

**Årsregnskap for 2020**

**AIR TRAFFIC AS  
4023 STAVANGER**

**Innhold**

Resultatregnskap

Balanse

Noter

Utarbeidet av:

Zimmermann Økonomi og Regnskap AS

Stokkamyveien 10

4313 SANDNES

Org.nr. 916859465

Utarbeidet med:  
Total Årsoppgjør

## Resultatregnskap for 2020

### AIR TRAFFIC AS

	Note	2020	2019
Salgsinntekt		2 648 632	4 906 391
<b>Sum driftsinntekter</b>	11	<b>2 648 632</b>	<b>4 906 391</b>
Varekostnad		(2 495 799)	(4 648 160)
Lønnskostnad	1, 2, 4	(38 037)	(204 457)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler		(7 220)	(6 688)
Annen driftskostnad	6	(86 643)	(77 889)
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>(2 627 699)</b>	<b>(4 937 194)</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>20 933</b>	<b>(30 803)</b>
Annen renteinntekt		5	0
Annen finansinntekt		2 738	497
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 743</b>	<b>497</b>
Annen rentekostnad		(2 890)	(739)
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>(2 890)</b>	<b>(739)</b>
<b>Netto finans</b>		<b>(147)</b>	<b>(242)</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>20 786</b>	<b>(31 045)</b>
<b>Ordinært resultat</b>		<b>20 786</b>	<b>(31 045)</b>
Ekstraordinære poster	11	(1 089)	(1 447)
<b>Årsresultat</b>		<b>19 697</b>	<b>(32 492)</b>
<b>Overføringer</b>			
Udekket tap		19 697	(32 492)
<b>Sum</b>		<b>19 697</b>	<b>(32 492)</b>

**Balanse pr. 31. desember 2020**  
**AIR TRAFFIC AS**

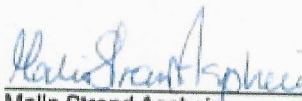
	Note	2020	2019
<b>EIENDELER</b>			
<b>Omløpsmidler</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	53 743	175 548
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>53 743</b>	<b>175 548</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>53 743</b>	<b>175 548</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>53 743</b>	<b>175 548</b>


**Balanse pr. 31. desember 2020**  
**AIR TRAFFIC AS**

	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (30 aksjer à kr 1 000,00)	7, 10	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	10	(16 026)	(35 723)
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>(16 026)</b>	<b>(35 723)</b>
<b>Sum egenkapital</b>	10	<b>13 974</b>	<b>(5 723)</b>
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld		39 769	181 271
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>39 769</b>	<b>181 271</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>39 769</b>	<b>181 271</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>53 743</b>	<b>175 548</b>

Stavanger, 03.07.2021

  
 \_\_\_\_\_  
 Gunnar Strand  
 Styrets leder / Daglig leder

  
 \_\_\_\_\_  
 Mallin Strand Aspheim  
 Styremedlem

  
 \_\_\_\_\_  
 Geir Strand  
 Styremedlem

## **Noter 2020**

### **AIR TRAFFIC AS**

#### **Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### **Salgsinntekter**

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### **Varebeholdninger**

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

#### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

#### **Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:**

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen er ikke balanseført, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, pengeposter i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap. Egne utgifter til forskning og utvikling og til utvikling av rettigheter er kostnadsført.

Utbytte er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskap/tilknyttet selskap, dersom det er sannsynlig at beløpet vil mottas. Ved utbytte som overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

#### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2019 til 2020.

### Note 1 - Lønnskostnader etc

	2020	2019
Andre relaterte ytelser	38 037	204 457
<b>Sum</b>	<b>38 037</b>	<b>204 457</b>

Foretaket har sysselsatt 1 årsverk i regnskapsåret.

### Note 2 - Obligatorisk tjenstepensjon

Virksomheten er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

### Note 3 - Bankinnskudd

Posten inneholder kun frie midler.

### Note 4 - Ytelser til ledende personer

Det er ikke gitt ytelser til ledende personer.

### Note 5 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer.

### Note 6 - Revisjon

	2020	2019
Revisjon	43 750	0
Andre tjenester	0	0
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>43 750</b>	<b>0</b>

### Note 7 - Aksjekapital og aksjonærer

Aksjeklasse	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Ordinære aksjer	30	1 000,00	30 000,00
<b>Sum</b>	<b>30</b>		<b>30 000,00</b>

Aksjeeier	Antall aksjer	Eierandel	Aksjeklasse
Strand, Gunnar (Daglig leder, Styreleder)	30	100,00%	Ordinære aksjer
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>30</b>	<b>100,00%</b>	

### Note 8 - Skatt

	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	20 786	(31 045)
Ekstraordinært resultat før skatt	(1 089)	(1 447)
+/- Permanente forskjeller	1 089	1 447
- Fremførbart underskudd / korreksjonsinntekt	(20 786)	
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>0</b>	<b>(31 045)</b>
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Note 9 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2020	31.12.2020	Endring
Skattemessig fremførbart underskudd	(106 518)	(85 732)	(20 786)
Netto forskjeller	(106 518)	(85 732)	(20 786)
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	106 518	85 732	20 786
Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
<b>Utsatt skattefordel 31.12.20. basert på 22%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Ut fra forsiktighetshensyn balanseføres ikke utsatt skattefordel på kr 18 861

### Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2020	30 000	(35 723)	(5 723)
Årets resultat		19 697	19 697
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>30 000</b>	<b>(16 026)</b>	<b>13 974</b>

### Note 11 - Ekstraord. inntekter og kostnader

Ekstraordinære inntekter og kostnader består av følgende:	2020
Skatt på inntekt i dansk filial	1.089
<b>Netto ekstraordinære poster</b>	<b>1.089</b>

### Note 12 - NUF Air Traffic Denmark, CVR Nr.: 35 51 36 47

Selskapet har i inntektsåret 2015 etablert en utenlandsk filial i Danmark som har hatt en omsetning på 1.858.428 DKK og bidratt med et overskudd etter skatt på 2.631 DKK i 2020. Regnskapet for filial følger vedlagt til årsregnskapet.