

Årsregnskap for 2019

**AIR TRAFFIC AS
4023 STAVANGER**

Innhold

Resultatregnskap

Balanse

Noter

Revisjonsberetning

Utarbeidet av:

Zimmermann Økonomi og Regnskap AS

Strandgata 66

4307 SANDNES

Org.nr. 916859465

Utarbeidet med:
Total Årsoppgjør

Resultatregnskap for 2019

AIR TRAFFIC AS

	Note	2019	2018
Salgsinntekt		4 906 391	7 631 750
Sum driftsinntekter	12	4 906 391	7 631 750
Varekostnad		(4 648 160)	(7 205 357)
Lønnskostnad	4, 8	(204 457)	(349 191)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler		(6 688)	(1 689)
Annen driftskostnad		(77 889)	(65 467)
Sum driftskostnader		(4 937 194)	(7 621 704)
Driftsresultat		(30 803)	10 046
Annen renteinntekt		0	1
Annen finansinntekt		497	248
Sum finansinntekter		497	250
Annen rentekostnad		(739)	(2 056)
Sum finanskostnader		(739)	(2 056)
Netto finans		(242)	(1 806)
Ordinært resultat før skattekostnad		(31 045)	8 240
Skattekostnad på ordinært resultat	1	0	0
Ordinært resultat		(31 045)	8 240
Ekstraordinære poster	12	(1 447)	(2 735)
Arsresultat		(32 492)	5 505
Overføringer			
Udekket tap		(32 492)	5 505
Sum		(32 492)	5 505

Balanse pr. 31. desember 2019
AIR TRAFFIC AS

	Note	2019	2018
EIENDELER			
Investering i datterselskap	11	0	0
Sum finansielle anleggsmidler		<u>0</u>	<u>0</u>
Sum anleggsmidler		<u>0</u>	<u>0</u>
Omløpsmidler			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	175 548	157 161
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>175 548</u>	<u>157 161</u>
Sum omløpsmidler		<u>175 548</u>	<u>157 161</u>
Sum eiendeler		<u>175 548</u>	<u>157 161</u>

Balanse pr. 31. desember 2019
AIR TRAFFIC AS

	Note	2019	2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (30 aksjer à kr 1 000,00)	5, 6, 7	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		30 840	16 245
Sum innskutt egenkapital		60 840	46 245
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	0	(16 245)
Udekket tap		(51 968)	(3 231)
Sum opptjent egenkapital		(51 968)	(19 476)
Sum egenkapital		8 872	26 769
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	1	0	0
Annen kortsiktig gjeld		166 676	130 392
Sum kortsiktig gjeld		166 676	130 392
Sum gjeld		166 676	130 392
Sum egenkapital og gjeld		175 548	157 161

Gunnar Strand
 Styrets leder / Daglig leder

Malin Strand Aspheim
 Styremedlem

Geir Strand
 Styremedlem

Noter 2019

AIR TRAFFIC AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen er ikke balanseført, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, pengeposter i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap. Egne utgifter til forskning og utvikling og til utvikling av rettigheter er kostnadsført.

Utbytte er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskap/tilknyttet selskap, dersom det er sannsynlig at beløpet vil mottas. Ved utbytte som overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2018 til 2019.

Note 1 - Skatt

	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	(31 045)	8 240
Ekstraordinært resultat før skatt	(1 447)	(2 735)
+/- Permanente forskjeller	1 447	2 735
- Fremførbart underskudd / korreksjonsinntekt		(8 240)
Årets skattegrunnlag	(31 045)	0
Skattekostnad i resultatregnskapet	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 2 - Bankinnskudd

Bankinnskudd per 31.12.2019 er på 7.409 i norsk bank samt 168.139 i dansk bank.

Posten inneholder kun frie midler.

Note 3 - Egenkapital

Spesifikasjon egenkapital	Aksjekapital	EK i dansk filial	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2019	30 000	30.840	(19 476)	41 364
Årets resultat			(32 492)	(32 492)
Egenkapital 31.12.2019	30 000	30.840	(51 968)	8 872

Note 4 - Obligatorisk tjenstepensjon

Obligatorisk tjenstepensjon

Foretaket er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Note 5 - Aksjekapital

Foretaket har 30 aksjer, pålydende kr 1000, noe som gir en samlet aksjekapital på kr 30000.

Note 6 - Aksjonærer

Foretaket har 1 aksjonær.

Aksjonærens navn	Antall aksjer	Eierandel
Strand, Gunnar	30	100,00%
Sum	30	100,00%

Note 7 - Aksjeinnehav

Tittel	Navn	Antall aksjer
Daglig leder/ Styrets leder	Gunnar Strand	30

Note 8 - Ytelse til ledende personer

Ytelse til ledende personer

Type ytelse	Daglig leder	Styret
Lønn	0	
Pensjonsutgifter		
Annen godtgjørelse		

Note 9 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2019	31.12.2019	Endring
Skattemessig fremførbart underskudd	(75 474)	(106 518)	31 045
Netto forskjeller	(75 474)	(106 518)	31 045
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	75 474	106 518	(31 045)
Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
Utsatt skattefordel 31.12.19. basert på 22%	0	0	0

Ut fra forsiktighetshensyn balanseføres ikke utsatt skattefordel på kr 23 434

Note 10 - NUF Air Traffic Denmark, CVR Nr.: 35 51 36 47

Selskapet har i inntektsåret 2015 etablert en utenlandsk filial i Danmark som har hatt en omsetning på 3.716.400 DKK og bidratt med et overskudd etter skatt på 3.917 DKK i 2019. Regnskapet for filial følger vedlagt til årsregnskapet.

Note 11 - NUF Air Traffic Denmark

Investering i utenlandsk filial

Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Filialens egenkapital "31. desember 2019"	Filialens resultat for 2019
Air Traffic Denmark	Danmark	100%	30.840 NOK	5.171 NOK

Note 12 - Ekstraord. inntekter og kostnader

Ekstraord. inntekter og kostnader

Ekstraordinære inntekter og kostnader består av følgende:	2019
Skatt på inntekt i dansk filial	1.447
Netto ekstraordinære poster	1.447