indregnes under henholdsvis andre tilgodehavender og anden gæld.

Ændringer i dagsværdien af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige transaktioner, indregnes direkte på egenkapitalen. Når de sikrede transaktioner realiseres, indregnes de akkumulerede ændringer som en del af kostprisen for de pågældende regnskabsposter.

For afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for at blive behandlet som sikringsinstrumenter, indregnes ændringer i dagsværdi løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste eller -tab

Bruttofortjeneste eller -tab omfatter omkostninger til hjælpematerialer og eksterne omkostninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger, der vedrører virksomhedens primære aktiviteter, herunder lokaleomkostninger, kontorholdsomkostninger, salgsfremmende omkostninger mv.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pensioner o.l. for virksomhedens medarbejdere.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver består af regnskabsårets af- og nedskrivninger opgjort ud fra henholdsvis de fastsatte restværdier og brugstider for de enkelte aktiver og gennemførte nedskrivningstest og af gevinster og tab ved salg af materielle anlægsaktiver.

Andre finansielle indtægter

Andre finansielle indtægter består renteindtægter og kursreguleringer.

Andre finansielle omkostninger

Andre finansielle omkostninger består af renteomkostninger, negative renteindtægter ved indestående i pengeinstitutter, samt kursreguleringer.

Balancen**Materielle aktiver**

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen og omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og lønninger.

Indirekte omkostninger i form af indirekte henførbare personaleomkostninger der er anvendt i fremstillingsprocessen, indregnes i kostprisen baseret på det medgåede timeforbrug for det enkelte aktiv.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

| | |
|---|----------------|
| Andre anlæg, driftsmateriel og inventar | 3-5 år |
| Anlægsaktiver under udførelse | Afskrives ikke |

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien måles samlet for de 2 lufthavne i selskabets projektportefølje og omfatter såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for en lufthavn udlignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for en eller begge de øvrige lufthavne overstiger den regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Andre værdipapirer og kapitalandele (omsætningsaktiver)

Andre værdipapirer og kapitalandele indregnet under omsætningsaktiver omfatter børsnoterede værdipapirer, der måles til dagsværdi (børskurs) på balancedagen.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.