



Kalaallit Airports International A/S

Imaneq 33, 5.
3900 Nuuk
CVR-nr. 40149953

Årsrapport 2021

Godkendt på selskabets generalforsamling, den
10.05.2022

Poul Knudsen

Advokat (L)

Hans Egedesvej 3

Postboks 1046 - 3900 Nuuk

Tlf. 32 34 00 - Fax 32 38 68

Poul Knudsen

Dirigent

Indhold

Virksomhedsoplysninger	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Resultatopgørelse for 2021	18
Balance pr. 31.12.2021	19
Egenkapitalopgørelse for 2021	21
Noter	22
Anvendt regnskabspraksis	26

Virksomhedsoplysninger

Virksomhed

Kalaallit Airports International A/S

Imaneq 33, 5.

3900 Nuuk

CVR-nr.: 40149953

Stiftelsesdato: 08.01.2019

Hjemsted: Sermersooq

Regnskabsår: 01.01.2021 - 31.12.2021

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen, formand

Niels Søren Thomsen, næstformand

Merete Helene Eldrup

Marlene Høj Haugaard

Julia Jensigne Pars

Randi Vestergaard Evaldsen

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen, adm. dir.

Steen Smed Montgomery-Andersen, direktør

Aviaja Karlshøj Knudsen, direktør

Revisor

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Imaneq 33, 6-7. etage

3900 Nuuk

Grønland

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 01.01.2021 - 31.12.2021 for Kalaallit Airports International A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2021 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2021 - 31.12.2021.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Nuuk, den 26.04.2022

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen
adm. dir.

Steen Smed Montgomery-Andersen
direktør

Aviaja Karlshøj Knudsen
direktør

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen
formand

Niels Søren Thomsen
næstformand

Merete Helene Eldrup

Marlene Høj Haugaard

Julia Jensigne Pars

Randi Vestergaard Evaldsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Kalaallit Airports International A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Kalaallit Airports International A/S for regnskabsåret 01.01.2021 - 31.12.2021, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2021 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2021 - 31.12.2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de

yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den anvendte regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er herudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med

årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 26.04.2022

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33963556

Claus Bech

Statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne31453

Ledelsesberetning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

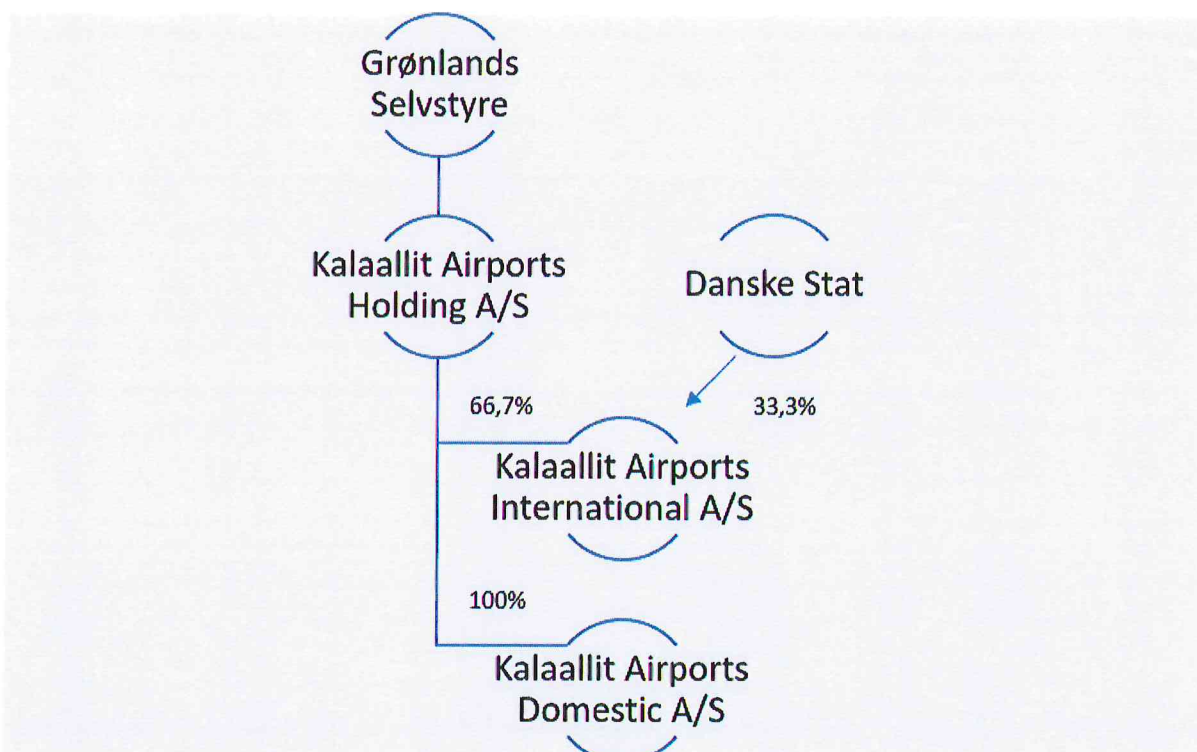
Selskabets formål er ifølge Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om "rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq" at anlægge, eje og drive international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Koncernstruktur

Den 7. maj 2019 blev der foretaget en opdeling af det tidligere Kalaallit Airports A/S' aktivitet i to datterselskaber Kalaallit Airports International A/S og Kalaallit Airports Domestic A/S. Dette er bl.a. sket som følge af den politiske aftale den 10. september 2018 mellem Naalakkersuisut og den danske regering.

Denne koncernstruktur er uændret 2021



Figur 1 Koncernstruktur 31 december 2021

Grønlands Selvstyre indskyder gennem sit ejerskab af Kalaallit Airports Holding A/S 1,4 mia. kr. i Kalaallit Airports International A/S som egenkapital.

Ifølge den indgåede aftale bidrager den danske stat til finansieringen af de to internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat ved at indskyde 700 mio.kr. i egenkapital i Kalaallit Airports International A/S og ved at stille en låneramme på 450 mio.kr. rådighed for selskabet via Nationalbanken, samt ved at Staten stiller garanti for et lån hos Den Nordiske Investeringsbank på 450 mio.kr.

Efter revision af anlægsinvesteringerne i 2021 har den danske stat stillet yderligere en låneramme på 600 mio. kr. til rådighed for selskabet via Nationalbanken.

Status for projekterne

Munck Gruppen A/S har i 2021 fortsat anlægsarbejdet i Nuuk og Ilulissat, MT Højgaard Grønland ApS påbegyndte arbejdet med den nye terminal i Nuuk i sommeren 2021 og endelige er der indgået en totalentreprisekontrakt med KJ Greenland A/S om opførelse af bygningerne i Ilulissat. Det forventes, at begge lufthavnsprojekter bliver færdiggjort i 2024, og kommer i drift i efteråret 2024.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets driftsunderskud andrager 19 mio.kr. mod 13 mio. kr. i 2020.

Driftsunderskuddet består af de omkostninger, der ikke aktiveres i projekterne, idet selskabet på nuværende tidspunkt ikke har nogen omsætning.

Personale- & bestyrelsesomkostninger på 8 mio. kr., der dækker lønninger og øvrige personaleomkostninger, udgør den største post.

Der er indregnet negative renter af likvide indeståender på 1 mio. kr. samt urealiserede og realiserede kurstab på obligationer på 2 mio. kr. Omkostningen er en konsekvens af det aktuelle renteniveau i et år hvor Selskabet har større likvide beholdninger. Endelige er der en renteindtægt for obligationer på 1 mio. kr.

I takt med at projekterne vokser i omfang, er der også stigende administrative omkostninger i form af IT, kontorhold mm.

Egenkapitalen er opgjort til 1.286 mio.kr., og er dermed steget med 340 mio. kr. fra 2020. Dette kan primært henføres til kapitaltilførsler i løbet af året fra den Danske Stat og Grønlands Selvstyre (via Kalaallit Airports Holding A/S) på i alt 300 mio. kr. Hertil kommer positiv dagsværdiregulering af renteswap på 59 mio. kr., som er indregnet under egenkapitalen.

Anlægsinvestering

Årets samlede direkte anlægsinvesteringer i lufthavnsprojekterne udgør 715 mio.kr., og kan opgøres i følgende hovedposter:

	Mio. kr.
Tværgående investering	23
Baneprojekt Nuuk	346
Baneprojekt Ilulissat	247
Bygninger Nuuk inkl. rådgivere	80
Bygninger Ilulissat inkl. rådgivere	9
Bygherreleverancer Nuuk	10
Samlet investeringer	715

Der er primært investeret i lufthavnsprojektet i Nuuk, hvor entreprisarbejdet med etablering af banen fortsatte. MT Højgaard har påbegyndt totalentreprisen med opførelse af bygningerne i Nuuk samt detailprojektering af projektet som helhed. Foruden arbejdet med terminalbygningerne har Permagreen stået for opførelsen af en materielgarage der forventes endelig afleveret i foråret 2022.

Anlægsarbejderne for landingsbanen i Ilulissat er fortsat efter det blev påbegyndt i foråret 2020, og totalentreprisen med KJ Greenland på bygningerne omfatter primært detailprojektering af projektet som helhed.

De budgetterede investeringer for 2022 forventes at udgøre 901 mio. kr. og kan specificeres således:

	Mio. kr.
Tværgående investering	24
Baneprojekt Nuuk	334
Baneprojekt Ilulissat	221
Bygninger Nuuk inkl. rådgivere	216
Bygninger Ilulissat inkl. rådgivere	78
Bygherreleverancer Nuuk	28
Samlet investering	901

Finansiering

Efter at forretnings- og finansieringsplanerne er ajourført i 2020, er anlægssummerne på de to lufthavne blevet revurderet hvor øgede myndighedskrav og forhøjede omkostninger til anlæggene er indarbejdet. Desuden er driftsomkostninger i opstartsperioden inkluderet. Den manglende finansiering tilvejebringes ved genudlån via Nationalbanken på 600 mio. kr. og det kommercielle lånemarked med 300 mio. kr. Genudlån er godkendt i det danske folketing i marts 2022 og der pågår forhandlinger med diverse banker om muligheden for lånoptagelsen på 300 mio. kr. Finansieringsbehovet vil i sagens natur også kunne blive påvirket af de risici, der er knyttet til store anlægsprojekters budgetter.

	Mio. kr.
Egenkapital indskud fra Kalaallit Airports Holding	1.400
Egenkapital indskud fra Den Danske Stat	700
Statsligt genudlån via Nationalbanken	1.050
Lån fra Den Nordiske Investeringsbank	450
Nyt kommercielt lån	300
Samlet finansiering	3.900

Kalaallit Airports International A/S har i 2021 optaget følgende lån via Nationalbanken:

- Lån på 148 mio. kr. med en løbetid på 10 år
- Lån på 101 mio. kr. med en løbetid på 10 år

Projektredegørelse

Landingsbane Nuuk

Munck Gruppen har i 2021 arbejdet videre i projektets sydlige ende hvor en store del af det nye baneområde nu er opbygget til niveau, samtidigt med at der er foretaget etablering af føringsveje til installationer og fundamenter til navigations og meteorologisk udstyr. I juli 2021 blev der indgået en aftale om nye milepæle i kontrakten som en direkte konsekvens af COVID-19.

Byggemodningen af det kommende terminalområde blev færdiggjort og afleveret til bygningsentreprenøren MT Højgaard 1. november 2021.

Arbejder på den nye Illerngit 2001 adkomstvej til lufthavnen fra syd fortsatte i 2021 og blev leveret af Munck Gruppen til ibrugtagning 1. november 2021. Den endelige færdiggørelse herunder asfaltering af slidlag og færdiggørelse af cykelsti vil ske i sommeren 2022.

I oktober 2021 blev den første midlertidige fase af baneprojektet etableret med aflevering af arbejder for bane 1C, det er en afkortelse af den eksisterende bane med 50 meter. Denne blev godkendt til ibrugtagning af Trafikstyrelsen ved tiltrædelseskontrol 6. oktober 2021.

Efter indgåelse af aftale om nye milepæle forventes der at projektet vil blive færdiggjort til ibrugtagning i 4. kvartal 2024.

Landingsbane Ilulissat

Munck Gruppen har fortsat arbejdet med byggemodningen af terminalområdet i 2021, som skal stå færdig i juni 2022 til bygningsentreprenøren KJ Greenland. I 2022 overføres en del af entreprenørmaterielt fra lufthavnsprojektet i Nuuk til Ilulissat. I 2023 bliver en endnu større del af entreprenørmaterielt overført til Ilulissat, efter at hovedparten af anlægsarbejderne i Nuuk til den tid vil være afsluttet.

Det forventes fortsat, at anlægsarbejderne vil blive færdiggjort til indvielse af lufthavnen i 4. kvartal 2024, dog vil den permanente adgangsvej først være færdig i juli 2025.

Lufthavnsbygninger

I Nuuk er materielgaragen delvist afleveret, og de afsluttende mangeludbedringer pågår i 2022.

Færdigprojektering af terminalbygningerne for Nuuk pågår i samarbejde med totalentreprenøren MT Højgaard, og de egentlige anlægsarbejder på byggepladsen er opstartet i sommeren 2021. Projektet forløber planmæssigt. I Ilulissat er der indgået totalentrepriskontrakt på terminalbygningerne med KJ Greenland A/S.

Færdigprojekteringen forløber planmæssigt, og det forventes at anlægsarbejderne opstartes primo juni 2022. Projektet forløber planmæssigt.

Øvrige projekter

Øvrige projekter omfatter bl.a. akquisition af lufthavnsudstyr og nødvendige myndighedsgodkendelser. Der blev i løbet af 2021 gennemført en række øvrige aktiviteter henimod etablering af de nye lufthavne i Nuuk og Ilulissat.

Udviklingen af de af luftfartsmyndigheden krævede turbulensvarslingssystemer ved de 2 lufthavne fortsatte, i hvilken forbindelse der blev opsat en avanceret vindmåler ved Ilulissat lufthavn, som tidligere har været placeret på Lille Malene i Nuuk. Vindmåleren, der ved hjælp af lydølger kunne måle vindhastighed og retning oppe i de højere luftlag, skal indtil midten af 2022 indhente de fornødne data i Ilulissat. Det planlægges, fra foråret 2022, at en 1. version af turbulensvarslingssystemet skal i prøvedrift i Nuuk.

Der er i løbet af 2021 afsluttet udbud af lufthavnsudstyr, herunder af flyveteknisk udstyr som omfatter navigationsudstyr (NAV), meteorologiudstyr (MET), kommunikationsudstyr (COM) og udstyr til tårnene (TWR), snerydningsmaskiner og baggagebåndssystemer. I foråret 2022 forventes der indgået kontrakt på overvågningssystemer, check-in udstyr og security check-point systemer, herunder skannerudstyr.

I forhold til myndighedsgodkendelser, blev den 1. midlertidige bane, der var nødvendig at etablere som led i faseplanlægningen under anlægsprojektet, åbnet for operativ flytrafik den 7/10-2021. Banen er en forkortet udgave af den eksisterende bane med forskudt tærskel. I slutningen af 2022 forventes den 2. midlertidige bane at åbne for trafik i Nuuk, nemlig i form af den sydlige halvdel af den fremtidige permanente bane. De midlertidige baner i Nuuk skal, ligesom tilfældet er for de permanente baner i Nuuk og Ilulissat, godkendes som fuldt funktionsdygtige baneanlæg af luftfartsmyndigheden Trafikstyrelsen.

Forventet udvikling

Baneprojekterne i Nuuk og Ilulissat fortsætter med Munck Gruppen som hovedentreprenør. Hovedparten af anlægsarbejderne i Nuuk forventes udført frem til 2022, hvor den første halvdel af den nye landingsbane forventes taget i brug. Herefter vil en del af materiel og mandskab blive overført til Ilulissat for gennemførelse af anlægsarbejderne der.

Selskabet/koncernen har i løbet af 2021 tilført yderligere ressourcer til projektorganisationen, og vil i den kommende tid fortsat have behov for at få tilført personalemæssige ressourcer.




Regnskabsmæssigt forventes der i Kalaallit Airports International A/S et underskud i 2022 på 23 mio. kr.




Redegørelse for virksomhedsledelse

Corporate Governance

Selskabet ledes af en bestyrelse på 6 medlemmer, samt en direktion på 3 medlemmer.


Bestyrelsen består af:

	<p>Kjeld Zachø Jørgensen, bestyrelsesformand (fra 26. november 2020). Medlem af Business Development udvalget, Finansieringsudvalget og Myndighedsudvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Den erhvervsdrivende fond Dansk Kyst- og Naturbeskyttelse</p> <p>Bestyrelsesformand for Rejsegarantifonden</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Odense Letbane P/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Visit Denmark</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Det Nationale Turismeforum</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Helse Bergen HF</p>
	<p>Niels Søren Thomsen, bestyrelsesnæstformand (fra 23. juni 2021), bestyrelsesmedlem (fra 18. maj 2020-23. juni 2021) Medlem af byggeudvalget</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Kalaallit Airports Domestic A/S</p>
	<p>Randi Vestergaard Evaldsen, bestyrelsesmedlem (fra 10. juni 2021) Medlem af MIT-KAIR-udvalget</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Anori A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem Ilisimatuasarfik</p>

	<p>Julia Jensigne Pors, bestyrelsesmedlem (fra 10. juni 2021) Medlem af MIT-KAIR udvalget og Business Development udvalget</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Qeqertalik Business Council A/S</p> <p>Bestyrelsesformand Pisiffik A/S</p> <p>Bestyrelsesformand Grønlands Kunstfond</p> <p>Bestyrelsesmedlem CSR Greenland</p>
	<p>Merete Helene Eldrup, bestyrelsesmedlem (fra 7. maj 2019) Medlem af Finansieringsudvalget og Myndighedsudvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesformand for Københavns Universitet</p> <p>Bestyrelsesformand for Nykredit Realkredit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Nykredit A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Rockwool Fonden</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Float MidCo DK ApS</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Molslinjen A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Ejendomsselskabet Vognmagergade 11 ApS</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Ejendomsselskabet Gothersgade 55 ApS</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Egmont Fonden</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Egmont International Holding A/S</p>
	<p>Marlene Høj Haugaard, bestyrelsesmedlem (fra 7. maj 2019). Medlem af Byggeudvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Dansk Fundamental Metrologi A/S</p> <p>Bestyrelsessuppleant i BoardPartner F.M.B.A</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Mesterflyt ApS</p> <p>Bestyrelsesmedlem i MF Interlogistics ApS</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Work Wear Group A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Bacher Work Wear A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Webmore Uniformer A/S</p>

Tidligere næstformand Christian Berg og bestyrelsesmedlem Finn Møller Gaarsmand fratrådte deres poster på generalforsamlingen den 10. juni 2021.

Direktionen består af:

	<p>Jens Rechnagel Lauridsen, CEO (fra 16. oktober 2020) Medlem af Finansieringsudvalget, Myndighedsudvalget og Business Development Udvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>CEO i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>CEO i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesformand i Ravstedhus ApS</p>
	<p>Aviaja Karlshøj Knudsen, projektdirektør (fra 7. maj 2019) Medlem af Byggeudvalget og Myndighedsudvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Projektdirektør i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Projektdirektør i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i INI A/S</p>
	<p>Steen Smed Montgomery Andersen, CFO (Fra 1. august 2020) medlem af Finansieringsudvalget og Business Development Udvalget.</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>CFO i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>CFO i Kalaallit Airports Domestic A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Sikuki Nuuk Harbour A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i MI 6 ApS</p>

Corporate Governance retningslinjer

Kalaallit Airports International A/S følger Selvstyrets retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede selskaber. Retningslinjerne følger anbefalingerne fra OECD for statsejede selskaber tillige med i vid udstrækning anbefalingerne for børsnoterede selskaber. På selskabets hjemmeside kan selskabets "Redegørelse vedrørende Retningslinjer for de selvstyrejede aktieselskaber" findes, hvor der gøres rede for opfyldelsen af kravene i 2021.

Kalaallit Airports International A/S ledelse består af en bestyrelse og direktion. Bestyrelsen udgøres af 6 personer, som alle er generalforsamlingsvalgte og på valg hvert år. De 6 generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer er uafhængige ifølge definitionen i anbefalingen fra "Komiteen for god Selskabsledelse". Der er ingen aldersgrænse for bestyrelsesmedlemmerne.

To af bestyrelsesmedlemmerne er valgt af den Danske Stat i forbindelse med dennes indtrædelse i ejerkredsen.

Bestyrelsesmedlemmerne dækker et bredt spektrum af erfaringer fra grønlandsk, dansk og internationalt erhvervsliv. Bestyrelsen ledes af bestyrelsesformand Kjeld Zacho Jørgensen. Formanden udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har desuden udpeget en næstformand, Niels Søren Thomsen, som ligeledes udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har nedsat fire bestyrelsesudvalg:

- Finansieringsudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 direktionsmedlemmer. Udvalget

behandler forhold omkring tilvejebringelse af finansieringen af lufthavnsprojekterne, og deltager i den direkte dialog med finansielle og juridiske rådgivere. Udvalget har derudover aktivt deltaget i udarbejdelsen af selskabets forretnings- og finansieringsplan, samt den finansielle model.

- Byggeudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget behandler forhold omkring udviklingen af lufthavnsprojekterne, herunder principielle spørgsmål i forhold til myndighedstilladelser, projektering, udbud, samt udførelse.
- Business Development udvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 direktionsmedlemmer. Udvalget arbejder med planlægning af lufthavnens kommende kommercielle aktiviteter og med driftsmæssige forhold i øvrigt når lufthavnene tages i brug, men som der er behov for at tilrettelægge allerede lang tid før idriftsættelsen.
- Myndighedsudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget behandler emner, der kræver myndighedsinvolvering, herunder tilladelser, dispensationer mv. desuden behandler udvalget alle fortrolige forhold, der kræver sikkerhedsgodkendelse, under hensyntagen til lufthavnsprojekternes overordnede faser.
- MIT-KAIR udvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget behandler emner, som omfatter samarbejdet mellem Mittarfeqarfiit og Kalaallit Airports.

Bestyrelsesudvalgene har til opgave at medvirke til oplysning af relevante forhold, herunder sammen med direktionen at forberede disse til forelæggelse for bestyrelsen, men kan ikke egenhændigt træffe beslutninger på bestyrelsens vegne, medmindre der i de enkelte tilfælde konkret er givet mandat fra bestyrelsen til, at et udvalg eller medlemmer af et udvalg, kan træffe sådanne beslutninger på bestyrelsens vegne.

Der har i regnskabsåret været afholdt 9 bestyrelsesmøder i selskabet.

Det er ledelsens klare målsætning at sikre lokal forankring og lige muligheder for begge køn i selskabets ledelsesniveauer. Som anlægsorganisation for nye lufthavne vil en lang række funktioner dog kræve specialistviden, der må prioriteres. Af denne grund, kan der ikke sættes konkrete mål for mangfoldighed. Det skal bemærkes, at bestyrelsen består af 4 kvinder og 2 mænd.

Direktionen har i året bestået af administrerende direktør Jens Rechnagel Lauridsen, projektdirektør Aviaaja Karlshøj Knudsen og finans- og økonomidirektør Steen Smed Montgomery-Andersen.

Bestyrelsens vederlag bliver vedtaget på selskabets generalforsamling og er nærmere specificeret i note 2 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab. Der betales ikke særskilt honorar for deltagelse i bestyrelsesudvalgene.

Direktionens aflønning fremgår af note 2 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab.

Direktionens aflønning er forhandlet på koncern niveau med bestyrelsen og består af en fast basisløn, og andre sædvanlige ikke-monetære goder. Der er udbetalt en bonusordning for direktionen på samlet 862 t.kr. i 2021. Der er ingen usædvanlige fratrædelsesaftaler i direktionens ansættelseskontrakter, som indeholder henholdsvis en 6 og 12 måneders opsigelsesperiode.

Der foretages årligt en bestyrelsesevaluering i samarbejde med Formandens Departement.

Politik for samfundsansvar

Der henvises til ledelsesberetningen i moderselskabet Kalaallit Airports Holding A/S årsrapport under afsnittet politik for samfundsansvar.

Risikoprofil og risikostyring

Der er i forbindelse med opførelse og anlæggelse af selskabets lufthavnsprojekter en række risici.

Der er i Kalaallit Airports Koncernen implementeret risikostyringsværktøjer, der skal være med til at sikre, at alle væsentlige risici overvåges og håndteres løbende igennem anlægsfasen. I denne forbindelse sker der løbende rapportering til selskabets bestyrelse, der ligeledes vurderer de væsentligst risici ved bestyrelsesmøderne.

I nedenstående fremgår de risici som vurderes særligt relevant.

Projektrisiko:

Der er i forbindelse med større anlægsinvesteringer tilknyttet en række risici som projektets stude, materialeprisstigninger, forlænget byggeperiode samt ændringer til projektet. Der udøves som følge heraf en række regnskabsmæssige skøn i forbindelse med regnskabsafregningen, der er vanskelige at kvantificere. Regnskabsmæssige skøn er i sin natur behæftet med usikkerhed, da de er et skøn over fremtidige begivenheder.

Selskabets indgåelse af fastpriskontrakter med entreprenører forventes at afdække risikoen for materialeprisstigninger til et tilfredsstillende niveau.

Selskabets indgåelse af hovedentrepriseforligninger med entreprenører ved opførelsen af banerne anses som en særlig risiko, idet afhængigheden heraf er risikofyldt ved hovedentrepriseforligningens eventuelle konkurs. Der er i forbindelse med indgåelse af entreprisforligningen stillet sikkerhed i form af garanti fra et anerkendt pengeinstitut, som er omfattet af "Zone A lande". Den løbende dialog mellem entreprenørerne, direktionen og selskabets bestyrelse vurderes at reducere risikoen til et tilfredsstillende niveau.

Risiko i forbindelse med udførelse og opbygning af landingsbanerne anses ligeledes som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle sætninger eller skred i banedæmningen. Der er i denne forbindelse indgået aftale med Inuplan A/S om byggeledelse, fagtilsyn og kvalitetssikring, hvilket vurderes at reducere risikoen til et tilfredsstillende niveau.

Risiko for forsinkelser anses som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle myndighedsgodkendelser, forsinkelser hos hovedentrepriseforligningen eller eksterne forhold, der ikke er under Kalaallit Airports International A/S kontrol. Denne risiko reduceres via løbende dialog med myndighederne samt fokus på tidsplaner med hovedentrepriseforligningen i sammenspil med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Det er vurderet, at selskabets anlægsinvestering følger den lagte tidsplan og det lagte anlægsbudget. Det er vurderingen, at der ikke er behov for nedskrivning eller hensættelser til budgetoverskridelser til dækning af materialeprisstigninger eller tidsforsinkelser.

Finansielle risici:

Finansielle risici i forbindelse med indgåelse af større og langvarige låneforligninger anses normalt som en særlig risiko, idet rente påvirkning kan have en væsentlig indflydelse på de fremtidige pengestrømme. Denne risiko er

afdækket via indgåelse af rentesikringsaftaler. Der er i tilknytning til rentesikringen indgået swap-aftale til dækning af lån med en samlet hovedstol på 450 mio.kr., hvis dagsværdi indregnes under selskabets egenkapital og andre tilgodehavender/ kortfristede gældsforpligtelser afhængig af dagsværdien.

Begivenheder efter balancedagen

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt forhold, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

Resultatopgørelse for 2021

	Note	2021 t.kr.	2020 t.kr.
Bruttofortjeneste/-tab		(9.084)	(4.808)
Personaleomkostninger	1	(7.977)	(5.806)
Af- og nedskrivninger		(410)	(216)
Driftsresultat		(17.471)	(10.830)
Andre finansielle indtægter		1.189	1.419
Andre finansielle omkostninger		(3.153)	(3.185)
Årets resultat		(19.435)	(12.596)
Forslag til resultatdisponering			
Overført resultat		(19.435)	(12.596)
Resultatdisponering		(19.435)	(12.596)

Balance pr. 31.12.2021

Aktiver

	Note	2021 t.kr.	2020 t.kr.
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		1.443	854
Materielle aktiver under udførelse		1.362.217	643.311
Forudbetalinger for materielle aktiver		97.532	101.664
Materielle aktiver	2	1.461.192	745.829
Anlægsaktiver		1.461.192	745.829
Andre tilgodehavender	3	17.760	74.573
Periodeafgrænsningsposter		65	26
Tilgodehavender		17.825	74.599
Andre værdipapirer og kapitalandele		0	272.037
Værdipapirer og kapitalandele		0	272.037
Likvide beholdninger		313.776	120.261
Omsætningsaktiver		331.601	466.897
Aktiver		1.792.793	1.212.726

Passiver

	Note	2021 t.kr.	2020 t.kr.
Virksomhedskapital	4	565.000	415.000
Reserve for dagsværdireguleringer af sikringsinstrumenter		(13.878)	(73.167)
Overført overskud eller underskud		734.597	604.032
Egenkapital		1.285.719	945.865
Ansvarlig lånekapital		94.300	94.300
Bankgæld		250.505	0
Anden gæld		38.000	38.000
Langfristede gældsforpligtelser	5	382.805	132.300
Modtagne forudbetalinger fra kunder		40.700	0
Leverandører af varer og tjenesteydelser		60.801	57.440
Gæld til tilknyttede virksomheder		9.030	4.070
Anden gæld	6	13.738	73.051
Kortfristede gældsforpligtelser		124.269	134.561
Gældsforpligtelser		507.074	266.861
Passiver		1.792.793	1.212.726
Eventualforpligtelser	7		
Pantsætninger og sikkerhedsstillelser	8		

Egenkapitalopgørelse for 2021

	Virksomheds- kapital t.kr.	Reserve for dagsværdi- reguleringer af sikrings- instrumenter t.kr.	Overført overskud eller underskud t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital primo	415.000	(73.167)	604.032	945.865
Kapitalforhøjelse	150.000	0	150.000	300.000
Dagsværdiregulering af sikringsinstrumenter	0	59.289	0	59.289
Årets resultat	0	0	(19.435)	(19.435)
Egenkapital ultimo	565.000	(13.878)	734.597	1.285.719

Noter

1 Personalemkostninger

	2021	2020
	t.kr.	t.kr.
Gager og lønninger	20.435	15.994
Andre omkostninger til social sikring	160	121
	20.595	16.115
Personalemkostninger overført til aktiver	(12.618)	(10.309)
	7.977	5.806
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte medarbejdere	0	0

Selskabet har ingen medarbejdere direkte ansat. Alle personalemkostninger, herunder vederlag til ledelse, afholdes af moderselskabet, der fordeler en forholdsmæssig andel til Kalaallit Airports International A/S, dog således at de 2 bestyrelsesmedlemmer, der alene har sæde i Kalaallit Airports International A/S alene modtager vederlag herfra.

Nedenfor fremgår den forholdsmæssige andel af ledelsesvederlag.

Direktion:

Jens Rechnagle Lauridsen	1.786 t. kr.
Aviaja Karlshøj Knudsen	1.586 t. kr.
Steen Smed Montgomery-Andersen	1.307 t. kr.
I alt	4.679 t. kr.

Bestyrelse:

Kjeld Zacho Jørgensen (formand)	539 t. kr.
Christian Berg (næstformand)	108 t. kr.
Niels Thomsen	213 t. kr.
Finn Gaarsmand	72 t. kr.
Marlene Haugaard	205 t. kr.
Merete Eldrup	205 t. kr.
Randi Vestergaard Evaldsen	94 t. kr.
Julia Jensigne Pars	94 t. kr.

I alt 1.530 t. kr.

2 Materielle aktiver

	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar t.kr.	Materielle aktiver under udførelse t.kr.	Forud- betalinger for materielle aktiver t.kr.
Kostpris primo	1.260	643.311	101.664
Overførsler	0	4.132	(4.132)
Tilgange	999	714.774	0
Kostpris ultimo	2.259	1.362.217	97.532
Af- og nedskrivninger primo	(406)	0	0
Årets afskrivninger	(410)	0	0
Af- og nedskrivninger ultimo	(816)	0	0
Regnskabsmæssig værdi ultimo	1.443	1.362.217	97.532

Der er i forbindelse med større anlægsinvesteringer tilknyttet en række risici som projektets stude, materialeprisstigninger, forlænget byggeperiode samt ændringer til projektet. Der udøves som følge heraf en række regnskabsmæssige skøn i forbindelse med regnskabsafslæggelsen, der er vanskelige at kvantificere. Regnskabsmæssige skøn er i sin natur behæftet med usikkerhed, da de er et skøn over fremtidige begivenheder.

Selskabets indgåelse af fastpriskontrakter med entreprenører forventes at afdække risikoen for materialeprisstigninger til et tilfredsstillende niveau.

Selskabets indgåelse af hovedentreprisef aftaler med entreprenør ved opførelsen af banerne anses som en særlig risiko, idet afhængigheden heraf er risikofyldt ved hovedentreprenørens eventuelle konkurs. Der er i forbindelse med indgåelse af entreprisekontrakten stillet sikkerhed i form af garanti fra et anerkendt pengeinstitut, som er omfattet af "Zone A lande". Den løbende dialog mellem entreprenørerne, direktionen og selskabets bestyrelse vurderes at reducere risikoen til et tilfredsstillende niveau.

Risiko i forbindelse med udførelse og opbygning af landingsbanerne anses ligeledes som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle sætninger eller skred i banedæmningen. Der er i denne forbindelse indgået aftale med Inuplan A/S om byggeledelse, fagtilsyn og kvalitetssikring, hvilket vurderes at reducere risikoen til et tilfredsstillende niveau.

Risiko for forsinkelser anses som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle myndighedsgodkendelser, forsinkelser hos hovedentreprenøren eller eksterne forhold, der ikke er under Kalaallit Airports International A/S' kontrol. Denne risiko reduceres via løbende dialog med myndighederne samt fokus på tidsplaner med hovedentreprenøren i sammenspil med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Det er vurderet, at selskabets anlægsinvestering følger den lagte tidsplan og det lagte anlægsbudget. Det er vurderingen, at der ikke er behov for nedskrivning eller hensættelser til budgetoverskridelser til dækning af materialeprisstigninger eller tidsforsinkelser.

3 Andre tilgodehavender

	2021	2020
	t.kr.	t.kr.
Tilgodehavende renter	150	673
Øvrige tilgodehavender	17.610	73.900
	17.760	74.573

Afledte finansielle instrumenter omfatter en renteswapaftale. Der henvises til note 6 for en nærmere redegørelse.

Øvrige tilgodehavende består af deponeringkonto til sikkerhed for renteswap. Der henvises til note 6 for nærmere redegørelse.

4 Virksomhedskapital

	Antal	Pålydende værdi t.kr.	Nominal værdi t.kr.
Aktiekapital	500	1	500
Aktiekapital	4.500	1	4.500
Aktiekapital	2.500	1	2.500
Aktiekapital	250.000.000	1	250.000
Aktiekapital	157.500	1	157.500
Aktiekapital	150.000	1	150.000
	250.315.000		565.000

5 Langfristede forpligtelser

	Forfald efter 12 måneder 2021 t.kr.	Restgæld efter 5 år 2021 t.kr.
Ansvarlig lånekapital	94.300	94.300
Bankgæld	250.505	249.947
Anden gæld	38.000	35.135
	382.805	379.382

Gælden vedrørende ansvarlig lånekapital er afdragsfri i 8 år regnet fra dato for ibrugtagningen af en nye lufthavn i Nuuk eller Ilulissat, hvorefter den afvikles ved halvårligt afdrag på 2,5% af hovedstolen med tilskrevne renter i en periode på 20 år.

Den ansvarlige lånekapital efterstilles al anden ikke-efterstillet gæld. Dette gælder tillige eventuelle ikke betalte renter og restancer.

6 Anden gæld (kortfristet)

	2021	2020
	t.kr.	t.kr.
Afledte finansielle instrumenter	13.738	73.027
Anden gæld i øvrigt	0	24
	13.738	73.051

Afledte finansielle instrumenter omfatter renteswapaftaler, der er indgået med henblik på at sikre forventede fremtidige rentebetalinger på selskabets lån med en samlet hovedstol på 450 mio.kr.

Efter renteswapaftalerne modtages der henholdsvis fast rente på 0,47% på en hovedstol på 100 mio.kr. og en fast rente med 0,2% på en hovedstol på 148 mio.kr.. Der betales for disse aftaler en variabel rente (DKK-CIBOR2-DKNA13) i perioden fra ultimo 2021 til ultimo 2031. Endvidere betales, en fast rente på 0,73% på en hovedstol på 450 mio.kr og modtages en variabel rente (DKK-CIBOR2-DKNA13) i perioden fra ultimo 2021 til ultimo 2049.

Aftalen er indgået med et pengeinstitut med høj kreditværdighed. Den anvendte dagsværdi er opgjort til renteswapaftalens basisværdi beregnet som den tilbagediskonterede nettoværdi af de forventede fremtidige rentebetalinger i h.t. renteswapaftalen ved anvendelse af en løbetidsbestemt OIS rente som diskonteringsfaktor.

Da der overfor pengeinstituttet er stillet dækkende kontant sikkerhed for den negative værdi af renteswapaftalen, er der ikke ved opgørelse af dagsværdien korrigeret for kredit- eller fundingrisiko

7 Eventualforpligtelser

Selskabet har indgået en lejeaftale med forpligtigelse på 1.560 t.kr.

8 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Udover sikkerhedsstillelse for negativ dagsværdi på renteswap, har selskabet ingen pantsætninger og sikkerhedsstillelser.

Anvendt regnskabspraksis

Regnskabsklasse

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse B med tilvalg af enkelte bestemmelser for regnskabsklasse C.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når virksomheden som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter måles ved første indregning i balancen til kostpris og efterfølgende til dagsværdi. Afledte finansielle instrumenter indregnes under henholdsvis andre tilgodehavender og anden gæld.

Ændringer i dagsværdien af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige transaktioner, indregnes direkte på egenkapitalen. Når de sikrede transaktioner realiseres, indregnes de akkumulerede ændringer som en del af kostprisen for de pågældende regnskabsposter.

For afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for at blive behandlet som sikringsinstrumenter, indregnes ændringer i dagsværdi løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste eller -tab

Bruttofortjeneste eller -tab omfatter omkostninger til hjælpematerialer og eksterne omkostninger.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter omfatter indtægter af sekundær karakter set i forhold til virksomhedens hovedaktivitet.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger, der vedrører virksomhedens primære aktiviteter, herunder lokaleomkostninger, kontorholdsomkostninger, salgsfremmende omkostninger mv.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pensioner o.l. for virksomhedens medarbejdere.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver består af regnskabsårets af- og nedskrivninger opgjort ud fra henholdsvis de fastsatte restværdier og brugstider for de enkelte aktiver og gennemførte nedskrivningstest og af gevinster og tab ved salg af materielle anlægsaktiver.

Andre finansielle indtægter

Andre finansielle indtægter består renteindtægter og kursreguleringer.

Andre finansielle omkostninger

Andre finansielle omkostninger består af renteomkostninger, negative renteindtægter ved indestående i pengeinstitutter, samt kursreguleringer.

Balancen**Materielle aktiver**

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen og omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og lønninger.

Indirekte omkostninger i form af indirekte henførbare personaleomkostninger der er anvendt i fremstillingsprocessen, indregnes i kostprisen baseret på det medgåede timeforbrug for det enkelte aktiv.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-5 år
Anlægsaktiver under udførelse	Afskrives ikke

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien måles samlet for de 2 lufthavne i selskabets projektportefølje og omfatter såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for en lufthavn udlignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for en eller begge de øvrige lufthavne overstiger den regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan

henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Andre værdipapirer og kapitalandele (omsætningsaktiver)

Andre værdipapirer og kapitalandele indregnet under omsætningsaktiver omfatter børsnoterede værdipapirer, der måles til dagsværdi (børskurs) på balancedagen.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Modtagne forudbetalinger fra kunder

Modtagne forudbetalinger fra kunder omfatter beløb, der er modtaget fra kunder forud for leveringstidspunktet.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Merete Helene Eldrup

Bestyrelsesmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-085277766018

IP: 83.92.xxx.xxx

2022-04-29 05:54:07 UTC

NEM ID 

Julia Jensigne Pars

Bestyrelsesmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-130489705881

IP: 194.182.xxx.xxx

2022-04-29 05:54:58 UTC

NEM ID 

Niels Søren Thomsen

Bestyrelsesmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-513922255789

IP: 128.76.xxx.xxx

2022-04-29 06:03:08 UTC

NEM ID 

Marlene Høj Hugaard

Bestyrelsesmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-813052241036

IP: 83.88.xxx.xxx

2022-04-29 06:37:03 UTC

NEM ID 

Jens Rechnagel Lauridsen

Adm. direktør

Serienummer: PID:9208-2002-2-331243765941

IP: 88.83.xxx.xxx

2022-04-29 10:22:22 UTC

NEM ID 

Kjeld Zacho Jørgensen

Bestyrelsesformand

Serienummer: 9578-5994-4-4436799

IP: 85.166.xxx.xxx

2022-04-29 12:39:39 UTC

bankID 

Claus Bech

Revisor

Serienummer: CVR:33963556-RID:15785293

IP: 46.16.xxx.xxx

2022-04-29 13:40:05 UTC

NEM ID 

Aviaja Karlshøj Knudsen

Direktionsmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-043722534081

IP: 178.170.xxx.xxx

2022-05-01 11:30:28 UTC

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via Penneo.com. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift.
Underskrivernes identiteter er blevet registereret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Randi Vestergaard Evaldsen

Bestyrelsesmedlem

Serienummer: 27acebcc-2582-4ca4-91ac-fd088933147d

IP: 178.170.xxx.xxx

2022-05-01 11:50:59 UTC



Steen Smed Montgomery-Andersen

Direktionsmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-809154619753

IP: 136.49.xxx.xxx

2022-05-02 15:09:59 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via Penneo.com. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>