



BY- OG PendlERCYKEL FONDEN

Bredgade 36 B
1260 København K
CVR-nr. 36479280

Årsrapport 2017



Godkendt på fondens årsregnskabsmøde, den 30.05.2018

Formand

Navn: Niels Efterstigaard Bjerrum

Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
Virksomhedsoplysninger	1
Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	6
Resultatopgørelse for 2017	18
Balance pr. 31.12.2017	19
Egenkapitalopgørelse for 2017	21
Noter	22
Anvendt regnskabspraksis	25

Virksomhedsoplysninger

Virksomhed

BY- OG Pendlercykel Fonden

Bredgade 36 B

1260 København K

CVR-nr.: 36479280

Stiftet: 17.12.2014

Hjemsted: København

Regnskabsår: 01.01.2017 - 31.12.2017

Årsrapportens nummer: 3

Hjemmeside: www.bycyklen.dk

E-mail: info@bycyklen.dk

Bestyrelse

Niels Efterstigaard Bjerrum, formand

Peter Mark Lundberg, næstformand

Jette Gotsche

Jacob Rosendal

Zenia Baungaard Berg Nørregaard

Direktion

Tina Füssel, direktør

Revisor

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Weidekampsgade 6

Postboks 1600

0900 København C

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 01.01.2017 - 31.12.2017 for BY- OG Pendlercykel Fonden.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2017 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2017 - 31.12.2017.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

København, den 30.05.2018

Direktion

Tina Füssel
direktør

Bestyrelse

Niels Efterstigaard Bjerrum
formand

Peter Mark Lundberg
næstformand

Jette Gotsche

Jacob Rosendal

Zenia Baungaard Berg
Nørregaard

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til bestyrelsen i BY- OG Pendlercykel Fonden

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for BY- OG Pendlercykel Fonden for regnskabsåret 01.01.2017 - 31.12.2017, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2017 samt af resultatet af fondens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2017 - 31.12.2017 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af fonden i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere fondens evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere fonden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af fondens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om fondens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at fonden ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 30.05.2018

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33963556

Erik Lyng Skovgaard Jensen

statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne10089

Kristoffer Sune Hemmingsen

statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne33384

Ledelsesberetning

Hovedaktivitet

By- og Pendlercykel Fonden (Fonden) har til formål at bidrage med midler til at gøre den offentlige transport mere attraktiv i forhold til transport med fossil bilisme. Fonden skal fremme brugen af offentlig transport ved at understøtte udvikling og drift af grøn mobilitet, grønne vækstinitiativer og sundhedsfremmende infrastruktur til gavn for alle brugere og aktører.

Fonden skal endvidere sikre regional udbredelse af et by- og pendlercykelsystem, herunder i Øresundsregionen, som kobling til den øvrige kollektive trafik med henblik på at forbedre mobiliteten og mindske trængslen i hele regionen.

Fondens eventuelle årlige overskud opgjort i henhold til årsregnskabsloven med tillæg af frie reserver og efter fradrag af henlæggelser i henhold til årsregnskabsloven og efter rimelig konsolidering af Fonden skal anvendes til:

- at yde økonomisk støtte til ledelse, drift, udvikling og udbredelse af By- og pendlercykelsystemet.
- at yde økonomisk støtte til udvikling inden for offentlig transport som understøtter udvikling og drift
- af grøn mobilitet.
- at yde økonomisk støtte til almenyttige grønne vækstinitiativer, innovation, sundhedsfremmende
- infrastruktur i regionen og Øresundsregionen.
- at sikre videreudviklingen af Fondens eventuelle datterselskaber.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Fonden har i forlængelse af et udbud gennemført i 2012 om etablering af et bycykelsystem i hovedstadsområdet indgået en 8-årig turn-key-kontrakt med en operatør – Bikeshare Danmark A/S (Bike-share) – der varetager indkøb, drift, kundeservice og vedligeholdelse af Bycykelsystemet efter Fondens anvisninger.

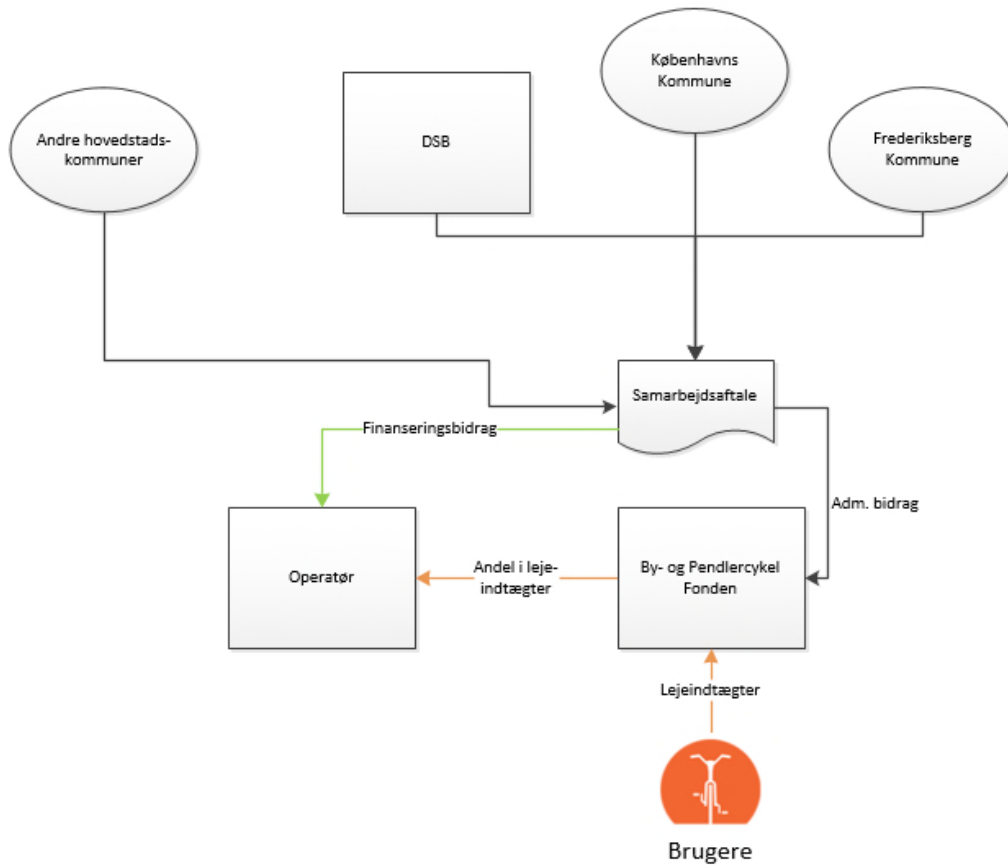
Bycykler, ladestationer, software mv. ejes af operatøren.

Indtægter ved udlejning af cyklerne tilfalder Fonden, men deles med operatøren efter en kontraktuelt fastsat afregningsmodel.

Driften af Bycyklen finansieres delvist gennem offentlige tilskud fra DSB og de kommuner, der har tilsluttet sig Bycykelsystemet. som dels består af et årligt administrationsbidrag, der tilfalder Fonden og dels bidrag til etablering af Bycykelsystemet, som ubeskåret tilgår operatøren i henhold til den indgåede aftale.

Ledelsesberetning

Forholdet mellem aftaleparterne kan beskrives som følger:



I henhold til rammeaftalen mellem fonden og operatøren opkræver operatøren lejeindtægter fra brugere på vegne af fonden.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

2017 har på mange måder været et ekstraordinært år i Bycyclens historie. Efter flere år med massive økonomiske udfordringer gik den tidligere ejer af operatørselskabet, Bikeshare, Gobike A/S, konkurs den 15. marts 2017. Fonden valgte at købe Bikeshare, samt de aktiver i konkursboet efter Gobike A/S, der er nødvendige for at drive og udvikle Bycyclensystemet. Overtagelsen af Bikeshare for 1 kr. skete 7. april 2017, så Fonden har ikke haft indflydelse på udviklingen i Bikeshare før denne dato.

Ledelsesberetning

Integrerede storskala-bycykelsystemer spiller en nøglerolle i bysamfundene

Hovedstaden og andre større, danske byer inklusive tilhørende forstæder oplever, ligesom resten af verdens bysamfund, i disse år en øget tilflytning og økonomisk vækst. Denne vækst afføder stigende trængsel kombineret med stigende behov for nye og grønne transport- og mobilitetsalternativer, der nemt kan integreres direkte i byens øvrige kollektive trafik og byrum.

Udsigterne for hovedstaden og de øvrige største danske bysamfund er alarmerende set i en miljø-, klimamæssig, livskvalitets- og økonomisk sammenhæng.

- **Trængslen i byerne mere end fordobles**

Bilister i hovedstadsområdet spilder hvert år over 9 mio. timer på at sidde i kø. Det svarer til, at ca. 5.000 trafikanter sidder i kø året rundt, hvilket koster samfundet ca. 2 mia. kr. årligt.

Regeringens Ekspertgruppe, 'Mobilitet for fremtiden', konkluderer i deres rapport fra marts 2018, at trængslen i byerne i de kommende år vil stige voldsomt. Frem mod 2030 vil biltrængslen i centrum af de fire største byer, København, Århus, Odense og Ålborg, stige med 149% pct. Yderligere vil biltrængslen stige med 101 pct. mellem centrum og forstæderne og med 65 pct. i selve forstæderne.

- **El-cyklen - det gode og sunde alternativ til bilen**

Cykelpolitikken har i mange år fokuseret på at konvertere bilture op til 5 km., der udgør 33% af bilture i hovedstadsområdet, til cykelture. Erfaringer viser, at el-cyklen har potentiale til at konvertere længere ture, og cyklister på supercykelstierne er villige til at pendle langt, når infrastrukturen er i orden. På Farumruten er den gennemsnitlige pendling fx hele 15 km. – længere end en gennemsnitlig S-togstur.

Transportministeriets "Nationale cykelstrategi" (2014) dokumenterer, at samfundet sparer 7 kr. pr. kilometer kørt på cykel i stedet for i bil, og derfor vil en sådan ændring af transportvaner give en betydelig samfundsmæssig gevinst

- **Integrerede storskala el-cykelsystemer øger mobilitet**

Der findes allerede 678.000 private cykler i København, og faktum er, at flere almindelige cykler til erstatning for/supplement til de cykler ikke bidrager til at reducere trængsel.

Integrerede, enstrengede bycykelsystemer bidrager bredt til at modvirke trængsel, viser en nyligt offentliggjort rapport af OECD (2018). Hermed opnår byen stordriftsfordele og brugerne den mest fleksible, dækkende og sammenhængende bycykelservice.

Fonden og Bikeshare har brugt tiden efter 7. april 2017 til at styrke den samlede Bycykel-organisation, så Bycyklen kan tilbyde kunderne endnu bedre Bycykelløsninger som en integreret del af hovedstadens samlede, kollektive trafiksystem. Det er sket gennem målrettede strategiske initiativer inden for:

1. Udbygning af Bycyklen som fjerde ben i hovedstadens integrerede kollektive trafiksystem

2. Styrket organisation, ledelse og forretningsudvikling

3. Optimeret materiel og ny teknologi

Ledelsesberetning

De tre strategiske initiativer har til formål at videreudvikle og styrke den samlede Bycykel organisation som leverandør af højklasset, kollektiv infrastruktur med en nøglerolle i morgendagens grønne mobilitetssamfund.

Initiativerne er udtryk for rettidig omhu og ansvarlighed i forhold til at finde løsninger på de mange udfordringer, den øgede trængsel giver danskerne og bysamfundene. En sammenhængende el-cykelinfrastruktur i og omkring de største byer bør spille en væsentlig rolle i forhold til at løse disse udfordringer.

Bycyklen er i 2017 blevet klargjort til robust vækst på såvel kvalitative som kvantitative parametre med det enkle formål yderligere at styrke og forbedre den samlede oplevelse, service og fleksibilitet for Bycyclens flere end 283.000 kunder, der årligt tilbagelægger mere end 3.000.000 km på københavns og Frederiksbergs cykelstier og veje.

Nedenfor følger nærmere beskrivelse af de tre strategiske indsatsområder igangsat i 2017.

1. Udbygning af Bycyklen som fjerde ben i hovedstadens integrerede, kollektive trafiksystem

Når kommunerne investerer i Bycykelsystemet, er de sikret en fortsat investering i grøn mobilitet, da Fondens vedtægter bestemmer, at overskud i Bycyklen kun må geninvesteres i mere grøn mobilitet. Det er en sund governance-model, der styrker miljøvenlig, sund og trængselsreducerende transport i de kommuner, der er en del af systemet.

Fonden arbejder på at få hovedstaden til at fokusere sin indsats og sammen med omegnskommunerne realisere sin ambitiøse og visionære plan om en sammenhængende el-cykelinfrastruktur i hele regionen – til glæde for alle dens mobilister.

Flere med ombord

En positiv dialog med Rødovre kommune i 2017 resulterede i en aftale om inddragelse af Rødovre i Bycykelsamarbejdet i foråret 2018, og i løbet af efteråret 2018 etableres ti nye Bycykelstationer i Rødovre, der vil blive suppleret med yderligere fire i løbet af 2019.

Udbudspligten i forhold til Bycyklen er afløftet indtil november 2019, så alle kommuner, der ønsker at blive en del af Bycykelsystemet inden da, kan undgå at gennemføre et ressourcekrævende udbud. Fonden er allerede i dialog med flere omegnskommuner og forventer, at nye aftaler vil falde på plads i 2018. Som udgangspunkt giver det maksimal værdi, hvis man kan få alle kommunerne omkring hovedstaden med, så de kan koble sig på det eksisterende system og dermed bidrage til trængselsreduktion på tværs af kommunegrænser. Fonden vil derfor fortsat arbejde fokuseret mod at få endnu flere kommuner med, for at kunne nå det mål.

Styrket indsats målrettet Erhvervslivet

Bycyklen er i høj grad tænkt som et tilbud til lokale og pendlere, og det omfatter også erhvervslivet. Bycyklen skal indtænkes som transportalternativ i arbejdstiden, når man skal til/fra møder eller når man skal pendle mellem enheder.

Ledelsesberetning

Som virksomhed kan man desuden vælge at investere i sin egen Bycykelstation – enten som køb eller leasing, hvilket vil øge adgangen til/fra virksomheden til fordel for såvel medarbejdere som kunder/samarbejdspartnere. Samtidig får virksomheden styrket sin grønne profil.

I 2017 har vi etableret samarbejde med de første virksomheder.

I 2018 skal kendskabet til begge muligheder udbredes.

Strategiske samarbejder

I det forgangne år har Bycyklen haft strategiske samarbejder med en række nøglespillere på vores område, og det arbejde fortsætter naturligvis.

Blandt andet kan nævnes samarbejde om

- øget kendskab og brug hos pendlersegmentet,
- øget synlighed og inkorporering af Bycyklerne som et reelt alternativ i den kollektive transport,
- en dansk mobility-as-a-service-løsning (MaaS),
- specialistanalyse af Bycyklens turdata,
- mulig integration i en fælles betalingsplatform,
- fælles promovning af deletransportløsninger,
- fremme af cykelpolitik på nationalt plan,
- videre udbredelse og optimering af det eksisterende system.
-

En styrket indsats i forhold til partnerskaber, der deler værdier og visioner med Fonden fortsætter i 2018.

2. Styrket organisation, ledelse og drift

Fondens overtagelse af Bikeshare har ikke ændret på den eksisterende governance og aftalestruktur, som er i overensstemmelse med Rammeaftalen indgået mellem parterne i forlængelse af udbuddet i 2012. Parternes respektive roller og ansvar er dermed uændrede, og der er armslængde mellem de to juridiske enheder, der har selvstændige bestyrelser.

Fondens opgave er i overensstemmelse med Fondens formål at fremme brugen af offentlig transport ved at understøtte udvikling og drift af grøn mobilitet, herunder udbrede Bycyklen. Det indebærer, at opgaven med at udbrede og markedsføre Bycyklen ligger i Fonden. Herudover er Fondens rolle at være kontraktholder på Rammeaftalen på vegne af de kommuner, der køber ind på Rammeaftalen.

Bikeshares opgave er derimod fortsat at levere en turn-key leverance til Fonden i overensstemmelse med Rammeaftalen. Opgaven omfatter drift og vedligeholdelse af cykler og ladestationer, redistribution, kundeservice og udvikling af tidssvarende digitale løsninger til Bycykelsystemet.

Trods en grundlæggende uændret rolle-, og ansvarsfordeling giver overtagelsen en række klare fordele på længere sigt. Ikke mindst i samspillet mellem Bycyklens strategiske udvikling og udbredelse, som del af den kollektive trafik i hovedstaden, og Bikeshares operationelle tiltag og investeringer som fx udvikling af den samlede cykelflåde.

Ledelsesberetning

Med Fondens overtagelse er det blevet klart, at operatørens cykler ikke har levet op til den lovede kvalitet, herunder i forhold til levetid og drifts- og vedligeholdelsesomkostninger.

Som konsekvens, og ud fra princippet om rettidig omhu, har Bikeshare været nødsaget til at foretage en betydelig nedskrivning på den bogførte værdi af cyklerne, hvilket er ansvarligt på såvel kort som lang sigt.

Nedskrivningen giver et naturligt negativt udslag på Bikeshares regnskab på 5,6 mio. kr.

Fonden overtog et Bikeshare med hele syv påbud fra Arbejdstilsynet. Bikeshare har siden overtagelsen haft fokus på at bringe disse forhold i orden i tæt dialog med de relevante tilsynsmyndigheder på området, og alle påbud er nu lukket.

Bikeshare har også brugt 2017 på at øge det samlede kompetenceniveau i driften ved ansættelse af mere faglært arbejdskraft og herunder effektiviseret en række arbejds gange med henblik på at reducere de samlede driftsomkostninger.

Sidst men ikke mindst har Bikeshare, indgået overenskomst for samtlige medarbejdergrupper, så ejerskabet på alle områder afspejler Fondens værdisæt og vision for et bæredygtigt, kollektivt bycykelsystem, og samtidig lever op til alle klausuler i Rammeaftalen.

3. Optimeret materiel og ny teknologi

Udbredelsen af Bycyklen i hovedstadsområdet har i 2017 affødt behov for en strategisk indsats i Bikeshare rettet mod udbygning af cykelflåden såvel i antal som i kvalitet, fleksibilitet og tilgængelighed for kunderne.

Ny cykel under udvikling

Med Rødovre Kommune som nyt medlem af Bycykelfamilien skal Bikeshare indkøbe nye cykler. Det er en naturlig anledning til at gøre status over de oprindelige cykler og optimere systemet bag.

Der er sket meget på de fem år, siden de første cykler blev leveret. Når næste generations Bycykel til efteråret bliver en del af Bikeshares flåde, vil brugerne opleve en moderne og mere end 10 kg. lettere cykel med markant øget batterikapacitet og rækkevidde. I en tid, hvor de fleste har smartphones, arbejder vi også med muligheden for en cykel uden tablet, som til gengæld bliver appstyret.

Ny app på vej

Når Bikeshare introducerer en ny Bycykel uden tablet opstår et behov for en *native app* (iOS og Android). Appen er et led i en rebranding af Bycyklen og forventes at øge Bycyklens brugervenlighed, tilgængelighed og synlighed.

Første version af appen forventes at være klar til test i efteråret 2018.

Ledelsesberetning

Vurdering af årets resultat

Årets resultat blev et underskud på 828 t.kr. mod et overskud på 325 t.kr. i 2016. Årets resultat er væsentligt påvirket af omkostninger til eksterne rådgivere mv. i forbindelse med overtagelsen af Bike-share A/S og den gennemførte rekonstruktion i selskabet.

Fonden forventer et positivt resultat for 2018 i størrelsesordenen 0-500 t.kr.

Usikkerhed vedrørende indregning og måling

Som følge af den økonomiske situation i datterselskabet Bikeshare Danmark A/S er der en usikkerhed knyttet til værdiansættelsen af fondens tilgodehavende i selskabet på 1.690 t.kr. Der henvises til beskrivelsen i note 1.

Redegørelse for fondsledelse

Efter § 60, i lov om erhvervsdrivende fonde, skal bestyrelsen tage stilling til Komiteen for god fondsledelses anbefalinger og i sin redegørelse oplyse, hvordan fonden forholder sig til Anbefalingerne. Bestyrelsen har taget stilling til hver enkelt anbefaling og taget stilling som følger:

Nr. 1.1: Det anbefales, at bestyrelsen vedtager retningslinjer for ekstern kommunikation, herunder hvem, der kan, og skal udtale sig til offentligheden på den erhvervsdrivende fonds vegne, og om hvilke forhold. Retningslinjerne skal imødekomme behovet for åbenhed og interessenternes behov og mulighed for at opnå relevant opdateret information om fondens forhold.

Fonden følger anbefalingen

Nr. 2.1.1: Det anbefales, at bestyrelsen med henblik på at sikre den erhvervsdrivende fonds virke i overensstemmelse med fondens formål og interesser mindst en gang årligt tager stilling til fondens overordnede strategi og uddelingspolitik med udgangspunkt i vedtægten.

Fonden følger anbefalingen

Nr. 2.2.1: Det anbefales, at bestyrelsesformanden organiserer, indkalder og leder bestyrelsesmøderne med henblik på at sikre et effektivt bestyrelsesarbejde og skabe de bedst mulige forudsætninger for bestyrelses-medlemmernes arbejde enkeltvis og samlet.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 2.2.2: Det anbefales, at hvis bestyrelsen – ud over formandshvervet – undtagelsesvis anmoder bestyrelsesformanden om at udføre særlige driftsopgaver for den erhvervsdrivende fond, bør der foreligge en bestyrelsesbeslutning, der sikrer, at bestyrelsen bevarer den uafhængige overordnede ledelse og kontrolfunktion. Der bør sikres en forsvarlig arbejdsdeling mellem formanden, næstformanden, den øvrige bestyrelse og en eventuel direktion.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 2.3.1: Det anbefales, at bestyrelsen løbende vurderer og fastlægger, hvilke kompetencer bestyrelsen skal råde over for bedst muligt at kunne udføre de opgaver, der påhviler bestyrelsen.

Fonden følger anbefalingen.

Ledelsesberetning

Nr. 2.3.2: Det anbefales, at bestyrelsen med respekt af en eventuel udpegningsret i vedtægten sikrer en struktureret, grundig og gennemskuelig proces for udvælgelse og indstilling af kandidater til bestyrelsen.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 2.3.3: Det anbefales, at bestyrelsesmedlemmer udpeges på baggrund af deres personlige egenskaber og kompetencer under hensyn til bestyrelsens samlede kompetencer, samt at der ved sammensætning og indstilling af nye bestyrelsesmedlemmer tages hensyn til behovet for fornyelse – sammenholdt med behovet for kontinuitet – og til behovet for mangfoldighed i relation til bl.a. erhvervs- og uddelingserfaring, alder og køn.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 2.3.4: Det anbefales, at der årligt i ledelsesberetningen, og på den erhvervsdrivende fonds eventuelle hjemmeside, redegøres for sammensætningen af bestyrelsen, herunder for mangfoldighed, samt at der gives følgende oplysninger om hvert af bestyrelsens medlemmer:

- den pågældendes navn og stilling,
- den pågældendes alder og køn,
- dato for indtræden i bestyrelsen, hvorvidt genvalg af medlemmet har fundet sted, og udløb af den aktuelle valgperiode,
- medlemmets eventuelle særlige kompetencer,
- den pågældendes øvrige ledelseshverv, herunder poster i direktioner, bestyrelser og tilsynsråd, inklusive ledelsesudvalg, i danske og udenlandske fonde, virksomheder, institutioner samt krævende organisationsopgaver,
- hvilke medlemmer, der er udpeget af myndigheder/tilskudsyder m.v., og
- om medlemmet anses for uafhængigt.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 2.3.5: Det anbefales, at flertallet af bestyrelsesmedlemmerne i den erhvervsdrivende fond ikke samtidig er medlemmer af bestyrelsen eller direktionen i fondens dattervirksomhed(-er), medmindre der er tale om et helejet egentligt holdingselskab.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 2.4.1: Det anbefales, at en passende del af bestyrelsens medlemmer er uafhængige.

Består bestyrelsen (eksklusiv medarbejdervalgte medlemmer) af op til fire medlemmer, bør mindst ét medlem være uafhængigt.

Består bestyrelsen af mellem fem til otte medlemmer, bør mindst to medlemmer være uafhængige. Består bestyrelsen af ni til elleve medlemmer, bør mindst tre medlemmer være uafhængige og så fremdeles. Et bestyrelsesmedlem anses i denne sammenhæng ikke for uafhængig, hvis den pågældende:

- er, eller inden for de seneste tre år har været, medlem af direktionen eller ledende medarbejder i fonden eller en væsentlig dattervirksomhed eller associeret virksomhed til fonden, inden for de seneste fem år har modtaget større vederlag, herunder uddelinger eller andre ydelser, fra fonden/koncernen eller en dattervirksomhed eller associeret virksomhed til fonden i anden egenskab end som medlem af fondens bestyrelse eller direktion,
- inden for det seneste år har haft en væsentlig forretningsrelation (f.eks. personlig eller indirekte som partner eller ansat, aktionær, kunde, leverandør eller ledelsesmedlem i selskaber med tilsvarende forbindelse) med fonden/koncernen eller en dattervirksomhed eller associeret virksomhed til fonden,
- er, eller inden for de seneste tre år har været, ansat eller partner hos ekstern revisor,
- har været medlem af fondens bestyrelse eller direktion i mere end 12 år,
- er i nær familie med eller på anden måde står personer, som ikke betragtes som uafhængige, særligt nær,
- er stifter eller væsentlig gavegiver, hvis fonden har til formål at yde støtte til disses familie eller andre, som står disse særligt nær, eller
- er ledelsesmedlem i en organisation, en anden fond eller lignende, der modtager eller gentagne gange inden for de seneste fem år har modtaget væsentlige donationer fra fonden.

Fonden følger anbefalingen.

Ledelsesberetning

Nr. 2.5.1: Det anbefales, at bestyrelsens medlemmer som minimum udpeges for en periode på to år, og maksimalt for en periode på fire år.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 2.5.2: Det anbefales, at der for medlemmerne af bestyrelsen fastsættes en aldersgrænse, som offentliggøres i ledelsesberetningen eller på fondens hjemmeside.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 2.6.1: Det anbefales, at bestyrelsen fastlægger en evalueringsprocedure, hvor bestyrelsen, formanden og de individuelle medlemmers bidrag og resultater årligt evalueres, og at resultatet drøftes i bestyrelsen.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 2.6.2: Det anbefales, at bestyrelsen én gang årligt evaluerer en eventuel direktion og/eller administrators arbejde og resultater efter forud fastsatte klare kriterier.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 3.1.1: Det anbefales, at medlemmer af bestyrelsen i erhvervsdrivende fonde aflønnes med et fast vederlag, samt at medlemmer af en eventuel direktion aflønnes med et fast vederlag, eventuelt kombineret med bonus, der ikke bør være afhængig af regnskabsmæssige resultater. Vederlaget bør afspejle det arbejde og ansvar, der følger af hvervet.

Fonden følger anbefalingen.

Nr. 3.1.2: Det anbefales, at der i årsregnskabet gives oplysning om det samlede vederlag, hvert medlem af bestyrelsen og en eventuel direktion modtager fra den erhvervsdrivende fond og fra andre virksomheder i koncernen. Endvidere bør der oplyses om eventuelle andre vederlag som bestyrelsesmedlemmer, bortset fra medarbejderrepræsentanter i bestyrelsen, modtager for varetagelsen af opgaver for fonden, dattervirksomheder af fonden eller tilknyttede virksomheder til fonden.

Fonden følger anbefalingen.

Fondens bestyrelse

For bestyrelsen er i vedtægterne fastsat en aldersgrænse på 65 år.

Niels Efterstigaard Bjerrum, formand

Mand, 38 år, Cand.scient.pol – Administrationschef i det kongelige teater

Indtrådt i bestyrelsen: 16.01.2015. Genvalgt i 2017 indtil 2021.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Strategi, organisationsudvikling, ledelse, marketing og kommunikation.

Udpeget af Movia.

Øvrige ledelseshverv: Medlem af bestyrelsen i Movia samt Vestforbrænding.
Medlem af Borgerrepræsentationen i København.

Honorar modtaget i året: 20.000 kr.

Ledelsesberetning

Peter Mark Lundberg, næstformand

Mand, [indsæt alder] år, Ba i journalistik og medieproduktion og Ba i retorik og public affairs – Teater-, kulturhus- og bibliotekschef

Indtrådt i bestyrelsen 01.01.2018 indtil 2021.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Politik, branding, events, kampagner og markedsføring.

Udpeget af Frederiksberg Kommune.

Øvrige ledelseshverv: Næstformand, det Konservative Folkeparti, Frederiksberg

Honorar modtaget i året: 0 kr.

Jette Gotshce, bestyrelsesmedlem

Kvinde, [indsæt alder] år, Landsformand for Cyklistforbundet

Indtrådt i bestyrelsen 17.12.2014. Valgt indtil 2021.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Stor viden om cyklisme og mobilitet.

Udpeget af Cyklistforbundet

Øvrige ledelseshverv: Landsformand for Cyklistforbundet

Honorar modtaget i året: 10.000 kr.

Jacob Rosendal, bestyrelsesmedlem

Mand, 46 år. Cand. mag., marketingchef.

Indtrådt i bestyrelsen 01.01.2018. Valgt indtil 2019.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Kommunikation og markedsføring.

Valgt af bestyrelsen.

Øvrige ledelseshverv: Medlem af ledelsesgruppe på det Kgl. Teater

Honorar modtaget i året: 0 kr.

Zenia Baungaard Berg Nørregaard, bestyrelsesmedlem

Kvinde, 31 år. Cand. Scient. Soc.

Indtrådt i bestyrelsen 01.01.2018 Valgt indtil 2021.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Bæredygtighed.

Udpeget af Københavns Kommune.

Øvrige ledelseshverv: Medlem Borgerrepræsentationen (suppleant) i København, af Teknik og Miljøudvalget samt Beskæftigelses- og integrationsudvalget

Honorar modtaget i året: 0 kr.

Ledelsesberetning

Charlotte Elisabeth Fischer (udtrådt)

Kvinde, 53 år. Cand. mag., chef for Concito Bæredygtigt Erhverv.

Indtrådt i bestyrelsen 17.12.2014. Udtrådt 01.01.2018.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Ledelse og strategi, politik, kommunikation.

Udpeget af Region Hovedstaden.

Honorar modtaget i året: 10.000 kr.

Jens Kjær Christensen (udtrådt)

Mand, 70 år, Informationsmedarbejder, BIOFOS.

Indtrådt i bestyrelsen 17.12.2014, udtrådt 01.01.2018.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Medlem af Københavns Borgerrepræsentation i flere valgperioder.

Udpeget af Københavns Kommune.

Honorar modtaget i året: 15.000 kr.

Brian Holm, (udtrådt)

Mand, 55 år. Udannet murer og nuværende Sportsdirektør, speaker Eurosport.

Indtrådt i bestyrelsen 25. maj 2017. Udtrådt 01.01.2018.

Uafhængigt medlem.

Udpeget af Frederiksberg Kommune

Særlige kompetencer: 44 års erfaring indenfor Cykling fra Amatør sport til Tour de France.

Honorar modtaget i året: 0 kr.

Nikolaj Bøgh (udtrådt)

Mand, 49 år.

Indtrådt i bestyrelsen 17.12.2014 udtrådt af bestyrelsen 20. marts 2017.

Uafhængigt medlem.

Særlige kompetencer: Indsigt i politiske beslutningsprocesser, medie håndtering, strategi, erhvervsmæssige forhold.

Udpeget af Frederiksberg Kommune

Andre ledelseshverv: Ingen

Honorar modtaget i året: 16.200 kr.

Ledelsesberetning

Redegørelse for uddelingspolitik

By- og Pendlercykel Fonden støtter de i henhold til vedtægten berettigede initiativer, der gør den offentlige transport mere attraktiv i forhold til transport med fossil bilisme. Fonden skal understøtte ambitionen om, at fremme brugen af offentlig transport ved at understøtte udvikling og drift af grøn mobilitet, grønne vækstinitiativer og sundhedsfremmende infrastruktur til gavn for alle brugere og aktører. Fonden skal sikre regional udbredelse af et by- og pendlercykelsystem, som kobling til den øvrige kollektive trafik med henblik på at forbedre mobiliteten og mindske trængsel.

Fonden understøtter derfor initiativer, der falder inden for følgende kategorier:

1. Ledelse, drift, udvikling og udbredelse af by- og pendlercykelsystemet
2. Udvikling af offentlig transport, som understøtter udvikling og drift af grøn mobilitet
3. Almennyttige grønne vækstinitiativer, innovation, sundhedsfremmende infrastruktur
4. Sikring af videreudvikling af fondens eventuelle datterselskaber

By- og Pendlercykel Fonden kan alene uddele midler, som hidrører fra overskud ved fondens drift efter rimelig konsolidering.

For at komme i betragtning til støtte, skal initiativet være hjemmehørende i Danmark, herunder Øresundsregionen.

By- og Pendlercykel Fonden vil offentliggøre på fondens hjemmeside, www.bycyklen.dk, når der er ledige midler der kan søges, og vil beskrive hvorledes der kan ansøges om midler. På hjemmesiden kan også findes oplysninger om ansøgningsprocedure. (Denne er dog endnu ikke implementeret)

Selvom der søges om midler fra By- og Pendlercykel Fonden er der ingen garanti for at få støtte, selvom initiativet umiddelbart opfylder kriterierne. Fonden giver ikke begrundelse for afslag, så det er ikke muligt at klage eller at få sagen taget op igen.

Begivenheder efter balancedagen

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt forhold, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

Resultatopgørelse for 2017

	<u>Note</u>	<u>2017</u> <u>kr.</u>	<u>2016</u> <u>kr.</u>
Bruttofortjeneste	2	1.455.235	2.168.015
Personaleomkostninger	3	<u>(2.277.367)</u>	<u>(1.825.593)</u>
Driftsresultat		(822.132)	342.422
Andre finansielle indtægter	4	875	0
Nedskrivning af finansielle aktiver	5	(1)	0
Andre finansielle omkostninger	6	<u>(6.580)</u>	<u>(17.562)</u>
Årets resultat		(827.838)	324.860
Forslag til resultatdisponering			
Henlagt til fremtidige uddelinger		(1.070.000)	320.000
Overført resultat		<u>242.162</u>	<u>4.860</u>
		(827.838)	324.860

Balance pr. 31.12.2017

	<u>Note</u>	<u>2017</u> <u>kr.</u>	<u>2016</u> <u>kr.</u>
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder		0	0
Deposita		64.032	106.374
Finansielle anlægsaktiver	7	64.032	106.374
Anlægsaktiver		64.032	106.374
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		1.690.733	0
Andre tilgodehavender		38.704	0
Periodeafgrænsningsposter		7.197	0
Tilgodehavender		1.736.634	0
Likvide beholdninger		1.987.938	5.687.287
Omsætningsaktiver		3.724.572	5.687.287
Aktiver		3.788.604	5.793.661

Balance pr. 31.12.2017

	<u>Note</u>	<u>2017</u> <u>kr.</u>	<u>2016</u> <u>kr.</u>
Virksomhedskapital		300.000	300.000
Henlagt til uddelinger		0	1.070.000
Overført overskud eller underskud		<u>417.137</u>	<u>174.975</u>
Egenkapital		<u>717.137</u>	<u>1.544.975</u>
Modtagne forudbetalinger fra kunder	8	1.956.254	3.704.479
Leverandører af varer og tjenesteydelser		890.129	152.999
Anden gæld		<u>225.084</u>	<u>391.208</u>
Kortfristede gældsforpligtelser		<u>3.071.467</u>	<u>4.248.686</u>
Gældsforpligtelser		<u>3.071.467</u>	<u>4.248.686</u>
Passiver		<u>3.788.604</u>	<u>5.793.661</u>
Usikkerhed ved indregning og måling	1		
Ikke-indregnede leje- og leasingforpligtelser	9		
Eventualforpligtelser	10		
Nærtstående parter i erhvervsdrivende fonde	11		

Egenkapitaloppgørelse for 2017

	Virksom- hedskapital kr.	Henlagt til uddelinger kr.	Overført overskud eller underskud kr.	I alt kr.
Egenkapital primo	300.000	1.070.000	174.975	1.544.975
Årets resultat	0	(1.070.000)	242.162	(827.838)
Egenkapital ultimo	300.000	0	417.137	717.137

Noter

1. Usikkerhed ved indregning og måling

I årsrapporten er indregnet tilgodehavende hos tilknyttede virksomheder på 1.690.733 kr. Værdiansættelsen af tilgodehavendet er behæftet med usikkerhed som følge af dattervirksomhedens økonomiske situation. Det er således en forudsætning for værdiansættelsen til den regnskabsmæssige værdi på 1.690.733 kr., at dattervirksomheden er i stand til at realisere drifts- og likviditetsbudgettet for 2018.

Ledelsen har ved regnskabsaflæggelsen lagt til grund, at dattervirksomheden vil være i stand til at realisere drifts- og likviditetsbudgettet for 2018 og har derfor ikke nedskrevet tilgodehavendet.

2. Bruttofortjeneste

Fonden har i året modtaget administrationsbidrag på 1.066 t.kr. fra DSB, Københavns og Frederiksberg Kommuner i henhold til den indgåede samarbejdsaftale, som er indtægtsført i resultatopgørelsen.

	2017	2016
	kr.	kr.
3. Personaleomkostninger		
Gager og lønninger	1.946.304	1.669.515
Pensioner	321.095	149.024
Andre omkostninger til social sikring	9.968	7.054
	2.277.367	1.825.593
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte medarbejdere	2	2
	Ledelses-	Ledelses-
	vederlag	vederlag
	2017	2016
	kr.	kr.
Direktion	1.116.478	911.923
Bestyrelse	71.200	96.110
	1.187.678	1.008.033
	2017	2016
	kr.	kr.
4. Andre finansielle indtægter		
Valutakursreguleringer	1	0
Øvrige finansielle indtægter	874	0
	875	0

Noter

5. Nedskrivning af finansielle aktiver

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse B med tilvalg af enkelte bestemmelser for regnskabsklasse C.

	2017	2016
	kr.	kr.
6. Andre finansielle omkostninger		
Renteomkostninger i øvrigt	6.580	17.562
	6.580	17.562
	Kapital- andele i tilknyttede virk- somheder	Deposita
	kr.	kr.
7. Finansielle anlægsaktiver		
Kostpris primo	0	106.374
Tilgange	100.001	7.158
Afgange	(100.000)	(49.500)
Kostpris ultimo	1	64.032
Årets nedskrivninger	(1)	0
Nedskrivninger ultimo	(1)	0
Regnskabsmæssig værdi ultimo	0	64.032

Det nedenfor oplyste resultat i Bikeshare Danmark A/S er påvirket af indtægter fra eftergivelse af gæld for i alt 78.373 t.kr. i forbindelse med selskabets rekonstruktion i 2017. Når bortses herfra har selskabet realiseret et underskud på 5.393 t.kr.

	Hjemsted	Rets- form	Ejer- andel %	Egenkapital kr.	Resultat kr.
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder omfatter:					
Bikeshare Danmark A/S	København	A/S	100,0	(5.613.443)	72.980.400

Noter

8. Modtagne forudbetalinger fra kunder

Forudbetalinger består af modtagne hardware og servicebidrag indbetalt af samarbejdspartnerne til efterfølgende udbetaling til operatøren i takt med at levering finder sted.

	2017	2016
	kr.	kr.
9. Ikke-indregnede leje- og leasingforpligtelser		
Forpligtelser i henhold til leje- eller leasingkontrakter frem til udløb i alt	65.736	58.578

10. Eventualforpligtelser

Der er rejst visse krav mod fonden i relation til fondens virksomhed. Det er ledelsens vurdering, at disse krav ikke vil have en væsentlig indvirkning på fondens økonomiske situation.

Fonden hæfter solidarisk med dattervirksomheden, Bikeshare Danmark A/S, for krav rejst mod selskabet i forbindelse med den gennemførte rekonstruktion af selskabet i 2017. Det rejste krav er under retslig forhandling. Selskabets ledelse har sammen med sin juridiske rådgiver vurderet, at det fremsatte krav ikke er gyldigt og ledelsen forventer derfor, at det fremsatte krav ikke vil medføre en forpligtelse for selskabet eller fonden.

Såfremt selskabet taber retssagen vurderer fondens ledelse, at dette kan have væsentlig indvirkning på fondens økonomiske situation.

Kontraktlige forpligtelser

Fonden har indgået en samarbejdsaftale med DSB, Københavns og Frederiksberg kommuner om drift af et bycykelsystem frem til 2024 og en aftale med operatøren om at aftage leverancen fra denne i den tilsvarende periode.

11. Nærtstående parter i erhvervsdrivende fonde

Fonden har i året haft følgende transaktioner med nærtstående parter:

- Salg af anparter til datterselskabet Bikeshare A/S for i alt 100 t.kr. svarende til stiftelseskapitalen i de to overtagne selskaber.
- Udbetalt vederlag til fondens bestyrelse og direktion, jf. oplysningerne i note 3.
- Afregning af operatørbidrag til datterselskabet, Bikeshare A/S, med 8.951 t.kr.
- Refusion af omkostninger afholdt på vegne af datterselskabet, Bikeshare A/S, med 584 t.kr.

Fonden har pr. statusdagen følgende mellemværender med nærtstående parter:

- Tilgodehavende hos datterselskabet, Bikeshare A/S, på 1.691 t.kr. Tilgodehavendet vedrører den løbende samhandel og er på anfordring.

Anvendt regnskabspraksis

Regnskabsklasse

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse B med tilvalg af enkelte bestemmelser for regnskabsklasse C.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Offentlige tilskud

Tilskud består af modtagne administrationsbidrag fra DSB, Københavns og Frederiksberg Kommuner. De modtagne tilskud indregnes i årsrapporten for den periode de modtagne tilskud vedrører.

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste eller -tab

Bruttofortjeneste eller -tab omfatter nettoomsætning, andre driftsindtægter, omkostninger til råvarer og hjælpematerialer og eksterne omkostninger.

Nettoomsætning

Nettoomsætning ved salg af tjenesteydelser indregnes i resultatopgørelsen, når levering til køber har fundet sted. Nettoomsætning indregnes eksklusive moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget og måles til dagsværdien af det fastsatte vederlag.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter omfatter indtægter af sekundær karakter set i forhold til virksomhedens hovedaktivitet.

Vareforbrug

Vareforbrug omfatter fondens omkostninger til drift af bycykelsystemet målt til kostpris.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger, der vedrører virksomhedens primære aktiviteter, herunder lokaleomkostninger, kontorholdsomkostninger, salgsfremmende omkostninger mv. I posten indgår endvidere nedskrivninger af tilgodehavender indregnet under omsætningsaktiver.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pensioner o.l. for virksomhedens medarbejdere og bestyrelse.

Andre finansielle indtægter

Andre finansielle indtægter består af renteindtægter, herunder renteindtægter fra tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder samt godtgørelser under acontoskatteordningen mv.

Nedskrivning af finansielle aktiver

Nedskrivning af finansielle aktiver omfatter nedskrivning af finansielle aktiver, der ikke løbende måles til dagsværdi.

Anvendt regnskabspraksis

Andre finansielle omkostninger

Andre finansielle omkostninger består af rentekomkostninger, nettokurstab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, samt tillæg under acontoskatteordningen mv.

Uddelinger

Vedtagne uddelinger

Uddelinger betragtes som egenkapitalbevægelser og indregnes som en gældsforpligtelse på det tidspunkt, hvor uddelingen er godkendt af bestyrelsen og meddelt modtageren. Vedtagne men ikke udbetalte uddelinger indregnes som langfristede henholdsvis kortfristede gældsforpligtelser.

Hensat til uddelinger

I overensstemmelse med Lov om erhvervsdrivende fonde er der etableret en hensættelse til uddelinger som muliggør at bestyrelsen kan vedtage og udbetale uddelinger i løbet af regnskabsåret. Bestyrelsen er ikke forpligtet til at anvende hensættelsen, men denne nedskrives løbende med vedtagne uddelinger. Hvert år på fondens årsmøde evaluerer bestyrelsen hensættelsens størrelse.

Balancen

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder måles til kostpris. Kapitalandelene nedskrives til genindvindingsværdi, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter kontante beholdninger og bankindeståender.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Modtagne forudbetalinger fra kunder

Modtagne forudbetalinger fra kunder omfatter beløb, der er modtaget fra kunder og bidragydere forud for leveringstidspunktet.