

Årsregnskap for 2015

**AIR TRAFFIC AS
4023 STAVANGER**

Innhold

Resultatregnskap

Balanse

Noter

Årsberetning

Utarbeidet av:
Zimmermann Økonomi og Regnskap
Storgata 32
4307 SANDNES
Org.nr. 994555448

Utarbeidet med:
Total Årsoppgjør

Resultatregnskap for 2015

AIR TRAFFIC AS


	Note	2015	2014
Salgsinntekt		0	98 436
Sum driftsinntekter		0	98 436
Varekostnad		0	(41 796)
Annen driftskostnad		(24 631)	(21 820)
Sum driftskostnader		(24 631)	(63 616)
Driftsresultat		(24 631)	34 820
Inntekt på investering i datter-/tilknyttet selskap		(22 466)	0
Annen renteinntekt		55	14
Sum finansinntekter		(22 411)	14
Annen rentekostnad		(97)	(46)
Sum finanskostnader		(97)	(46)
Netto finans		(22 508)	(32)
Ordinært resultat før skattekostnad		(47 139)	34 788
Skattekostnad på ordinært resultat	1	(6 398)	6 635
Ordinært resultat		(53 537)	41 423
Årsresultat		(53 537)	41 423
Overføringer			
Udekket tap		(53 537)	41 423
Sum		(53 537)	41 423

Balanse pr. 31. desember 2015
AIR TRAFFIC AS

	Note	2015	2014
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	(22 466)	0
Sum finansielle anleggsmidler		(22 466)	0
Sum anleggsmidler		(22 466)	0
Omløpsmidler			
Fordringer			
Andre fordringer		0	390
Sum fordringer		0	390
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	16 904	41 577
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 904	41 577
Sum omløpsmidler		16 904	41 967
Sum eiendeler		(5 562)	41 967

Balanse pr. 31. desember 2015
AIR TRAFFIC AS

	Note	2015	2014
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (30 aksjer à kr 1 000,00)	5, 6	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		(97 909)	(44 372)
Sum opptjent egenkapital		(97 909)	(44 372)
Sum egenkapital		(67 909)	(14 372)
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 270	5 270
Betalbar skatt	1	0	(6 635)
Annen kortsiktig gjeld		57 076	57 703
Sum kortsiktig gjeld		62 346	56 338
Sum gjeld		62 346	56 338
Sum egenkapital og gjeld		(5 562)	41 967


 Gunnar Strand
 Styrets leder / Daglig leder


 Malin Strand Aspheim
 Styremedlem


 Geir Strand
 Styremedlem

Noter 2015

AIR TRAFFIC AS

Regnskapsprinsipper

Arsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen er ikke balanseført, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, pengeposter i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap. Egne utgifter til forskning og utvikling og til utvikling av rettigheter er kostnadsført.

Utbytte er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskap/tilknyttet selskap, dersom det er sannsynlig at beløpet vil mottas. Ved utbytte som overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 27% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

Note 1 - Skatt

Grunnlag for beregning av skatt	2015	2014
Ordinært resultat før skattekostnad	(47 139)	34 788
+/- Permanente forskjeller		46
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller		(105 747)
Årets skattegrunnlag	(47 139)	(70 913)
+/- For lite (for mye) avsatt skatt tidligere år	6 398	(6 635)
Skattekostnad i resultatregnskapet	6 398	(6 635)
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 2 - Bankinnskudd

Bankinnskudd per 31.12.2015 er på 16.903,65.

Posten inneholder kun frie midler.

Note 3 - Egenkapital

Spesifikasjon egenkapital	Aksjekapital	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2015	30 000	(44 372)	(14 372)
Årets resultat		(53 537)	(53 537)
Egenkapital 31.12.2015	30 000	(97 909)	(67 909)

Note 4 - Obligatorisk tjenestepensjon

Obligatorisk tjenestepensjon

Foretaket er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 5 - Aksjekapital

Foretaket har 30 aksjer, pålydende kr 1000, noe som gir en samlet aksjekapital på kr 30000.

Note 6 - Aksjonærer

Foretakets aksjonær pr 31.12. 2015

Foretaket har 1 aksjonær.

Aksjonærens navn	Antall aksjer	Eierandel
Strand, Gunnar	30	100,00%
Sum	30	100,00%

Note 7 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2015	31.12.2015	Endring
Skattemessig fremførbart underskudd	(70 913)	(118 052)	47 139
Netto forskjeller	(70 913)	(118 052)	47 139
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	70 913	118 052	(47 139)
Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
Utsatt skattefordel 31.12.15. basert på 25%	0	0	0

Ut fra forsiktighetshensyn balanseføres ikke utsatt skattefordel på kr 29 513

Note 8 - NUF Air Traffic Denmark, CVR Nr.: 35 51 36 47

Selskapet har i inntektsåret etablert en utenlandsk filial i Danmark som har hatt en omsetning på 3.679.071 DKK og bidratt med et underskudd etter skatt på 18.879 DKK. Regnskapet for filial følger vedlagt til årsregnskapet.

Note 9 - Investering i Datterselskap

Investering i Datterselskap

Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital "31. desember 2015"	Selskapets resultat for 2015
Air Traffic Denmark	Danmark	100%	-69.835 NOK	-22.466 NOK
