

**Fjordforbindelsen Frederikssund
under frivillig likvidation
Havnegade 2-4, 3600 Frederikssund
CVR-nr.: 37 26 27 49**

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på virksomhedens
ordinære virksomhedsmøde den 27. april 2022

Dirigent
Peter Hedegaard Madsen

Årsrapport 2021

**Fjordforbindelsen Frederikssund
under frivillig likvidation**

Forord

Året 2021 skulle have været det første almindelige referenceår for Fjordforbindelsen Frederikssund. Et år, der kunne vise den reelle trafik, men i stedet blev det endnu et coronaår. 2021 blev på trods heraf et bevis på, at vi har fået en stærk forbindelse, for uanset corona blev tallene for antallet af passager højere end forventet.

Selve trafiktællingen og betalingssystemet blev optimeret så nummerpladegenkendelsen var mere end 99 procent effektiv. KPI-målingerne af underentreprenører var nærmest i top hele vejen. Der blev registreret 85.000 kunder på Fjordpay, og der har været solid tilfredshed med forbindelsen blandt brugerne. Det er dermed vist, at man med et såkaldt "freeflow" betalingsanlæg ved Kronprinsesse Marys bro uden bomme kan komme hurtigt og nemt over Roskilde Fjord uden at skulle have betalingskort eller kontanter frem.

Fra åbningen af Kronprinsesse Marys bro i 2019 og frem til slutningen af december 2021 er mere end 2,5 mio. biler kørt over forbindelsen. I april 2021 blev langtidsbudgetterne justeret, og selv med 4.000 passager per dag, ville det være muligt at tilbagebetale lånene på de i loven fastsatte 40 år.

1. januar 2022 blev det gratis at køre over Kronprinsesse Marys Bro

Det blev således et godt år for den nye forbindelse, men meget anderledes end bestyrelsen havde forudset. For den 28. juni 2021 bestemte en forligskreds i Folketinget, at den nye smukke bro skulle være gratis at passere fra 2022.

Lovgivningen ville dog først komme på plads i begyndelsen af 2022, men bestyrelsen tog sammen med forretningsfører fat på at lave en handlingsplan for indfrielse af lån, betalingsstop og opløsning af virksomheden baseret på den politiske beslutning.

Bestyrelsen bestemte herefter sammen med ejeren, at den gratis passage skulle gælde fra 1. januar 2022. Samtidig blev der i slutningen af året afsat 1,1 milliard kroner på finansloven til indløsning af virksomhedens statslån. Statslånene blev indfriet i den første uge af januar 2022.

Nu var vejen banet for opløsning af virksomheden, helt i overensstemmelse med den bestående lovgivning fra 2014. Med indfrielse af lånene var virksomhedens formål således

udtjent og ejeren besluttede, at virksomheden skulle opløses ved frivillig likvidation.

En stærk forbindelse og en god historie

Mange vil mindes den trængsel, som var en del af livet i Frederikssund for bare få år siden. Tæt trafik og kø hele vejen op og ned ad J. F. Willumsens Vej, mens der på Hornsherredssiden kunne være kø helt til Lyngerup. Og den kroniske frustration, når Kronprins Frederiks Bro gik op, og sænkede tempoet fra ubærlig langsomt til fuldt stop.

Den nye forbindelse havde som opgave at aflaste den tætte trafik, og skabe en hurtigere forbindelse syd om byen. En ny og flot bro, som alle kunne være stolte over, og som nu indgår i landskabet med respekt for den omkringliggende natur og udsigt. Et ambitiøst projekt med høje forventninger og et nyt vartegn for Frederikssund.

I dag kan vi konstatere, at ambitionerne blev indfriet på alle områder. Selve anlægsarbejdet blev gennemført 400 mio. kr. lavere end budgettet, og forbindelsen stod klar tre måneder før tid. Der har under hele processen med rette været stor fokus på miljøet under og omkring broen, og flere undersøgelser viser, at indsatsen er lykkedes. Fuglelivet er tilbage, ålegræsset står fint og rankt, og markefirbenene, som blev samlet ind før byggeriet og siden sat ud igen, har fundet sig til rette i de nye omgivelser.

Ligeledes var det vigtigt, at selve byggearbejdet foregik under ordentlige forhold, og de nødvendige klausuler blev indarbejdet i byggekontrakterne. Entreprenøren sørgede for at etablere en god dialog med fagforeningerne, og resultatet blev et forbilledligt samarbejde, som til stadighed inspirerer og søges efterlignet i andre anlægsprojekter. Også det lokale erhvervsliv blev i høj grad involveret i projektet, blandt andet takket være Frederikssund Erhvervs leverandørkatalog "Greater Suppliers". Et fantastisk samarbejde, som sikrede jobs og ordrer inden for alt fra maskinudlejning til catering.

I september 2019 kunne man med folkefest og royal indvielse tage de første skridt over fjordens nyeste forbindelse, og fejre den succesfulde indsats. Danmarks første betalingsanlæg uden bomme var en realitet.

Frem mod næste kapitel

Den nye forbindelse viste hurtigt sin berettigelse, og trængslen ved Kronprins Frederiks

Selskabsoplysninger

Virksomheden

**Fjordforbindelsen Frederikssund
under frivillig likvidation**
Havnegade 2 – 4
3600 Frederikssund
Hjemmesider: Fjordforbindelsen.dk
og Fjordpay.dk

CVR-nr.: 37 26 27 49

Hjemsted: Frederikssund
Regnskabsår: 1. januar 2021
til 31. december 2021

Ejer

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Likvidator

Hanne Marthine Frederiksen

Forretningsfører

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V

Revision

Rigsrevisionen
Landgreven 4
1301 København K

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
Dirch Passers Allé 36
2000 Frederiksberg

Dato:

Marts 2021

Tryk:

Vejdirektoratet

Copyright:

Den selvstændige offentlige virksomhed
Fjordforbindelsen Frederikssund

Indholdsfortegnelse

Selskabsoplysninger	4
Ledelsesberetning	6
Afskaffelse af brugerbetaling og opløsning af virksomheden	7
Kommunikation og kundeservice	7
Trafik	8
Anlægsaktiviteter	9
Natur og miljø	10
Samfundsansvar	10
Dataetik	12
Økonomi	12
Regnskabsberetning	13
Forventninger til 2022	13
Kapitalstruktur	13
Hoved-og nøgletal	14
Risikostyring og risici	
Årsregnskab	16
Resultatopgørelse	18
Balance	18
Pengestrømsopgørelse	20
Egenkapitalopgørelse	20
Noter	22
Påtegninger	34
Ledelsespåtegning	36
De uafhængige revisorers revisionspåtegning	37



Afskaffelse af brugerbetaling og opløsning af virksomheden

Som en del af den politiske aftale Infrastrukturplan 2035 i Folketinget, der blev offentliggjort den 28. juni 2021, besluttede de politiske parter bag aftalen efter vedtagelsen af den nødvendige lovgivning at afskaffe brugerbetalingen på Kronprinsesse Marys Bro og i den forbindelse opløse virksomheden Fjordforbindelsen Frederikssund.

Den 22. december 2021 blev der afsat 1,1 mia. kr. på finansloven, som skulle bruges til at indfri de optagne statslån og opløse virksomheden. Statslånene blev indfriet i januar 2022, og virksomhedens formål er dermed udtømt, idet der ikke længere skal opkræves brugerbetaling, hvilket ifølge "Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund" giver Transportministeriet bemyndigelse til at opløse virksomheden.

Virksomheden er trådt i frivillig solvent likvidation den 25. marts 2022 og det forventes, at virksomheden endeligt opløses i efteråret 2022.

Kommunikation og kundeservice

I starten af året blev der indgået en aftale om fremtidigt samarbejde med Destination Fjordlandet, som har til formål at fremme turismen i regionen. Samarbejdet skulle stimulere trafikken på tværs af fjorden, og være med til at øge forbindelsens synlighed hos kunder i området, som ikke nødvendigvis er bekendt med broen.

I løbet af foråret blev der udarbejdet en markedsføringsplan med henblik på at sikre en fordelagtig pris på annoncering det kommende år. Dette inkluderede annonceindrykning i flere lokalaviser, erhvervsmagasiner, sommertillæg og radiospots.

Frem mod betalingsstop

På baggrund af Infrastrukturplan 2035 blev størstedelen af de planlagte indsatser reduceret i omfang eller helt sat i bero. For at minimere usikkerheden omkring selve overgangen til gratis passage, blev nogle af de bestilte annoncer brugt til at informere om den forestående proces, herunder at der ville blive opkrævet betaling for ture året ud.

I samarbejde med operatøren blev der lagt en plan for den kunderettede kommunikation frem mod betalingsstop. Dette inkluderede varsling omkring opsigelse af aftalekunder i god tid, forberedelse af indhold på hjemmesiderne, tidsplan og information om processen efter skæringsdatoen den 1. januar 2022, hvor brugerbetalingen stoppede.



Anlægsaktiviteter

I løbet af foråret blev der plantet fyrretræer langs vejen ved Tørslev Hage, og dermed er den planlagte beplantning for anlægsprojektet afsluttet.

Der er gennemført 11 nærhedsager, som går til taksation i Taksationskommissionen. En af sagerne er på foranledning af Vejdirektoratet, i syv af sagerne har Ekspropriationskommissionen ikke vurderet, at der skulle gives erstatning til ejerne, og i tre af sagerne har ejerne ikke været tilfredse med størrelsen på erstatningen.

Der blev i løbet af året solgt otte af de sommerhuse, som tidligere blev opkøbt i forbindelse med anlægsprojektet. Der udestår salg af 9 sommerhuse, hvoraf 2 er annonceret til salg.

Anlægsprojektet er per 1. januar 2022 overgået til færdiggørelseskontoen finanslovskonto 28.21.20.70 og bliver nu alene varetaget af Vejdirektoratet. Det vil sige, at Fjordforbindelsen Frederikssund ikke længere har en finansieringsforpligtelse vedrørende anlægsprojektet til Vejdirektoratet. Det resterende beløb på projektbevillingen fra 2020 vedrørende Fjordforbindelsen Frederikssund udgør cirka 5 mio. kr., og skal dække udgifterne til færdiggørelsesarbejder, som Vejdirektoratet nu varetager.

Natur og miljø

For store byggeprojekter må der forventes en vis indvirkning på det omkringliggende miljø, særligt når der skal bygges over vand, hvor der ikke tidligere har været en forbindelse. Så vidt muligt afskærmes det omkringliggende miljø, men ofte er det nødvendigt at lave mere direkte indgreb, som skal sikre arternes overlevelse og trivsel.

Før den første kran blev rejst på projektet, blev der indsamlet markfirben med henblik på at beskytte bestanden, som senere blev sat ud igen med håbet om, at de var i stand til at retablere sig omkring broen. En ny opgørelse i 2021 viser, at denne indsats har været vellykket, og markfirbenene har taget deres nye omgivelser til sig.

Samfundsansvar

Forretningsmodel

Fjordforbindelsen Frederikssund er ejet af staten ved Transportministeriet. Virksomheden blev stiftet den 27. november 2015. Fjordforbindelsen Frederikssunds opgave er bestemt i anlægsloven for den nye fjordforbindelse og omfatter anlæggelse af den nye fjordforbindelse ved Frederikssund, tilvejebringelse af den nødvendige finansiering og opkrævning af betaling for passage over Kronprinsesse Marys Bro. Indtægterne har skullet bruges til tilbagebetaling af de optagne lån, der har finansieret broen inden for de 40 år, som er bestemt i loven.

Fjordforbindelsen Frederikssund har været ledet af en bestyrelse, hvor Vejdirektoratet har bistået som forretningsfører. Ved aflæggelse af årsrapporten er Fjordforbindelsen Frederikssund ledet af likvidator, og Vejdirektoratet er fortsat forretningsfører.

Kronprinsesse Marys Bro er en statsvej som administreres og ejes af Vejdirektoratet. Fjordforbindelsen Frederikssund har tidligere ejet retten til inddrivelse af betaling for passage på Kronprinsesse Marys Bro.

Opkrævning af betaling for passage samt drift og vedligehold af betalingsanlægget har tidligere været udliciteret til BroBizz Operatør A/S, som også har varetaget Fjordforbindelsen Frederikssunds kundeservice i tæt samarbejde med Vejdirektoratet som forretningsfører.





Roller og ansvar for drift og vedligehold af fjordforbindelsen jf. anlægsloven:

- Fjordforbindelsen Frederikssund har tidligere ejet retten til inddrivelse af betaling for passage, og bestyrelsen fastsatte niveauet for betaling i form af takster og administrative gebyrer herfor.
- Vejdirektoratet fungerer som forretningsfører for Fjordforbindelsen Frederikssund og varetager administrationen.
- BroBizz Operatør A/S drev og vedligeholdt – på vegne af Fjordforbindelsen Frederikssund – betalingsanlægget, opkrævede betaling for passage og varetog kundeservicefunktionen.

- Vejdirektoratet er ejer af Kronprinsesse Marys Bro og er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af vej- og broanlæg.

2021 har været præget af coronapandemien, men det har ikke givet anledning til at ændre i forretningsmodellen.

Vurdering af væsentlige risici i relation til samfundsansvar

Fjordforbindelsen Frederikssund vurderer, at risikoen for at virksomheden har en negativ påvirkning på miljø og klima er begrænset, da Fjordforbindelsen Frederikssund alene har rådet over retten til at opkræve betaling for passage og derudover har indstillet driften

Lånoptagning

Statslånene blev indfriet i Nationalbanken i januar 2022. Der forventes ikke, at der skal optages yderligere statslån.

Regnskabsberetning

Årets resultat i år 2021 er positivt med 71,4 mio. kr., hvilket ikke var forventet. I halvårsrapporten for 2021 fremgik et estimeret negativt resultat for året på 12,4 mio. kr. De væsentligste årsager til afvigelsen mellem estimeret og realiseret resultat for året 2021 er, at virksomhedens regnskabspraksis er ændret til realisationsprincippet samt indregning af indtægt på 1.115,3 mio. kr. fra Transportministeriet.

Fjordforbindelsen Frederikssund har på passageafgifter en omsætning på 22 mio. kr. I omsætningen indgår indtægter fra administrations- og rykkergebyrer relateret til passage af broen svarende til 4,9 mio. kr.

Der er i årsrapporten 2021 indregnet andre tilgodehavender på 1.121,9 mio. kr. Dette vedrører hovedsageligt indregnet tilgodehavende fra Transportministeriet på 1.115,3 mio. kr. Beløbet er modtaget i januar 2022.

Fjordforbindelsen Frederikssund har i 2021 afholdt omkostninger til drift, administration, bestyrelseshonorar og ophør af virksomhed for i alt 27,9 mio. kr. Størstedelen heraf er anvendt til kompensation til BroBizz Operatør A/S for opsigelse af operatørkontrakt, drift af betalingsanlægget samt forretningsførerassistance fra Vejdirektoratet.

Afskrivningerne på opkrævningsretten og betalingsanlægget udgør henholdsvis 8,3 mio. kr. og 3,4 mio. kr. Nedskrivningerne på opkrævningsretten og betalingsanlægget udgør henholdsvis 952,2 mio. kr. og 12,7 mio. kr. Nedskrivningerne er også en af de væsentligste ændringer til årets resultat.

Fjordforbindelsen Frederikssund har samlet set haft finansielle omkostninger for 61,3 mio. kr., hvilket hovedsageligt omfatter kurstab i forbindelse med indfrielse af statslånene på 54,7 mio. kr. samt årlige renteudgifter på statslånene på 6,5 mio. kr.

Forventninger til 2022

Fjordforbindelsen Frederikssund er trådt i frivillig solvent likvidation den 25. marts 2022, og

virksomheden forventes opløst i efteråret 2022. Som følge deraf opstilles der ikke regnskabsmæssige forventninger til 2022.

Kapitalstruktur

Ultimo 2021 har Fjordforbindelsen Frederikssund en negativ egenkapital på 4,0 mio. kr., hvor der ved udgangen af 2020 var en negativ egenkapital på 75,4 mio. kr. Egenkapitalen er hermed forbedret som følge af årets positive resultat.

Fjordforbindelsen Frederikssund har pr. 31. december 2021 negative likvide midler for 26,7 mio. kr. Virksomheden har benyttet af adgangen til trækingsretten på kassekreditten på 50 mio. kr.

Egenkapitalen er reetableret i 2022, da der er tilført yderligere likviditet på 20 mio. kr. fra Transportministeriet, beløb er modtaget den 11. marts 2022. På baggrund heraf vurderes der ikke at være likviditetsudfordringer.



Hoved- og nøgletal

t.kr.	2021	2020	2019	2018	2017
Hovedtal					
Nettoomsætning	21.942	17.456	3.716	-	-
Resultat af primær drift	1.109.400	2.429	-7.409	-10.205	-8.652
Finansielle omkostninger	-61.303	-11.262	-4.515	-7.316	-7.874
Årets resultat	71.470	-19.249	-14.315	-17.521	-16.526
Anlægsaktiver	226	976.852	985.334	567.257	253.291
Omsætningsaktiver	1.123.124	7.563	29.639	384.070	710.909
Aktiver i alt	1.123.350	984.415	1.014.973	951.327	964.200
Indskudskapital	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Egenkapital	-3.957	-75.427	-56.178	-41.861	-24.340
Langfristede forpligtelser	-	1.036.567	1.027.718	934.957	753.557
Kortfristede forpligtelser	1.127.307	23.275	43.433	58.231	234.983
Passiver i alt	1.123.350	984.415	1.014.973	951.327	964.200
Pengestrøm fra driftsaktivitet	29.955	-25.991	-25.161	-24.635	-17.630
Pengestrøm til investeringsaktivitet	-	-14.096	-239.783	-144.611	-127.135
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	-	18.420	110.503	202.003	-
Pengestrøm i alt	29.955	-21.668	-154.440	32.757	-144.765
Nøgletal					
Bruttomargin	5.148%	63%	65%	-	-
Overskudsgrad	5.056%	14%	Neg.	-	-
Soliditetsgrad	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.
Afkast af den investerede kapital	108%	0%	Neg.	Neg.	Neg.
Egenkapitalforrentning	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.
Gennemsnitligt antal ansatte	-	-	-	-	-

Nøgletallene er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforeningens anbefalinger og nøgletal. Der henvises til definitioner i afsnittet om anvendt regnskabspraksis.



Årsregnskab





© 2018 All rights reserved. This image is for informational purposes only. No warranty is made for the accuracy or completeness of the information. The information is provided "as is" without any representations or warranties, express or implied. The information is not intended to be used for any purpose other than that for which it was provided. The information is not intended to be used for any purpose other than that for which it was provided.

Resultatopgørelse

Note	t.kr.	2021	2020
3	Nettoomsætning	21.942	17.456
4	Andre driftsindtægter	1.115.338	210
	Driftsomkostninger	-7.725	-6.752
	Bruttoresultat	1.129.555	10.914
5	Personaleomkostninger	-890	-874
6	Andre eksterne omkostninger	-19.265	-7.611
	Resultat af primær drift	1.109.400	2.429
7	Af- og nedskrivninger	-976.627	-10.416
	Resultat før finansielle poster	132.773	-7.987
	Finansielle indtægter	-	-
8	Finansielle omkostninger	-61.303	-11.262
	Årets resultat	71.470	-19.249

Balance

Aktiver

Note	t.kr.	31. december 2021	31. december 2020
	Anlægsaktiver		
9	Immaterielle anlægsaktiver		
	Opkrævningsret	-	960.478
	Software	-	9.634
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	-	970.112
10	Materielle anlægsaktiver		
	Betalingsanlæg	226	6.741
	Materielle anlægsaktiver i alt	226	6.741
	Anlægsaktiver i alt	226	976.853
	Omsætningsaktiver		
11	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	240	655
12	Andre tilgodehavender	1.121.885	3.622
	Tilgodehavender i alt	1.122.125	4.277
13	Likvide midler	998	3.285
	Omsætningsaktiver i alt	1.123.124	7.562
	Aktiver i alt	1.123.350	984.415

Balance

Passiver

Note	t.kr.	31. december 2021	31. december 2020
	Egenkapital		
14	Indskudskapital	1.000	1.000
	Overført resultat	-4.957	-76.427
	Egenkapital i alt	-3.957	-75.427
	Forpligtelser		
	Langfristede forpligtelser		
15	Statslån	-	1.036.567
	Langfristede forpligtelser i alt	-	1.036.567
	Kortfristede forpligtelser		
15	Statslån	1.091.032	15.763
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	2.218	3.401
	Gæld til Vejdirektoratet	51	255
16	Anden gæld	6.339	3.856
	Bankgæld	27.668	-
	Kortfristede forpligtelser i alt	1.127.307	23.275
	Forpligtelser i alt	1.127.307	1.059.842
	Passiver i alt	1.123.350	984.415

17 Transaktioner med nærtstående parter

18 Resultatdisponering

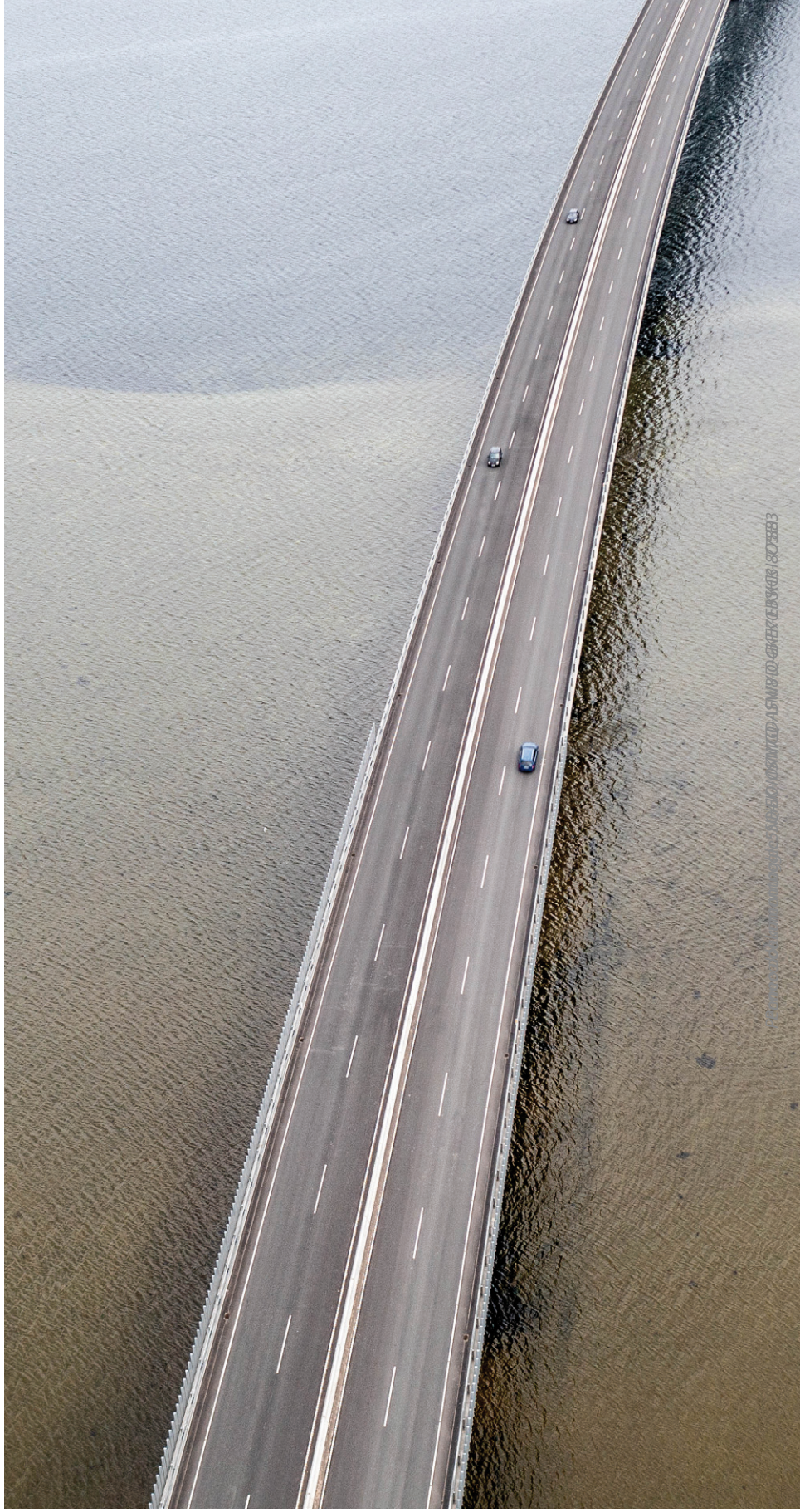
19 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.

20 Begivenheder efter balancedagen



СЕРГЕЙ БЕЛОРУКОВ / АГЕНТСТВО

Noter



Noter

Oversigt over noter til årsregnskabet

Note

- 1 Opløsning af virksomheden samt indregning og måling af aktiver og passiver
- 2 Anvendt regnskabspraksis
- 3 Nettoomsætning
- 4 Andre driftsindtægter
- 5 Personaleomkostninger
- 6 Andre eksterne omkostninger
- 7 Af- og nedskrivninger
- 8 Finansielle omkostninger
- 9 Immaterielle anlægsaktiver
- 10 Materielle anlægsaktiver
- 11 Tilgodehavende fra salg og tjenesteydelser
- 12 Andre tilgodehavender
- 13 Likvide midler
- 14 Indskudskapital
- 15 Statslån
- 16 Anden gæld
- 17 Transaktioner med nærtstående parter
- 18 Resultatdisponering
- 19 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.
- 20 Begivenheder efter balancedagen

Note

1

Opløsning af virksomheden samt indregning og måling af aktiver og passiver

Som en del af den politiske aftale Infrastrukturplan 2035 i Folketinget, der blev offentliggjort den 28. juni 2021, besluttede de politiske parter bag aftalen, at med virkning fra 2022, efter vedtagelsen af den nødvendige lovgivning at afskaffe brugerbetalingen på Kronprinsesse Marys Bro, og i den forbindelse opløse virksomheden Fjordforbindelsen Frederikssund.

Den 22. december 2021 blev der afsat 1,1 mia. kr. på finansloven, som skulle bruges til at indfri de optagne statslån og opløse virksomheden. Statslånene blev indfriet i januar 2022, og virksomhedens formål er dermed udtømt, idet der ikke længere skal opkræves brugerbetaling, hvilket ifølge "Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund" giver Transportministeriet bemyndigelse til at opløse virksomheden.

Virksomheden er trådt i frivillig solvent likvidation den 25. marts 2022 og det forventes, at virksomheden endeligt opløses i efteråret 2022.

Aktiver og passiver er som følge af forventet likvidation af virksomheden i 2022 indregnet til forventede realisationsværdier, og skønnede likvidationsomkostninger er afsat som gældsforpligtelser i regnskabet.

2

Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet er i henhold til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav for statslige aktieselskaber (regnskabsklasse D) samt lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Ændring i anvendt regnskabspraksis

Aktiver og passiver er som følge af forventet likvidation af virksomheden i 2022 indregnet til forventede realisationsværdier, og skønnede likvidationsomkostninger er afsat som gældsforpligtelser i regnskabet.

Bortset fra ovenstående ændring er årsregnskabet aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Resultatopgørelse

Nettoomsætning

Virksomhedens indtægter omfatter passageindtægter for passage af Kronprinsesse Marys Bro ved Roskilde Fjord, som indregnes i takt med, at ydelsen leveres, det vil sige med udgangspunkt i antallet af krydsende trafikanter. Nettoomsætningen indeholder også administrations- og rykkergebyrer, som indregnes, når gebyrerne udstedes.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter omfatter erstatning for tabte passager fra BroBizz Operatør A/S og tilskud fra Transportministeriet til indfrielse af statslånene.

Driftsomkostninger

Driftsomkostninger omfatter direkte omkostninger relateret til drift af betalingsanlæg og opkrævning af passageindtægter af køretøjer, der benytter Kronprinsesse Marys Bro ved Roskilde Fjord.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter honorar i året til bestyrelsen, idet Fjordforbindelsen Frederikssund ikke har ansatte.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger, der er afholdt i året til administration af virksomheden, herunder omkostninger til rådgivere, forretningsførerassistance, revision og ophør af operatørkontrakt.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger omfatter renteudgifter og realiseret kurstab vedrørende statslånene.

Skat af årets resultat

Virksomheden er ikke skattepligtig, jf. lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Aktiver**Immaterielle anlægsaktiver****Opkrævningsret**

Overførsel af midler til Vejdirektoratet til brug for finansiering af anlægsarbejder på fjordforbindelsen modsvares af tilgang til opkrævningsretten.

Opkrævningsretten måles i balancen til forventet realisationsværdi.

Afskrivningsperioden fastsættes ud fra den faktiske anvendelse af aktivet set i forhold til den samlede forventede anvendelse i aktivets restløbetid ("Unit of production"). Faktisk anvendelse af aktivet opgøres på baggrund af antallet af krydsende trafikanter. Der er derved en direkte forbindelse mellem antallet af krydsende trafikanter og værdiforringelsen af aktivet.

Software

Regnskabsposten omfatter software leveret af operatøren af betalingsanlægget til anvendelse i forbindelse med betalingsanlæg.

Software måles i balance til forventet realisationsværdi.

Software afskrives lineært over den vurderede økonomiske brugstid, som svarer til løbetiden af kontrakten med operatøren af betalingsanlægget, på 6 år

Materielle anlægsaktiver

Regnskabsposten omfatter betalingsanlæg leveret af operatøren til anvendelse i forbindelse med opkrævning af passageindtægter.

Betalingsanlægget måles i balancen til forventet realisationsværdi.

Af- og nedskrivninger

t.kr.	2021	2020
Immaterielle aktiver	970.112	9.171
Materielle aktiver	6.515	1.244
I alt	976.627	10.416

Finansielle omkostninger

t.kr.	2021	2020
Renter, statslån	6.534	6.554
Renter, kreditinstitutter	44	92
Kurstab, låneomlægning	-	4.614
Kurstab, indfrielse af lån	54.724	-
Øvrige renteomkostninger	1	1
I alt	61.303	11.262

Immaterielle anlægsaktiver

t.kr.	Opkrævningsret	Software	I alt
Kostpris 1. januar 2021	969.485	11.879	981.364
Tilgang	-	-	-
Afgang	-	-	-
Kostpris 31. december 2021	969.485	11.879	981.364
Afskrivninger 1. januar 2021	9.007	2.245	11.252
Årets afskrivninger	8.317	2.028	10.345
Årets nedskrivninger	952.161	7.606	959.767
Af- og nedskrivninger 31. december 2021	969.485	11.879	981.364
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2021	0	0	0

Note

10

Materielle anlægsaktiver

t.kr.	Betalingsanlæg
Kostpris 1. januar 2021	8.296
Tilgang	-
Afgang	-
Kostpris 31. december 2021	8.296
Afskrivninger 1. januar 2021	1.555
Årets afskrivninger	1.419
Årets nedskrivninger	5.096
Af- og nedskrivninger 31. december 2021	8.070
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2021	226

Bogført værdi den 31. december 2021 svarer til salgsværdi af 3 master til skrotning samt salg af kameraer, kabler, servere mv. vedrørende betalingsanlægget.

11

Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser

Fjordforbindelsen Frederikssund har per 31. december 2021 ikke nogen langfristede tilgodehavender.

12

Andre tilgodehavender

t.kr.	2021	2020
Tilgodehavender fra Transportministeriet	1.115.300	0
Tilgodehavende passageafgift & administrationsgebyrer	3.883	2.724
Tilgodehavender rykkergebyrer	492	464
Tilgodehavende moms	2.210	434
I alt	1.121.885	3.622

13

Likvide midler

Den indbetalte indskudskapital på 1.000 t. kr. er placeret på separat konto i pengeinstitut. Det statslige indskud på 1.000 t. kr. tilbageføres til statskassen i forbindelse med den frivillige solvente likvidation af virksomheden.

14

Indskudskapital

Indskudskapitalen består af 1 ejerandel à nominelt 1.000 t. kr. Virksomheden ejes 100 procent af Transportministeriet.

Note

18

Resultatdisponering

Forslag til resultatdisponering

t.kr.	2021	2020
Overført til egenkapitalreserver	71.470	-19.249
I alt	71.470	-19.249

19

Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.

Virksomheden har ingen kontraktlige og eventualforpligtelser.

20

Begivenheder efter balancedagen

Virksomhedens statslån blev indfriet i Nationalbanken i januar 2022. Jævnfør "Lov om ny fjordforbindelsen ved Frederikssund" §25 stk.1 betyder det, at Transportministeriet bemyndiges til at opløse virksomheden Fjordforbindelsen Frederikssund. Opløsningen skal ske i henhold til de almindelige regler for selskabers opløsning i medfør af selskabsloven.

Virksomheden modtog i januar 2022 og marts 2022 hhv. 1.115,3 mio. kr. og 20 mio. kr. fra Transportministeriet. Likviditeten er benyttet til at indfri statslånene samt at gøre virksomheden solvent således den kan træde i frivillig solvent likvidation.

Virksomheden er trådt i frivillig solvent likvidation den 25. marts 2022.

Der er herudover ikke efter balancedagen indtruffet forhold, som har væsentlig indflydelse på bedømmelsen af årsrapporten.



PÅTEGNINGER





De uafhængige revisorers revisionspåtegning

Til transportministeren

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Fjordforbindelsen Frederikssund under frivillig likvidation for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven og lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Fjordforbindelsen Frederikssund under frivillig likvidations aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af Fjordforbindelsen Frederikssund under frivillig likvidations aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven og lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit „Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet“.

Uafhængighed

Rigsrevisor er uafhængig af Fjordforbindelsen Frederikssund under frivillig likvidation i overensstemmelse med rigsrevisorloven § 1, stk. 6, og den godkendte revisor er uafhængig af Fjordforbindelsen Frederikssund under frivillig likvidation i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark. Vi har begge opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold i regnskabet

Vi henleder opmærksomheden på note 1 i årsregnskabet, hvoraf det fremgår, at med virkning fra 1. januar 2022 er brugerbetaling på Kronprinsesse Marys Bro afskaffet, og i den forbindelse er Fjordforbindelsen Frederikssund under frivillig likvidation trådt i frivillig solvent likvidation den 25. marts 2022. Som følge heraf er aktiver og passiver indregnet til forventede realisationsværdier. Vores konklusion er ikke modificeret vedrørende dette forhold.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven og lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udar-



PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Michael N. C. Nielsen

Statsautoriseret revisor, mne26738

Serienummer: CVR:30700228-RID:1278656398902

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-04-06 13:58:46 UTC

NEM ID 

Jens Jørgen Holmboe

Vejdirektør

Serienummer: PID:9208-2002-2-372795931613

IP: 192.66.xxx.xxx

2022-04-06 14:00:49 UTC

NEM ID 

Hanne Marthine Møller Frederiksen

Likvidator

Serienummer: PID:9208-2002-2-258692414462

IP: 185.193.xxx.xxx

2022-04-06 14:34:31 UTC

NEM ID 

Sau Lan Leung

Kontorchef

Serienummer: PID:9208-2002-2-525752833493

IP: 87.54.xxx.xxx

2022-04-07 13:34:41 UTC

NEM ID 

Lone Lærke Strøm

Rigsrevisor

Serienummer: PID:9208-2002-2-802841112287

IP: 87.54.xxx.xxx

2022-04-07 13:49:40 UTC

NEM ID 

PEBAMECCDdLkzmaenltnngjle55NzHEIOY0880MTCED-41ENM81ID-GBRFRKQEBRKBK4B18C3F8E3

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registereret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Peter Hedegaard Madsen

Dirigent

Serienummer: CVR:64952811-RID:60577414

IP: 185.193.xxx.xxx

2022-04-28 14:14:04 UTC

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>