



## Bikeshare Danmark A/S

Rygårds Allé 110  
2900 Hellerup  
CVR-nr. 34727643

## Årsrapport 2020

Godkendt på selskabets generalforsamling, den  
16.07.2021

---

**Tina Füssel**  
Dirigent

# Indhold

Virksomhedsoplysninger	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Resultatopgørelse for 2020	10
Balance pr. 31.12.2020	11
Egenkapitalopgørelse for 2020	13
Noter	14
Anvendt regnskabspraksis	17

# Virksomhedsoplysninger

## Virksomhed

Bikeshare Danmark A/S

Rygårds Allé 110

2900 Hellerup

CVR-nr.: 34727643

Hjemsted: Hellerup

Regnskabsår: 01.01.2020 - 31.12.2020

## Bestyrelse

Susan Hørlyck Münster

Tina Füssel

Morten Hall Schou

## Direktion

Alexander Bentsen

## Revisor

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Weidekampsgade 6

2300 København S

# Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020 for Bikeshare Danmark A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2020 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 16.07.2021

## Direktion

**Alexander Bentsen**

## Bestyrelse

**Susan Hørlyck Münster**

**Tina Füssel**

**Morten Hall Schou**

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

## Til kapitalejerne i Bikeshare Danmark A/S

### Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Bikeshare Danmark A/S for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

### Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

### Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

### Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de

yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den anvendte regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

### Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er herudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med

årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 16.07.2021

**Deloitte**

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33963556

**Erik Lyng Skovgaard Jensen**

Statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne10089

**Kristoffer Sune Hemmingsen**

Statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne33384

# Ledelsesberetning

## Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Selskabets hovedaktivitet er at drive by- og pendlercykelsystemet i hovedstadsområdet i henhold til en Rammeaftale indgået med By- og pendlercykel fonden (Fonden).

Driften af Bycyklen finansieres delvist gennem finansieringsbidrag fra DSB og de kommuner, der har tilsluttet sig Bycykelsystemet, mens størsteparten af indtægterne kommer fra Fonden, som betaler operatøren pr. tur.

## Turnaround og Bycyklen 2.0

I 2017 overtog Fonden ejerskabet af Bikeshare, da den daværende ejer gik konkurs. Fonden har anvendt ejerskabet til sammen med den nuværende ledelse i Bikeshare til at gennemføre en turnaround, dels for at sikre fortsat og effektiv drift af Bycyklen, dels for at klargøre til at retablere den oprindelige ejerstruktur, så en professionel industrispiller igen kan overtage ejerskabet af Bikeshare.

Det betyder bl.a., at Bikeshare er blevet langt mere datadrevet og processtyret, ligesom organisationen er tilpasset. Bikeshare har således haft overskud i alle år efter Fondens overtagelse.

Ved indgangen til 2020 var Bikeshare klar til at blive solgt, vinter og forår blev anvendt til at rydde op efter det omfattende hærværk i andet halvår af 2019, og organisationen stod klar til at gå i gang med endnu en sæson. Men så kom Corona, og hele verden tog en kollektiv time-out. Det betød også, at salgsprocessen blev sat på pause for en stund, og cykelsæsonen kom aldrig i gang for alvor.

Efterspørgslen efter kollektiv transport, og herunder også Bycyklen, styrteddykkede fra den ene dag til den næste. Med en fuldstændig nedlukning af samfundet forsvandt alle Bycyklens kunder – både pendlere og turister.

Bikeshare besluttede hurtigt at anvende tiden til at skærpe driften yderligere. Det betød for det første, at det blev besluttet at fastholde alle medarbejdere – dels for at vise samfundsansvar i en svær situation, dels for at fastholde kompetencerne i organisationen i forventning om et senere salg. Bikeshare har anvendt de af regeringens kompensationspakker, som var relevante.

Bikeshare har anvendt 2020 til at teste Bycyklen 2.0 i tæt samspil med brugerne, som er kommet med værdifuldt input. Udviklingen af Bycyklen 2.0 er sket i et tæt partnerskab mellem Bikeshare og Sitael/Vaimoo, som Bikeshare i 2019 startede et samarbejde med om udvikling af en ny, moderne el-cykel, som passer i den eksisterende infrastruktur.

Bikeshare har bidraget med erfaring fra fem års drift af verdens første 100% el-cykelbaserede bycykelsystem, mens Sitael har bidraget med ingeniørkompetencer og dyb indsigt i samspillet mellem transport og IoT.

Sitael er en del af Angel Group, der har hjemme i Italien. Angel Group har gennem mere end 30 år været dybt engageret i kollektiv transport og har nogle af verdens største transportselskaber som kunder. Sitael ønsker at udvide paletten af tilbud til sine kunder indenfor kollektiv transport og satser strategisk på at kunne levere totalløsninger indenfor delemobilitet.



Som et led i Bycyklen 2.0 har vi videreudviklet og fremtidssikret Bycykelstationerne til næste generation af Bycyklen. Det betyder samtidig, at stationerne er sikret bedre mod hærværk, selv om det er umuligt at sikre sig 100% mod kriminalitet, som hærværk jo er.

Systemet bliver løbende udbygget med flere Bycykelstationer. Det seneste år er der kommet nye Bycykelstationer ved de nyåbnede metrostationer og efter flere års fravær ved Vanløse Station, er Bycykelstationen retableret til glæde for pendlere, der kobler sig på metroen i Vanløse – fx borgere fra Rødovre. Endelig åbner der den kommende tid bycykelstationer på regionens hospitaler til gavn for pendlere, ambulante patienter og besøgende.

Uanset at den nye cykel er udviklet til at understøtte et dockbaseret system med egne cykelstativer/ladestandere, understøtter den nye cykel også muligheden for såkaldt free floating, der kan supplere de faste Bycykelstationer. Med den ændrede vejlov, som trådte i kraft 1. januar 2021, er rammerne for cykeludlejning fra det offentlige rum liberaliseret. Bycyklen kan derfor både parkeres i egne cykelstativer og samtidig fungere free floating, når blot den parkeres indenfor de rammer, kommunerne fastlægger.

Bikeshares aftale med Fonden løber til oktober 2024 med option til en forlængelse til 2031. For at Fonden kan leve op til sit formål om at sikre brugerne højklasset transport i hele aftaleperioden, forventer Bikeshare, at der i løbet af de kommende år er behov for nye cykler, så den nuværende flåde kan suppleres/udskiftes i takt med nedslidningen.

Vi havde store forventninger til, at Bycyklen 2.0 i endnu højere grad end hidtil vil bidrage til at få flere pendlere øjne op for de mange fordele, der er ved at tage den daglige transport på el-cykel. Vi ved således fra en række undersøgelser, at på distancer på op til 10 km i byen, vil cyklen være hurtigst, billigst, sundest og naturligvis også mest grøn. Disse undersøgelser understøttes af erfaringerne fra Rødovre, hvor turene fra Bycykelstationen på Damhustorvet er over 10 km. i gennemsnit.

Trods alle udfordringerne kunne Bikeshare realisere et overskud på 104 t.kr. mod et overskud på 25 t.kr. året før.

### **Begivenheder efter regnskabsårets afslutning**

I lighed med andre transportselskaber har også Bycyklen oplevet væsentlig nedgang i efterspørgslen som følge af nedlukningen af Danmark, og den store nedlukning i starten af 2021 gjorde det ikke bedre.

Det er vanskeligt at spå om, hvor hurtigt det går med igen at se de brugstal og transportmønstre, vi så i 2016-2019, hvor der var flot efterspørgsel efter Bycyklen med 2019 som det bedste forår i Bycyclens historie.

Et væsentligt mål med Fondens frasalg var at få nye cykler på gaden for at levere et endnu stærkere mobilitetstilbud til byen. Forhandlingerne var godt i gang i slutningen af 2020, men blev udfordret af den langvarige og totale nedlukning igen i starten af 2021. Der pågår fortsat forhandlinger.

### Bæredygtige Bycykler

Vi har højt specialiserede mekanikere, der anvender alle dele af cyklen til at bygge cykler ud af flere defekte cykler. Derfor er det stadig de cykler og batterier, der blev sat på gaden i 2013-2015, der kører i dag. Hver cykel har indtil videre kørt over 10.000 km. i gennemsnit, hvilket må betegnes som særdeles bæredygtigt. Vi forventer, at Bycyklen 2.0 i endnu højere grad kan understøtte **FN's 17 verdensmål, hvor Bycyklen navnlig spiller ind i forhold til disse:**

- **Verdensmål nr. 3: *Styrk sundhed og trivsel***  
Cyklismen styrker sundheden, giver en renere luft og mindsker antallet af alvorlige ulykker.
- **Verdensmål nr. 7: *Frem bæredygtig energi***  
Både cyklen og elcyklen giver mulighed for at transportere mennesker og varer på en energirigtig måde. Ladcykler åbner mulighed for bæredygtig varetransport i verdens byer.
- **Verdensmål nr. 9: *Opbyg industri, innovation og infrastruktur***  
Med cykler kan mange mennesker at skifte fra individuel motoriseret transport til en kombination af aktiv transport og offentlig transport.
- **Verdensmål nr. 11: *Gør byer og lokalsamfund bæredygtige***  
Øget cykling gør byer mere åbne, sikre, rene og sunde. Cyklen er robust og uafhængig af avanceret teknologi – men kan integreres med ny teknologi og intelligente transportsystemer.
- **Verdensmål nr. 12: *Frem ansvarligt forbrug og produktion***  
Transport af mennesker og varer på cykel øger mobiliteten på bæredygtig vis – for både pendlere, producenter, leverandører, forbrugere og turister.
- **Verdensmål nr. 13: *Gør en hurtig indsats for klimaet***  
Cykling er bæredygtig transport par excellence. Regeringer kan gøre en øjeblikkelig indsats for klimaet ved at tænke cyklen ind i deres klimapolitik og –strategier og bl.a. mindske transportens CO2-udslip.

# Resultatopgørelse for 2020

	Note	2020 kr.	2019 kr.
Nettoomsætning		14.261.534	18.611.674
Andre driftsindtægter	3	2.096.497	666.676
Vareforbrug		(1.652.538)	(2.121.509)
Andre eksterne omkostninger		(2.699.638)	(2.442.965)
<b>Bruttoresultat</b>		<b>12.005.855</b>	<b>14.713.876</b>
Personaleomkostninger	4	(6.318.490)	(9.761.260)
Af- og nedskrivninger	5	(5.475.242)	(4.894.915)
<b>Driftsresultat</b>		<b>212.123</b>	<b>57.701</b>
Andre finansielle indtægter		1.437	5.210
Nedskrivning af finansielle aktiver		0	(10.000)
Andre finansielle omkostninger		(109.621)	(27.556)
<b>Årets resultat</b>		<b>103.939</b>	<b>25.355</b>
<b>Forslag til resultatdisponering</b>			
Overført resultat		103.939	25.355
<b>Resultatdisponering</b>		<b>103.939</b>	<b>25.355</b>

# Balance pr. 31.12.2020

## Aktiver

	Note	2020 kr.	2019 kr.
Erhvervede immaterielle aktiver		3.498.154	4.163.965
<b>Immaterielle aktiver</b>		<b>3.498.154</b>	<b>4.163.965</b>
Produktionsanlæg og maskiner		9.970.565	14.131.559
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		81.493	116.517
<b>Materielle aktiver</b>		<b>10.052.058</b>	<b>14.248.076</b>
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder		65.000	65.000
Deposita		326.227	318.246
<b>Finansielle aktiver</b>	6	<b>391.227</b>	<b>383.246</b>
<b>Anlægsaktiver</b>		<b>13.941.439</b>	<b>18.795.287</b>
Råvarer og hjælpematerialer		2.154.236	2.174.762
<b>Varebeholdninger</b>		<b>2.154.236</b>	<b>2.174.762</b>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		380.241	676.592
Andre tilgodehavender		200.638	464.125
Periodeafgrænsningsposter	7	98.900	65.209
<b>Tilgodehavender</b>		<b>679.779</b>	<b>1.205.926</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>892.990</b>	<b>171.118</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>		<b>3.727.005</b>	<b>3.551.806</b>
<b>Aktiver</b>		<b>17.668.444</b>	<b>22.347.093</b>

**Passiver**

	<b>Note</b>	<b>2020</b> <b>kr.</b>	<b>2019</b> <b>kr.</b>
Virksomhedskapital	8	500.000	500.000
Overført overskud eller underskud		(5.898.746)	(6.002.865)
<b>Egenkapital</b>		<b>(5.398.746)</b>	<b>(5.502.865)</b>
Anden gæld		639.768	284.845
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>	<b>9</b>	<b>639.768</b>	<b>284.845</b>
Leverandører af varer og tjenesteydelser		585.334	564.161
Gæld til tilknyttede virksomheder	10	2.420.140	2.804.519
Anden gæld		1.641.753	1.546.995
Periodeafgrænsningsposter		17.780.195	22.649.438
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		<b>22.427.422</b>	<b>27.565.113</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>		<b>23.067.190</b>	<b>27.849.958</b>
<b>Passiver</b>		<b>17.668.444</b>	<b>22.347.093</b>
Going concern	1		
Usikkerhed ved indregning og måling	2		
Ikke-indregnede leje- og leasingforpligtelser	11		
Eventualforpligtelser	12		
Pantsætninger og sikkerhedsstillelser	13		

# Egenkapitalopgørelse for 2020

	Virksomheds- kapital kr.	Overført overskud eller underskud kr.	I alt kr.
Egenkapital primo	500.000	(6.002.685)	(5.502.685)
Årets resultat	0	103.939	103.939
<b>Egenkapital ultimo</b>	<b>500.000</b>	<b>(5.898.746)</b>	<b>(5.398.746)</b>

# Noter

## 1 Going concern

Selskabets egenkapital er negativ med 5.080 t.kr.

I forbindelse med salget af selskabet som omtalt i ledelsesberetningens afsnit xx, samt note xx, er der sket en forhøjelse af egenkapitalen ved konvertering af gæld for xx t.kr.

Som omtalt i ledelsesberetningen har selskabet været markant påvirket af COVID-19 situationen i Danmark og der er betydelig usikkerhed knyttet til de forventede indtægter fra cykeludlejning i resten af 2021 og første halvår af 2022. Som følge af at selskabet også modtager finansieringsbidrag fra samarbejdspartnerne er selskabets drift kun i mindre grad afhængig af omsætningen fra cyklerne og selskabets drifts- og likviditetsbudget udviser positiv driftslikviditet i denne periode - selv med samme lave indtægts niveau som blev realiseret i 2020. , men er som før. Det er ledelsens opfattelse, at selskabet vil være i stand til at realisere drifts- og likviditetsbudgettet, herunder tilpasning af omkostninger i nødvendigt omfang og ledelsen har derfor valgt at aflægge regnskabet under forudsætning af going concern.

## 2 Usikkerhed ved indregning og måling

Værdiansættelsen af selskabets materielle og immaterielle anlægsaktiver er baseret på selskabets forventning til den fremtidige indtjening (value in use).

Ved vurderingen har selskabets ledelse lagt til grund, at omsætningen fra udlejning af cykler kan reetableres til et niveau pr. cykel svarende til før Covid-19.

På nuværende tidspunkt er der betydelig usikkerhed knyttet hertil, bl.a. som følge af følgende forhold:

- Risiko for yderligere nedlukninger i det storkøbenhavnske område.
- Ændrede (for-)brugsmønstre hos brugerne.
- Udvikling i tilbagevenden af turister.

Ledelsen har udarbejdet en nedskrivningstest, som viser at brugsværdien af anlægsaktiverne mindst svarer til den regnskabsmæssige værdi, således at der ikke er identificeret et nedskrivningsbehov pr. 31. december 2020. Nedskrivningstesten indeholder følgende væsentlige forudsætninger:

- Budgetperiode frem til 2024
- Stabilisering i cykelindtægterne til et niveau, der mindst svarer til 5,5 mio. kr. pr. år.
- Reduktion i omkostningsbasen på baggrund af allerede igangsatte tiltag

## 3 Andre driftsindtægter

Der er modtaget kompensation for faste omkostninger og lønkompensation, som udgør hele regnskabsposten. Selskabet har modtaget lønkompensation på 1.475 t.kr. og kompensation for faste omkostninger med 621 t.kr.

#### 4 Personaleomkostninger

	2020 kr.	2019 kr.
Gager og lønninger	5.189.137	8.701.094
Pensioner	525.037	643.255
Andre omkostninger til social sikring	604.316	416.911
	<b>6.318.490</b>	<b>9.761.260</b>

Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte medarbejdere	14	19
---	----	----

#### 5 Af- og nedskrivninger

	2020 kr.	2019 kr.
Afskrivninger på immaterielle aktiver	665.811	494.064
Afskrivninger på materielle aktiver	4.809.431	4.400.851
	<b>5.475.242</b>	<b>4.894.915</b>

Pr. 31.12 er der foretaget nedskrivning af de gamle bycykler på 483 t. kr., da disse er taget ud af drift og skrottet.

#### 6 Finansielle aktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder	Hjemsted	Retsform	Ejerandel %	Egenkapital kr.	Resultat kr.
Bycyklen IT ApS	København	ApS	100	67.127	5.850
Bycyklen Norge ApS	København	ApS	100	17.450	(10.850)

#### 7 Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter omfatter modtagne forudbetalinger fra By- og Pendlercykel Fonden vedrørende hardware- og servicebidrag fra aftaleparterne. Forudbetalingerne indtægtsføres i takt med at leveret finder sted.

#### 8 Virksomhedskapital

	Antal	Pålydende værdi kr.	Bogført pariværdi kr.
Ordinære aktier	500	1000	500.000
	<b>500</b>		<b>500.000</b>

#### 9 Langfristede forpligtelser

	Forfald efter 12 måneder 2020 kr.
Anden gæld	639.768
	<b>639.768</b>



### 10 Gæld til tilknyttede virksomheder

Selskabets ejer, By- og Pendlerykel Fonden, er trådt tilbage for øvrige kreditorer i selskabet, således at fonden ikke har til hensigt at søge mere end 1.000 kr. af sit tilgodehavende pr. statusdagen på 2,3 mio. kr. pr. 31.12.2020 indfriet ud over, hvad driften i selskabets kan bære som en going concern. Tilbagetrædelsen er uigenkaldeligt gældende til 31. maj 2022.

### 11 Ikke-indregnede leje- og leasingforpligtelser

	2020 kr.	2019 kr.
Forpligtelser i henhold til leje- eller leasingkontrakter frem til udløb i alt	441.102	544.278

### 12 Eventualforpligtelser

Selskabet har påtaget sig en tilbagekøbsforpligtelse vedrørende solgt udstyr. Tilbagekøbsforpligtelsen udgør 239 t.kr. og kan tidligst gøres gældende i 2023.

### 13 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har via pengeinstitut stillet betalingsgaranti på 18.384 t.kr. overfor tredjemand. Betalingsgarantierne nedskrives årligt lineært over en periode på 8 år såfremt selskabet overholder sine løbende forpligtelser i henhold til Framework Agreement.

Selskabet har stillet virksomhedspant i selskabets anlægsaktiver, varelagre og tilgodehavender til sikkerhed for bankgæld til en af selskabets bankforbindelser. Virksomhedspantet udgør 90.000 t.kr. og bankgælden udgør 0 t.kr. pr. 31.12.2020. Den regnskabsmæssige værdi af virksomhedspantet udgør 16.795 t.kr.

# Anvendt regnskabspraksis

## Regnskabsklasse

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse B med tilvalg af enkelte bestemmelser for regnskabsklasse C.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

## Koncernregnskab

Med henvisning til årsregnskabslovens § 110 er der ikke udarbejdet koncernregnskab.

## Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når virksomheden som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

## Resultatopgørelsen

### Nettoomsætning

Nettoomsætning ved salg af handelsvarer og færdigvarer indregnes i resultatopgørelsen, når levering til køber har fundet sted. Nettoomsætning indregnes eksklusive moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget og måles til dagsværdien af det fastsatte vederlag.

### Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter omfatter indtægter af sekundær karakter set i forhold til virksomhedens hovedaktivitet.

### Vareforbrug

Vareforbrug omfatter regnskabsårets vareforbrug målt til kostpris, reguleret for sædvanlige lagernedskrivninger.

### Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger, der vedrører virksomhedens primære aktiviteter, herunder lokaleomkostninger, kontorholdsomkostninger, salgsfremmende omkostninger mv.

### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pensioner o.l. for

virksomhedens medarbejdere.

### **Af- og nedskrivninger**

Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver består af regnskabsårets af- og nedskrivninger opgjort ud fra henholdsvis de fastsatte restværdier og brugstider for de enkelte aktiver og gennemførte nedskrivningstest og af gevinster og tab ved salg af materielle samt immaterielle anlægsaktiver.

### **Andre finansielle indtægter**

Andre finansielle indtægter består af renteindtægter, herunder renteindtægter fra tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder, gæld og transaktioner i fremmed valuta, samt gældseftergivelser.

### **Nedskrivning af finansielle aktiver**

Nedskrivning af finansielle aktiver omfatter nedskrivning af finansielle aktiver, der ikke løbende måles til dagsværdi.

### **Andre finansielle omkostninger**

Andre finansielle omkostninger består af renteomkostninger, herunder renteomkostninger fra gæld til tilknyttede virksomheder samt gæld og transaktioner i fremmed valuta.

## **Balancen**

### **Immaterielle rettigheder mv.**

Immaterielle rettigheder mv. omfatter erhvervede immaterielle rettigheder (licenser)

Erhvervede immaterielle rettigheder måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Patenter afskrives lineært over den resterende patentperiode, og licenser afskrives lineært over aftaleperioden.

Immaterielle rettigheder mv. nedskrives til genindvindingsværdi, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

### **Materielle aktiver**

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen og omkostninger til klarlægning af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Produktionsanlæg og maskiner	2-8 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	2-8 år

Forventede brugstider og restværdier revurderes årligt.

Materielle anlægsaktiver nedskrives til genindvindingsværdi, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

**Kapitalandele i tilknyttede virksomheder**

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder måles til kostpris. Kapitalandelene nedskrives til genindvindingsværdi, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

**Varebeholdninger**

Varebeholdninger måles til kostpris, opgjort efter FIFO-metoden, eller nettorealiseringsværdi, hvis denne er lavere.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen med tillæg af hjemtagelsesomkostninger.

Nettorealiseringsværdi for varebeholdninger opgøres som forventet salgspris med fradrag af færdiggørelsesomkostninger og omkostninger, der skal afholdes for at effektuere salget.

**Tilgodehavender**

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

**Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

**Likvide beholdninger**

Likvide beholdninger omfatter kontante beholdninger og bankindeståender.

**Andre finansielle forpligtelser**

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

**Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter til resultatføring i efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.