

**Den selvstændige offentlige virksomhed
Fjordforbindelsen Frederikssund
Havnegade 2-4, 3600 Frederikssund
CVR-nr.: 37 26 27 49**

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på virksomhedens ordinære virksomhedsmede den 26. april 2019

Dirigent
Peter Hedegaard Madsen

Årsrapport 2018

Indholdsfortegnelse

Dato:
Marts 2019

Tryk:
Vejdirektoratet

Copyright:
**Den selvstændige offentlig virksomhed
Fjordforbindelsen Frederikssund
Havnegade 2-4
3600 Frederikssund**

CVR-nr
37 26 27 49

Forord	5
Ledelsesberetning	6
En ny fjordforbindelse	7
En nemmere hverdag	8
Bro med delvis brugerfinansiering	9
Status på byggeriet	10
Kommunikation og arrangementer	12
Natur og miljø	14
Virksomheden Fjordforbindelsen Frederikssund	16
Bestyrelsen	16
Virksomhedsledelse og økonomi	18
Samfundsansvar	18
Arbejdsklausuler og sociale klausuler	18
Økonomi	19
Regnskabsberetning	20
Forventninger til 2019	20
Kapitalstruktur	20
Risikostyring og risici	22
Forretningsmæssige risici	22
Omkostninger til anlæg	22
Forsinkelser i gennemførelsen	22
Det trafikale indtægtsgrundlag	23
Finansielle risici	23
Årsregnskab	24
Resultatopgørelse	26
Balance	26
Pengestrømsopgørelse	28
Egenkapitalopgørelse	28
Noter	30
PÅTEGNINGER	42
Ledelsespåtegning	44
Revisionspåtegning på årsregnskabet	45



Forord

Forestillingen om, hvordan den færdige Kronprinsesse Marys Bro kommer til at se ud, kræver ikke længere en god fantasi. Nu er den dér – næsten. 16 V-formede bropiller bryder vandoverfladen på tværs af Roskilde Fjord, mens brodækket også er godt på vej ud over fjorden med retning mod Tørslev Hage i vest. 2018 har været et år fuld af brosegmenter, bropiller og besøgende på byggepladsen.

Også anlægget på land tager hastigt form og er i årets løb blevet en synlig del af landskabet ved Roskilde Fjord. Nye små broer er kommet til, og nogle er allerede taget i brug. Spunsvægge og støjskærme er etableret gennem Tørslev Hage, og eksisterende adgangsveje er ændret som følge af den kommende motortrafikvej. Den nye vej over Kronprinsesse Marys Bro har fået navnet Fjordlandsvej. Navnet blev valgt blandt mere end 400 forslag indsendt af lokale borgere.

Anlægsprojektet er stort set med danske øjne. Det hører til sjældenhederne, at der bliver bygget så store broer i landet. Derfor var en stor lokal interesse ventet. Vi har dog oplevet en interesse, der langt overstiger alle forventninger. Projektet er genstand for en interesse ikke blot fra interesserede naboer og lokale borgere, men også fra både danske og udenlandske fagfolk, der har ønsket at besøge projektet. Frederikssund er i den grad sat på Danmarkskortet. Vi har et helt særligt projekt i fjordforbindelsen.

Som det er de fleste borgere i området bekendt, bliver Kronprinsesse Marys Bro en betalingsbro. I 2018 har vi skrevet kontrakt med leverandøren af broens betalingsanlæg, BroBizz Operatør A/S. Med betalingsanlægget får vi landets første betalingssystem uden bomme på det danske vejnet, så det bliver nemt for trafikanterne at køre over Kronprinsesse Marys Bro. Og pendlerne er fra politisk hold blevet sidestillet med pendlere på landets øvrige betalingsbroer og får et pendlerfradrag.

Bestyrelsens fokus er at bygge en bro af meget høj kvalitet – og vi er i 2018 nået langt med den opgave. Godt, effektivt og tillidsfuldt samarbejde kendetegner projektet på alle niveauer fra samarbejdet i projektteamet til samarbejdet med entreprenøren og naboerne. Gennem samarbejde har vi skabt de bedst mulige rammer for et velfungerende og vellykket projekt.

Det har været et meget travlt år på projektet, og mange store milepæle er nået. Det kan du læse mere om i denne årsrapport.

God læselyst.

Leif Jørn Tullberg
Bestyrelsesformand

Ledelsesberetning





En ny fjordforbindelse

I 2019 åbner den nye fjordforbindelse ved Frederikssund med knap 10 kilometer motortrafikvej. Omkring 1,4 km vil ligge på en højbro, Kronprinsesse Marys Bro. Med Kronprinsesse Marys Bro vil borgerne kunne krydse Roskilde Fjord via to broer.

Siden 1868 har der været en broforbindelse over Roskilde Fjord. Først som en pontonbro, og i 1935 indviede Christian 10. den eksisterende klapbro Kronprins Frederiks Bro. Højbroen Kronprinsesse Marys Bro bliver den næste bro i rækken. Broen skal aflaste Kronprins Frederiks Bro og forbedre trafikken i området.

Lange køer ved Kronprins Frederiks Bro har i årevis gjort turen over Roskilde Fjord til en tidskrævende tur, særligt i myldretiderne. Kø og spildtid har været en del af hverdagen for den enkelte borger og de erhvervsdrivende, som har kørt på de tidspunkter af døgnet med meget trafik.

Frederikssund Kommune og staten indgik i 2012 en aftale om en ny fjordforbindelse for at aflaste den eksisterende bro over Roskilde Fjord og lette hverdagen for kommunens borgere og erhverv. I december 2014 vedtog Folketinget anlægsloven for den nye fjordforbindelse.

De første anlægsarbejder gik i gang i foråret 2016, mens anlægsarbejderne på Kronprinsesse Marys Bro blev påbegyndt i foråret 2017. I 2018 er den nye fjordforbindelse for alvor blevet synlig og materialiserer sig på begge sider af Roskilde Fjord, mens Kronprinsesse Marys Bro hastigt tager form i fjorden.



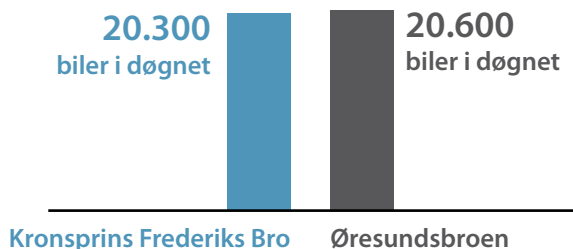
En nemmere hverdag

To broer over Roskilde Fjord vil mindske køen ved den eksisterende bro Kronprins Frederiks Bro. Trafikken kan fordele sig mellem de to broer, så der skabes en bedre trafikafvikling med mindre spildtid for trafikanterne. For nogle borgere vil det være naturligt fortsat at køre over Kronprins Frederiks Bro, mens det for andre borgere er oplagt at benytte den nye bro.

Den tunge lastbiltrafik flytter over på Kronprinsesse Marys Bro, når den åbner. Det er bestemt i anlægsloven for den nye fjordforbindelse. Lastbiler og lastvognstog over 3.500 kg skal efter åbningen i 2019 benytte den nye bro. Øvrige trafikanter kan fremover vælge mellem den eksisterende bro og den nye bro, når de skal krydse Roskilde Fjord.

Med den nye fjordforbindelse vil det blive nemmere og hurtige at krydse fjorden. Køen ved Kronprins Frederiks Bro vil blive mindre, og også her vil trafikanterne opleve, at det bliver hurtige at passere broen. Trafikanterne vil komme hurtigere frem uanset hvilken bro, de benytter.

Daglig trafik over Kronprins Frederiks sammenlignet med Øresundsbroen i 2017



I morgenmyldretiden kan det tage op til 15 minutter ekstra at køre over Kronprins Frederiks Bro fra Hornsherredssiden i forhold til uden for myldretiden.

Op til 30 minutter kan trafikanter fra den sydlige del af Hornsherred spare på turen til København i morgenmyldretiden ved at benytte Kronprinsesse Marys Bro.



Bro med delvis brugerfinansiering

Kronprinsesse Marys Bro bliver en betalingsbro. Det samlede budget for Fjordforbindelsen er på cirka 2 milliarder kroner. Cirka 659,5 millioner kr. (656,7 mio.kr. 2014-priser samt bevilling vedrørende forberedelse på 2,8 mio. kr.) er direkte statslig støtte, mens restbeløbet skal finansieres gennem brugerbetaling.

Taksterne for at passere Kronprinsesse Marys Bro blev vedtaget af bestyrelsen i 2018 og offentliggjort i maj i forbindelse med udbud af betalingsanlægget. De vedtagne takster følger taksterne fra anlægsloven fra 2014.

Prisen for at passere broen er 14 kroner for køretøjer under 3.500 kg og 41 kroner for køretøjer med en totalvægt over 3.500 kg. Køretøjets indregistrerede totalvægt definerer, hvilken køretøjskategori bilen klassificeres til.

Betalingsanlægget ved Kronprinsesse Marys Bro bliver et såkaldt free flow system, og systemet er valgt for at gøre det let for trafikanterne at passere broen. Der er ingen bomme ved anlægget, og trafikanterne kan passere betalingsanlægget uden at skulle sænke farten.

Udbud og kontrakt

I 2018 blev BroBizz Operatør A/S valgt som leverandør af betalingsanlægget, og kontrakten blev underskrevet primo oktober. Med underskriften nåede en omfattende udbudsproces sin afslutning.

Udbudsmaterialet blev udsendt november 2017. Fem virksomheder/tilbudskonstellationer, fire europæiske og en dansk byder, blev prækvalificerede til at byde på opgaven. Udbudsformen var konkurrencepræget dialog.

Projektet gennemførte fra november 2017 til april 2018 dialogmøder med de bydende. Formålet var at skærpe og optimere det endelige udbudsmateriale og sikre et betalingsanlæg, som er så nemt, sikkert og omkostningseffektivt som muligt.

I forbindelse med udbuddet blev taksterne for at krydse Kronprinsesse Marys Bro besluttet primo maj. Det endelige udbudsmateriale blev udsendt i maj med frist i juni 2018.

Tre leverandører bød på betalingsanlægget:

- Ascendi O&M S.a. og ASCENDI IGI i konsortium (Portugal)
- BroBizz Operatør A/S (Danmark)
- EFKON GmbH (Østrig)

Status på byggeriet

Broen har i 2018 taget mere og mere form. Bropillerne begyndte for alvor at skyde op af fjorden og står nu færdigstøbte, og over halvdelen af brodækket er samlet og når langt ud i fjorden.

Vejanlæggene og de mindre broer er også blevet en del af landskabet. Med de mindre bygværker forbindes fjordforbindelsen med det omkringliggende vejnet og skaber god sammenhæng.

Broen

2018

Januar

Støbearbejdet til de første bropiller startede. I september var broens 16 bropiller, tre på land og 13 i fjorden, støbt og klar til brodækket.

Februar

Arbejdet med funderingen af Kronprinsesse Marys Bro gik i gang. I alt 52 fundamentpæle og 16 såkaldte "pile caps" udgør broens fundament. Hele funderingsarbejdet blev færdig i august med støbning af det sidste fundamentsbeton under bropille 8.

Marts

De første af broens 492 brosegmenter ankom fra Polen til Frederiksværk. De 100 tons tunge segmenter blev fragtet fra Frederiksværk til byggepladsen via en speciallastbil. Segmenterne ankom i en lind strøm til byggepladsen i 2018. Ved årets udgang var cirka 400 segmenter støbt på fabrikken i Stettin og 363 fragtet fra Polen til byggepladsen.

Vejanlæg

Marts

Arbejdet med to nye broer ved Ny Landerslevvej og Marbækvej begyndte. Broen ved Ny Landerslevvej skal føre Ny Landerslevvej under den kommende motortrafikvej, og en faunapassage skal føre Madmose Å under motortrafikvejen.

Broen ved Marbækvej, en såkaldt underføring, skal føre Marbækvej under den kommende fjordforbindelse. Underføringen blev taget i brug i november.

Januar

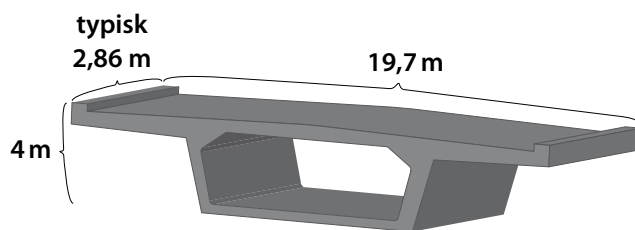
Brodækket til en ny bro på Tørslevvej blev støbt, og primo juli åbnede broen for trafik. Ved Gammel Færgevej stod en ny bro færdig primo august og adgangsforholdene til Tørslev Hage blev ændret. Broen fører Gammel Færgevej over motortrafikvejen.

April

De indledende jordarbejder til etableringen af tilslutningsanlægget til Frederikssundsvej begyndte, og i juli blev arbejdet med en ny bro ved Frederikssund påbegyndt.

Broen er en del af tilslutningsanlægget, der skal forbinde den nye motortrafikvej med Frederikssundsvej og det øvrige vejnet.

336 ud af **492** brosegmenter er monteret hvilket svarer til cirka 900 meter ud af 1.350 meter.



Et segment vejer ca. **100 tons**

3-4 brosegmenter

kan monteres på en normal arbejdsdag. 8 segmenter blev monteret en dag i en periode med 2-holdsskift.

Marts

Den store montagekran, som kom fra Canada og bestod af over 5000 dele, stod samlet efter cirka tre måneders samlearbejde. Et team på 12 personer samlede den 155 meter lange kran.

Marts

Montering af brodækket blev påbegyndt, og en stor milepæl blev nået. Montering startede på Frederikssundsiden, og arbejdet foregår fra øst mod vest.

Juni

Den sidste fundamentpæl blev støbt, og derved var samtlige af de 52 pæle til broens 16 bropiller støbt. Med støbningen af den sidste pæl var den del af højbro-arbejdet, som foregår i undergrunden, afsluttet. Arbejdet med pælefundering gik i gang i september 2017.

Sommer-vinter

Brodækket monteres, og ved udgangen af 2018 var 336 af de 492 brosegmenter monteret. Fra oktober til jul blev der arbejdet i 2-holdsskift, og her blev der monteret 8 segmenter på en dag.

2019

Maj

Trafikken på rute 53 blev omlagt som følge af ombygning af rundkørslen ved Skibbyvej og Onsvedvej/Østergaardsvej. To stitunneller ved rundkørslen var etableret i september.

Maj-juni

Permanente støjskærme blev sat op gennem Tørslev Hage. Den tidlige opsætning fandt sted for at beskytte naboerne og mindske støjgenerne, mens trafikmotorvejen anlægges.

I december startede udgravningen af vejen mellem spunsvægge og støjskærme. Vejen skal på denne del af strækningen ligge under terræn af hensyn til støj.

November-december

På cirka to kilometer af den nye motortrafikvej blev der asfalteret. Der blev udlagt asfalt mellem Ny Landerslevvej og videre frem til Gl. Færggårdsvej ved Tørslev Hage og på den østlige rampe til højbroen og på dele af Marbækvej.

Ved udgangen af 2018 var betonarbejdet på de 11 mindre bygværker færdigt, og flere af bygværkerne er allerede taget i brug. Resten mangler fugtisoleret og asfaltering, som vil ske i foråret 2019.



Kommunikation og arrangementer

2018 har været et år med høj aktivitet på byggepladsen, og broen og fjordforbindelsen er for alvor blevet synlig i landskabet. Interessen fra naboer, interesserede borgere og fagfolk har været meget stor hele året. Kommunikationen, der har omhandlet byggeriet og dets status og milepæle, er udfoldet i flere kanaler, arrangementer og besøg.

Web, nyhedsbrev og Facebook

På hjemmesiden, projektets primære kommunikationskanal, kunne besøgende fra slutningen af 2017 se livebilleder fra byggeriet på alle tider af døgnet. Siden med livebillederne er populær og har været den mest besøgte side på Fjordforbindelsens hjemmeside i 2018. Hjemmesiden er i løbet af året tilføjet flere nye elementer såsom en timelapse-funktion, så de besøgende kan lave deres egen timelapse af livebillederne, og en rejsetidsberegner. I beregneren kan brugeren vælge sin rejse med start- og slutpunkt og få overblik over køretid og tidsbesparelse efter åbningen af Kronprinsesse Marys Bro.

Projektet holder via månedlige nyhedsbreve interesserede borgere opdateret på byggeriet, og flere ugentlige opslag på Facebook fortæller om milepæle, anlægsarbejdet og arrangementer. I 2018 har der ud over anlægshistorier også været små film og grafikker med fokus på de problemer, som den nye bro vil medvirke til at løse.

44 nyheder

171 Facebook-opslag

843 nyhedsbrevsmodtagere

Arrangementer og besøg

Det store anlægsprojekt er genstand for meget stor interesse fra både borgere og fagfolk. Primo marts inviterede projektet til "Åben byggeplads". 2000 besøgende deltog og kom tæt på byggeriet og de store maskiner. Cirka 1500 personer var på guidede rundvisninger. Der var også aktiviteter for børn og lidt varmt at drikke.

Åben byggeplads blev afholdt igen i september, denne gang med fokus på aktiviteter rettet mod børnefamilier såsom støbning af bropiller i beton. På de guidede ture kunne deltagerne denne gang komme ud at gå på brodækket. Op mod 3000 mennesker deltog, og 30 guidede ture blev gennemført.

De populære rundture 'På tur med projektchefen' blev også gennemført i 2018 med to rundture på begge sider af fjorden før og efter sommerferien. Mange borgere havde lyst til at komme tæt på projektet, så deltagertallet var højt.

Projektet tiltrækker også fagfolk. Hollandske ingeniørstuderende besøgte byggepladsen i april, og i maj fik projektet besøg af over 250 ingeniørstuderende fra syv europæiske lande. Det skete i forbindelse med DTU's "International Project Week 2018".

Cirka 90 broentusiaster var i november samlet i Frederikssund til et IABSE-miniseminar (International Association for Bridge and Structural Engineering). Emnet for miniseminaret var design- og anlægsmetoder for blandt andet Fjordforbindelsen.

Besøgscentre

Projektets to besøgscentre i Skibby og i Frederikssund stod klar med opdaterede udstillinger i april 2018. Med opdateringen kunne besøgende få viden om anlægsbyggeriets fase. Også i besøgscentrene kan den store interesse for anlægsbyggeriet ses. Mange borgere har i 2018 besøgt besøgscentrene. Besøgstallet lå ved årets udgang på cirka 5.900.

Cirka 5.900 besøgende i informationscentrene

Naboforum

De nærmeste naboer blev også i 2018 inviteret til naboforummøder. I foråret tog ingen af naboerne imod tilbuddet, men i december holdt projektet naboforummøde med grundejerforeningerne på Tørslev Hage.

Her orienterede projektet om status og anlægsarbejder. Møderne giver naboerne mulighed for at luften deres bekymringer og stille spørgsmål til projektet om anlægsarbejdet, tidsplaner og gener. Den tætte dialog mellem projekt og naboer er vigtig for at undgå misforståelser og frustrationer. På østsiden holdes naboforum i januar 2019.



Undervisningsmateriale

I samarbejde med Frederikssund Kommune udviklede projektet et undervisningsmateriale rettet mod 3.-10. klasse, og version 1.0 blev lanceret i januar 2017.

Undervisningsmaterialet blev ligesom besøgscentrenes udstillinger opdateret i april 2018, så også det følger byggeriet. I version 2.0 skal eleverne støbe en bropille i beton. Med de to versioner kan der vælges mellem to forløb alt efter interesse og klassetrin.

52 klasser har i 2018 besøgt projektets Test-Lab og gennemført undervisningsmaterialet, og projektet har desuden gennemført forløbet i København.

Presse

Det høje aktivitetsniveau og de mange gode historier fra projektet har ført til mange omtaler og bred presedækning i de trykte medier og i TV, regionalt og et enkelt landsdækkende indslag. Medierne tæller lokalaviser, dagblade og fagmedier.

82 artikler

8 regionale tv-indslag

1 landsdækkende tv-indslag

2 radioindslag

Natur og miljø

Den nye fjordforbindelse anlægges i et Natura 2000-område, som er udvalgt af EU til særlig naturbeskyttelse. Projektet har derfor et stort fokus på natur og miljø. Naturindsatserne dækker blandt andet etablering af faunapassager, biotoper og overvågning og monitorering på land og til vands. Derudover er miljø også indarbejdet i projektet og udførelsen af anlægsarbejderne, så der tages det størst mulige hensyn til omgivelserne.

Dyre- og planteliv

Projektet har tidligere etableret 12 erstatningsvandhuller for at sikre, at dyrelivet, særligt de strengt beskyttede padder i området, fortsat har gode levesteder, mens Fjordforbindelsen bliver bygget. I sommer lagde en spids- eller butsnudede frø æg i et af erstatningsvandhullerne. Der blev også fundet æg af en brun frø i fire af de 19 vandhuller, som projektet monitorerer for vandstandsændringer.

I 2015 etablerede projektet markfirbensbiotoper, dvs. stendiger, som markfirbenene kan bruge som nye ynglesteder. Markfirben blev indsamlet og sat ud flere steder på Tørslev Hage, og sommeren 2018 viste, at markfirbenene havde taget de nye æglægningssteder til sig. Insekter som guldsmede og krumbenede ådselgraverbiller benyttede sig også af stendigerne.

Fra september til og med april gennemførte projektet en månedlig fugletælling på begge sider af fjorden. Siden 2014 er der gennemført fire tællinger, og der er ingen tegn på, at fuglene holder sig væk fra Roskilde Fjord under anlægsarbejdet. Fjorden har international betydning for blandt andet sangsvane, knopsvane, troldand og stor skallesluger.

Dykkere undersøgte i november udbredelsen af ålegræsset i Roskilde Fjord. Ålegræs betegnes som en indikatorart, og undersøgelserne udføres for at se, om anlægsarbejdet påvirker fjordens liv. Undersøgelsen var den anden af tre undersøgelser. Første undersøgelse fandt sted i 2016, inden anlægsarbejdet startede. Sidste undersøgelse vil ske, når projektet er afsluttet. Dykkernes umiddelbare indtryk var, at ålegræsset vokser fint, men den fulde afrapportering afventer.

Regnvandsbassiner

Langs motorvejen er der etableret otte regnvandsbassiner på begge sider af Roskilde Fjord. Bassinerne har til formål at rense vandet fra vejene, inden vandet ledes ud i de omgivende vandløb. Regnvandsbassinerne bruges nu til anlægsaktiviteterne. Projektet bruger overfladevand fra bassinerne til blandt andet støvbekæmpelse på adgangsvejene og spuling ved borearbejderne og bruger derfor ikke grundvand til disse aktiviteter.

Otte nye regnvandsbassiner er etableret, og vand herfra bruges til anlægsaktiviteter.





Virksomheden Fjordforbindelsen Frederikssund

Fjordforbindelsen Frederikssund er en selvstændig offentlige virksomhed, som er ejet af staten ved Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Virksomheden blev stiftet den 27. november 2015.

Virksomhedens opgave er bestemt i anlægsloven for den nye fjordforbindelse. Fjordforbindelsen Frederikssund skal anlægge den nye fjordforbindelse ved Frederikssund, tilvejebringe den nødvendige finansiering og opkræve betaling for passage over Kronprinsesse Marys Bro. Indtægterne skal bruges til tilbagebetaling af de optagne lån, der finansierer broen.

Fjordforbindelsen Frederikssund ledes af en bestyrelse. Som forretningsfører bistår Vejdirektoratet bestyrelsen, og Vejdirektoratet er desuden byherre på den nye fjordforbindelse.

Bestyrelsen

Fjordforbindelsen Frederikssunds bestyrelse udgøres af fem medlemmer. Bestyrelsesmedlemmerne er udpeget af Transport-, bygnings- og boligministeren, heraf to efter indstilling af Frederikssund Kommune.

Bestyrelsesmedlemmerne indtrådte i bestyrelsen den 27. november 2015 og blev valgt i april 2017. De vælges for en 2-årig periode.



Leif Jørn Tullberg, formand

Stilling: Tidligere administrerende direktør for DSV A/S

Medlem af:

- Kalvøen A/S, bestyrelsesformand
- Restaurant Kalvø A/S, bestyrelsesformand
- Jamas A/S, bestyrelsesformand
- ASX620 Mezzanin A/S, bestyrelsesmedlem og direktion



Helle Mørk Friis, næstformand

Stilling: Økonomichef for Center-Byg Odense A/S

Medlem af:

- Center-Byg Odense A/S, bestyrelsesformand
- XL-BYG A.m.b.a, bestyrelsesmedlem
- European Properties A/S, SC, Aarhus A/S, JUH Holding III ApS og HUPO ApS (alle direktion)



Tina Tving Stauning

Stilling: 2. viceborgmester i Frederikssund Kommune

Medlem af:

- Frederikssund Byråd
- I/S Vestforbrænding, bestyrelsesmedlem
- HNM Naturgas I/S, bestyrelsesmedlem
- Jægerspris Kraftvarme A.m.b.a., bestyrelsesmedlem
- ROMU, bestyrelsesmedlem
- Frederikssund Vikingebopladsen, selvejende, bestyrelsesmedlem
- Movia, repræsentantskabsmedlem



John Schmidt Andersen

Stilling: Borgmester i Frederikssund Kommune

Medlem af:

- Frederikssund Byråd
- Novafos Holding A/S, bestyrelsesmedlem
- Novafos A/S, bestyrelsesmedlem
- Allerød Spildevand A/S, bestyrelsesmedlem
- Rudersdal Forsyning A/S, bestyrelsesmedlem
- Gentofte Vand A/S, bestyrelsesmedlem
- Gentofte Spildevand A/S, bestyrelsesmedlem
- Frederikssund Spildevand A/S, bestyrelsesmedlem
- Gladsaxe Vand A/S, bestyrelsesmedlem
- Gladsaxe Spildevand A/S, bestyrelsesmedlem
- Egedal Vandforsyning A/S, bestyrelsesmedlem
- Egedal Spildevand A/S, bestyrelsesmedlem
- Frederikssund Vand A/S, bestyrelsesmedlem
- Hørsholm Vand ApS, bestyrelsesmedlem
- Furesø Spildevand A/S, bestyrelsesmedlem
- Sjælsø Vand A/S, bestyrelsesmedlem



Martin Raahauge Borreskov Geertsen

Stilling: Selvstændig

Medlem af:

- Folketinget
- Region Hovedstaden, regionsmedlem
- Danske Regioner, bestyrelsesmedlem
- KommuneKredit, bestyrelsesmedlem

Bestyrelsen bestrider herudover ikke andre poster i direktioner, bestyrelser og tilsynsråd inklusive ledelsesudvalg, i danske og udenlandske virksomheder eller krævende organisationsopgaver.

Bestyrelsen består af tre mænd og to kvinder.

Virksomhedens opsatte måltal om ligelig fordeling mellem kønnene er opfyldt. Fjordforbindelsen har ingen ansatte i den øverste ledelse og har derfor ingen politik for det underrepræsenterede køn.

Bestyrelsens vederlag godkendes på virksomhedsmødet. Vederlag til formand og næstformand udgør henholdsvis 3 og 2 gange det faste vederlag. Bestyrelsen modtager udelukkende faste og dermed ingen variable vederlag.

Virksomhedsledelse

Fjordforbindelsen Frederikssund er omfattet af Vejdirektoratets regnskabs- og kontrolsystemer for at sikre, at den finansielle rapportering giver et retvisende billede uden væsentlig fejlinformation og for at sikre valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis.

Bestyrelsen har vurderet de væsentlige risici og interne kontroller i forbindelse med virksomhedens aktiviteter og deres eventuelle indflydelse på regnskabsafslæggelsesprocessen. Vurderingen er, at der ikke er væsentlige risici, da virksomhedens driftsaktiviteter er begrænset. Bestyrelsen overvåger regnskabsprocessen, herunder at gældende lovgivning overholdes, og at den anvendte regnskabspraksis er relevant.

Fjordforbindelsen Frederikssund har ikke udarbejdet et separat kodeks for god virksomhedsledelse, da virksomheden p.t. har begrænset driftsaktivitet og drives af Vejdirektoratet som forretningsfører. Bestyrelsen vil i løbet af 2019 tage nærmere stilling til, hvilke eventuelle politikker, der skal besluttes og implementeres med henblik på opfyldelse af gældende lovgivning og regler.

Samfundsansvar

Virksomheden har ikke udarbejdet politikker for samfundsansvar, jf. årsregnskabslovens § 99a, da virksomheden stadigvæk er i etableringsfasen, som tidligere omtalt. Bestyrelsen vil i 2019 vurdere behovet for egentlige politikker for menneskerettigheder, miljøforhold, klimaforhold, sociale og medarbejderforhold og antikorruption under hensyntagen til den forventede driftsaktivitet. Desuden vil bestyrelsen sammen med forretningsfører systematisere forretningsmodellen, herunder fastlæggelse af risikostyring og behov for eventuelle due diligence processer.

Bestyrelsen og Vejdirektoratet som forretningsfører og bygherre har et stort fokus på projektets samfundsansvar i forbindelse med byggeriet af den nye fjordforbindelse. Det gælder fokus på natur og miljø samt byggepladsens naboer og andre interessenter. Virksomheden har desuden et stort fokus på ordnede arbejdsforhold for de medarbejdere, der er involveret i anlægsarbejderne.



Arbejdsklausuler og sociale klausuler

Arbejdsklausuler og sociale klausuler anvendes i de kontrakter, der vedrører anlægsarbejderne. Det sikrer ordnede arbejdsforhold og sikrer, at der etableres lærlinge- og praktikpladser i forbindelse med udførelsen af anlægsarbejderne.

Klausulerne indeholder blandt andet krav om, at ansatte hos entreprenører og eventuelle underentreprenører, der arbejder på projektet, er sikret løn (herunder særlige ydelser), arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som er gældende for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark inden for det pågældende faglige område.

Virksomhedens forretningsfører Vejdirektoratet har været i aktiv dialog med arbejdsmarkedets parter og andre offentlige bygherrer i forbindelse med udformningen af de kontraktlige bestemmelser. Dialogen pågår ligeledes efter indgåelsen af anlægskontrakterne for at medvirke til en tilfredsstillende udførelse.



Økonomi

Økonomisk målsætning

Det er bestyrelsens opgave at fastsætte prisniveauet for passage over Kronprinsesse Marys Bro i form af takster og administrative gebyrer. Bestyrelsen kan fastsætte rabatordninger, forudsat at den maksimale tilbagebetalingstid på 40 år ikke bliver forlænget.

Lånoptagning

Bestyrelsen har i sin finansieringsstrategi besluttet at søge at fastlåse renten på en stor del af gældsporteføljen tidligt. Dette tænkes gennemført ved låntagning med fast rente eller via variable lån.

Fjordforbindelsen Frederikssund kan låne med statsgaranti eller via statslige genudlån. I 2016 og i maj 2018 optog virksomheden lån og har modtaget et samlet låneprovenu på cirka 983 mio. kr. Der er således optaget lån, inden gældsopbygningen er opstået. Dette er gjort for at udnytte det lave renteniveau og samtidig nedbringe udfaldsrummet i de finansielle omkostninger.

I forbindelse med den politiske vedtagelse er projektet givet et statsligt bidrag på cirka 636 mio. kr. (2018-priser). Det samlede anlægsbudget er på cirka 2 mia. kr., hvilket betyder, at der udestår yderligere låntagning på maksimalt 0,4 mia. kr. for at kunne finansiere anlægsbudgettet.

Bestyrelsen har i sin vedtagne finansieringsstrategi for 2019 indsat mulighed for yderligere låntagning i 2019 på op til 100 mio. kr.

Regnskabsberetning

Virksomheden har i 2018 afholdt omkostninger til administration, forberedelse af udbud af betalingsanlæg, udgifter til bestyrelseshonorar samt finansieringsudgifter på i alt 17,5 mio. kr. I det Fjordforbindelsen Frederikssund p.t. ikke har nogen driftsindtægter svarer årets resultat til størrelsen af virksomhedens omkostninger på førnævnte 17,5 mio. kr.

Som følge af det lave renteniveau har virksomheden samlet set realiseret en nettorenteudgift på 7,3 mio. kr., hvoraf renteudgiften vedrørende optaget statslån udgør 4,3 mio. kr. Forventningerne til 2018 lød på et negativt resultat i størrelsesordenen 19-21 mio. kr. udmeldt i forbindelse med aflæggelsen af halvårsregnskabet. Denne vurdering til 2018 baserede sig på større finansieringsudgifter og udgifter til rådgivere. Virksomheden har været i stand til at realisere mindre udgifter til rådgivere, lavere finansieringsudgifter ved placering af likviditet og højere renteindtægter ved aktivering af statslån.

Anlægsprojektet har pr. ultimo 2018 forbrugt cirka 1.200,7 mio. kr., der er finansieret via statsligt bidrag (2018-priser) på cirka 636,1 mio. kr. (givet til Vejdirektoratet på FL § 28.21.20) samt finansiering på cirka 564,9 mio. kr. direkte fra Fjordforbindelsen Frederikssund. Vejdirektoratet har i 2018 anvendt netto 520,5 mio. kr. på projektet, der sammensætter sig af følgende hovedposter: 453,2 mio. kr. entreprenøromkostninger, udgifter til rådgivere 16,2 mio.kr., udgifter til Vejdirektoratet 34,6 mio.kr. og øvrige udgifter 16,5 mio.kr. Finansieringen af projektet i 2018 er sket via statsligt bidrag på 208,6 mio.kr. og 311,9 mio. kr. er finansieret af virksomheden.

Forventninger til 2019

I 2019 forventes et negativt resultat i niveauet 6-7 mio.kr. Virksomheden forventer åbning af broen i efteråret 2019, og derved genereres der indtægter, men de samlede udgifter til virksomhedens personale- og administrationsomkostninger samt finansieringsudgifter overstiger de forventede indtægter.

Det udmeldte resultat er behæftet med en vis usikkerhed omkring antallet af køretøjer, der anvender broen samt tidspunktet for åbning af broen.

Kapitalstruktur

På et ekstraordinært virksomhedsmøde 10. januar 2017 redegjorde virksomheden for kapitaltabet, og virksomhedens budgetter udviser, at egenkapitalen på sigt vil blive genetableret, når virksomheden begynder med at genere indtægter.

Den negative egenkapital er forventet og forventes reetableret i årene efter fjordforbindelsen tages i brug.

Fjordforbindelsen har pr. 31. december 2018 likvider og værdipapirer for 379 mio. kr., som primært skal anvendes til finansiering af anlægsarbejderne vedrørende fjordforbindelsen, men som også skal dække løbende driftsomkostninger. Dette beløb forventes at dække finansieringsbehovet til og med efteråret 2019. Bestyrelsen vil i løbet af efteråret 2019 optage et nyt lån, jf. afsnit Lånoptagning på side 19. Fjordforbindelsens likviditetsmæssige forhold vurderes derfor som fornuftige.



Hoved- og nøgletal

t.kr.	2018	2017	27. november 2015 - 31. december 2016
Hovedtal			
Resultat af primær drift	-10.205	-8.652	-5.569
Finansielle omkostninger	-7.316	-7.874	-3.245
Årets resultat	-17.521	-16.526	-8.814
Anlægsaktiver	567.257	253.291	-
Omsætningsaktiver	384.070	710.909	1.090.506
Aktiver i alt	951.327	964.200	1.090.506
Indskudskapital	1.000	1.000	1.000
Egenkapital	-41.861	-24.340	-7.814
Langfristede forpligtelser	934.957	753.557	766.066
Kortfristede forpligtelser	58.231	234.983	332.254
Passiver i alt	951.327	964.200	1.090.506
Pengestrøm fra driftsaktivitet	-24.635	-17.630	-17.167
Pengestrøm til investeringsaktivitet	-144.611	-127.135	-483.165
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	202.003	-	791.734
Pengestrøm i alt	32.757	-144.765	291.402
Nøgletal			
Overskudsgrad	Neg.	Neg.	Neg.
Soliditetsgrad	Neg.	Neg.	Neg.
Afkast af den investerede kapital	Neg.	Neg.	Neg.
Egenkapitalforrentning	Neg.	Neg.	Neg.
Gennemsnitligt antal ansatte	-	-	-

Nøgletallene er beregnet i overensstemmelse med Finansforeningens anbefalinger. Virksomheden er stiftet 27. november 2015, og derfor omfatter oversigten kun tre regnskabsperioder.

Risikostyring og risici

Ikke-finansielle forhold

Fjordforbindelsen Frederikssund er et stort og komplekst projekt med mange forskellige elementer såsom anlægsarbejder, etablering og drift af et betalingsanlæg, låntagning og finansforvaltning m.v.

Virksomheden følger retningslinjerne fra Ny anlægsbudgettering, hvad angår budget og styring. På vejområdet er Ny anlægsbudgettering implementeret gennem Vejnotat af september 2011. Projekternes usikkerheder og risici bliver identificeret, vurderet og prioriteret, så der kan opstilles planer for risikohåndtering gennem alle projektets faser. Registrering og dokumentation af risikostyringen foregår i forretningsførerens risikostyringsværktøj. Vejdirektoratet anvender dette risikostyringsværktøj på direktoratets øvrige større anlægsprojekter.

Forretningsmæssige risici

Der er opstillet en business case for Fjordforbindelsen Frederikssund for at vurdere tilbagebetalingstiden for virksomhedens samlede forpligtelser. Business casen viste i forbindelse med stiftelsen, at Fjordforbindelsen Frederikssund blev stiftet som en robust virksomhed med afsæt i virksomhedens forventede udviklingsscenarium. Business casen er efterfølgende løbende vurderet og holder sig p.t. under den i loven fastsatte tidsramme for 40 år med tilbagebetalingstid for indfrielse af optagen gæld.

Virksomheden vil dog være udsat for risici, der i værste fald kan forlænge den forventede tilbagebetalingstid på virksomhedens lån.

De væsentligste risici påpeget i business casen er:

- Usikkerhed på omkostningerne til anlæg af fjordforbindelsen
- Forsinkelser i gennemførelsen af anlægget af fjordforbindelsen
- Det trafikale indtægtsgrundlag, der skal finansiere tilbagebetalingen af lånet
- Renten på den lånefinansiering, der dikterer virksomhedens finansielle låneomkostninger

De enkelte risici er beskrevet nedenfor.

Omkostninger til anlæg

Projektets største anlægsentreprise, som udgør langt hovedparten af omkostningerne i anlægsprojektet, er udbudt i totalentreprise. Totalentreprisen er kendetegnet ved, at risici i relation til udførelsen i udgangspunktet påhviler entreprenøren. I kontrakten er der desuden sikret en balanceret risikofordeling, der relaterer sig til forhold, som ligger uden for entreprenørens indflydelse, såsom jordbundsforhold og arkæologi.

Projektudførelsen er nu så langt, jf. også beskrivelsen i forestående afsnit "Status på byggeriet", at usikkerheden omkring fjordforbindelsens anlægsomkostninger er formindsket væsentligt.

Forsinkelser i gennemførelsen

Der er ikke konstateret forsinkelser, som på nuværende tidspunkt vurderes kritiske i forhold til færdiggørelsesterminen, og den nye fjordforbindelse forventes at åbne i efteråret 2019, hvilket vil være inden for anlægslovens rammer om åbning af fjordforbindelsen i efteråret 2019.



Det trafikale indtægtsgrundlag

Trafikken på den gamle bro har ikke udviklet sig i den takt, der tidligere var forventet. I årene 2010-2015 voksede trafikken således kun beskedent, men efter 2015 har trafikvæksten frem til 2017 været på cirka 4 procent. Det kan skyldes mange faktorer, fx at trafikken over broen har haft vanskeligt ved at stige yderligere, da kapacitetsgrænsen i myldretiderne er nået.

De daglige forsinkelser særligt i myldretiderne har medført et undertrykt behov for at rejse over fjorden, som forventes at blive udløst med den nye fjordforbindelse. Dermed er det sandsynligt, at den lavere vækst frem til i dag vil blive kompenseret af et større trafikspring end tidligere estimeret i VVM-undersøgelsens trafikberegninger.

Derudover er realisering af Frederikssund Kommunes nye byområde Vinge, sydøst for Frederikssund forsinket. Udviklingen af området vil medføre vækst i områdets befolkning og arbejdspladser samt medføre pendlertrafik fra Hornsherred til den kommende nye station i Vinge. Endvidere indeholder anlægsloven mulighed for, at Vejdirektoratet kan indføre trafikregulerende foranstaltninger på J.F. Willumsens Vej gennem Frederikssund, der kan have indflydelse på fordelingen af trafikken mellem de to broer. På baggrund af dialog mellem Vejdirektoratet og Frederikssund Kommune er der indgået principaftale mellem parterne om enkelte mindre trafikforbedrende tiltag for bl.a. cyklister og gående. Projekterne forventes realiseret efter indvielse af Kronprinsesse Marys Bro.

Den hidtil gældende prognose på 12.900 køretøjer i hverdagsdøgnetrafik i åbningsåret på den nye fjordforbindelse fastholdes indtil videre, idet der dog må forventes et vist indsving i trafikken, således at den fulde trafikmængde ikke påregnes at være til stede i den nye fjordforbindelses første år. Trafikken forventes først at være på fuldt niveau efter 2-4 år. Trafikkens udvikling følges.

Finansielle risici

En væsentlig del af anlægsprojektets finansiering er på plads i form af statstilskud og lån. Fjordforbindelsen Frederikssund har fået et statsligt tilskud på 636,1 mio. kr. (2018-priser) og har optaget fastforrentet statslån med et samlet provenu på cirka 983 mio. kr. Der er således tilvejebragt en samlet finansiering på ca. 1.619 mio. kr. Udfaldsrummet for de finansielle omkostninger, der er forbundet med finansieringen af fjordforbindelsen, er således mindsket.

Virksomhedens lånoptagelser og øvrige dispositioner er reguleret ved aftale af 25. maj 2017 mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Finansministeriet, Danmarks Nationalbank og Fjordforbindelsen Frederikssund.

Sund & Bælt Partner A/S varetager Fjordforbindelsen Frederikssunds finansielle forhold. Bestyrelsen har i december 2018 vedtaget en revideret finansieringsinstruks, som blandt andet omfatter tilladte låntyper og regler for placering af likvide midler. Fjordforbindelsen Frederikssund har generelt en lavrisiko tilgang til virksomhedens finansielle dispositioner.

Årsregnskab





Resultatopgørelse

Note	t.kr.	2018	2017
3	Personaleomkostninger	-832	-816
4	Andre eksterne omkostninger	-9.373	-7.836
	Resultat af primær drift	-10.205	-8.652
	Finansielle indtægter	-	-
5	Finansielle omkostninger	-7.316	-7.874
	Årets resultat	-17.521	-16.526

Balance

Aktiver

Note	t.kr.	2018	2017
	Anlægsaktiver		
	Immaterielle aktiver		
6	Opkrævningsret under opførelse	567.257	253.291
	Anlægsaktiver i alt	567.257	253.291
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavende hos Vejdirektoratet (jf. finanslov)	-	208.900
	Andre tilgodehavender	2.660	5.367
7	Periodeafgrænsningsposter	2.016	-
	Tilgodehavender i alt	4.676	214.267
8	Værdipapirer	200.000	350.005
9	Likvide beholdninger	179.394	146.637
	Omsætningsaktiver i alt	384.070	710.909
	Aktiver i alt	951.327	964.200

Balance

Passiver

Note	t.kr.	2018	2017
	Egenkapital		
10	Indskudskapital	1.000	1.000
	Overført resultat	-42.861	-25.340
	Egenkapital i alt	-41.861	-24.340
	Forpligtelser		
	Langfristede forpligtelser		
11	Statslån	934.957	753.557
	Langfristede forpligtelser i alt	934.957	753.557
	Kortfristede forpligtelser		
	Kortfristet del af statslån	15.901	12.509
12	Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt	-	208.900
	Leverandør af varer og tjenesteydelser	3.285	582
	Gæld til Vejdirektoratet	35.303	10.064
	Anden gæld	3.742	2.928
	Kortfristede forpligtelser i alt	58.231	234.983
	Forpligtelser i alt	993.188	988.540
	Passiver i alt	951.327	964.200

13 Transaktioner med nærtstående parter

14 Resultatdisponering

15 Kontraktlige forpligtelser

16 Begivenheder efter status

Pengestrømsopgørelse

Note	t.kr.	2018	2017
	Resultat af primær drift	-10.205	-8.653
	Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.		
	Ændringer i arbejdskapital	3.136	968
	Renteudgifter, betalt	-17.566	-9.945
	Pengestrøm fra driftsaktivitet	-24.635	-17.630
	Årets investering i opkrævningsret	-289.404	-243.657
	Køb af værdipapirer	-403.270	-604.464
	Handelsrenter ved køb	-1.937	-4.014
	Salg af værdipapirer	550.000	725.000
	Pengestrøm til investeringsaktivitet	-144.611	-127.135
	Provenu fra statslån incl. vedhængende renter	202.003	-
	Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	202.003	-
	Årets pengestrøm	32.757	-144.765
	Likvider, primo	146.637	291.402
	Likvider, ultimo	179.394	146.637

Egenkapitalopgørelse

t.kr.	Indskudskapital	Overført resultat	I alt
Egenkapital 1. januar 2018	1.000	-25.340	-24.340
Årets resultat, jf. resultatdisponering note 14	-	-17.521	-17.521
Egenkapital 31. december 2018	1.000	-42.861	-41.861



Noter





Noter

Oversigt over noter til årsregnskabet

Note

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 2 Væsentlige regnskabsmæssige skøn, forudsætninger og vurderinger
- 3 Personaleomkostninger
- 4 Honorar til valgte revisorer
- 5 Finansielle omkostninger
- 6 Opkrævningsret
- 7 Periodeafgrænsningsposter
- 8 Værdipapirer
- 9 Likvide midler
- 10 Indskudskapital
- 11 Statslån
- 12 Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt
- 13 Transaktioner med nærtstående parter
- 14 Resultatdisponering
- 15 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.
- 16 Begivenheder efter balancedagen

Note

1

Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet er i henhold til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav for statslige aktieselskaber (regnskabsklasse D) samt lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Der er ingen ændring til regnskabspraksis set i forhold til foregående regnskabsår.

Generelt

Fjordforbindelsen Frederikssund har til opgave at etablere fjordforbindelsen som beskrevet i lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund § 1, stk. 1. Fjordforbindelsen Frederikssund får derudover til opgave at opkræve betaling for passage af forbindelsen og i den forbindelse etablere, drive og vedligeholde et betalingsanlæg, jf. lovbemærkningerne.

Det samlede anlægsbudget udgør 2.050,6 mio. kr. (2014-priser), hvoraf anlægget finansieres delvist med et statsligt bidrag på 656,7 mio. kr. (2014-priser) eksklusiv 2,8 mio. kr. til forberedelse af projektet. Forskellen på maksimalt 1.393,9 mio. kr. skal finansieres via lånoptagelse i Fjordforbindelsen Frederikssund, hvis rammen udnyttes fuldt ud.

Det samlede anlægsbudget og det statslige bidrag reguleres løbende på finansloven efter Moderniseringsstyrelsens reguleringsindeks for veje. Nedenfor er angivet udviklingen af det statslige bidrag og det samlede anlægsbudget inklusive etablering af betalingsanlæg, fra anlægsloven vedtagelse i 2014 til og med 2018.

Udvikling (mio. kr.)	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Statsligt bidrag	656,7	657,5	647,8	634,6	636,1	635,8
Samlet anlægsbudget	2.050,6	2.043,9	2.013,6	1.972,0	2.016,7	2.044,9

Det statslige bidrag er på finansloven for 2019 opgjort til 635,8 mio. kr. (2019-priser). Der er imidlertid foretaget en mindre fejl i forbindelse med prisopregningen af projektet på finansloven for 2019, og det statslige bidrag skulle således have været opgjort til 642,4 mio. kr. Prisopregningsfejlen på finansloven for 2019 vil blive korrigeret på finansloven for 2020.

Der er i periode 2013-2018 forbrugt 635,8 mio. kr. af det statslige bidrag, svarende til rammen på finansloven for 2019. Derfor skal forbruget i 2019 udelukkende lånefinansieres. I 2020 forventes det, at der igen er et mindre statslig bidrag til rådighed for projektet.

I takt med at anlægsarbejderne udføres, er der i staten (Vejdirektoratet) opstået et behov for finansiering af anlægsudgifterne. Anlægsarbejderne er i første omgang blevet finansieret af det statslige bidrag i det enkelte år, mens finansieringen af den resterende anlægssum sker ved lånoptagelse i Fjordforbindelsen Frederikssund, der overfører midlerne til Vejdirektoratet. Til gengæld har Fjordforbindelsen Frederikssund en opkrævningsret (et immaterielt aktiv) til at modtage betaling for passage af biler m.v.

Ved stiftelsen af Fjordforbindelsen Frederikssund er det statslige bidrag til fjordforbindelsens opførelse indskudt som et tilgodehavende hos Vejdirektoratet, jf. lovbemærkningerne til § 8 i lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Da det statslige statsbidrag er øremærket til finansiering af fjordforbindelsen, er der i årsregnskabet indregnet en tilsvarende forpligtelse benævnt "Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt".

Fjordforbindelsen Frederikssund har til formål at opkræve betaling for passage af biler blandt andet til tilbagebetaling af lånefinansiering. I takt med at virksomheden optager lån til brug for finansiering af fjordforbindelsen, opstår en opkrævningsret. Opkrævningsretten indregnes som et immaterielt aktiv, der regnskabsmæssigt afskrives over den forventede tilbagebetalingstid. Tilbagebetalingstiden kan variere betydeligt over årene afhængig af trafikprognoser, omkostninger til at drive betalingsanlægget m.v.

Opkrævning af betaling for passage af biler og dermed starten på indtægtsstrømmene til virksomheden forventes at starte i efteråret 2019 og forventes at løbe, indtil alle lån er tilbagebetalt.

Resultatopgørelse

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter honorar i året til bestyrelsen, idet Fjordforbindelsen Frederikssund ikke har ansatte.

Andre eksterne omkostninger

I andre eksterne omkostninger indregnes omkostninger, der er afholdt i året til administration af virksomheden, herunder omkostninger til rådgivere, forretningsførerassistance og revision.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger omfatter forrentning af låneprovenu, som endnu ikke er forbrugt og som derfor er placeret på bankkonti eller i værdipapirer m.v. Renteudgifter til anlægslån (finansiering af anlægsprojektet) aktiveres under opkrævningsret i byggeperioden, jf. nedenfor.

Skat af årets resultat

Virksomheden er ikke skattepligtig, jf. lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Note

Aktiver

Opkrævningsret

Overførsel af midler til Vejdirektoratet til brug for finansiering af anlægsarbejder på fjordforbindelsen modsvares af tilgang til opkrævningsretten. Opkrævningsretten tillægges rentetilskrivning på lånet, når det bruges til finansiering af anlægsprojektet i byggeperioden.

Der afskrives på opkrævningsretten, når opkrævning af betaling for passage af biler opstartes. Afskrivningsperioden fastsættes til aktivets økonomiske brugstid svarende til den aktuelle forventede tilbagebetalingstid.

Tilgodehavende hos Vejdirektoratet

Tilgodehavende hos Vejdirektoratet, der i henhold til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund er indskudt ved stiftelsen, vedrører det statslige bidrag (bevilling) til finansiering af anlæg af fjordforbindelsen Frederikssund.

Tilgodehavendet er ved første indregning målt til amortiseret kostpris, svarende til den ved stiftelsen fastsatte værdi.

I takt med at Vejdirektoratet anvender bevillingen til finansiering af de igangværende anlægsarbejder, reduceres tilgodehavendet. Det statslige bidrag, som er indregnet under forpligtelser, nedbringes tilsvarende.

Tilgodehavendet reguleres årligt svarende til statens pristalsregulering af bevillingen. Det statslige bidrag, der er indregnet under forpligtelser, reguleres tilsvarende, hvorfor reguleringen ikke har nogen resultateffekt.

Værdipapirer

Børsnoterede obligationer måles og indregnes til amortiseret kostpris i henhold til virksomhedens investeringspolitik.

Forpligtelser

Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt

Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt er målt til nutidsværdien af statens bidrag til etablering af fjordforbindelsen i form af det indskudte tilgodehavende hos Vejdirektoratet.

Denne finansieringsforpligtelse nedbringes i takt med, at Vejdirektoratet anvender det indskudte tilgodehavende til finansiering af anlægsarbejder til fjordforbindelsen.

Statslån

Statslån indregnes ved lånoptagelse til dagsværdi efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles statslån til amortiseret kostpris ved anvendelse af "Den effektive rentes metode".

Øvrige gældsforpligtelser

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdien.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser virksomhedens pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider og virksomhedens likvider i begyndelse og slutning af året.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrømme for driftsaktivitet opgøres som årets resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændring i driftskapital.

Pengestrøm til investeringsaktivitet

Pengestrømme for investeringsaktivitet omfatter betaling i forbindelse med køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle aktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrømme for finansieringsaktivitet omfatter ændring i størrelse af virksomhedens indskudte kapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån og afdrag på rentebærende gæld.

Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

Nøgletal

De anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad

$$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$$

Soliditetsgrad

$$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$$

Afkast af den investerede kapital

$$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}}$$

Egenkapitalforrentning

$$\frac{\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$$

Note

2

Væsentlige regnskabsmæssige skøn, forudsætninger og vurderinger

Ingen p.t.

3

Personaleomkostninger

Fjordforbindelsen Frederikssund har ingen ansatte. I personaleomkostninger indgår honorar til bestyrelsen med 832 t.kr. (2017: 816 t.kr.)

Det udbetalte vederlag er fordelt således:

t.kr.	2018	2017
Leif Jørn Tullberg	312	306
Helle Mørk Friis	208	204
Tina Tving Stauning	104	102
John Schmidt Andersen	104	102
Martin Raahauge Borreskov Geertsen	104	102
I alt	832	816

4

Andre eksterne omkostninger

t.kr.	2018	2017
Eksterne rådgivere	3.638	3.772
Juridisk rådgivning	1.192	708
Tilbudsvederlag	750	-
Forretningsfører	1.744	1.992
Kommerciel kommunikation	1.101	482
Revision, regn. ass. og rådgivning	463	458
Låneforvaltning Sund & Bælt Partner A/S	345	288
Øvrige omkostninger	140	136
I alt	9.373	7.836

Honorar til valgte revisorer

t.kr.	2018	2017
Lovpligtig revision		
ERNST & YOUNG Godkendt Revisionspartnerselskab	95	95
Rigsrevisionen	55	60
Andre erklæringsopgaver med sikkerhed		
ERNST & YOUNG Godkendt Revisionspartnerselskab	14	-
Andre ydelser		
ERNST & YOUNG Godkendt Revisionspartnerselskab	107	122
Ej valgte revisorer		
Andre revisionsfirmaer	192	181
I alt	463	458

Finansielle omkostninger

t.kr.	2018	2017
Renter, statslån	6.361	4.919
Renter, statslån aktiveret	-2.103	-271
Renter, obligationer	2.223	2.667
Renter, kreditinstitutter	835	554
Renter, øvrige	-	5
I alt	7.316	7.874

Opkrævningsret

Staten har i forbindelse med stiftelsen af Fjordforbindelsen Frederikssund indskudt en opkrævningsret for passage af broen. Opkrævningsretten svarer til nutidsværdien af fremtidige indtægter med fradrag af alle fremtidige udgifter vedrørende etablering, drift og vedligeholdelse af et betalingsanlæg.

Opkrævningsretten indregnes efterfølgende i balancen som et aktiv i takt med, at Fjordforbindelsen Frederikssund overfører midler til Vejdirektoratet til brug for finansiering af anlægsarbejderne.

Når fjordforbindelsen er endeligt etableret, påbegyndes afskrivning af opkrævningsretten, der afskrives over den skønnede tilbagebetalingstid.

Fra og med 2017 er der aktiveret en nettorente af statslån beregnet af den finansieringsudgift, som Fjordforbindelsen har afholdt til Vejdirektoratet.

Udviklingen i opkrævningsretten i årets løb fremgår efterfølgende.

t.kr.	2018
Kostpris 1. januar 2018	253.291
Tilgang	311.863
Rentetilskrivning	2.103
Afgang	-
Kostpris 31. december 2018	567.257
Afskrivninger 1. januar 2018	-
Årets afskrivninger	-
Afskrivninger 31. december 2018	-
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018	567.257

Der er aktiveret renter med i alt 2.374 t.kr. i den bogførte saldo, mens 564.883 t.kr. vedrører tilgange i 2017-2018.

Note

7

8

9

10

11

12

Periodeafgrænsningsposter

Beløbet vedrører 2.016 t.kr. til etablering af betalingsanlæg.

Værdipapirer

Værdipapirbeholdning, der måles til amortiseret kostpris, omfatter børsnoterede obligationer i danske kroner. Obligationsbeholdningen har fast rente.

Likvide midler

Den indbetalte indskudskapital på 1.000 t.kr. er placeret på separat konto i pengeinstitut. Det statslige indskud på 1.000 t.kr. tilbageføres til statskassen, når gælden er tilbagebetalt.

Indskudskapital

Indskudskapitalen består af 1 ejerandel à nominelt 1.000 t.kr. Virksomheden ejes 100 procent af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Statslån

De optagne lån er tre stående statslån på nominelt 650.000 t.kr. med udløb henholdsvis 15. november 2025 og 15. november 2039 med en fast rente på henholdsvis 1,75 procent og 4,5 procent eksklusive provision.

Årets skyldige rente på lånene er opgjort til 2.828 t.kr. og amortisering på statslånene med 14.695 t.kr. indgår i renteomkostninger i resultatopgørelsen.

Udviklingen i statslånenes regnskabsmæssige værdi:

t.kr.	Statslån
1. januar 2018	766.066
Tilgang	199.488
Amortisering	-14.695
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018	950.858

Den regnskabsmæssige værdi af statslånene efter fem år udgør 870.255 t.kr.

Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt

Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt afvikles i takt med, at Vejdirektoratet forbruger midler til anlæg af fjordforbindelsen, jf. Finanslov 2018. Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt anvendes i takt med bevillingen over anlægsperioden og sideløbende med den øvrige finansiering til anlægsprojektet i projektperioden.

Transaktioner med nærtstående parter

Virksomhedens nærtstående parter omfatter følgende:

- Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som ejer virksomheden 100 procent
- Vejdirektoratet, forretningsfører

Anlægsprojektet er særskilt optaget på finansloven. I 2018 var der afsat midler til forbrug på finansloven med 208,9 mio. kr., som er anvendt i årets løb. Ved udgangen af 2018 udgør det samlede forbrug fra projektets begyndelse 1.200,7 mio. kr., og der resterer ikke yderligere bidrag på finansloven fremadrettet. Anlægsprojektet indgik på finansloven under § 28.21.20 (anlægsbevillinger).

Anlægssentrepriserne er og bliver indgået med Vejdirektoratet som byggeherre, og Fjordforbindelsen Frederikssund er således ikke kontraktpart.

Vejdirektoratet er i henhold til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund § 10, stk. 5 forretningsfører for Fjordforbindelsen Frederikssund og varetager den daglige ledelse og administration. Vejdirektoratet stiller i henhold til lovens § 10, stk. 7 det nødvendige antal medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed til varetagelse af Fjordforbindelsen Frederikssunds virksomhed, herunder til administrations-, projekterings- og udbuds- og kontraktopgaver, samt til varetagelse af Fjordforbindelsen Frederikssunds gælds- og formueforvaltning. Desuden udarbejder Vejdirektoratet efter lovens § 10, stk. 6 materiale om udbud og indgåelse af kontrakt i forbindelse med anlæg samt om opgaven med etablering, drift og vedligehold af betalingsanlæg og opgaven med inddrivelse af betaling for passage. Efter lovens § 10, stk. 8 betaler Fjordforbindelsen Frederikssund Vejdirektoratet for at varetage de nævnte opgaver. I årsregnskabet er der udgiftsført omkostninger til Vejdirektoratet med i alt 1.744 t.kr., jf. bekendtgørelse nr. 883 af 28. juni 2016 om afregning mellem Fjordforbindelsen Frederikssund og Vejdirektoratet.

Virksomheden har anvendt muligheden for statslige genudlån optaget i Danmarks Nationalbank. Dispositionen sker med henvisning til indgået trepartsaftale mellem Finansministeriet, Danmarks Nationalbank og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Der henvises til note 11 vedrørende de optagne lån.

Note

14

Resultatdisponering

Forslag til resultatdisponering

t.kr.	2018	2017
Overført til egenkapitalreserver	-17.521	-16.526
	-17.521	-16.526

15

Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.

Fjordforbindelsen Frederikssund har indgået aftale med Sund & Bælt Partner A/S om finansforvaltning relateret til den låntagning, der skal finde sted med henblik på finansiering af projektet, jf. lovbemærkningerne. Fjordforbindelsen Frederikssund har i regnskabsperioden udgiftsført 345 t.kr. til Sund & Bælt Partner A/S, jf. note 4.

Fjordforbindelsen Frederikssund har indgået aftale med operatør af betalingsanlæg, BroBizz Operatør A/S, vedrørende etablering og drift af betalingsanlæg på fjordforbindelsen over Roskilde Fjord syd for Frederikssund. Kontrakten er indgået for seks år, men kan forlænges med 2 x 2 år. Den maksimale længde af kontrakten udgør således i alt 10 år, og beløbet udgør ca. 65.324 t.kr. afhængigt af performance og øvrige forhold.

16

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 31. december 2018, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på virksomhedens finansielle stilling.



PÅTEGNINGER





Ledelsespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 2018 for Den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar-31. december 2018.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i virksomhedens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater, pengestrømme og finansielle stilling samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som virksomheden står over for.

Årsrapporten indstilles til virksomhedsmødets godkendelse.

Frederikssund, den 25. marts 2019

Forretningsfører:



Jens Holmboe
Vejdirektør

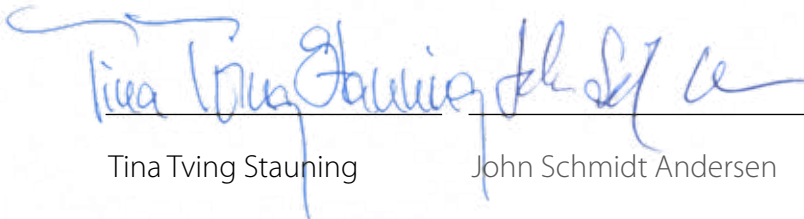
Bestyrelse:



Leif Jørn Tullberg
Formand



Helle Mørk Friis
Næstformand



Tina Tving Stauning

John Schmidt Andersen



Martin Raahauge
Borreskov Geertsen

De uafhængige revisorers revisionspåtegning

Til transport- bygnings- og boligministeren

Revisionspåtegning på årsregnskabet

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund for regnskabsåret 1. januar-31. december 2018, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven (regnskabsklasse D) og lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssunds aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssunds aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar-31. december 2018 i overensstemmelse med årsregnskabsloven og lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet".

Rigsrevisor er uafhængig af den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund i overensstemmelse med rigsrevisorloven § 1, stk. 6, og den godkendte revisor er uafhængig af den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vi har begge opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven og lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssunds evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssunds interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssunds evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabslovens regler.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i årsregnskabsloven. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af regnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften, der er omfattet af regnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

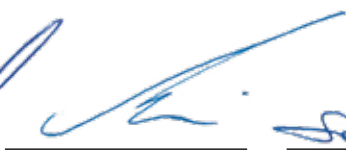
København, den 25. marts 2019

ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nummer 30700228

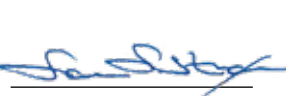
Rigsrevisionen
CVR-nummer 77806113



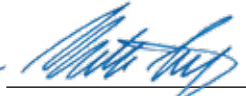
Jesper Koefoed
Statsautoriseret revisor
mne11689



Michael N.C. Nielsen
Statsautoriseret revisor
mne26738



Lone Lærke Strøm
Rigsrevisor



Malene Sau Lan Leung
Kontorchef

