



By- og Pendlercykel Fonden

Bredgade 36 B
1260 København K
CVR-nr. 36479280

Årsrapport 2016



Godkendt på fondens årsmøde, den 12.06.2017

Formand

Navn: Niels Efterstigaard Bjerrum



Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
Virksomhedsoplysninger	1
Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	6
Resultatopgørelse for 2016	16
Balance pr. 31.12.2016	17
Egenkapitalopgørelse for 2016	19
Noter	20
Anvendt regnskabspraksis	22

Virksomhedsoplysninger

Virksomhed

By- og Pendlercykel Fonden
Bredgade 36 B
1260 København K

CVR-nr.: 36479280

Stiftet: 17.12.2014

Hjemsted: København

Regnskabsår: 01.01.2016 - 31.12.2016

Årsrapportens nummer: 2

Hjemmeside: www.bycyklen.dk

E-mail: info@bycyklen.dk

Bestyrelse

Niels Efterstigaard Bjerrum, formand

Jens Kjær Christensen, næstformand

Brian Holm

Jette Gotsche

Charlotte Elisabeth Fischer

Direktion

Tina Füssel, administrerende direktør

Revisor

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Weidekampsgade 6

Postboks 1600

0900 København C

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 01.01.2016 - 31.12.2016 for By- og Pendlercykel Fonden.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2016 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2016 - 31.12.2016.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til bestyrelsens godkendelse.

København, den 12.06.2017

Direktion

Tina Füssel
administrerende direktør

Bestyrelse

Niels Efterstigaard Bjerrum
formand

Jens Kjær Christensen
næstformand

Brian Holm

Jette Gotsche

Charlotte Elisabeth Fischer

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til bestyrelsen i By- og Pendlercykel Fonden

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for By- og Pendlercykel Fonden for regnskabsåret 01.01.2016 - 31.12.2016, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2016 samt af resultatet af fondens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2016 - 31.12.2016 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af fonden i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere fondens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere fonden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at fonden ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er herudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 12.06.2017

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr.: 33963556

Erik Lyng Skovgaard Jensen
statsautoriseret revisor

Kristoffer Sune Hemmingsen
statsautoriseret revisor

Ledelsesberetning

Hovedaktivitet

By- og Pendlercykel Fonden (Fonden) har til formål at bidrage med midler til at gøre den offentlige transport mere attraktiv i forhold til transport med fossil bilisme. Fonden skal understøtte ambitionen om at fremme brugen af offentlig transport ved at understøtte udvikling og drift af grøn mobilitet, grønne vækstinitiativer og sundhedsfremmende infrastruktur til gavn for alle brugere og aktører. Fonden skal desuden sikre regional udbredelse af et by- og pendlercykelsystem, herunder i Øresundsregionen, som kobling til den øvrige kollektive trafik med henblik på at forbedre mobiliteten og mindske trængslen i hele regionen.

Fondens eventuelle årlige overskud opgjort i henhold til årsregnskabsloven med tillæg af frie reserver og efter fradrag af henlæggelser i henhold til årsregnskabsloven og efter rimelig konsolidering af fonden skal anvendes til:

- At yde økonomisk støtte til ledelse, drift, udvikling og udbredelse af by- og pendlercykelsystemet.
- At yde økonomisk støtte til udvikling inden for offentlig transport som understøtter udvikling og drift af grøn mobilitet.
- At yde økonomisk støtte til almennyttige grønne vækstinitiativer, innovation, sundhedsfremmende infrastruktur i regionen og Øresundsregionen.
- At sikre videreudviklingen af fondens eventuelle datterselskaber.

Drift og Finansiering

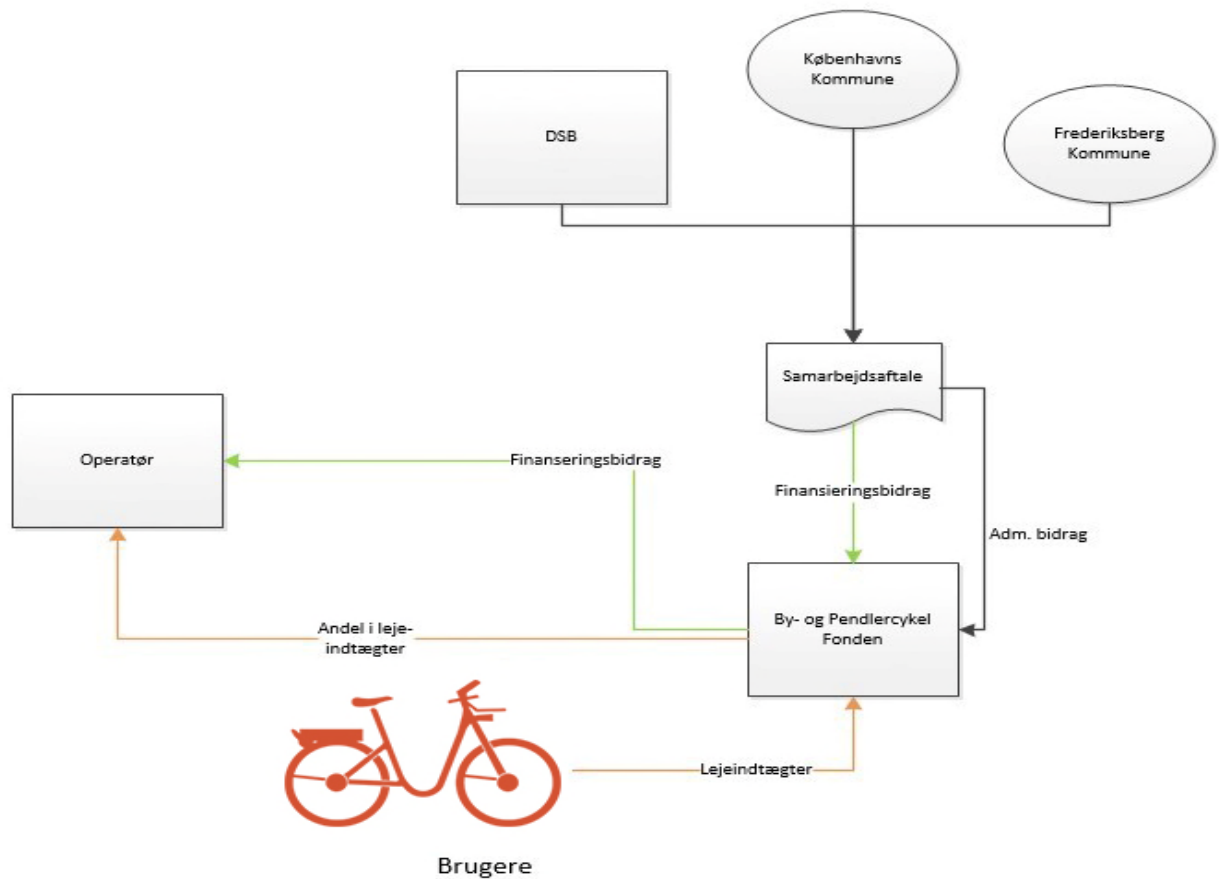
Fonden har indgået en 8-årig kontrakt med en operatør, der varetager indkøb, drift og vedligeholdelse af bycykelsystemet efter fondens anvisninger. Bycykler, ladestationer, software mv. ejes af operatøren.

Indtægter ved udlejning af cyklerne tilfalder fonden, men deles med operatøren efter en kontraktuelt fastsat afregningsmodel.

Fondens aktiviteter finansieres delvist gennem offentlige tilskud fra DSB, Københavns og Frederiksberg kommuner som dels består af et årligt administrationsbidrag, som tilfalder fonden og dels bidrag til etablering af bycykelsystemet som ubeskåret tilgår operatøren i henhold til den indgåede aftale.

Ledelsesberetning

Forholdet mellem aftaleparterne kan beskrives som følger:



Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

By- og Pendlercykel Fonden blev stiftet den 17. december 2014 af København og Frederiksberg kommuner. Etableringen skete i forlængelse af et udbud gennemført i 2012 om etablering af et bycykelsystem i hovedstadsområdet. Baggrunden for udbuddet var et ønske om at udbrede et bycykelsystem som et såkaldt "fjerde ben" i den offentlige transport. Systemet skulle virke trængselsreducerende og medvirke til at fremme en både sund og grøn transportform.

Udbuddet i 2012 efterspurgte en såkaldt turn-key leverance, hvor budgiver skulle forpligte sig til at stille et fuldstændigt bycykelsystem til rådighed og samtidig forpligte sig til at drive systemet i otte år, men hvor operatøren ejer hardwaren. Kommunerne og DSB endte med at vælge en ambitiøs løsning med eldrevne cykler med en integreret tablet - det første bycykelsystem i verden med online bycykler. At cyklen er online indebærer blandt andet, at der stort set ikke forsvinder cykler, hvilket ellers er et betydeligt problem i andre bycykelsystemer. Hertil kommer, at systemet løbende kan udbygges med yderligere services, der kan leveres via tabletten. I den offentlige debat om prisen for bycykelsystemet er disse pointer ofte overset.

Ledelsesberetning

Prisen for systemet dækker således ikke blot, at cyklerne er til rådighed, men også at de løbende vedligeholdes og serviceres i otte år, herunder at operatøren etablerer det fornødne antal Bycykelstationer, hvor cyklerne kan oplades og parkeres. Prisen dækker også operatørens forpligtelse til at levere kundeservice fra kl. 6-24 hver dag samt at sikre redistribution, så cyklerne er tilgængelige på de cykelstationer, hvor brugerne efterspørger dem. Tilskuddene fra kommunerne og DSB er derfor særdeles beskedne, når der sammenlignes med størrelsen af offentlige tilskud til anden kollektiv trafik.

Det gennemførte udbud afløftede udbudspligten og giver dermed andre kommuner mulighed for at koble sig på Bycykelsystemet uden at skulle gennemføre et selvstændigt udbud. Det har Høje Taastrup kommune benyttet sig af, og 1. juli 2016 åbnede Høje Taastrup kommune de første to Bycykelstationer, som forbinder Høje Taastrup Station med City 2, der dagligt har besøg af mange medarbejdere og kunder. Fonden er endvidere i dialog med en række øvrige kommuner, som også ønsker Bycyklen.

Årets resultat blev et overskud på 380 t.kr. mod et overskud på 920 t.kr. året før. Ledelsen anser ikke resultatet for tilfredsstillende. Resultatet er væsentligt påvirket af tab på tilgodehavender på 745 t.kr. hos operatøren og ekstraordinært store rådgiveromkostninger som følge af operatørens økonomiske situation i hele 2016. Det henvises i øvrigt til afsnittet om begivenheder efter balancedagen.

Nøgletal for Bycyklen

BYCYKLEN	2014	2015	2016	2017**
Antal ture i år	35.602	169.834	933.642	289.524
Samlet antal km kørt i år	313.931	840.690	3.694.332	1.068.397
Samlet antal timer kørt i år	60.605	168.761	629.390	181.779
Turlængde i km*	8,8	4,9	4,0	3,7
Turvarighed i minutter*	102	59	40	37
Antal registrerede brugere	-	-	183.145	210.059
Antal abonnenter	-	-	3.450	2.560
Antal pakkebrugere	-	-	-	555
Antal Bycykelstationer	-	95	104	106
Maj turantal	5.362	7.979	69.858	75.665
Maj turlængde (km*)	9,0	6,4	4,7	4,3
Maj turvarighed (minutter*)	126	86	51	43

*Gennemsnit

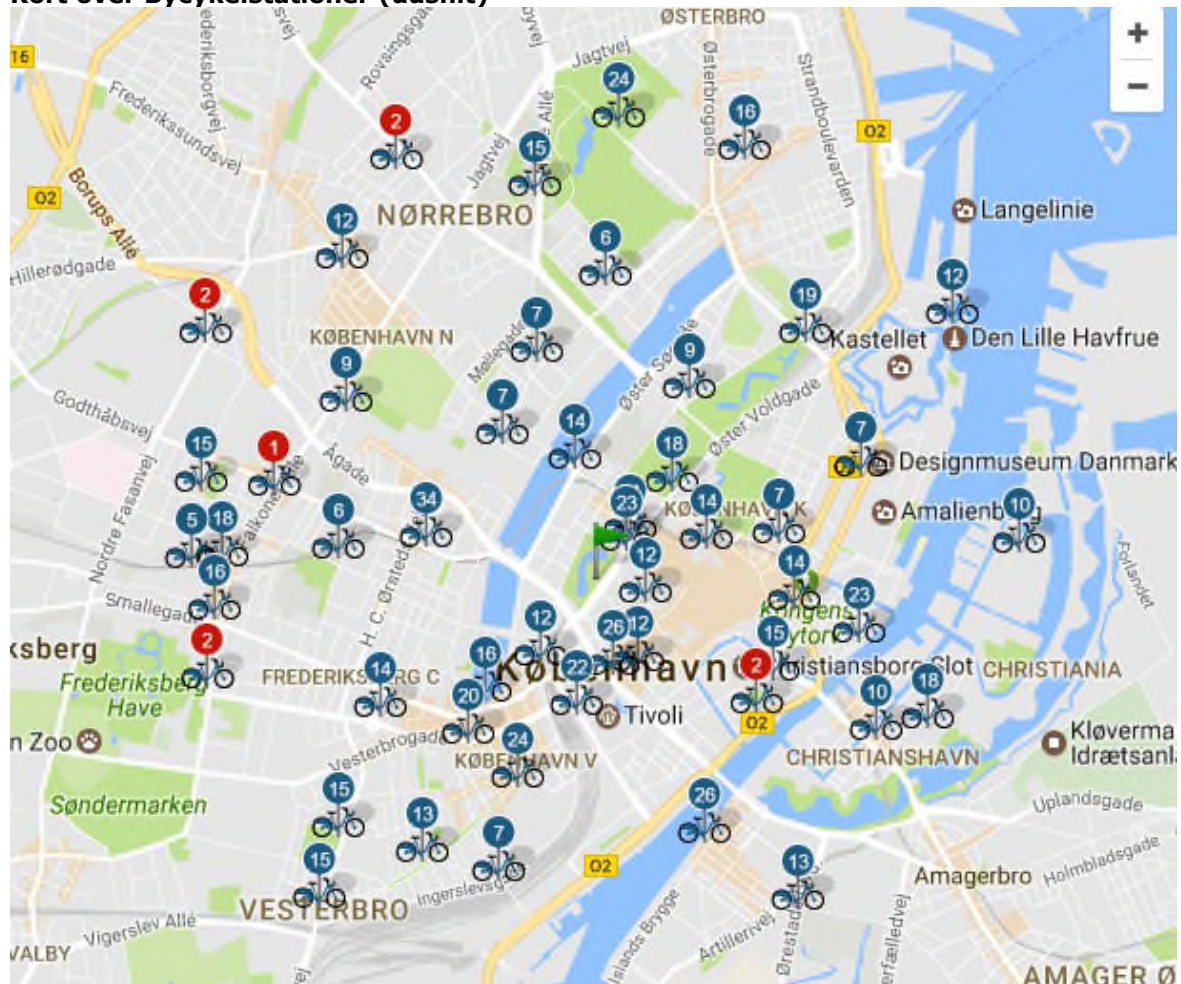
**2017 inkl. maj måned

Ledelsesberetning

Mest benyttede stationer i 2016 i København og på Frederiksberg

1. Dronningensgade / Christianshavn
2. Kongens Nytorv
3. Nørreport Station Midt
4. København H
5. Bådsmadsstræde
6. Borgergade
7. Nørrebro Station
8. Stefansgade
9. Københavns Rådhusplads
10. Sankt Hans Torv
1. Forum Metrostation
2. Sankt Thomas Plads
3. Frederiksberg Centret
4. Solbjerg Plads / Frederiksberg
5. Nordre Fasanvej / Nitivej
6. Fasanvej Metrostation
7. Frederiksberg Rådhusplads
8. Gammel Kongevej / Planetarium
9. Roskildevej/Borgmester Fischersvej
10. Frederiksberg Svømmehal

Kort over Bycykelstationer (udsnit)



Kilde: City Mapper

Ledelsesberetning

Tal fra Region Hovedstaden underbygger Bicyklens mission om en grønnere kollektiv transport og positiv indvirkning på samfundsøkonomien og folkesundheden. Tallene dokumenterer fx, at

- bilister i hovedstadsområdet hvert år spilder over 9 mio. timer på at sidde i kø. Det svarer til, at ca. 5.000 trafikanter sidder i kø året rundt, og det koster samfundet ca. 2 mia. kr. årligt. I år 2025 forventes de tal at være fordoblet.
- samfundet i gennemsnit sparer 7 kr. for hver kilometer, der bliver kørt på cykel i stedet for i bil, når man medregner forhold som tid, ulykker, forurening og klimaforandringer.
- sygefraværet i snit reduceres med en dag for hver 1.200 cyklet kilometer.
- en fjerdedel af Danmarks CO₂-udledning stammer fra transportsektoren.

Bicyklerne har sammenlagt kørt 5.917.362 km., fra de kom på gaden til 1. juni 2017. Hvis vi antager, at turene på Bicyklen i stedet var kørt i bil, har Bicyklen allerede bidraget med

- 41.421.534 kr. til samfundsøkonomien
- Reduceret sygefraværet med 4.931 sygedage
- Reduceret CO₂ udledningen med 710 tons

Med udbredelsen af systemet til flere byer, virksomheder og brugere vil dette bidrag naturligvis tiltage i omfang.

Byens bedste urbane initiativ

I juni 2017 vandt Bicyklen kategorien "Byens Bedste Urbane Initiativ" i Berlingske/AOK's årlige afstemning. Blandt de øvrige nominerede var stærke navne som Urban Riggers (Bjarke Ingels), Havneringen og Lüders konditæg. AOK beskriver kategorien således:

"Kategorien omfavner den kulturelle byudvikling, med alt hvad det indebærer af muligheder og initiativer, der emmer af kreativitet, etisk sans, smarte løsninger og københavner-vibes. Her er plads til dem, der tænker kreativt og som gør det federe at bo og leve i byen. Der er fokus på de passionerede ildsjæle, der beriger byen og dens udvikling".

Det er brugerne, der har stemt Bicyklen ind på en førsteplads. Prisen er derfor et stort klap på skulderen til alle bag Bicyklen, og endnu et bevis på, at borgerne i byen for alvor har taget cyklerne til sig og betragter dem som en integreret og del af byens mobilitetsløsninger.

Ledelsesberetning

Nye prismodeller og øget synlighed via Rejseplanen

Ved årsskiftet implementerede Fonden en **justeret prisplan**, som har bragt bedre balance mellem drifts-udgifter og indtjening, så bycykelsystemets økonomi er bæredygtig. Den nye prisplan har også været et middel til at afværge snyd med deling af koder. Samtidig er introduceret to forskellige **minutpakker**, der fungerer efter optankningsprincippet, hvor man forudbetaler et antal minutter, der efterfølgende er gyldige et år fra købsdato. Samme princip som man fx finder i Rejsekortet.

Nogle af de allerflittigste abonnenter ærgrede sig naturligt over justeringen af priserne, men Bycyklens popularitet blandt abonnenterne er dog støt stigende, og antallet af abonnementsture er øget med 120% de første fem måneder af 2017 sammenlignet med 2016.

I løbet af juni måned introducerer vi en **studierabat**, som vil bidrage til at få endnu flere pendlere i sadlen, så nye studerende, der flytter til byen henover sommeren, kan nå at få glæde af den.

Endelig har Fonden færdigudviklet den længe ventede **erhvervsløsning**. Erhvervsløsningen er et Bycykelabonnement for virksomheder, organisationer, turoperatører og andre større grupper (virksomheden), der ønsker at knytte mere end fem brugere til det samme betalingskort.

Et erhvervsabonnement giver virksomheden flere fordele:

- "Virksomheden" og deres kunder, gæster, samarbejdspartnere mv. har adgang til Bycyklerne, uden at skulle oprette individuelle konti til hver bruger.
- Alle gratisminutter bliver lagt i en fælles pulje, så "virksomheden" ikke behøver at holde styr på, hvilken konto der har brugt hvor mange minutter.
- Man kommer nemt rundt i byen, uden at skulle bruge tid på at vente på taxaer, sidde i bilkøer, lede efter parkering eller udtænke komplicerede rejseplaner for at komme fra aftale til aftale.
- Det er billigere end taxakørsel og bilparkering.
- Og så får man rørt benene i frisk luft, samtidig med at man bidrager til reduktion af trængsel og CO2-udslip.

Da Bycyklerne efterhånden har bidt sig fast som et seriøst alternativ i borgernes daglige pendling, er det et naturligt trin at blive fuldt integreret i **Rejseplanen**. Det er der flere grunde til:

- Det vil øge sammenhængskraften med de andre spillere i hovedstadens kollektive transport
- Det vil øge bevidstheden om Bycyklerne som mulighed i kombinationsrejser
- Det vil lette presset og besværet ved transport af cykler i togene
- Det vil hjælpe med at reducere pres på offentlig cykelparkering på togstationer

Ledelsesberetning

- Det vil gøre cykling til et mere fleksibelt transportalternativ, da man kan fravælge Bycyklerne spontant, hvis det fx pludselig bliver regnvejr. Med Bycyklen er man jo ikke afhængig af at skulle hente en cykel igen (på et bestemt sted).
- Det vil synliggøre Bycyklerne som en mulighed for brugerne, hvis et tog/en busafgang pludselig bliver aflyst, eller hvis man kommer for sent til at kunne nå sidste afgang.

Tidsplanen for integration med Rejseplanen er endnu ikke endeligt fastlagt.

Begivenheder efter balancedagen

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt forhold, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

Men 2016 har været præget af, at operatøren, Bikeshare Danmark A/S, og dets moderselskab, Gobike A/S, har været i massive økonomiske vanskeligheder, herunder gentagne gange ikke har været i stand til at betale lønninger til knapt 50 medarbejdere rettidigt. Det har kostet fokus og har betydet, at Fonden i 2016 har afholdt en række ekstraordinære omkostninger, dels til rådgivere og dels valgte at bidrage med ekstraordinære driftstilskud på godt 4 mio. DKK til operatøren, da fondens formål og eksistens er knyttet op på bycykelsystemets overlevelse. Trods de betydelige tilskud fra Fonden gik Gobike A/S konkurs 15. marts 2017, og samme dag indledtes en rekonstruktion i Bikeshare Danmark A/S.

Efter konkurs og rekonstruktion ejer Fonden nu operatørselskabet, Bikeshare Danmark A/S, som efter rekonstruktionen stort set er gældfrit. Fonden har herudover af konkursboet efter Gobike A/S købt softwaren, som styrer bycykelsystemet og øvrige immaterielle rettigheder, som er nødvendige for at drive og udvikle bycykelsystemet.

Fondens fokus det kommende år koncentrerer sig om at etablere en robust organisation, der kan understøtte stabil og sikker drift og samtidig videreudvikle bycykelsystemet som det fjerde ben i den kollektive transport.

Redegørelse for stillingtagen til god fondsledelse

Efter § 60, i lov om erhvervsdrivende fonde, skal bestyrelsen tage stilling til Komiteen for god fondsledelses anbefalinger og i sin redegørelse oplyse, hvordan fonden forholder sig til Anbefalingerne. Bestyrelsen har taget stilling til hver enkelt anbefaling og kan oplyse, at disse følges.

Ledelsesberetning

Fondens bestyrelse

For bestyrelsen er i vedtægterne fastsat en aldersgrænse på 65 år.

Niels Efterstigaard Bjerrum, formand

Mand, 38 år, Cand.scient.pol – Administrationschef i det kongelige teater

Indtrådt i bestyrelsen 16.01.2015. Valgt indtil 2017.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Strategi, organisationsudvikling, ledelse, marketing og kommunikation.

Udpeget af Movia.

Øvrige ledelseshverv: Medlem af Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune, Bestyrelsesmedlem i Movia, Member of the Steering Committee - Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak. Member of the Shareholders Committee/Representatives – Vestforbrænding samt Arc.

Honorar modtaget i året: 10.000 kr.

Jens Kjær Christensen, næstformand

Mand, 69 år, Informationsmedarbejder, BIOFOS.

Indtrådt i bestyrelsen 17.12.2014, valgt indtil 2017.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Medlem af Københavns Borgerrepræsentation i flere valgperioder.

Udpeget af Københavns Kommune.

Øvrige ledelseshverv: Medlem af Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune.

Honorar modtaget i året: 21.110 kr.

Brian Holm, bestyrelsesmedlem

Mand, 54 år. Udannet murer og nuværende Sportsdirektør, speaker Eurosport.

Indtrådt i bestyrelsen 25. maj 2017. Valgt indtil 2017.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: 44 års erfaring indenfor Cykling fra Amatør sport til Tour de France.

Øvrige ledelseshverv: Medlem af Kommunalbestyrelsen på Frederiksberg, Bestyrelsesmedlem Riddersalen, Bestyrelsesformand for Foreningen La Flamme Rouge, Præsident Dansk Professionel Cykle Club.

Udpeget af Frederiksberg Kommune.

Honorar modtaget i året: 0 kr.

Ledelsesberetning

Jette Gotshce, bestyrelsesmedlem

Kvinde

Indtrådt i bestyrelsen 17.12.2014. Valgt indtil 2017.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Stor viden om cyklisme.

Øvrige ledelseshverv: Landsformand i Cyklistforbundet.

Udpeget af Cyklistforbundet

Honorar modtaget i året: 23.000 kr.

Charlotte Elisabeth Fischer, bestyrelsesmedlem

Kvinde, 53 år. Cand. mag., chef for Concito Bæredygtigt Erhverv.

Indtrådt i bestyrelsen 17.12.2014. Valgt indtil 2017.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Ledelse og strategi, politik, kommunikation.

Øvrige ledelseshverv: Medlem af regionsrådet, Region Hovedstaden, Medlem af Danske Regioners bestyrelse, Formand for Danske Regioners Psykiatri- og Socialudvalg

Udpeget af Region Hovedstaden.

Honorar modtaget i året: 10.000 kr.

Nikolaj Bøgh (udtrådt)

Mand, 48 år.

Indtrådt i bestyrelsen 17.12.2014 udtrådt af bestyrelsen 20. marts 2017.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Indsigt i politiske beslutningsprocesser, medie håndtering, strategi, erhvervsmæssige forhold.

Øvrige ledelseshverv: Public affairs direktor, partner i GRACE Public Affairs A/S, Medlem af kommunalbestyrelsen på Frederiksberg.

Udpeget af Frederiksberg Kommune

Andre ledelseshverv: Ingen

Honorar modtaget i året: 32.000 kr.

Ledelsesberetning

Uddelingspolitik

By- og Pendlercykel Fonden støtter de i henhold til vedtægten berettigede initiativer, der gør den offentlige transport mere attraktiv i forhold til transport med fossil bilisme. Fonden skal understøtte ambitionen om, at fremme brugen af offentlig transport ved at understøtte udvikling og drift af grøn mobilitet, grønne vækstinitiativer og sundhedsfremmende infrastruktur til gavn for alle brugere og aktører. Fonden skal sikre regional udbredelse af et by- og pendlercykelsystem, som kobling til den øvrige kollektive trafik med henblik på at forbedre mobiliteten og mindske trængsel.

Fonden understøtter derfor initiativer, der falder inden for følgende kategorier:

1. Ledelse, drift, udvikling og udbredelse af by- og pendlercykelsystemet
2. Udvikling af offentlig transport, som understøtter udvikling og drift af grøn mobilitet
3. Almennyttige grønne vækstinitiativer, innovation, sundhedsfremmende infrastruktur
4. Sikring af videreudvikling af fondens eventuelle datterselskaber

By- og Pendlercykel Fonden kan alene uddele midler, som hidrører fra overskud ved fondens drift efter rimelig konsolidering.

For at komme i betragtning til støtte, skal initiativet være hjemmehørende i Danmark, herunder Øresundsregionen.

By- og Pendlercykel Fonden vil offentliggøre på fondens hjemmeside, www.bycyklen.dk, når der er ledige midler der kan søges, og vil beskrive hvorledes der kan ansøges om midler. På hjemmesiden kan også findes oplysninger om ansøgningsprocedure. (Denne er dog endnu ikke implementeret)

Selvom der søges om midler fra By- og Pendlercykel Fonden er der ingen garanti for at få støtte, selvom initiativet umiddelbart opfylder kriterierne. Fonden giver ikke begrundelse for afslag, så det er ikke muligt at klage eller at få sagen taget op igen.

Resultatopgørelse for 2016

	<u>Note</u>	<u>2016</u> <u>kr.</u>	<u>2015</u> <u>kr.</u>
Bruttofortjeneste	1	2.168.015	2.488.170
Personaleomkostninger	2	<u>(1.825.593)</u>	<u>(1.552.757)</u>
Driftsresultat		342.422	935.413
Andre finansielle omkostninger	3	<u>(17.562)</u>	<u>(15.298)</u>
Årets resultat		<u>324.860</u>	<u>920.115</u>
Forslag til resultatdisponering			
Henlagt til fremtidige uddelinger		320.000	750.000
Overført resultat		<u>4.860</u>	<u>170.115</u>
		<u>324.860</u>	<u>920.115</u>

Balance pr. 31.12.2016

	<u>Note</u>	<u>2016</u> <u>kr.</u>	<u>2015</u> <u>kr.</u>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		0	2.106.086
Andre tilgodehavender		106.374	263.149
Tilgodehavender		106.374	2.369.235
Likvide beholdninger		5.687.287	1.428.201
Omsætningsaktiver		5.793.661	3.797.436
Aktiver		5.793.661	3.797.436

Balance pr. 31.12.2016

	<u>Note</u>	<u>2016</u> <u>kr.</u>	<u>2015</u> <u>kr.</u>
Virksomhedskapital		300.000	300.000
Henlagt til uddelinger		1.070.000	750.000
Overført overskud eller underskud		<u>174.975</u>	<u>170.115</u>
Egenkapital		<u>1.544.975</u>	<u>1.220.115</u>
Modtagne forudbetalinger fra kunder	4	3.704.479	1.046.620
Leverandører af varer og tjenesteydelser		152.999	117.519
Anden gæld		<u>391.208</u>	<u>1.413.182</u>
Kortfristede gældsforpligtelser		<u>4.248.686</u>	<u>2.577.321</u>
Gældsforpligtelser		<u>4.248.686</u>	<u>2.577.321</u>
Passiver		<u>5.793.661</u>	<u>3.797.436</u>
Eventualforpligtelser	5		

Egenkapitaloppgørelse for 2016

	Virksomheds- kapital kr.	Henlagt til uddelinger kr.	Overført overskud eller underskud kr.	I alt kr.
Egenkapital primo	300.000	750.000	170.115	1.220.115
Årets resultat	0	320.000	4.860	324.860
Egenkapital ultimo	300.000	1.070.000	174.975	1.544.975

Noter

1. Bruttofortjeneste

Fonden har i året modtaget administrationsbidrag på 1.143 t.kr. fra DSB, Københavns og Frederiksberg Kommuner i henhold til den indgåede samarbejdsaftale, som er indtægtsført i resultatopgørelsen.

	2016	2015
	kr.	kr.
2. Personaleomkostninger		
Gager og lønninger	1.669.515	1.425.513
Pensioner	149.024	127.244
Andre omkostninger til social sikring	7.054	0
	1.825.593	1.552.757
Antal ansatte pr. balancedagen	3	2
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte medarbejdere	2	2
	Ledelses-	Ledelses-
	vederlag	vederlag
	2016	2015
	kr.	kr.
Direktion	911.923	1.025.000
Bestyrelse	96.110	0
	1.008.033	1.025.000
	2016	2015
	kr.	kr.
3. Andre finansielle omkostninger		
Renteomkostninger i øvrigt	17.562	13.775
Øvrige finansielle omkostninger	0	1.523
	17.562	15.298

4. Modtagne forudbetalinger fra kunder

Forudbetalinger består af modtagne hardware og servicebidrag indbetalt af samarbejdsparterne til efterfølgende udbetaling til operatøren i takt med at leveing finder sted.

Noter

5. Eventualforpligtelser

Efter statusdagen er der rejst visse krav mod fonden i relation til fondens virksomhed. Det er ledelsens vurdering, at disse krav ikke vil have en væsentlig indvirkning på fondens økonomiske situation.

6. Kontraktlige forpligtelser

Fonden har indgået en samarbejdsaftale med DSB, Københavns og Frederiksberg kommuner om drift af et bycykelsystem frem til 2024 og en aftale med operatøren om at aftage leverancen fra denne i den tilsvarende periode.

Anvendt regnskabspraksis

Regnskabsklasse

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse B med tilvalg af enkelte bestemmelser for regnskabsklasse C.

Det er fondens første regnskabsår.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når virksomheden som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Offentlige tilskud

Tilskud består af modtagne finansieringsbidrag og installationsbidrag fra DSB, Københavns og Frederiksberg Kommuner. De modtagne tilskud indregnes ikke i årsrapporten, da disse videresendes ubeskåret til operatøren af Bycykelsystemet i henhold til samarbejdsaftalen uden reel økonomisk risiko for fonden. De modtagne og viderebetalte beløb oplyses i en note.

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste eller -tab

Bruttofortjeneste eller -tab omfatter nettoomsætning, andre driftsindtægter, omkostninger til råvarer og hjælpematerialer og eksterne omkostninger.

Nettoomsætning

Nettoomsætning ved salg af tjenesteydelser indregnes i resultatopgørelsen, når levering til køber har fundet sted. Nettoomsætning indregnes eksklusive moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget og måles til dagsværdien af det fastsatte vederlag.

Vareforbrug

Vareforbrug omfatter fondens omkostninger til drift af bycykelsystemet målt til kostpris.

Anvendt regnskabspraksis

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger, der vedrører virksomhedens primære aktiviteter, herunder lokaleomkostninger, kontorholdsomkostninger, salgsfremmende omkostninger mv. I posten indgår endvidere nedskrivninger af tilgodehavender indregnet under omsætningsaktiver.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pensioner o.l. for virksomhedens medarbejdere.

Andre finansielle omkostninger

Andre finansielle omkostninger består af rentekomkostninger, nettokurstab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, samt tillæg under acontoskatteordningen mv.

Uddelinger

Vedtagne uddelinger

Uddelinger betragtes som egenkapitalbevægelser og indregnes som en gældsforpligtelse på det tidspunkt, hvor uddelingen er godkendt af bestyrelsen og meddelt modtageren. Vedtagne men ikke udbetalte uddelinger indregnes som langfristede henholdsvis kortfristede gældsforpligtelser.

Hensat til uddelinger

I overensstemmelse med Lov om erhvervsdrivende fonde er der etableret en hensættelse til uddelinger som muliggør at bestyrelsen kan vedtage og udbetale uddelinger i løbet af regnskabsåret. Bestyrelsen er ikke forpligtet til at anvende hensættelsen, men denne nedskrives løbende med vedtagne uddelinger. Hvert år på fondens årsmøde evaluerer bestyrelsen hensættelsens størrelse.

Balancen

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter kontante beholdninger og bankindeståender.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Modtagne forudbetalinger fra kunder

Modtagne forudbetalinger fra kunder omfatter beløb, der er modtaget fra kunder og bidragydere forud for leveringstidspunktet.