

NAVIAIR SURVEILLANCE A/S

Naviair Alle 1
2770 Kastrup

Årsrapport
1. januar 2017 - 31. december 2017

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på
selskabets ordinære generalforsamling den

09/04/2018

Michael Thomsen
Dirigent

Indhold**Virksomhedsoplysninger**

Virksomhedsoplysninger	3
------------------------------	---

Påtegninger

Ledelsespåtegning	4
-------------------------	---

Erklæringer

Den uafhængige revisors revisionspåtegning	5
--	---

Ledelsesberetning

Ledelsesberetning	7
-------------------------	---

Årsregnskab

Anvendt regnskabspraksis	9
--------------------------------	---

Resultatopgørelse	11
-------------------------	----

Balance	12
---------------	----

Egenkapitalopgørelse	14
----------------------------	----

Noter	15
-------------	----

Virksomhedsoplysninger

Virksomheden	NAVIAIR SURVEILLANCE A/S Naviair Alle 1 2770 Kastrup e-mailadresse: mit@naviair.dk CVR-nr: 35648852 Regnskabsår: 01/01/2017 - 31/12/2017
Bankforbindelse	Handelsbanken Amaliegade 3 1256 København K DK Danmark
Revisor	Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Weidekampsgade 6 2300 København S DK Danmark CVR-nr: 33963556 P-enhed: 1017192430

Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for periode 1. januar til 31. december 2017 for Naviair Surveillance A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven (regnskabsklasse B).

Det er vores opfattelse, at den valgte regnskabspraksis er hensigtsmæssig, og at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver, finansielle stilling og resultat, samt pengestrømme.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 09/04/2018

Direktion

Søren Stahlfest Møller
Administrerende direktør

Bestyrelse

Morten Peter Dambæk

Susanne Isaksen

Søren Stahlfest Møller

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i NAVIAIR SURVEILLANCE A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for NAVIAIR SURVEILLANCE A/S for regnskabsåret 1. januar 2017 - 31. december 2017, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven. Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2017 - 31. december 2017 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit ”Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet”. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA’s Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet. Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme

revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen. Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen. I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation. Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven. Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, 09/04/2018

Erik Lynge Skovgaard Jensen , mne10089
Statsautoriseret revisor
Deloitte Statsautoriseret
Revisionspartnerselskab
CVR: 33963556

Lars Hillebrand , mne26712
Statsautoriseret revisor
Deloitte Statsautoriseret
Revisionspartnerselskab
CVR: 33963556

Ledelsesberetning

Hovedaktivitet

Selskabets formål er at udøve luftfartstjenesteaktiviteter i Danmark og i udlandet, herunder at eje kapitalandele i andre selskaber, som også udøver sådanne luftfartstjenesteaktiviteter, samt aktiviteter, som indgår som bestanddel heri eller ligger i naturlig forlængelse heraf.

Indtil videre er selskabets eneste aktivitet at fungere som holdingselskab for kapitalandele i Aireon LLC, Delaware, USA.

Da der ikke er ansatte i selskabet udover selskabets direktør, har selskabet indgået aftale med moderselskabet Naviair om at Naviair varetager alle selskabets interesser i enhver henseende, herunder eventuelle forhandlinger med Aireon og samarbejdspartnere, risikostyring, økonomiopfølgning på investeringen, tekniske forhold mv. Naviair rapporterer i henhold til aftale herom til selskabet ligesom beslutninger forelægges selskabets ledelse til godkendelse.

Kapitalberedskab

Ledelsen har ved vurdering af selskabets going concern forudsætning lagt til grund, at gældsforpligtelser til tilknyttede virksomheder på 130.000 t.kr forfalder til betaling 1. januar 2019, hvor aftale om refinansiering forventes indgået. Baseret herpå vurderer ledelsen, at selskabets kapitalberedskab for regnskabsåret 2018 er forsvarligt.

Aireon LCC

Aireon LLC har hovedkvarter i Virginia, USA. De øvrige partnere i samarbejdet er – foruden Naviair (med en ejerandel på 4,8 %) – det amerikanske telekommunikationsselskab, Iridium Communications Inc. (39,3 %) samt lufttrafikstyringsselskaberne Nav Canada (40,9 %), ENAV (10,1 %) og Irish Aviation Authority (4,8 %).

Aireon er i gang med at etablere verdens første globalt dækkende overvågningssystem til luftfarten. Det nye system er satellitbaseret, mens alle hidtil eksisterende overvågningssystemer er placeret på jorden.

I dag er mindre end 30 procent af klodens areal dækket af det eksisterende overvågningsudstyr. Når det nye system sættes i drift i løbet af et års tid, vil det for første gang være muligt overalt på kloden at hente data om alle fly, som er udstyret med ADS-B- udstyr. For de hidtil uovervågede områder i verden betyder det blandt andet, at flyvekontrollen fremover får mulighed for at arbejde med mindre sikkerhedsafstande mellem flyene og dermed kan afvikle flytrafikken mere effektivt, end det sker i dag. Det nye system vil både give øget sikkerhed og store besparelser for luftfarten i form af mindre brændstofforbrug. Samtidig vil systemet være til fordel for miljøet, fordi kortere flyvetid vil medføre lavere udledning af miljøskadelige stoffer fra luftfarten. Aireons system omfatter 66 satellitter og yderligere en række reservesatellitter. Ved udgangen af 2017 var de første 40 satellitter opsendt, og tests har vist, at de er langt mere effektive end forventet inden opsendelsen.

Aireons forretningsstrategi er baseret på salg af trafikovervågningsdata først og fremmest til lufttrafikstyringsselskaberne og sekundært til blandt andre luftfartsselskaber og flyhandlingsselskaber. Aireon har allerede nu indgået foreløbige aftaler om datasalg til en række lande blandt andre USA, Curaçao, Storbritannien, Sydafrika, Singapore, New Zealand og ASECNA, der repræsenterer 18 lande i Afrika. Naviair medvirker aktivt til Aireons salg af ydelser og til udviklingen af operative koncepter, der understøtter Aireons forretningsstrategi.

Aireons likviditet er under pres som følge af halvandet års forsinkelse i forhold til det oprindeligt planlagte opsendelsesprogram for satellitterne. Investorernes betaling af den næstsidste tranche var knyttet til

opsendelsen af den første satellitopsendelse, men måtte fremrykkes til december 2016, til trods for at første opsendelse på dette tidspunkt endnu ikke havde fundet sted. Den fjerde og sidste tranche blev betalt i sommeren 2017. Aireons likviditetsmæssige situation påtænkes løst gennem en kombination af kortvarige lån fra investorer, lån fra internationale banker samt udvidelse af aktionærkredsen. Dermed forventes det, at Aireon har tilstrækkelig kapital frem til systemet sættes i drift.

Det vurderes, at investeringen vil være forbundet med dels en risiko for, at datasalget ikke når det forventede niveau, dels en risiko for at der sker yderligere forsinkelser.

Aireon har hidtil alene indgået foreløbige aftaler om datasalg. Endelige aftaler om datasalg forventes først indgået, når systemet sættes i drift. Der eksisterer derfor en risiko for, at det forventede antal endelige aftaler ikke bliver indgået, eller først bliver indgået med forsinkelse.

Der eksisterer fortsat en risiko for, at systemet ikke kommer i drift til tiden. Alle satellitter med Aireons payload er klar til opsendelse, ligesom der løbende er dialog mellem Iridium og raketoperatøren, SpaceX, om tidspunkter for de resterende opsendelser, som forventes at finde sted i 2018. Imidlertid er der altid i projekter af denne størrelse og kompleksitet en risiko for tekniske problemer. Yderligere forsinkelser kan sætte Aireons likviditet under pres, hvilket kan kræve yderligere bridgefinansiering. Risikoen for yderligere forsinkelse er reduceret betydeligt, idet en stor del af satellitterne er på plads, og tests viser, at de fungerer tilfredsstillende.

Naviair vurderer på nuværende tidspunkt, at investeringen vil give et afkast og vurderer derfor ikke, at der er et nedskrivningsbehov relateret til investeringen pr. 31. december 2017.

Naviair Surveillance A/S er 100 procent egenkapital- og lånefinansieret af moderselskabet Naviair. Et eventuelt tab på investeringen i Aireon LLC vil således påvirke resultatopgørelsen og egenkapitalen i både Naviair Surveillance A/S, moderselskabet og koncernen negativt.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for Regnskabsklasse B.

Generelt

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomhedens, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når virksomheden som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Som målevaluta benyttes danske kroner. Alle andre valutaer anses som fremmed valuta.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Gevinster og tab, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post.

Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Materielle og immaterielle anlægsaktiver, varebeholdninger og andre ikke-monetære aktiver, der er købt i fremmed valuta, omregnes til historiske kurser.

Resultatopgørelse

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration.

Finansielle poster

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, amortiseringstillæg og -fradrag vedrørende prioritetsgæld mv.

Skat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og ændring af udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen. Den andel af den resultatførte skat, der knytter sig til årets ekstraordinære resultat, henføres hertil, mens den resterende del henføres til årets ordinære resultat.

Balance

Finansielle anlægsaktiver

Andre kapitalandele

Andre kapitalandele indregnet under finansielle anlægsaktiver måles til dagsværdi.

Andre kapitalandele omfatter kapitalandel i unoteret selskab. Dagsværdien i dette unoterede selskab kan ikke opgøres pålideligt, hvorfor kapitalandelen måles til kostpris.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Gældsforpligtelser

Langfristede gældsforpligtelser måles på tidspunktet for lånoptagelse til kostpris, svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles prioritetsgæld til amortiseret kostpris.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Skat

Selskabet er sambeskattet med modervirksomheden Naviair. Som følge heraf indregnes tilgodehavende sambeskatningsbidrag under tilgodehavender fra tilknyttede virksomheder, mens skyldigt sambeskatningsbidrag indregnes under gæld til tilknyttede virksomheder.

Resultatopgørelse 1. jan. 2017 - 31. dec. 2017

	Note	2017 kr.	2016 kr.
Eksterne omkostninger	1	-71.817	-195.884
Bruttoresultat		-71.817	-195.884
Resultat af ordinær primær drift		-71.817	-195.884
Andre finansielle indtægter		85	47
Øvrige finansielle omkostninger	2	-6.590.278	-1.366.726
Ordinært resultat før skat		-6.662.010	-1.562.563
Skat af årets resultat	3	5.809.000	-4.465.917
Årets resultat		-853.010	-6.028.480
Forslag til resultatdisponering			
Overført resultat		-853.010	-6.028.480
I alt		-853.010	-6.028.480

Balance 31. december 2017

Aktiver

	Note	2017 kr.	2016 kr.
Andre værdipapirer og kapitalandele		180.176.791	160.962.485
Finansielle anlægsaktiver i alt	4	180.176.791	160.962.485
Anlægsaktiver i alt		180.176.791	160.962.485
Andre tilgodehavender		3.000	420.921
Tilgodehavender i alt		3.000	420.921
Likvide beholdninger		17.174.202	36.280.170
Omsætningsaktiver i alt		17.177.202	36.701.091
Aktiver i alt		197.353.993	197.663.576

Balance 31. december 2017

Passiver

	Note	2017 kr.	2016 kr.
Registreret kapital mv.	5	600.000	600.000
Andre reserver		74.900.000	74.900.000
Overført resultat		-8.058.900	-7.205.890
Egenkapital i alt		67.441.100	68.294.110
Hensættelse til udskudt skat		5.966.418	1.145.289
Hensatte forpligtelser i alt		5.966.418	1.145.289
Gæld til tilknyttede virksomheder		123.920.475	128.198.427
Langfristede gældsforpligtelser i alt	6	123.920.475	128.198.427
Leverandører af varer og tjenesteydelser		26.000	25.750
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		26.000	25.750
Gældsforpligtelser i alt		123.946.475	128.224.177
Passiver i alt		197.353.993	197.663.576

Egenkapitalopgørelse 1. jan. 2017 - 31. dec. 2017

	Registreret kapital mv. kr.	Overkurs ved emission kr.	Overført resultat kr.	I alt kr.
Egenkapital, primo	600.000	74.900.000	-7.205.890	68.294.110
Årets resultat			-853.010	-853.010
Egenkapital, ultimo	600.000	74.900.000	-8.058.900	67.441.100

Noter

1. Eksterne omkostninger

	2017 kr.	2016 kr.
Administrationsomkostninger	12.000	12.000
Advokat- og revisorbistand	58.956	181.638
Gebyrer	861	2.246
	<u>71.817</u>	<u>195.884</u>

2. Øvrige finansielle omkostninger

	2016 kr.	2016 kr.
Renteomkostninger tilknyttede virksomheder	6.590.278	1.365.886
Valutakurstab	0	840
	<u>6.590.278</u>	<u>1.366.726</u>

3. Skat af årets resultat

	2017 kr.	2016 kr.
Årets aktuelle skat, der indgår i sambeskatning med administrationselskabet Naviair	-1.465.642	-343.764
Regulering af udskudt skat	0	1.429.289
Skat betalt i USA	0	4.838.201
Regulering af skat vedr. tidligere år	-4.343.358	-1.457.809
	<u>-5.809.000</u>	<u>4.465.917</u>

Hele årets skat er indregnet som sambeskatningsbidrag, i det årets selvangivelse ikke udarbejdes endeligt før ligningen af tidligere års selvangivelser er afsluttet, hvorefter der vil ske en forskydning af årets skat imellem årets skat anvendt i sambeskatningen og udskudt skat. Den nuværende behandling vurderes at være bedste skøn ud fra den nuværende viden.

4. Finansielle anlægsaktiver i alt

	Andre kapitalandele kr.
Kostpris primo	160.962.485
Tilgang	19.214.306
Kostpris ultimo	180.176.791
Regnskabsmæssig værdi ultimo	180.176.791

Andre værdipapirer og kapitalandele:

I februar 2014 indgik Naviar gennem et 100 % ejet datterselskab, Naviar Surveillance A/S, aftale om køb af i alt 6,0 % af andelene i det amerikanske selskab Aireon Limited Liability Company, som har hjemsted i Delaware, USA. Ejerandelen pr. 31. december 2017 udgør 4,83 %.

Kapitalandelene indregnes i årsrapporten til kostpris.

Aireons likviditet er under pres som følge af halvandet års forsinkelse i forhold til det oprindeligt planlagte opsendelsesprogram for satellitterne. Investorernes betaling af den næstsidste tranche var knyttet til opsendelsen af den første satellitopsendelse, men måtte fremrykkes til december 2016, til trods for at første opsendelse på dette tidspunkt endnu ikke havde fundet sted. Den fjerde og sidste tranche blev betalt i sommeren 2017. Aireons likviditetsmæssige situation påtænkes løst gennem en kombination af kortvarige lån fra investorer, lån fra internationale banker samt udvidelse af aktionærkredsen. Dermed forventes det, at Aireon har tilstrækkelig kapital frem til systemet sættes i drift.

Det vurderes, at investeringen vil være forbundet med dels en risiko for, at datasalget ikke når det forventede niveau, dels en risiko for at der sker yderligere forsinkelser.

Aireon har hidtil alene indgået foreløbige aftaler om datasalg. Endelige aftaler om datasalg forventes først indgået, når systemet sættes i drift. Der eksisterer derfor en risiko for, at det forventede antal endelige aftaler ikke bliver indgået, eller først bliver indgået med forsinkelse.

Der eksisterer fortsat en risiko for, at systemet ikke kommer i drift til tiden. Alle satellitter med Aireons payload er klar til opsendelse, ligesom der løbende er dialog mellem Iridium og raketoperatøren, SpaceX, om tidspunkter for de resterende opsendelser, som forventes at finde sted i 2018. Imidlertid er der altid i projekter af denne størrelse og kompleksitet en risiko for tekniske problemer. Yderligere forsinkelser kan sætte Aireons likviditet under pres, hvilket kan kræve yderligere bridgefinansiering. Risikoen for yderligere forsinkelse er reduceret betydeligt, idet en stor del af satellitterne er på plads, og tests viser, at de fungerer tilfredsstillende.

Der henvises til ledelsesberetningen for nærmere beskrivelse af Aireon.

5. Registreret kapital mv.

Aktiekapitalen består af 600.000 aktier a 1 kr. Aktierne er ikke opdelt i klasser.

	kr.
Ændringer i aktiekapitalen de seneste fem regnskabsår:	
Aktiekapital 17.01.2014	500.000
Tilgang ved kapitalforhøjelse 11.02.2014	100.000
Aktiekapital ultimo	600.000

6. Langfristede gældsforpligtelser i alt

Den langfristede gæld til modervirksomheden Naviair består ultimo af et lån på 130 mio. kr., der i henhold til låneaftalen forfalder til betaling d. 1. januar 2019.

Herfra er fratrukket tilgodehavende sambeskatningsbidrag.

7. Oplysning om eventualforpligtelser

Selskabet indgår i en dansk sambeskatning med Naviair som administrationselskab. Selskabet hæfter derfor solidarisk med Naviair for indkomstskatter mv.

8. Oplysning om ejerskab

Ejerforhold

Selskabet har registreret følgende aktionærer med mere end 5% af aktiekapitalens stemmerettigheder eller pålydende værdi:

Naviair, Naviair Allé 1, DK-2770 Kastrup

Nærtstående parter

Bestemmende indflydelse

Naviair, DK-2770 Kastrup, ejer, 100 %

Øvrige nærtstående parter

Morten Peter Dambæk, bestyrelsesformand

Søren Stahlfest Møller, administrerende direktør og bestyrelsesmedlem

Susanne Isaksen, bestyrelsesmedlem

Transaktioner

Administrationsaftale med modervirksomhed, TDKK 12. Aftalen er indgået på markedsvilkår.

Lån fra modervirksomhed, TDKK 130.000. Rente heraf, TDKK 6.590. Låneaftalen er indgået på markedsvilkår.

Herudover har der ikke i årets løb været gennemført transaktioner med bestyrelse, direktion, tilknyttede virksomheder eller andre nærtstående parter.

Koncernforhold

Selskabet indgår i koncernrapporten for modervirksomheden Naviair, København, CVR nr. 26059763.