

Kalaallit Airports International A/S

Qeqertanut 1, 3905 Nuussuaq

CVR-nr. 40 14 99 53

Årsrapport

1. januar - 31. december 2023

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 24. maj 2024.

Poul Knudsen

Dirigent

Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
Påtegninger	
Ledespåtegning	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	2
Ledelsesberetning	
Selskabsoplysninger	5
Ledelsesberetning	6
Årsregnskab 1. januar - 31. december 2023	
Anvendt regnskabspraksis	18
Resultatopgørelse	24
Balance	25
Egenkapitalopgørelse	27
Noter	28

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato aflagt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023 for Kalaallit Airports International A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og efter vores opfattelse giver årsregnskabet et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, som beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Nuuk, den 4. april 2024

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen

administrerende direktør

Steen Smed

Montgomery-Andersen

finans- og økonomidirektør

Henrik Estrup

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen

formand

Niels Søren Thomsen

næstformand

Merete Helene Eldrup

Marlene Høj Haugaard

Julia Jensigne Pars

Randi Vestergaard Evaldsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Kalaallit Airports International A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Kalaallit Airports International A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold i regnskabet

Vi henleder opmærksomheden på note 1 i årsregnskabet, hvoraf det fremgår, at der er usikkerhed om værdiansættelsen af lufthavnsprojektet i Ilulissat. Vi er enige med ledelsen i beskrivelsen af usikkerheden og den regnskabsmæssige behandling af lufthavnsprojektet i Ilulissat (materielle anlægsaktiver under udførelse). Vores konklusion er derfor ikke modificeret vedrørende dette forhold.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om der skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 4. april 2024

Grønlands Revision A/S

statsautoriserede revisorer

CVR-nr. 41 76 26 67

Per Jansen

statsautoriseret revisor

mne21323

Jakob Aarestrup Bang

statsautoriseret revisor

mne41316

Selskabsoplysninger

Selskabet	Kalaallit Airports International A/S Qeqertanut 1 3905 Nuussuaq CVR-nr.: 40 14 99 53 Stiftet: 8. januar 2019 Hjemsted: Sermersooq Regnskabsår: 1. januar - 31. december
Bestyrelse	Kjeld Zacho Jørgensen, formand Niels Søren Thomsen, næstformand Merete Helene Eldrup Marlene Høj Haugaard Julia Jensigne Pars Randi Vestergaard Evaldsen
Direktion	Jens Rechnagel Lauridsen, administrerende direktør Steen Smed Montgomery-Andersen, finans- og økonomidirektør Henrik Estrup
Revision	Grønlands Revision A/S, statsautoriserede revisorer
Modervirksomhed	Kalaallit Airports Holding A/S

Ledelsesberetning

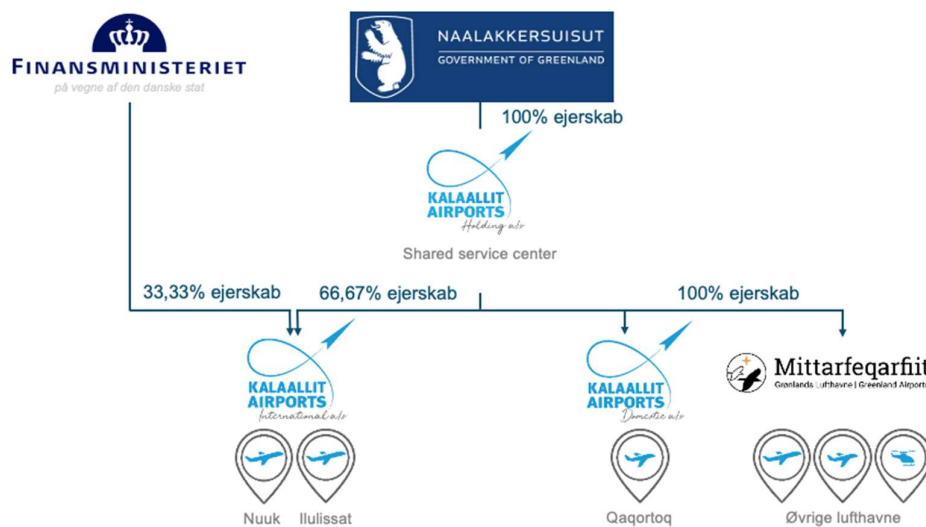
Hovedaktivitet

Selskabets formål er at anlægge, og efterfølgende at drive internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat.

Kalaallit Airports International A/S er en del af Kalaallit Airports koncernen, hvis virksomhed er bestemt i Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Ved en vedtægtsændring i slutningen af 2022, er det nu ændret til at Kalaallit Airports Holding A/S driver lufthavne i hele Grønland. Ændringen er sket i forbindelse med indlemmelse af Mittarfeqarfiit A/S i koncernen i 2023.

Koncernstruktur



Figur 1 Koncernstruktur 31 december 2023

Den 7. maj 2019 blev der foretaget en ændring i det tidligere Kalaallit Airports A/S, hvor aktiviteterne blev overført til to datterselskaber, Kalaallit Airports International A/S og Kalaallit Airports Domestic A/S, og Kalaallit Airports A/S blev omdøbt til Kalaallit Airports Holding A/S. Dette er bl.a. sket som følge af den politiske aftale den 10. september 2018 mellem Naalakkersuisut og den danske regering.

På efterårssamlingen i Inatsisartutlov blev lov om Mittarfeqarfiits omdannelse fra nettostyret virksomhed til et aktieselskab og efterfølgende indskudt som datterselskab til Kalaallit Airports Holding A/S. Som led i denne proces blev Mittarfeqarfiit A/S stiftet den 30. december 2022 med en aktiekapital på 0,4 mio. kr. og aktiviteterne i den nettostyrede virksomhed Mittarfeqarfiit blev indskudt som apportindskud i Mittarfeqarfiit A/S på 170 mio. kr., hvorefter er alle grønlandske lufthavnsaktiviteter samlet i én koncern.

Grønlands Selvstyre indskyder gennem sit ejerskab af Kalaallit Airports Holding A/S 1,4 mia. kr. i Kalaallit Airports International A/S som egenkapital.

Ledelsesberetning

Ifølge den indgåede aftale bidrager den danske stat til finansieringen af de to internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat ved at indskyde 700 mio.kr. i egenkapital i Kalaallit Airports International A/S og ved at stille en samlet låneramme på 1.050 mio.kr. rådighed for selskabet via Nationalbanken, samt ved at Staten stiller garanti for et lån hos Den Nordiske Investeringsbank på 450 mio.kr.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets driftsunderskud andrager 10 mio.kr. mod et driftsoverskud på 62 mio. kr. i 2022.

Driftsunderskuddet skyldes primært administrationsbidrag på 17,9 mio. kr. mod 15 mio. kr. i 2022. I administrationsbidraget er der indregnede personaleydelse til direktions- og bestyrelshonorar som udgør 6,1 mio. kr. som er på niveau med i 2022.

Der er indregnet positive renter af likvide indeståender samt obligationsbeholdninger på 3,1 mio. kr. samt urealiserede og realiserede kursgevinster på obligationer på 1,6 mio. kr.

Egenkapitalen er opgjort til 1.950 mio.kr., og er dermed steget med 272 mio. kr. fra 2022. Dette kan henføres til kapitaltilførsler i løbet af året fra den Danske Stat og Grønlands Selvstyre (via Kalaallit Airports Holding A/S) på i alt 300 mio. kr., samt driftsunderskud på 10 mio. kr. Hertil kommer negativ dagsværdiregulering af renteswap på 18 mio. kr. som er indregnet under egenkapitalen.

Anlægsinvestering

Årets samlede direkte anlægsinvesteringer i lufthavnsprojekterne udgør 806 mio.kr., og kan opgøres i følgende hovedposter:

	Mio. kr.
Tværgående investering	28
Baneprojekt Nuuk	235
Baneprojekt Ilulissat	261
Bygninger Nuuk inkl. rådgivere	141
Bygninger Ilulissat inkl. rådgivere	109
Bygherreleverancer Nuuk	7
Bygherreleverancer Ilulissat	7
Øvrige anlægsinvesteringer Nuuk	7
Samlet investeringer	806

Der er i året aktiveret nyt GSE-og driftsudstyr på 24,8 mio. kr. som primært skal servicere den nye bane fra 2024 i Nuuk.

Ledelsesberetning

De budgetterede investeringer for 2024 forventes at udgøre 920 mio. kr. og kan specificeres således:

	Mio. kr.
Tværgående investering	7
Baneprojekt Nuuk	376
Baneprojekt Ilulissat	213
Bygninger Nuuk inkl. rådgivere	203
Bygninger Ilulissat inkl. rådgivere	91
Øvrige anlægsinvesteringer	30
Samlet investeringer	920

Finansiering

Forretnings- og finansieringsplanerne bliver løbende revideret, og anlægssummerne på de to lufthavne blevet revurderet hvor øgede myndighedskrav og forhøjede omkostninger til anlæggene er indarbejdet. Desuden er driftsomkostninger i opstartsperioden inkluderet. Den manglende finansiering tilvejebringes ved genudlån via Nationalbanken på 600 mio. kr. og det kommercielle lånemarked med 500 mio. kr. Genudlån er godkendt i det danske folketing i marts 2022 og der er forhandlinger med diverse banker om muligheden for lånoptagelsen på 500 mio. kr. Finansieringsbehovet vil i sagens natur også kunne blive påvirket af de risici, der er knyttet til store anlægsprojekters budgetter.

	Mio. kr.
Egenkapital indskud fra Kalaallit Airports Holding	1.400
Egenkapital indskud fra Den Danske Stat	700
Statsligt genudlån via Nationalbanken	1.050
Lån fra Den Nordiske Investeringsbank	450
Nyt kommercielt lån	500
Samlet finansiering	4.100

Ud af den samlede genudlån er der ultimo 2023 hjemtaget 784 mio. kr. ud af de 1.050 mio. kr., mens der akkumuleret er indskudt 1.943 mio. kr. i kapitalindskud.

Ledelsesberetning

Projektredøgørelse

Landingsbane Nuuk

2023 har været et begivenhedsrigt år, hvor anlægsprojektet opnåede sin anden store milepæl, hvor de to nye rulleveje blev godkendt og ibrugtaget og dermed kunne opbrydning af den gamle bane og rullevej B påbegyndes.

Munck Gruppen har i året udført arbejder med udsprængning og baneopfyld i nord. Munck sprængte 1-1,5 mio. m³ af fjeld og fik indbygget 2,4 mio. m³ sprængsten. De fik også færdiggjort de store gangbroer til indflyvningslys i begge ender af banen. Belægningsarbejder i løbet af sommeren blev lidt forstyrret af regn, men trods det lykkedes det at asfaltere de to nye rulleveje samt største del af de to nye forpladser.

Til trods for disse udfordringer lykkes det at åbne de to nye rulleveje i samarbejde med baneentreprenøren Munck Gruppen. Trafikstyrelsen godkendte rullevejene og var igen meget løsningsorienteret i forbindelse med gennemgangen forud for den endelige godkendelse. Indflyvningslys i syd til bane 04 blev også godkendt af Trafikstyrelsen og ibrugtaget 2. nov. 2023.

Landingsbane Ilulissat

Munck Gruppen har i året udført arbejder med udsprængning og baneopfyld i syd, opgravning af havsedimenter i den nordlige bugt samt udlægning af kystbeskyttelse. Munck sprængte 2,25 mio. m³ af fjeld og fik indbygget 3,0 mio. m³ sprængsten. Arbejder med udgravning af sedimenter og indbygning af kystbeskyttelse er tæt på færdiggjort i 2023.

Den afledte effekt af den lave produktioner frem til 2023 betyder, at anlægsarbejderne ikke vil blive færdiggjort til oprindelig afleveringsfrist i 4. kvartal 2024. Der pågår forhandlinger med Munck Gruppen om ny afleveringstermin for anlægsarbejderne.

Lufthavnsbygninger:

I Nuuk pågår opførelse af Terminal- og Servicebygning, hvor førstnævnte forventes at åbne for passagertrafik primo maj 2024. Opførelsen af nyt AFIS-tårn pågår ligeledes, og det forventes at være klar til aflevering primo juli 2024.

I Nuuk er implementering af bygherreleverancer, som eksempelvis bagagebåndsystemer, røntgenudstyr med videre igangsat sideløbende med byggeriet, så Terminalen er fuldt udstyret til ibrugtagningen.

I Ilulissat sker opførelse af Terminal- og Servicebygning i henhold til tidsplanerne, og det forløber planmæssigt. Opførelse af AFIS-tårn er ligeledes i henhold til tidsplanen.

Øvrige projekter omfatter bl.a. akquisition af lufthavnsudstyr og nødvendige myndighedsgodkendelser. Der blev i løbet af 2023 gennemført en række øvrige aktiviteter henimod etablering af de nye lufthavne i Nuuk og Ilulissat.

I forhold til myndighedsgodkendelser i Nuuk, blev de nye permanente taxiveje A og C godkendt og taget i brug den 13. oktober 2023. Den 2. november 2023 blev de permanente sydlige 420 meter lange indflyvningslys sat i drift,

Ledelsesberetning

efter godkendelse af luftfartsmyndigheden. Disse delelementer var de største godkendelsesmæssige milepæle i 2023.

Udviklingen af de af luftfartsmyndigheden krævede turbulensvarslingssystemer ved de 2 lufthavne fortsatte. Siden sommeren 2023 har den fælles platform for turbulensvarslingssystemet været sat i prøvedrift i Nuuk.

Der blev i slutningen af 2023 udarbejdet og aftalt en detaljeret godkendelsestidsplan med Trafikstyrelsen, for alle de aktiviteter der skal ske i løbet af 2024 i Nuuk. Dette gælder, pga. hensynet til driften af lufthavnen i Nuuk imens der bygges, både nogle udestående interimfaser og godkendelse af det samlede lufthavnsprojekt, hvor begge typer elementer skal udsættes for tiltrædelseskontrol og godkendelse af Trafikstyrelsen. Ilulissat projektet er, godkendelsesmæssigt set, langt hen ad vejen en kopi af Nuuk, hvorfor dette løbende indsendes til behandling i Trafikstyrelsen så snart forholdene er endeligt afklaret og godkendt i Nuuk.

Forventet udvikling

Landingsbaner:

I Nuuk forventes der at være betydelige afsluttende aktiviteter, herunder ikke kun særligt koordineringsarbejder mellem entreprenørerne, men også koordinering med eksisterende lufthavn og flyselskaber. Den nordlige banehalvdel vil være færdigafalteret sammen med resterende forpladsarealer og ny rullevej.

Munck Gruppen vil foretage de sidste sprængninger samt afslutte alle indbygningsarbejder. Hertil vil arbejder på alle installationer være færdiggjort. Den nye bane forventes afleveret den 31. oktober 2024 og godkendt til ibrugtagning 28. november 2024.

Uden for lufthavnen vil der stadig være en del aktiviteter foran både Air Greenlands samt eksisterende terminals parkeringspladser, hvilket kræver store koordineringsarbejder mellem alle parter. Illerngit 2001 og Aqisseqarajooq/Siaqqinneq vil færdiggøres.

I Ilulissat fortsætter Munck Gruppen på banearbejderne i form af sprængninger og masseflytning, samt belægningsarbejder på den sydlige del af banen. Bærelag forventes udlagt på den sydlige del.

Lufthavnsbygninger:

I Nuuk forventes det at Terminalbygningen er klar til passagertrafik i maj 2024, og at servicebygningen afleveres umiddelbart efter. Nyt AFIS-tårn forventes at være klar til endelig idriftsættelse primo september 2024.

I Ilulissat forventes det at byggeriet fortsætter i henhold til tidsplanerne.

Økonomiske forventninger:

Selskabet/koncernen har i løbet af 2023 tilført yderligere ressourcer til projektorganisationen, og vil i den kommende tid fortsat have behov for at få tilført personalemæssige ressourcer, særligt med henblik på åbning af den nye lufthavn i Nuuk i løbet af 2024.

Ledelsesberetning

Regnskabsmæssigt forventes der i Kalaallit Airports International A/S et underskud i 2024 på 50 mio. kr. Dette skyldes primært forberedelserne til indvielsen af den nye lufthavn i Nuuk som først forventes at blive taget i brug i slutningen af året og dermed genere omsætning heraf.

Redegørelse for virksomhedsledelse

Corporate Governance

Selskabet blev ledt af en bestyrelse på 6 medlemmer, samt en direktion på 3 medlemmer. Projektdirektør Aviaaja Karlshøj Knudsen fratrådte efter aftale sin stilling den 19. december 2023. Der er i forbindelse med fratrædelsen udbetalt sædvanlig fratrædelsesgodtgørelse på 6 måneders løn iht. ansættelseskontrakt. Den 20. december 2023 tiltrådte Henrik Estrup som direktør.

Bestyrelsen består af:

	<p>Kjeld Zachø Jørgensen, bestyrelsesformand (fra 12. november 2020)</p> <p>Medlem af Finansierings- og revisionsudvalget, Business Development udvalget og Myndighedsudvalget.</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Den erhvervsdrivende fond Dansk Kyst- og Naturturisme</p> <p>Bestyrelsesformand for Rejsegarantifonden</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Visit Denmark</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Det Nationale Turismeforum</p>
	<p>Niels Søren Thomsen, bestyrelsesnæstformand (fra 23. juni 2021), Bestyrelsesmedlem (fra 18. maj 2020-23. juni 2021)</p> <p>Medlem af Byggeudvalget og Business Development Udvalget</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem Royal Greenland A/S</p>

Ledelsesberetning

	<p>Randi Vestergaard Evaldsen, bestyrelsesmedlem (fra 10. juni 2021)</p> <p>Medlem af MIT-KAIR-udvalget</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i GLIS</p>
	<p>Julia Jensigne Pars, bestyrelsesmedlem (fra 10. juni 2021)</p> <p>Medlem af MIT-KAIR-udvalget og Business Development Udvalget</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Qeqertalik Business Council A/S</p> <p>Bestyrelsesformand i Pisiffik A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem CSR Greenland</p> <p>Bestyrelsesformand Grønlands Kunstfond – udtrådt februar 2024</p>
	<p>Merete Helene Eldrup, bestyrelsesmedlem (fra 7. maj 2019) Medlem af Finansierings- og revisionsudvalget og Myndighedsudvalget.</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Bestyrelsesformand for Københavns Universitet</p> <p>Bestyrelsesformand for Nykredit Realkredit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Nykredit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand i Ejendomsselskabet Vognmagergade 11 ApS</p> <p>Bestyrelsesformand i Ejendomsselskabet Gothersgade 55 ApS</p> <p>Bestyrelsesformand i Egmont Fonden</p> <p>Bestyrelsesformand i Egmont International Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i NFI A/S</p>

Ledelsesberetning



Marlene Høj Haugaard, bestyrelsesmedlem (fra 7. maj 2019). Medlem af Byggeudvalget.

Øvrige hverv:

Bestyrelsesformand i DPU Entreprise A/S

Bestyrelsesformand i BoardPartner F.M.B.A

Bestyrelsesnæstformand H. Skjøde Knudsen A/S

Bestyrelsesnæstformand H. Skjøde Knudsen Holding A/S

Bestyrelsesnæstformand Skjøde Administration A/S

Bestyrelsesnæstformand i Odense Bygningsservice A/S

Bestyrelsesmedlem i Odico A/S

Bestyrelsesmedlem i CWN ApS




Bestyrelsesmedlem i Work Wear Group A/S

Bestyrelsesmedlem i Bacher Work Wear A/S

Bestyrelsesmedlem i Webmore Uniformer A/S

Ledelsesberetning

Direktionen består af:

	<p>Jens Rechnagel Lauridsen, administrerende direktør (fra 16. oktober 2020) Medlem af Finansieringsudvalget, Myndighedsudvalget og Business Development Udvalget.</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Administrerende direktør i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Administrerende direktør i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Mittarfeqarfiit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand i Ravstedhus ApS</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kærsgaard A/S</p>
	<p>Steen Smed Montgomery Andersen, Finans- og økonomidirektør (Fra 1. august 2020) Medlem af Finansieringsudvalget, Business Development Udvalget og MITKAIRR udvalget.</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Finans- og økonomidirektør i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Finans- og økonomidirektør i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesformand i Sikuki Nuuk Harbour A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i MI 6 ApS</p>
	<p>Henrik Estrup, direktør (Fra 20. december 2023)</p> <p>Øvrige hverv:</p> <p>Direktør i Mittarfeqarfiit A/S</p>

Corporate Governance retningslinjer

Kalaallit Airports International A/S følger Selvstyrets retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede selskaber. Retningslinjerne følger anbefalingerne fra OECD for statsejede selskaber tillige med i vid udstrækning anbefalingerne for børsnoterede selskaber. På selskabets hjemmeside kan selskabets ”Redegørelse vedrørende Retningslinjer for de selvstyrejede aktieselskaber” findes, hvor der gøres rede for opfyldelsen af kravene i 2023.

Kalaallit Airports International A/S ledelse består af en bestyrelse og direktion. Bestyrelsen udgøres af 6 personer, som alle er generalforsamlingsvalgte og på valg hvert år. De 6 generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer er uafhængige ifølge definitionen i anbefalingen fra ”Komiteen for god Selskabsledelse”. Der er ingen aldersgrænse for bestyrelsesmedlemmerne.

Ledelsesberetning

To af bestyrelsesmedlemmerne er valgt af den Danske Stat i forbindelse med dennes indtrædelse i ejerkredsen.

Bestyrelsesmedlemmerne dækker et bredt spektrum af erfaringer fra grønlandsk, dansk og internationalt erhvervsliv. Bestyrelsen ledes af bestyrelsesformand Kjeld Zacho Jørgensen. Formanden udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har desuden udpeget en næstformand, Niels Søren Thomsen, som ligeledes udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har nedsat fire bestyrelsesudvalg:

- Finansierings- og revisionsudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 direktionsmedlemmer. Udvalget behandler forhold omkring tilvejebringelse af finansieringen af lufthavnsprojekterne, og deltager i den direkte dialog med finansielle og juridiske rådgivere. Udvalget har derudover aktivt deltaget i udarbejdelsen af selskabets forretnings- og finansieringsplan, samt den finansielle model. Endelig fungerer udvalget fra 2022 som revisionsudvalg, hvor regnskabsrevisionsmæssige forhold behandles.
- Byggeudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget behandler forhold omkring udviklingen af lufthavnsprojekterne, herunder principielle spørgsmål i forhold til myndighedstilladelser, projektering, udbud, samt udførelse.
- Business Development udvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 direktionsmedlemmer. Udvalget arbejder med planlægning af lufthavnens kommende kommercielle aktiviteter og med driftsmæssige forhold i øvrigt når lufthavnene tages i brug, men som der er behov for at tilrettelægge allerede lang tid før idriftsættelsen.
- Myndighedsudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget behandler emner, der kræver myndighedsinvolvering, herunder tilladelser, dispensationer mv. desuden behandler udvalget alle fortrolige forhold, der kræver sikkerhedsgodkendelse, under hensyntagen til lufthavnsprojekternes overordnede faser.
- MIT-KAIR-udvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget behandler emner, som omfatter samarbejdet mellem Mittarfeqarfiit og Kalaallit Airports.

Bestyrelsesudvalgene har til opgave at medvirke til oplysning af relevante forhold, herunder sammen med direktionen at forberede disse til forelæggelse for bestyrelsen, men kan ikke egenhændigt træffe beslutninger på bestyrelsens vegne, medmindre der i de enkelte tilfælde konkret er givet mandat fra bestyrelsen til, at et udvalg eller medlemmer af et udvalg, kan træffe sådanne beslutninger på bestyrelsens vegne.

Der har i regnskabsåret været afholdt 8 bestyrelsesmøder i selskabet.

Det er ledelsens klare målsætning at sikre lokal forankring og lige muligheder for begge køn i selskabets ledelsesniveauer. Som anlægsorganisation for nye lufthavne vil en lang række funktioner dog kræve specialistviden, der må prioriteres. Af denne grund, kan der ikke sættes konkrete mål for mangfoldighed. Det skal bemærkes, at bestyrelsen består af 4 kvinder og 2 mænd.

Ledelsesberetning

Direktionen har i året bestået af administrerende direktør Jens Rechnagel Lauridsen, projektdirektør Aviaaja Karlshøj Knudsen (fratrådt 19. december 2023), finans- og økonomidirektør Steen Smed Montgomery-Andersen. Samt direktør Henrik Estrup (tiltrådt 20. december 2023).

Bestyrelsens vederlag bliver vedtaget på selskabets generalforsamling og er nærmere specificeret i note 1 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab. Der betales ikke særskilt honorar for deltagelse i bestyrelsesudvalgene.

Direktionens aflønning fremgår af note 1 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab.

Direktionens aflønning er forhandlet med bestyrelsen og består af en fast basisløn, og andre sædvanlige ikke-monetære goder. Der er ikke udbetalt bonus til direktionen i regnskabsåret. Der er ingen usædvanlige fratrædelsesaftaler i direktionens ansættelseskontrakter, som indeholder henholdsvis en 6 og 12 måneders opsigelsesperiode.

Der foretages årligt en bestyrelsesevaluering i samarbejde med Formandens Departement.

Politik for samfundsansvar

Der henvises til ledelsesberetningen i moderselskabet Kalaallit Airports Holding A/S årsrapport under afsnittet politik for samfundsansvar.

Risikoprofil og risikostyring

Der er i forbindelse med opførelse og anlæggelse af selskabets lufthavnsprojekter en række risici.

Der er i Kalaallit Airports Koncernen implementeret risikostyringsværktøjer, der skal være med til at sikre, at alle væsentlige risici overvåges og håndteres løbende igennem anlægsfasen. I denne forbindelse sker der løbende rapportering til selskabets bestyrelse, der ligeledes vurderer de væsentligst risici ved bestyrelsesmøderne.

I nedenstående fremgår de risici som vurderes særligt relevant.

Projektrisiko:

Der er i forbindelse med større anlægsinvesteringer tilknyttet en række risici som projektets stude, materialeprisstigninger, forlænget byggeperiode samt ændringer til projektet. Der udøves som følge heraf en række regnskabsmæssige skøn i forbindelse med regnskabsaflæggelsen, der er vanskelige at kvantificere. Regnskabsmæssige skøn er i sin natur behæftet med usikkerhed, da de er et skøn over fremtidige begivenheder.

Selskabets indgåelse af fastpriskontrakter med entreprenører forventes at afdække risikoen for materialeprisstigninger, der er dog fokus på dette fra direktionen, da markedet oplever større prisstigninger.

Ledelsesberetning

Selskabets indgåelse af hovedentrepriseraftaler med entreprenør ved opførelsen af banerne anses som en særlig risiko, idet afhængigheden heraf er risikofyldt ved hovedentreprenørens eventuelle konkurs. Der er i forbindelse med indgåelse af entreprisekontrakten stillet sikkerhed i form af garanti fra et anerkendt pengeinstitut, som er omfattet af "Zone A lande". Den løbende dialog mellem entreprenørerne, direktionen og selskabets bestyrelse vurderes at reducere risikoen.

Risiko i forbindelse med udførelse og opbygning af landingsbanerne anses ligeledes som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle sætninger eller skred i bandedæmningen. Der er i denne forbindelse indgået aftale med Inuplan A/S om byggeledelse, fagtilsyn og kvalitetssikring, hvilket vurderes at reducere risikoen.

Risiko for forsinkelser anses som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle myndighedsgodkendelser, forsinkelser hos hovedentreprenøren eller eksterne forhold, der ikke er under Kalaallit Airports International A/S' kontrol. Denne risiko reduceres via løbende dialog med myndighederne samt fokus på tidsplaner med hovedentreprenøren i sammenspil med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Finansielle risici:

Finansielle risici i forbindelse med indgåelse af større og langvarige låneaftaler anses normalt som en særlig risiko, idet rente påvirkning kan have en væsentlig indflydelse på de fremtidige pengestrømme. Denne risiko er afdækket via indgåelse af rentesikringsaftaler. Der er i tilknytning til rentesikringen indgået swap-aftale til dækning af lån med en samlet hovedstol på 600 mio.kr., hvis dagsværdi indregnes under selskabets egenkapital og andre tilgodehavender/ kortfristede gældsforpligtelser afhængig af dagsværdien.

Begivenheder efter balancedagen

Der er efter balancedagen indgået en ny hovedtidsplan med Munck Gruppen i forbindelse med færdiggørelsen af baneprojektet i Ilulissat. Den forventet aflevering er aftalt til efteråret 2026.

Der er ikke indtruffet yderligere begivenheder efter balancedagen der vurderes at have indvirkning på årsregnskabet.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Kalaallit Airports International A/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for en klasse B-virksomhed. Herudover har virksomheden valgt at følge enkelte regler for klasse C-virksomheder.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år og aflægges i danske kroner.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes. Herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet nedenfor for hver enkelt regnskabspost.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som vedrører forhold, der eksisterede på balancedagen.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post. Hvis valutapositioner anses for sikring af fremtidige pengestrømme, indregnes værdireguleringerne direkte på egenkapitalen i en dagsværdireserve.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta måles til kursen på transaktionsdagen.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes første gang i balancen til kostpris og måles efterfølgende til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår i andre tilgodehavender henholdsvis anden gæld.

Anvendt regnskabspraksis

Ændringer i dagsværdien af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som sikring af fremtidige pengestrømme, indregnes i andre tilgodehavender eller anden gæld og i egenkapitalen.

Resultater den fremtidige transaktion i indtægter eller omkostninger, overføres beløb, som løbende er indregnet i egenkapitalen, til resultatopgørelsen i den periode, hvor det sikrede påvirker resultatopgørelsen.

For afledte finansielle instrumenter, som ikke vælges indregnet som sikringsinstrumenter, indregnes ændringer i dagsværdi løbende i resultatopgørelsen.

Resultatopgørelsen

Bruttotab

Bruttotab indeholder nettoomsætning, arbejde udført for egen regning og opført under aktiver, andre driftsindtægter samt eksterne omkostninger.

Nettoomsætning omfatter værdien af årets leverede ydelser, inklusive udlæg for kunder med fradrag af prisnedslag, der er direkte forbundet med salget.

Nettoomsætning indregnes i resultatopgørelsen, når salget er gennemført. Dette anses generelt for at være tilfældet, når:

- Tjenesteydelsen er leveret inden regnskabsårets udløb
- Der foreligger en forpligtende salgsaftale
- Salgsprisen er fastlagt
- Indbetalingen er modtaget eller med rimelig sikkerhed kan forventes modtaget

Det sikres hermed, at indregningen først sker, når de samlede indtægter og omkostninger på balancedagen kan opgøres pålideligt, og det er sandsynligt, at de økonomiske fordele, herunder betalinger, vil tilgå selskabet.

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens hovedaktiviteter, herunder fortjeneste ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, herunder vederlag til direktion opkrævet af moderselskabet, lokaler m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter kun bestyrelseshonorar, idet selskabet ikke har nogen ansatte.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger indeholder årets af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Anvendt regnskabspraksis

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger, realiserede og urealiserede kursgevinster og kurstab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser m.v.

Skat af årets resultat

Årets skat, der består af årets aktuelle selskabsskat og ændring i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte i egenkapitalen.

Balancen

Immaterielle anlægsaktiver

Software og licenser

Software og licenser måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Software og licenser afskrives over aftaleperioden, dog maksimalt 10 år.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger og nedskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af eventuel forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivningen.

Ved ændring i afskrivningsperioden eller restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremover som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

	Brugstid	Restværdi
Bygninger	50 år	8,2 mio. kr.
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-15 år	3,8 mio. kr.

Småaktiver med en forventet levetid under 1 år indregnes i anskaffelsesåret som omkostninger i resultatopgørelsen.

Anvendt regnskabspraksis

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter eller andre driftsomkostninger.

For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn samt låneomkostninger fra specifik og generel låntagning, der direkte vedrører opførelsen af det enkelte aktiv.

Materielle anlægsaktiver under udførelse

Materielle anlægsaktiver under udførelse måles og indregnes til de samlede afholdte omkostninger. Når arbejdet er færdiggjort, overføres den samlede værdi til den relevante post under materielle anlægsaktiver, og afskrives fra ibrugtagningstidspunktet.

Nedskrivning på anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af såvel immaterielle som materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Genindvindingsværdien er den højeste værdi af kapitalværdi og salgsværdi fratrukket forventede omkostninger ved et salg. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen og forventede nettopengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

Tidligere indregnede nedskrivninger tilbageføres, når betingelsen for nedskrivningen ikke længere består.

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er nettorealisationsværdien af varebeholdninger lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Kostpris for handelsvarer samt råvarer og hjælpematerialer omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger.

Nettorealisationsværdien for varebeholdninger opgøres som forventet salgspris med fradrag af såvel færdiggørelsesomkostninger som omkostninger, der afholdes for at effektuere salget. Nettorealisationsværdien fastsættes under hensyntagen til omsættelighed, kurans og udvikling i forventet salgspris.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Anvendt regnskabspraksis

Der nedskrives til nettorealiseringsværdien med henblik på at imødegå forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, som er indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Værdipapirer og kapitalandele

Værdipapirer og kapitalandele, der er indregnet under omsætningsaktiver, består af børsnoterede obligationer, der måles til dagsværdi på balancedagen.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indeståender i pengeinstitutter.

Egenkapital

Overkurs ved emission

Overkurs ved emission omfatter beløb, der er indbetalt som overkurs i henhold til tegning af kapitalandele. Omkostninger ved en gennemført emission fradrages i overkursbeløbet.

Reserve for sikringstransaktioner

Reserve for sikringstransaktioner opstår ved dagsværdiregulering af sikringsinstrumenter.

Reserven opløses samtidig med, at værdireguleringerne realiseres eller tilbageføres.

Reserven er ikke bunden.

Selskabsskat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster og for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen. Udskudt skat måles til nettorealiseringsværdi.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen bortset fra poster, der føres direkte på egenkapitalen.

Anvendt regnskabspraksis

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed. Eventuelle udskudte nettoskatteaktiver måles til nettorealisationsværdi.

Gældsforpligtelser

Finansielle gældsforpligtelser indregnes ved lånoptagelse til det modtagne provenu med fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder indregnes de finansielle forpligtelser til amortiseret kostpris svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen over låneperioden.

Gæld til realkreditinstitut og kreditinstitutter er således målt til amortiseret kostpris, der for kontantlån svarer til lånets restgæld. For obligationslån svarer amortiseret kostpris til en restgæld beregnet som lånets underliggende kontantværdi på låneoptagelsestidspunktet reguleret med en over afdragstiden foretaget afskrivning af lånets kursregulering på optagelsestidspunktet.

Øvrige gældsforpligtelser, som omfatter gæld til leverandører, tilknyttede virksomheder samt anden gæld, måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Resultatopgørelse 1. januar - 31. december

<u>Note</u>	2023 t.kr.	2022 t.kr.
Bruttotab	-22.722	-17.742
3 Personaleomkostninger	-1.432	-418
Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	<u>-3.646</u>	<u>-1.737</u>
Resultat før finansielle poster	-27.800	-19.897
Andre finansielle indtægter	4.768	91.050
4 Øvrige finansielle omkostninger	<u>-873</u>	<u>-2.128</u>
Resultat før skat	-23.905	69.025
5 Skat af årets resultat	<u>13.485</u>	<u>-6.801</u>
Årets resultat	<u>-10.420</u>	<u>62.224</u>
Forslag til resultatdisponering:		
Overføres til overført resultat	0	62.224
Disponeret fra overført resultat	<u>-10.420</u>	<u>0</u>
Disponeret i alt	<u>-10.420</u>	<u>62.224</u>

Balance 31. december

Aktiver		
<u>Note</u>	2023 <u>t.kr.</u>	2022 <u>t.kr.</u>
Anlægsaktiver		
6 Software og licenser	<u>691</u>	<u>1.209</u>
Immaterielle anlægsaktiver i alt	<u>691</u>	<u>1.209</u>
7 Bygninger	31.734	32.224
7 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	33.795	11.668
7 Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger for materielle anlægsaktiver	<u>3.043.415</u>	<u>2.237.121</u>
Materielle anlægsaktiver i alt	<u>3.108.944</u>	<u>2.281.013</u>
Anlægsaktiver i alt	<u>3.109.635</u>	<u>2.282.222</u>
Omsætningsaktiver		
Råvarer og hjælpematerialer	<u>1.925</u>	<u>1.073</u>
Varebeholdninger i alt	<u>1.925</u>	<u>1.073</u>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	58	384
8 Udsudte skatteaktiver	7.004	0
Andre tilgodehavender	66	22.909
Periodeafgrænsningsposter	<u>4</u>	<u>330</u>
Tilgodehavender i alt	<u>7.132</u>	<u>23.623</u>
Andre værdipapirer og kapitalandele	<u>127.114</u>	<u>44.041</u>
Værdipapirer i alt	<u>127.114</u>	<u>44.041</u>
Likvide beholdninger	<u>31.821</u>	<u>100.436</u>
Omsætningsaktiver i alt	<u>167.992</u>	<u>169.173</u>
Aktiver i alt	<u>3.277.627</u>	<u>2.451.395</u>

Balance 31. december

Passiver		2023	2022
<u>Note</u>		<u>t.kr.</u>	<u>t.kr.</u>
Egenkapital			
	Virksomhedskapital	865.000	715.000
	Reserve for sikringstransaktioner	-959	16.843
	Overført resultat	<u>1.086.258</u>	<u>946.678</u>
	Egenkapital i alt	<u>1.950.299</u>	<u>1.678.521</u>
Hensatte forpligtelser			
	Hensættelser til udskudt skat	<u>0</u>	<u>6.808</u>
	Hensatte forpligtelser i alt	<u>0</u>	<u>6.808</u>
Gældsforpligtelser			
	Ansvarlig lånekapital	94.300	94.300
	Gæld til pengeinstitutter	1.054.795	452.751
	Anden gæld	<u>38.000</u>	<u>38.000</u>
9	Langfristede gældsforpligtelser i alt	<u>1.187.095</u>	<u>585.051</u>
	Modtagne forudbetalinger fra kunder	26.998	55.800
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	92.035	75.156
	Gæld til tilknyttede virksomheder	13.411	20.402
	Selskabsskat	0	5.607
10	Anden gæld	<u>7.789</u>	<u>24.050</u>
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	<u>140.233</u>	<u>181.015</u>
	Gældsforpligtelser i alt	<u>1.327.328</u>	<u>766.066</u>
	Passiver i alt	<u>3.277.627</u>	<u>2.451.395</u>
1	Usikkerhed ved måling		
2	Særlige poster		
11	Oplysninger om dagsværdi		
12	Pantsætninger og sikkerhedsstillelser		
13	Eventualposter		
14	Finansielle risici		

Egenkapitalopgørelse

	Virksomheds-kapital t.kr.	Overkurs ved emission t.kr.	Reserve for sikringstransaktioner t.kr.	Overført resultat t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital 1. januar 2023	715.000	0	16.843	946.678	1.678.521
Kontant kapitaludvidelse	150.000	150.000	0	0	300.000
Årets overførte overskud eller underskud	0	0	0	-10.420	-10.420
Overført til overført resultat	0	-150.000	0	150.000	0
Årets regulering af sikringsinstrumenter til dagsværdi	0	0	-17.802	0	-17.802
	865.000	0	-959	1.086.258	1.950.299

Noter

1. Usikkerhed ved måling

I forlængelse af det stigende renteniveau og øgede anlægsudgifter til opførelse af lufthavne i Nuuk og Ilulissat, der er indikationer på værdiforringelse, er der foretaget nedskrivningstest for at vurdere et eventuelt nedskrivningsbehov.

Nuuk og Ilulissat vil ved færdiggørelsen være to kommercielle lufthavne, der i en nedskrivningstest vil være de såkaldte pengestrømsfrembringende enheder (CGU'er), hvortil de enkelte pengestrømme skal henføres.

For nuværende er der en betydelig usikkerhed om, hvordan den fremtidige uden- og indenrigs-trafik vil sammensætte sig. I dag er Kangerlussuaq den primære indgang til Grønland og herfra fordeles alle passagerer videre til de endelige destinationer. Når den internationale lufthavn i Nuuk i november 2024 er færdig, vil hele denne trafik flytte til Nuuk. Og når den internationale lufthavn i Ilulissat efterfølgende åbner, forventes en betydelig del af såvel uden- som indenrigs-trafik at flytte til Ilulissat. Hvordan nuværende og andre luftfartsselskaber vil beflyve Grønland er således kun i mindre omfang kendt.

I forhold til budgetterede indtægtsstrømme, viser tidligere analyser, at der kan forventes en markant forøget flytrafik til/fra Grønland, hvilket også afspejles af de senere års udvikling i flytrafikken samt interesse fra nye aktører. Ligeledes er der ikke særlige udfordringer i relation til fastlæggelse af lufthavnens driftsomkostninger. Det er derimod en udfordring at fordele de forventede indtægter mellem lufthavnene i Nuuk og Ilulissat som følge af den ovenfor beskrevne usikkerhed om fordelingen af lufttrafikken mellem de to lufthavne.

Nedskrivningstesten viser således, at der med udgangspunkt i den lufttrafik, der på nuværende tidspunkt med sikkerhed forventes at tilgå Ilulissat, vil være et nedskrivningsbehov isoleret set for Ilulissat. Nedskrivningstesten viser dog samtidig, at der for de to lufthavne samlet set ikke vil være et nedskrivningsbehov.

Det er ledelsens vurdering, at det på nuværende tidspunkt ikke vil være retvisende at nedskrive på lufthavnen i Ilulissat, idet budgetteringen af indtægter i Ilulissat er forbundet med stor usikkerhed, og at der forventes et betydeligt højere aktivitetsniveau end det der med rimelighed kan medtages i nedskrivningstesten.

På den baggrund er det derfor ledelsens vurdering, at de to lufthavne indtil videre ikke kan opdeles i to CGU'er, men skal ses som en samlet enhed, og at der derfor ikke er behov for at nedskrive på lufthavns-projektet i Ilulissat.

Noter

2. Særlige poster

Som omtalt i ledelsesberetningen er årets resultat påvirket af en række forhold, som afviger fra, hvad ledelsen vurderer som en del af den primære drift.

Særlige poster for året er specificeret nedenfor, herunder hvor disse er indregnet i resultatopgørelsen.

	2023 t.kr.	2022 t.kr.
Indtægter:		
Kursgevinst ved låneomlægning	0	28.716
Indfrielse af renteswaps	<u>0</u>	<u>61.589</u>
	<u>0</u>	<u>90.305</u>
Særlige poster indgår på følgende linjer i årsregnskabet:		
Andre finansielle indtægter	<u>0</u>	<u>90.305</u>
Resultat af særlige poster netto	<u>0</u>	<u>90.305</u>

3. Personaleomkostninger

Lønninger og gager	<u>1.432</u>	<u>418</u>
	<u>1.432</u>	<u>418</u>
Direktion	4.710	4.624
Bestyrelse	<u>1.432</u>	<u>1.432</u>
Direktion og bestyrelse	<u>6.142</u>	<u>6.056</u>

Selskabet har ingen ansatte. Ledelsesvederlag for medlemmer af direktionen afholdes af Kalaallit Airports Holding A/S, som via administrationsbidrag opkræver en forholdsmæssig andel hos øvrige koncernselskaber i henhold til skønnet ressourcetræk. Administrationsbidrag, herunder ledelsesvederlag er indregnet under andre eksterne omkostninger.

Noter

	2023 t.kr.	2022 t.kr.
4. Øvrige finansielle omkostninger		
Finansielle omkostninger, tilknyttede virksomheder	235	139
Andre finansielle omkostninger	<u>638</u>	<u>1.989</u>
	<u>873</u>	<u>2.128</u>
5. Skat af årets resultat		
Skat af årets resultat	0	5.607
Årets regulering af udskudt skat	-5.976	1.194
Regulering af tidligere års skat	<u>-7.509</u>	<u>0</u>
	<u>-13.485</u>	<u>6.801</u>
6. Immaterielle anlægsaktiver		
		Software og licenser t.kr.
Kostpris 1. januar		<u>1.555</u>
Kostpris 31. december		<u>1.555</u>
Af- og nedskrivninger 1. januar		346
Årets afskrivninger		<u>518</u>
Af- og nedskrivninger 31. december		<u>864</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december		<u>691</u>

Noter

7. Materielle anlægsaktiver

	Bygninger t.kr.	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar t.kr.	Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger for materielle anlægsaktiver t.kr.
Kostpris 1. januar	32.715	13.384	2.237.121
Tilgang	<u>0</u>	<u>24.764</u>	<u>806.294</u>
Kostpris 31. december	<u>32.715</u>	<u>38.148</u>	<u>3.043.415</u>
Af- og nedskrivninger 1. januar	490	1.717	0
Årets afskrivninger	<u>490</u>	<u>2.638</u>	<u>0</u>
Af- og nedskrivninger 31. december	<u>980</u>	<u>4.355</u>	<u>0</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december	<u>31.735</u>	<u>33.793</u>	<u>3.043.415</u>
Renteomkostninger indgår i årets tilgang med			<u>16.743</u>
		31/12 2023 t.kr.	31/12 2022 t.kr.

8. Udskudte skatteaktiver

Udskudte skatteaktiver 1. januar	-6.808	0
Regulering vedr. tidligere år	1.902	0
Udskudt skat af årets resultat	5.976	-1.194
Udskudt skat indregnet direkte på egenkapitalen	<u>5.934</u>	<u>-5.614</u>
	<u>7.004</u>	<u>-6.808</u>

Noter

9. Gældsforpligtelser

	Gæld i alt 31/12 2023 t.kr.	Kortfristet del af lang- fristet gæld t.kr.	Langfristet gæld 31/12 2023 t.kr.	Restgæld efter 5 år t.kr.
Ansvarlig lånekapital	94.300	0	94.300	94.300
Gæld til pengeinstitutter	1.054.795	0	1.054.795	982.795
Anden gæld	<u>38.000</u>	<u>0</u>	<u>38.000</u>	<u>32.362</u>
	<u>1.187.095</u>	<u>0</u>	<u>1.187.095</u>	<u>1.109.457</u>

Den ansvarlige lånekapital er rente- og afdragsfri indtil ibrugtagningen af en ny lufthavn i Nuuk eller Ilulissat, hvorefter lånet forrentes med 2,44 % p.a. Renterne oprulles indtil afdrag starter 8 år efter ibrugtagning af ny lufthavn. Lånet inkl. oprullede renter afvikles herefter som et serielån ved halvårslige afdrag i 20 år.

Den ansvarlige lånekapital efterstilles al anden ikke-efterstillet gæld. Dette gælder tillige eventuelle ikke betalte renter og restancer.

	31/12 2023 t.kr.	31/12 2022 t.kr.
10. Anden gæld		
Dagsværdi af afledte finansielle instrumenter	1.278	0
Modtaget sikkerhedsstillelse for afledte finansielle instrumenter	0	23.850
Andre skyldige poster	<u>6.511</u>	<u>200</u>
	<u>7.789</u>	<u>24.050</u>

11. Oplysninger om dagsværdi

	Afledte finansielle instrumenter t.kr.	Børsnoterede obligationer t.kr.
Dagsværdi 31. december	<u>-1.278</u>	<u>127.144</u>
Årets urealiserede ændringer af dagsværdi indregnet i resultatopgørelsen	<u>0</u>	<u>753</u>
Årets urealiserede ændringer af dagsværdi indregnet på egenkapitalen	<u>-23.735</u>	<u>0</u>

Noter

12. Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har indgået aftaler om sikringsinstrumenter i form af renteswaps, herunder at stille kontant sikkerhed for eventuel negativ dagsværdi.

13. Eventualposter

Eventualforpligtelser

Selskabet har indgået lejeaftaler med en lejeforpligtelse på 904 t.kr.

14. Finansielle risici

Renterisici

Afledte finansielle instrumenter i form af renteswapaftaler er indgået med henblik på at sikre forventede fremtidige rentebetalinger på selskabets forventede låneoptag med en samlet hovedstol på 600 mio.kr. De indgåede renteswapaftaler har udløb i 2031 og sikrer i aftaleperioden betaling af fast rente i spændet 2,65-2,77%.

Den anvendte dagsværdi er opgjort til renteswapaftalens basisværdi beregnet som den tilbage-diskonterede nettoværdi af de forventede fremtidige rentebetalinger i.h.t. renteswapaftalen ved anvendelse af en løbetidsbestemt OIS-rente som diskonteringsfaktor.

Aftalen er indgået med et pengeinstitut med høj kreditværdighed.