

Årsrapport 2021

Aarhus Letbane I/S

1. januar – 31. december 2021

Aarhus Letbane I/S
P. Hiort Lorenzens Vej 71-95
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724
info@aarhusletbane.dk
letbanen.dk



Til Erhvervsstyrelsen

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på
selskabets ordinære interessentskabsmøde

den 19.04.2022 20__

Dirigent *[Signature]*

Indholdsfortegnelse

Ledelsespåtegning.....	2
De uafhængige revisorers erklæringer	3
Ledelsesberetning	7
Hoved- og nøgletal.....	8
Årets væsentligste begivenheder	9
Årets resultat	14
Samfundsansvar.....	19
Koncern- og årsregnskab	26
Resultatopgørelse 1. januar – 31. december	26
Balance pr. 31. december	27
Pengestrømsopgørelse	29
Egenkapitalopgørelse	30
Noter og anvendt regnskabspraksis	31

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021 for Aarhus Letbane I/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder (regnskabsklasse D) og interessentskabskontraktens bestemmelser om regnskabsaflæggelse.

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens og selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for selskabets finansielle stilling, væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som virksomheden står overfor.

Årsrapporten indstilles til ordinært interessentskabsmødes godkendelse.

Aarhus, den 31. marts 2022

Direktion:

Michael Borre

Bestyrelse:

Anne-Marie Krog
Formand

Arne Lægaard
Næstformand

Flemming Knudsen

Steen Stavnsbo

Lone Hindø

Charlotte Zeidler Holm Liend-
gaard Vigh

Kirsten Suhr Bundgaard

De uafhængige revisorers erklæringer

Til kapitalejerne i Aarhus Letbane I/S

Konklusion

Vi har revideret koncernregnskabet og årsregnskabet for Aarhus Letbane I/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Koncernregnskabet og årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vores konklusion er konsistent med vores revisionsprotokollat til bestyrelsen.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt god offentlig revisionsskik, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Lov om Aarhus Letbane. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af koncernen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Efter vores bedste overbevisning er der ikke udført forbudte ikke-revisionsydelser som omhandlet i artikel 5, stk.1, i forordning (EU) nr. 537/2014.

Valg af revisor

Vi blev første gang valgt som revisor for Aarhus Letbane I/S den 30. august 2012 for regnskabsåret 2012. Vi er genvalgt årligt ved generalforsamlingsbeslutning i en samlet sammenhængende opgaveperiode på 10 år frem til og med regnskabsåret 2021.

Centrale forhold ved revisionen

Centrale forhold ved revisionen er de forhold, der efter vores faglige vurdering var mest betydelige ved vores revision af regnskaberne for regnskabsåret 2021. Disse forhold blev behandlet som led i vores revision af regnskaberne som helhed og udformningen af vores konklusion herom. Vi afgiver ikke nogen særskilt konklusion om disse forhold. For hvert af nedennævnte forhold er beskrivelsen af, hvordan forholdet blev behandlet ved vores revision, givet i denne sammenhæng.

Vi har opfyldt vores ansvar som beskrevet i afsnittet "Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet", herunder i relation til nedennævnte centrale forhold ved revisionen. Vores revision har omfattet udformning og udførelse af revisionshandlinger som reaktion på vores vurdering af risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskaberne. Resultatet af vores revisionshandlinger, herunder de revisionshandlinger vi har udført for at behandle nedennævnte forhold, danner grundlag for vores konklusion om regnskaberne som helhed.

Centrale forhold ved revisionen

Letbaneanlægget, måles til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger.

Vi fokuserede på værdiansættelse af letbaneanlægget, fordi værdiansættelsen kræver væsentlige regnskabsmæssige skøn ved vurderingen af de fremtidige pengestrømme, og dermed forudsætninger for værdiforringelsestest.

Se note 4 (Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn).

Hvordan forholdet blev behandlet ved revisionen

Vi vurderede den af ledelsen udarbejdede nedskrivningstest, herunder fastlæggelse af letbaneanlægget som en pengestrømsgenererende enhed og forudsætninger anvendt til vurdering af de fremtidige pengestrømme på anlægget.

Vi har blandt andet efterprøvet den matematiske nøjagtighed af den anvendte nedskrivningsmodel.

Til vurdering af de anvendte forudsætninger for fremtidige pengestrømme, har vi gennemgået opgørelse over det forventet restforbrug til færdiggørelse af letbaneanlægge. Vi har gennemgå aftalegrundlaget med Midttrafik for herved at opnå bevis for de forventede indtægter.

Til vurdering af den anvendte diskonteringsrente har vi med udgangspunkt i selskabets risikoprofil efterprøvet den anvendte diskonteringsrente og sammenholdt med andre relevante benchmark.

Ledelsens ansvar for koncernregnskabet og årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et koncernregnskab og et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et koncernregnskab og årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af koncernregnskabet og årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere virksomhedens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere virksomheden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om koncernregnskabet og årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt god offentlig revisionsskik altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af koncernregnskabet og årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt god offentlig revisionsskik, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i koncernregnskabet og årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol.

- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om virksomhedens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i koncernregnskabet og årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at virksomheden ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af koncernregnskabet og årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om koncernregnskabet og årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.
- Opnår vi tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis for de finansielle oplysninger for virksomhederne eller forretningsaktiviteterne i koncernen til brug for at udtrykke en konklusion om koncernregnskabet. Vi er ansvarlige for at lede, føre tilsyn med og udføre koncernrevisionen. Vi er eneansvarlige for vores revisionskonklusion.

Vi kommunikerer med ledelsen om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Med udgangspunkt i de forhold, der er kommunikeret til den øverste ledelse, fastslår vi, hvilke forhold der var mest betydelige ved revisionen af regnskaberne for den aktuelle periode og dermed er centrale forhold ved revisionen. Vi beskriver disse forhold i vores revisionspåtegning, medmindre lov eller øvrig regulering udelukker, at forholdet offentliggøres, eller i de yderst sjældne tilfælde, hvor vi fastslår, at forholdet ikke skal kommunikeres i vores revisionspåtegning, fordi de negative konsekvenser heraf med rimelighed ville kunne forventes at veje tungere end de fordele, den offentlige interesse har af sådan kommunikation.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om koncernregnskabet og årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af koncernregnskabet og årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med koncernregnskabet og årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med koncernregnskabet og årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder,

der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

Aarhus, den 31. marts 2022

EY

Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28

Claus Hammer-Pedersen
statsaut. revisor
mne21334

Jonas Busk
statsaut. revisor
mne42771

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Aarhus Letbane I/S
P. Hiort-Lorenzens Vej 71-95
8000 Aarhus C

Telefon: 40 31 61 91
Hjemmeside: www.letbanen.dk
E-mail: info@aarhusletbane.dk
CVR-nr.: 34 70 47 24
Stiftet: 30. august 2012
Hjemstedskommune: Aarhus
Regnskabsår: 1. januar – 31. december

Bestyrelse

Mie Krog (formand)
Arne Lægaard (næstformand)
Flemming Knudsen
Steen Stavnsbo
Lone Hindø
Charlotte Zeidler Holm Liendgaard Vigh

Direktion

Michael Borre

Revision

EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
Værkmestergade 25
8000 Aarhus C

Ejerforhold

Aarhus Kommune, 50%
Region Midtjylland, 50%

Hoved- og nøgletal

('1.000 kr.)

	2021	2020	2019	2018	2017
Hovedtal (koncern):					
Resultat af primær drift	84.994	82.413	79.548	451	-67.856
Af- og nedskrivninger, netto	-130.548	-133.227	-126.890	-82.020	-638.425
Resultat af finansielle poster	-34.256	-35.258	-35.872	-19.193	-633
Årets resultat	-79.810	-86.072	-83.214	-100.762	-706.914
Anlægsaktiver	2.282.109	2.359.554	2.445.318	2.502.145	2.296.306
Omsætningsaktiver	101.240	81.597	82.366	234.918	342.665
Aktiver i alt (balancesum)	2.383.349	2.441.151	2.527.684	2.737.063	2.638.971
Egenkapital	-126.166	-46.356	39.716	122.930	186.792
Kortfristede gældsforpligtelser	348.346	253.227	184.226	393.249	627.955
Pengestrømme fra driftsaktivitet	79.635	-1.789	11.425	168.210	-99.207
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-68.193	-64.672	-85.412	-301.319	-1.035.553
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	600	47.783	-71.926	239.170	1.137.589
Pengestrømme i alt	12.042	-18.678	-145.913	106.061	2.829
Nøgletal (koncern):					
Likviditetsgrad	29,06	32,22	44,71	59,74	54,57
Soliditetsgrad	-5,29	-1,90	1,57	4,49	7,08
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	24	24	21	24	29

Nøgletallene er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal". Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Resultatet for året er bedre end niveauet i budgettet for året, som var et underskud på 85-95 mio. kr.



Hver dag rejser mere end 14.000 passagerer med Letbanen, og siden åbningen i 2017 har mere end 12 millioner passagerer rejst med Letbanen.

Chili Foto.

Om Aarhus Letbane

Første etape af Aarhus Letbane forvandlede den eksisterende, 98 km lange Aarhus Nærbane til Odder og Grenaa til en elektrificeret letbane. De to strækninger blev forbundet med et nyt, 12 km langt letbanespor fra Aarhus H til Lisbjerg og Lystrup; den vi i dag kalder 'indre strækning'. Dermed gør Letbanen det hurtigt og nemt at komme frem og tilbage mellem byer og arbejdspladser i Odder, Aarhus, Syddjurs og Norddjurs Kommuner.

Visionen er at udbygge Aarhus Letbane, så den på sigt bliver regionens svar på hovedstadens S-tog: Et effektivt og tidsvarende højklasset transportmiddel, der hurtigt, komfortabelt og miljøvenligt kan bringe sine passagerer rundt i det hurtigt voksende østjyske storbyområde.

Første del af Aarhus Letbane åbnede den 21. december 2017 på strækningen fra Aarhus H til Aarhus Universitetshospital i Skejby via den nye havnefront. 25. august 2018 åbnede strækningerne fra Aarhus H til Odder samt mellem Aarhus Universitetshospital i Skejby og Lisbjergskolen. Den sidste fase, bestående af strækningerne Aarhus – Grenaa og Lisbjerg – Lystrup, åbnede 30. april 2019.

Årets væsentligste begivenheder

Letbanen lever op til driftsmålene

Det samlede resultat for 2021 viser igen pæne resultater og målopfyldelse for både pålidelighed og rettidighed (måltallet for begge mål er 95 procent). Ved året afslutning var 97,9 procent af alle afgangene blevet gennemført, og 96,8

procent af alle afgange var gennemført til tiden. Det er et lille fald i pålideligheden i forhold til 2020 og skyldes hovedsageligt perioder med is på køreledninger i årets første tre måneder. Rettidigheden er til gengæld steget en lille smule siden 2020, hvilket er positivt, især fordi der har været flere passagerer med Letbanen i 2021 end i 2020.

Ser man på udviklingen for de tre strækninger, har både Odderbanen og den indre strækning kørt meget stabilt og på et højt niveau hele 2021. Både rettidighed og pålidelighed er omkring 98 procent på begge strækninger. Grenaabanen er mere ustabil på rettidigheden, der dog med 93,4 procent ender på det højeste niveau indtil nu. Pålideligheden er mere stabil og meget tæt på de to andre strækninger.

Grenaabanen har nogle vilkår, som gør strækningen mere sårbar over for forsinkelser. Forsinkelser får hurtigere en større konsekvens for resten af trafikken, end det er tilfældet for de to andre strækninger.

Bestyrelsen har valgt at hæve målet for både rettidighed og pålidelighed, der fra 2022 begge er 97 procent mod tidligere 95 procent. Samtidig er målene differentieret på de tre strækninger. Kravet er lidt mindre på Grenaabanen end de to andre.

Udviklingen i 2021 fordelt på strækninger pr. måned:

Pålidelighed

Måned	Den indre strækning	Odderbanen	Grenaabanen	Total
Januar	98,0 %	97,3 %	97,1 %	97,6 %
Februar	96,5 %	97,1 %	94,9 %	96,1 %
Marts	95,1 %	98,3 %	95,7 %	95,7 %
April	98,8 %	99,5 %	98,1 %	98,7 %
Maj	98,8 %	99,7 %	98,5 %	98,8 %
Juni	97,7 %	97,4 %	97,1 %	97,5 %
Juli	99,2 %	98,7 %	99,0 %	99,1 %
August	98,9 %	99,2 %	98,0 %	98,7 %
September	98,8 %	99,6 %	99,0 %	99,0 %
Oktober	99,2 %	97,3 %	98,3 %	99,0 %
November	98,5 %	98,9 %	98,7 %	98,6 %
December	95,2 %	97,4 %	96,3 %	95,8 %
År til dato	97,9 %	98,4 %	97,5 %	97,9 %

Rettidighed

Måned	Den indre strækning	Odderbanen	Grenaabanen	Total
Januar	98,8 %	98,3 %	94,8 %	97,5 %
Februar	97,8 %	97,0 %	93,8 %	96,6 %
Marts	98,1 %	98,0 %	94,6 %	97,1 %
April	98,3 %	98,7 %	93,3 %	96,9 %
Maj	98,5 %	98,7 %	93,6 %	97,1 %
Juni	97,9 %	97,4 %	94,5 %	96,9 %
Juli	98,4 %	98,0 %	93,6 %	97,0 %
August	97,7 %	98,3 %	91,3 %	96,2 %
September	98,0 %	98,6 %	92,3 %	96,8 %
Oktober	98,2 %	98,4 %	91,4 %	96,6 %
November	98,1 %	97,9 %	95,0 %	97,3 %
December	96,9 %	96,6 %	91,0 %	95,4 %
År til dato	98,0 %	98,0 %	93,4 %	96,8 %

Nyt middel til bekæmpelse af is på køreledningerne

Da den valgte løsning, med glycerin, ikke viste sig at være effektiv nok til at forhindre dannelse af is på køreledningerne, særligt i rimtåge (meget høj luftfugtighed), har Aarhus Letbane udarbejdet et katalog med alternative løsninger til bestyrelsen. Kataloget er opdelt i kortsigtede løsninger og langsigtede løsninger (typisk også løsninger, der vil kræve en større investering).

Som kortsigtet løsning blev der valgt et nyt produkt (en olie fra firmaet Interflon kaldet Lupe EPR). Olien skal kun sprøjtes på én gang om måneden, hvorimod glycerinen skulle påføres hver anden dag. Dermed medfører det nye produkt en betydelig forenkling af opgaven.

Olien fra Interflon har vist sig at være mere effektiv end glycerin, og Interflon oplyser, at olien vil have 100 % effekt fra andet anvendelsesår. Allerede denne første vinter har det dog haft en god effekt. Der har foreløbig ikke været morgener, hvor hele driften har været indstillet. De gange der har været problemer med is på køreledningerne, har det været et meget få afgange, der er blevet aflyst.

Krydsningsspor ved Trustrup station ibrugtaget

Det længe ventede krydsningsspor i Trustrup blev færdigt til tiden og ibrugtaget kort før jul. Fra 3. januar 2022 er der etableret halvtimesdrift mellem Ryomgård og Grenaa, som planlagt.

Status på krydsningsspor ved Vestre Strandallé station

Projektet, der skal sikre kvartersdrift til Hornslet, følger tidsplanen. Under anlægsarbejderne i sommerferien var projektet påvirket af såvel syge nøglemedarbejdere hos entreprenøren Aarsleff Rail samt oversvømmelser af arbejdsområdet. Det er dog lykket Aarsleff Rail at indhente det fornødne hen over efteråret, og sikringsentreprisen, der ledes af ASAL-konsortiet, kunne derfor gå i gang til tiden.

Der arbejdes med en 10 ugers spærring af strækningen gennem Risskov (der er spærret mellem Skolebakken og Lystrup). I perioden, der varer frem til medio marts 2022, kører L1 (Grenaa-toget) ad den indre strækning fra Lystrup til Aarhus H. Det medfører en lidt længere rejsetid, men betyder til gengæld, at rejsende fra Djursland ikke skal skifte tog i Lystrup.

Krydsningsstationen forventes teknisk ibrugtaget inden udgangen af 1. kvartal 2022, som planlagt. Kvartersdrift forventes igangsat fra og med køreplansændringen i august 2022.

Ændringer i bestyrelsen fra 1. januar 2022

Aarhus Letbane har fået ny bestyrelse fra årsskiftet, da de politiske medlemmers valgperiode følger valget til kommuner og regioner. Samtidig har Interessenterne besluttet at ændre på sammensætningen, så der fremover vil sidde to medlemmer udpeget af Byrådet i Aarhus Kommune og to medlemmer udpeget af Regionsrådet i Region Midtjylland. Derudover vil der skulle udpeges tre eksterne, professionelle medlemmer.

Fra Aarhus Kommune er udpeget rådmand Steen Stavnsbo og magistratsmedlem Lone Hindø. Fra Region Midtjylland er udpeget Arne Lægaard (der er genvalgt som næstformand) og Flemming Knudsen.

Formand Mie Krog og bestyrelsesmedlem Charlotte Liendgaard Vigh fortsætter som medlemmer af bestyrelsen, og fra 1. marts er Kirsten Suhr Bundgaard indtrådt som det tredje eksterne medlem af bestyrelsen.

Intensivt arbejde med Trafikinformation

Aarhus Letbane har i 2021 arbejdet målrettet med at forbedre kvaliteten af trafikinformationen markant. Udviklingen er sket i tæt samarbejde med Midttrafik og operatøren. Følgende resultater er bl.a. opnået:

- Letbanen er kommet med på Midttrafik Live App'en med live-data.
- Der er igangsat et projekt med opsætning af nye skærme på indre strækning, og projektet er kommet godt i gang.
- Aflysninger fra AVLS-systemet sendes nu til direkte Rejseplanen, som det var tiltænkt.
- Et nyt og (meget) forbedret aflysningssystem, som skal erstatte det meget "tunge" HIM, er taget i anvendelse.
- Nyt set-up omkring nødkøreplaner og disponeringsplaner er implementeret i OCC, hvilket medfører hurtigere genopretning af trafikken ved driftsforstyrrelser.

Pantografovervågning

Aarhus Letbane har installeret et overvågningssystem fra firmaet Pantoinspect, der overvåger pantograferne (strømfagerne på alle passerede tog). Selve anlægget er placeret tæt på Aarhus H, hvor alle tog passerer. Systemet har til formål at opdage slidte eller beskadigede pantografer for at undgå, at de skader køreledningsanlægget.

Systemet overvåger alle tog, der kører forbi. Det gør det ved hjælp af en ultra-high-speed 3D laser og et high-speed infrarødt kamera. Tilsammen danner de et antal 3D-billeder af pantografen og kulbanen, der kan ses live. Systemet måler både tykkelsen på selve kulbanen og pantografens udseende. På den måde vil både en slidt/ødelagt kulbane og en defekt pantograf blive opdaget. Systemet er sat op til at give automatiske advarsler ved bestemte parametre i forhold til slitage mv.

Der etableres overvågningssystemer hos OCC, Stadler og på Aarhus Letbanes eget kontor.

Det er forventningen, at pantografovervågningen vil give besparelser på vedligehold af letbanetog og køreledningsanlæg. Den vil også medvirke til en bedre drift. En nedrevet køreledning er både omkostningstung at fejlrette, og vil påvirke driften meget negativt, indtil fejlen er rettet. Med den nye pantografovervågning vil et tog med slidt kulbane eller defekt pantograf blive taget ud af drift og kørt på værkstedet med det samme.



Pantoinspect-systemet ved Aarhus H. Selve scanneren ses i den røde boble.

Første Variobahn har kørt mellem Lystrup og Hornslet

Mandag den 3. januar 2022 var en milepæl for Letbanen, som ikke ret mange har bemærket. Her kørte der for første gang et Variobahn-tog mellem Lystrup og Hornslet.

Variobahn bruges generelt ikke på Grenaabanen, da tophastigheden for denne type letbanetog er på 80 km/t, og derfor derfor ikke tilstrækkelig til stræknings hastigheden på 100 km/t. Den er dog godkendt til del-strækningen mellem Lystrup og Hornslet hvor den lavere tophastighed ikke har indflydelse på køreplanen

Rangerområdet i Odder

Efter aftale er rangerområdet bag Odder Station fra 1. januar 2022 overdraget til Odder Kommune som et led i mageskiftet med et kommende depot ved Rude Havvej Station. Indtil det nye depot er færdiganlagt, har Aarhus Letbane og Odder Kommune aftalt, at Aarhus Letbane har ret til natopbevaring af op til fire letbanekøretøjer for at kunne igangsætte morgentrafikken.

Sikkerhedsmål

Aarhus Letbane skal leve op til de nationale mål for max. antal dræbte og alvorligt tilskadede pr. 1 mio. km kørsel. Der må højst være 0,264 dræbte pr. 1 mio. km. og højst være 2,64 alvorligt tilskadede (defineret som en sygemelding i længere tid end skadesdagen) pr. 1 mio. km. Begge mål opgøres over en femårig periode, som reelt ikke kan måles ved Aarhus Letbane før efter udgangen af 2022.

Der var hverken dræbte eller alvorligt tilskadede ved Aarhus Letbane i 2021. Begge mål er opfyldt samlet set målt over de fire år hvor Letbanen har været i drift. Resultatet hhv. 0,24 og 0,86 pr. 1 mio. km.

Dataetik

Vi har gennem 2021 arbejdet med dataetik og forventer i 2022 at godkende vores politik for dataetik. Vores arbejde med dataetik har taget udgangspunkt i vores værdier, og har særligt fokus på dataetiske principper, herunder ansvarlighed og ordentlighed. Politikken omfatter også dataetiske overvejelser hos vores leverandører og samarbejdspartnere. Vores mål for dataetisk adfærd er til enhver tid at have en ansvarlig og ordentlig brug af data samt at skabe gennemsigtighed i vores dataindsamling og datahåndtering

Bestyrelsen er ansvarlig for at godkende vores politik for dataetik. Den daglige forvaltning af politikken for dataetik er forankret hos direktionen. Beslutninger om anvendelse af data og ny teknologi er ligeledes forankret hos direktionen, som løbende evaluerer vores indsatser og sørger for, at dataetiske dilemmaer bliver diskuteret på øvrige ledelsesniveauer og med inddragelse af relevante medarbejdere.

På Aarhus Letbane anvendes primært to typer data. Dels administrative data om ansatte, leverandører og kreditorer, der er beskyttet efter persondatabeskyttelsesforordningen og dels tekniske data og overvågningsdata fra driften af baneanlægget og køretøjerne.

De administrative data indsamles løbende og ajourføres i forhold til den daglige drift og for at kunne foretage korrekte kreditorbetalinger, lønudbetalinger og faktureringer. I forbindelse med driften af baneanlægget og køretøjerne indsamles løbende data om drift, trafik og anlæg og køretøjers tilstand.

De driftsindsamlede data bruger blandt andet i arbejdet med at identificere slidindikatorer og lignende, der kan indgå i arbejdet med at få etableret og videreudviklet Aarhus Letbanes system til forebyggende vedligeholdelse, der igen skal være med til at sikre at trafikken afvikles uden eller med få afvigelser som følge af tekniske forhold. I den forbindelse arbejdes kontinuerligt med at forbedre dataindsamling og datakvalitet.

Aarhus Letbanes administrative data håndteres i systemer, hvortil der er krævet log-on og hvor rettigheder til at arbejde med data er begrænset til de funktioner, hvor det er nødvendigt. Tilsvarende gælder for data fra driften, der desuden hovedsageligt håndteres i Aarhus Letbanes eget serveranlæg. Vi sikrer, at medarbejderne bidrager til en etisk og ansvarlig databehandling af personoplysninger og anden data. Derfor arbejder virksomheden kontinuerligt med oplæring, træning, uddannelse og efteruddannelse af samtlige medarbejdere, der sikrer, at medarbejderne er velinformerede om dataetik, datasikkerhed og korrekt omgang med persondata og anden data.

Passagertælle-systemer

Oprindeligt var der kun installeret passagertælle-systemer (eller APC for Automatic Passenger Counting) på 6 af de i alt 26 togsæt. Bestyrelsen har derfor besluttet, at der skal installeres APC på de resterende 20 togsæt. Stadler har været i gang i en længere periode, men er blevet forsinket på grund af mangel på dele og på grund af COVID-19.

Der er nu installeret så tilpas mange nye APC, at passagertallene i 4. kvartal 2021 for første gang nogensinde er målt ud fra data modtaget fra APC'erne. Data vil fremover blive mere nøjagtige og give mulighed for at måle på specifikke stationer, strækninger mv.

Årets resultat

Årets resultat af primær drift er positivt med 85 mio. kr. Resultatet indeholder indtægterne forbundet med driften af letbanen og de driftsomkostninger, der er forbundet med driften af letbanens etape 1. Driftstilskuddet fastsættes således at indtægterne bør dække driftsomkostningerne og ydelserne på lån i kreditinstitutter. Det forventes derfor at resultatet af den primære drift i et normalt driftsår er positivt.

Periodens regnskabsmæssige resultat udgør et underskud på i alt 79,8 mio. kr. (koncernniveau). Grundet selskabets aftalegrundlag med Midttrafik, som forestår billettering og al kundeendt aktivitet, vil årets resultat altid være negativt i et omfang svarende til årets af- og nedskrivninger med fradrag af afdrag på lån.

Aarhus Letbanes ledelse lægger hovedindsatsen i styring af den primære drift, da finansieringsomkostninger og afskrivninger er fastlagt i selskabets skruktur og derfor ikke er påvirkeligt.

Nedenfor vises en fordeling af poster relateret til periodens resultat, hvor der fordeles mellem anlæg og drift. De regnskabstekniske poster er ikke monetære udgifter, men blot regulering som følge af Årsregnskabsloven (f.eks. afskrivninger, ej realiserede kursreguleringer mv.)

<i>Beløb i t.kr.</i>	Anlæg	Drift	Regnskabs- tekniske poster	I alt
Resultat af primær drift	-3.388	88.382	0	84.994
Andre driftsindtægter	0	0	15.090	15.090
Af- og nedskrivninger, netto	0	0	-145.638	-145.638
Finansielle poster	0	-34.238	-18	-34.256
Regnskabsmæssigt resultat jf. årsrapport	-3.388	54.144	-130.566	-79.810
Forbrugsomkostninger ført på balancen	0	267		
Afdrag på lån	0	-54.411		
Periodiseret driftstilskud	0	-857		
Økonomisk resultat 1. januar til 31. december 2020	-3.388	-857		

Årets regnskabsmæssige underskud på 79,8 mio. kr. er med god margin indenfor budgettet for 2021, der indeholdt en forventning om et underskud for året på omkring 85-95 mio. kr.

Egenkapitalen er, som følge heraf og som forventet, blevet yderligere negativ i 2021. I tal er egenkapitalen faldet fra at være negativ med 46,4 mio. kr. ultimo 2020 til nu at være negativ med 126,2 mio. kr. som følge af det resultatmæssige underskud på 79,8 mio. kr.

I kraft af at de to ejere, Aarhus Kommune og Region Midt, står bag selskabet, har den negative egenkapital ingen praktisk betydning for selskabets finansielle stilling og er alene et udtryk for den valgte finansieringsstruktur, tilskuds- og afskrivningspolitik. Selskabets økonomiske aktivitet består i stort omfang i at vedligeholde og ned- og afskrive på meget store materielle anlægsaktiver uden at have de indtægter der er forbundet med aktivets drift hhv. indtægter der overstiger ned- og afskrivningerne. Dette kombineret med en givet fast egenkapitalstørrelse, der blev fastlagt ved selskabets etablering efter aftale med Staten, Region Midt og Aarhus Kommune, har således ledt til den nu negative egenkapital i selskabet.

Anlægsaktiver

Der har tidligere været foretaget nedskrivning af letbanens materielle anlægsaktiver. Det er bl.a. som følge af historikken, at det er erfaret, at den bogførte værdi er tæt på genindvendingsværdien. Derfor er der for 2021 også foretaget nedskrivningstest. Denne giver ikke indikationer på behov for nedskrivning af de materielle anlægsaktiver. Årets samlede afskrivninger beløber sig til 145,6 mio. kr. og efterhånden som der afskrives mere på de materielle anlægsaktiver, vil dette have en positiv effekt på forholdet mellem den bogførte værdi og den beregnede genindvendingsværdi.

Der investeres fortsat i de materielle anlæg i forbindelse med færdiggørelsen af etape 1. De samlede anlægsinvesteringer på koncernniveau udgør 68,2 mio. kr., hvilket primært dækker udgifter til krydsningsstationerne i Trustrup og på Vestre Strandallé.

Risici

Grenåbanen, som er den sidste strækning i etape 1 er taget i brug d. 30. april 2019. Det vil sige, at 2020 og 2021 har været fulde driftsår, hvorfor risici forbundet med projektets økonomi er væsentligt minimeret.

Finansielle risici

Aarhus Letbane I/S modtager i henhold til aftale driftstilskud til dækning af omkostninger m.v. til letbanens operatør og egen organisation samt omkostninger til vedligeholdelse og investeringer. Aarhus Letbane har således ikke selvstændig driftsøkonomiske risiko. Forudsætningen er naturligvis at Letbanen har hensigtsmæssige rammevilkår og operere omkostningseffektivt.

Aarhus Letbanen udlejer infrastrukturen (skinner m.v.) til letbanens driftsoperatør Keolis, til en markedsleje som tager udgangspunkt i den infrastrukturafgift, som anvendes af Banedanmark og ligeledes har været anvendt af flere lokalbaner, herunder tidligere Odderbanen og Lemvigbanen. Infrastrukturafgiften tager udgangspunkt i en pris pr. kørte kilometer, og fastsat i overensstemmelse med bekendtgørelse udstedt af Transportministeriet med hjemmel i Jernbaneloven, velvidende af Aarhus Letbane ikke er omfattet af Jernbaneloven.

Skattestyrelsen har i vejledende udtalelse gjort gældende at ovenstående opgørelse af leje for infrastruktur efter deres opfattelse ikke kan danne grundlag for markedslejebetaling. Aarhus Letbane er ikke enig heri og vil fortsat anvende Statens infrastrukturafgift som grundlag for lejeopkrævning for infrastruktur. Ændring af markedsleje vil have betydelig negativ indvirkning på Aarhus Letbanes driftsøkonomi og dermed på niveauet for ejernes driftstilskud via Midttrafik til Aarhus Letbane.

Finansiering, likviditets- og Renterisici

Aarhus Letbane I/S ejerstruktur indebærer at de to ejere Aarhus Kommune og Region Midtjylland hæfter for alle letbanens forpligtelser.

Aarhus Letbanes likviditetsberedskab og låneoptager hos Kommunekredit såvel langfristet finansiering og kassekredit indgås efter aftale med ejerne.

Af langfristede kreditinstitutter på 1.708 mio.kr. er fastforrentet og kassekredit på 0,2 mio.kr. variabelt forrentet.

Ændring af variabel rente vil ud over finansieringsomkostningerne til kassekredit alt andet end lige påvirke den WAC som anvendes ved opgørelse af genindvindingsværdien af det samlede anlæg i Aarhus Letbane. Der henvises til note 5 i årsregnskabet.

Efterfølgende begivenheder

Der er ikke indtruffet væsentlige begivenheder efter årets afslutning.

Forventninger til 2022

Forventningerne til 2022 er et tilsvarende negativt regnskabsmæssigt resultat på ca. 75-85 mio. kr. Heraf udgør forventede regnskabsmæssige afskrivninger ca. 144 mio. kr. og afdrag ca. 55 mio. kr. Det regnskabsmæssige resultat påvirkes ikke af billetindtægter, da disse tilfalder Midttrafik i henhold til aftale om køb af letbanetrafik. Aarhus Letbane I/S modtager i henhold til denne aftale driftstilskud til dækning af driftsomkostninger (inkl. renter og afdrag på lån, men ekskl. afskrivninger). Afdrag på lån bogføres på balancen, hvilket forklarer forventningen til et positivt EBITDA.

Egenkapitalen påvirkes af ovenstående forventning om et negativt resultat. Det bevirker at egenkapitalen i 2022 som forventet øger sin negative værdi. Dette skyldes at selskabets økonomiske aktivitet i stort omfang består i at vedligeholde og ned- og afskrive på meget store materielle anlægsaktiver uden at have de indtægter der er forbundet med aktivets drift hhv. indtægter der overstiger ned- og afskrivningerne. Dette kombineret med en givet fast egenkapitalstørrelse fastlagt ved selskabets etablering efter aftale med Staten, Region Midt og Aarhus Kommune, vil lede til en stigende negativ egenkapital i selskabet.



*Arbejdet på Vestre Strand Allé skrider planmæssigt frem og gør det muligt at øge med kvartersdrift til Hornslet i myldretiden senere på året.
Chili Foto.*

Færdiggørelse af Etape 1

I 2021 har hele Letbanes Etape 1 har været i fuld drift. Vestre Strand Allé station mangler at blive udbygget med et krydsningsspor, så to tog kan passere hinanden.

Krydsningssporet i Trustrup blev planmæssigt ibrugtaget ultimo 2021 og halvtimesdrift til Grenaa igangsat fra 3. januar 2022.

Krydsningssporet ved Vestre Strandallé er en forudsætning for at kunne køre fire tog i timen mellem Østbanetorvet og Hornslet. Anlægsarbejdet med ny perron, nye køreledninger, nyt spor, udvidelse af overkørslen mv. blev færdigt gjort i efteråret 2021. Sikringsentreprisen med den nye sikringshytte (SER) leveres af ASAL-konsortiet. Krydsningssporet forventes klar til ibrugtagning ultimo første kvartal 2022.

Etape 2

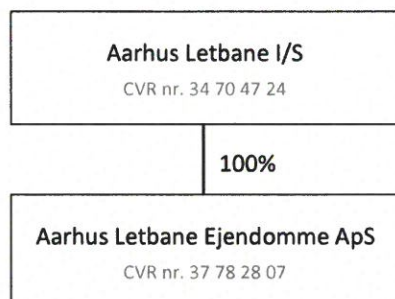
Aarhus Letbane deltager i arbejdet med Etape 2 i rollen som bygherrerådgiver for de to projektere, Aarhus Kommune og Favrskov Kommune. Rambøll er valgt som hovedrådgiver for Miljøvurdering og forprojektering af Etape 2.

Aarhus Kommune har valgt at den del, der skulle føre Letbanen ud til Aarhus Ø, ikke vil blive realiseret. Der arbejdes videre med en ny bane mellem Spanien og Brabrand samt en forlængelse fra Lisbjergskolen til Hinnerup. Der udarbejdes et alternativ til begge strækninger for BRT (Bus Rapid Transit) hhv. trængselsfri bus.

Miljøvurdering planlægges afleveret til politisk behandling medio 2022.

Virksomhedsledelse

Aarhus Letbane Ejendomme ApS er ejet 100% af Aarhus Letbane I/S og tilsammen udgør de to selskaber koncernen Aarhus Letbane.



Organisation

Aarhus Letbane I/S ejes 50 % af Aarhus Kommune og 50 % af Region Midtjylland. Interessentskabets øverste ledelse udgøres af bestyrelsen, der har ansvaret for at interessentskabet opfylder de formål, lovgivningen har opstillet.

Bestyrelsen består fra 2022 af 7 medlemmer, der udpeges for en periode på fire år. Aarhus Kommune og Region Midtjylland har hver udpeget 2 politiske medlemmer, mens de to interessenter i fællesskab har peget på 1 professionel bestyrelsesformand og 2 eksterne medlemmer. I 2021 blev der afholdt 4 bestyrelsesmøder.

Aarhus Letbanes direktion består af administrerende direktør Michael Borre, der tiltrådte stillingen pr. 1. januar 2018.

I 2021 beskæftigede Aarhus Letbane I/S gennemsnitligt 24 medarbejdere, hvilket svarer til året forinden.

Kapitalforhold

Etape 1 er finansieret via følgende finansieringskilder:

- Tilskud fra Staten
- Indskud fra Aarhus Kommune og Region Midtjylland
- Lån optaget hos Kommunekredit

Tilskud og indskud fra interessenterne er fuldt ud indbetalt til Aarhus Letbane.

Gæld til Kommunekredit består af fem 30-årige lån, som vil være fuldt afdraget i 2049. Herudover er der optaget en kassekredit, som forventes omlagt til et langfristet lån, når økonomien for Etape 1 er endeligt afsluttet. Renten på de allerede optagne lån er en fast basisrente.

Drift af Aarhus Letbane finansieres via driftstilskud fra ejerne gennem Midttrafik.

Samfundsansvar

Som driftsselskab har Aarhus Letbane I/S hver dag ansvaret for at tilbyde sikker transport for Letbanens kunder og være en tryk arbejdsplads for selskabets ansatte, leverandører og samarbejdspartnere.

Selskabets førsteprioritet er at tilbyde en sikker, driftsstabil og attraktiv letbane. Derudover har Aarhus Letbane et ansvar for det omkringliggende samfund. Det gælder i særlig grad for sikkerhed, miljø, arbejdsmiljø samt både egne og leverandørers medarbejdere.

Aarhus Letbane I/S har derfor implementeret nedenstående politikker for samfundsansvar.

a) Sociale Klausuler

AAL anvender sociale klausuler i relevante kontrakter.

Aarhus Letbane anvender "følg eller forklar-princippet om sociale klausuler", hvilket indebærer, at der i relevante udbud af bygge- og anlægskontrakter samt tjenesteydelseskontrakter enten anvendes sociale klausuler eller forklares, hvorfor man ikke gør det.

Følg eller forklar-princippet om sociale klausuler gælder for udbud af bygge- og anlægskontrakter samt tjenesteydelseskontrakter med en varighed på minimum 6 måneder, og en kontraktværdi på mindst 10 mio. kr. og/eller en lønsum på 4 mio. kr.

Klausulerne stiller krav til løn- og arbejdsvilkår, personale- og uddannelsespolitik, og der indgår en uddannelsesklausul, som skal sikre, at mindst 5% af stillingerne besættes med praktikstillinger. Ved personer i praktikstillinger forstås personer, der påbegynder eller er påbegyndt en erhvervsuddannelse og i den forbindelse skal gennemføre en del af uddannelsen som virksomhedspraktik.

b) Arbejdsmiljø & sikkerhed

Aarhus Letbane I/S har nedsat en lovpligtig arbejdsmiljøorganisation (AMO) bestående af direktøren, en lederrepræsentant samt en medarbejderrepræsentant. AMO gennemfører årligt en arbejdspladsvurdering (APV), som har til formål at sikre, at der tages hånd om medarbejdernes arbejdsmiljø samt minimerer risikoen for ulykker på arbejdspladsen og langs Letbanestrækningen.

Sikkerhed har førsteprioritet for Aarhus Letbane og ulykkesfrekvensen i perioden med anlægsbyggeri har ligget væsentligt under landsgennemsnittet.

Der arbejdes løbende med sikkerhed for driften af Letbanen, herunder kunderne samt de mennesker der færdes i trafikken side om side med Letbanen. Se afsnit om "Ulykker med Letbanen".

Som led i det vedvarende fokus på sikkerhed, undervises alle medarbejdere løbende i sikker adfærd. Sker der alligevel ulykker eller 'nær ved-hændelser', tages der ved lære af dem, så sikkerheden hele tiden kan forbedres.

I 2021 har der ikke været noget personale, der har været impliceret i arbejdsulykker og i hele året 2021 har der ikke været alvorligt tilskadekomne i forbindelse med driften af Aarhus Letbane. Ligesom antallet af ulykker pr. mio. km med 3,6 i 2021 har fortsat sin faldende trend siden starten i 2018.

c) Sikkerhedspolitik

Aarhus Letbane I/S ønsker at skabe sikre og sunde arbejdspladser i samarbejde med de valgte entreprenører og samarbejdspartnere.

I erkendelse af at risici ikke kan elimineres fuldstændigt, og at drift af Aarhus Letbane i værste tilfælde kan medføre risiko for mennesker, miljø og økonomiske værdier, vil Aarhus Letbane:

- Løbende arbejde med at oparbejde en stærk sikkerhedskultur, hvor der tænkes sikkerhed ind i alle aspekter af Aarhus Letbane.
- Identificere alle relevante risici, så sikkerhedsniveauet for Aarhus Letbane svarer til niveauet for sammenlignelige letbaner i Europa, herunder sikre at risikoprofilen danner grundlag for en proaktiv og systematisk håndtering af letbanesikkerheden.
- Fastsætte konkrete mål for letbanesikkerheden og overvåge sikkerhedsniveauet.
- Indsamle og registrere sikkerhedsmæssige data, så der kan rapporteres internt og eksternt om fastsatte sikkerhedsindikatorer.
- Arbejde kontinuerligt på at forbedre letbanesikkerheden, herunder Aarhus Letbanes sikkerhedsarbejde og sikkerhedsledelsessystem.
- Sikre at der er adgang til de påkrævede ressourcer samt den nødvendige faglighed i forbindelse med Aarhus Letbanes sikkerhedsmæssige opgaver.
- Skabe rammerne for at kommunikere åbent og konstruktivt om sikkerhedsforhold til alle relevante parter, herunder Banedanmark, Aarsleff Rail, DSB, Arriva, Aarhus Kommune og Keolis.
- Sikre at gældende lovgivning, normer, regler mv. er implementeret, og at det til enhver tid kan dokumenteres, at disse efterleves.

Beredskab

Siden 2017 har der løbende været udført beredskabsøvelser med Østjyllands Brandvæsen og Østjyllands Politi. Det lokale brandvæsen fik undervisning i og udførte praktiske øvelser, der gør dem i stand til at håndtere nedfaldne kørestrømsledninger og løfte letbanetog, hvis de skal bjærge personer under køretøjerne i forbindelse med ulykker. Samtidig har Østjyllands Politi haft lejlighed til at træne, hvordan man kan undsætte eller anholde personer i et letbanetog.

d) Overholdelse af menneskerettigheder og internationale konventioner

En risikovurdering af koncernens påvirkning af menneskerettigheder viser, at risici er størst i leverandørkæden. Leverandørerne har særligt i anlægsfasen anvendt en række underleverandører med udenlandske arbejdere. I selskabets standardkontrakter findes bestemmelser om socialt og etisk ansvar, herunder at leverandørerne og deres underleverandører skal overholde internationale konventioner tiltrådt af Danmark, herunder ILO-konventioner, og respektere

grundlæggende menneskerettigheder. Bestemmelserne om overholdelse af menneskerettigheder og internationale konventioner er indeholdt i alle væsentlige kontrakter, og der er ikke identificeret brud herpå.

På baggrund af vores risikovurdering har vi også i 2021 vurderet det fremtidige samarbejde med vores leverandører.

e) Anti-korrupsionspolitik

Aarhus Letbane I/S tolererer ikke bestikkelse eller nogen form former for korrupsion. Koncernen har derfor implementeret en anti-korrupsionspolitik, der fastslår principperne for modtagelse af gaver, invitationer og andre fordele for at sikre, at der ikke opstår tvivl om de ansattes saglighed og upartiskhed. Politikken er indeholdt i selskabets personalehåndbog og kommunikerer årligt til medarbejderne på personalemøder samt via mail. Der er ikke identificeret brud på politikken i 2021, men det vil fortsat være et fokusområde også i 2022.

Der vurderes ikke at være væsentlige risici forbundet med anti-korrupsion. Anlægsfasen af Letbanens Etape 1 er tæt på sin afslutning og koncernens aktiviteter er derfor i stigende grad driftsrelateret, hvor kontraktens parterne hovedsageligt består af danske virksomheder. Der vil dog ligge en mindre risiko som følge af de indgåede kontrakter.

f) Klima- og miljøpolitik

Den væsentligste risiko forbundet med klimaforhold er, at andelen af fossile brændsler øges i det energimix, der bruges til at fremstille den strøm, som Letbanen kører på. Det er dog mere sandsynligt, at andelen af bæredygtige energikilder som vind, sol og biomasse øges i elproduktionen.

Som en del af Aarhus Letbanes politikker for samfundsansvar har koncernen fokus på klimapåvirkningen fra fremførsel af Letbanetog samt øvrige aktiviteter i tilknytning hertil; herunder drift af Letbanens Trafik- og Service Center. Det er en løbende proces at overveje mulighederne for at optimere brugen af energi både til drift af køretøjer, infrastruktur og servicecenteret, som fortsætter også i de kommende år.

Letbaneprojektets virkning på miljøet er blevet undersøgt og vurderet i en VVM-redegørelse. Generelt bemærkes det, at Letbanen er den mest miljøvenlige form for transport sammenlignet med nærbaner, bus og bil.

Strømmen til Letbanen er således overvejende bæredygtig. Dels fordi 76 pct. af strømmen i det danske elnet kommer fra ikke-fossile energikilder som vind, vand og sol (Energinet, Foreløbig Miljødeklaration for 2021), hvilket er en fremgang på 4 procentpoint over de seneste 4 år, dels fordi det lokale elværk i Studstrup har udfaset kul til fordel for 100 procent biomasse.

I kontrakterne med entreprenørerne på anlægsarbejderne indarbejder Aarhus Letbane I/S krav til mindskelse af støjgener, ligesom der er bestemmelser om begrænsning af vibrationsgener, støvgener og forurening m.m.

Aarhus Letbane søger i videst muligt omfang at indarbejde såkaldte "Life Cycle Cost" beregninger på det rullende materiel, herunder elforbrug med henblik på at sikre en miljørigtig løsning. Desuden er der via EU-projektet RE:AL implementeret innovative løsninger for energieffektivitet.

Letbanens arkitektoniske udtryk og påvirkning af lokalområdet koordineres løbende med stadsarkitekten hos Aarhus Kommune. Endvidere koordineres tilgrænsende planlægning og byudvikling med kommunen.

Endelig er letbanens Trafik- og Servicecenter opført med bæredygtighed for øje: Den 6.400 m² store værksteds- og administrationsbygning er opført med grøn bevoksning på taget, der dels forsinker nedsivningen af regnvand, dels optager 12 ton CO₂ om året. Samtidig er taget blevet hjemsted for bier og andre insekter, der ellers har haft svære livsbetingelser i Banegraven.

Opstillingsområdet, der huser mere end 20 letbanetog, er udført med et tag med en særlig belægning, der nedbryder sundhedsskadelige NO_x-partikler. Taget reducerer partikelkoncentrationen i området med tre procent – en rensning af luften, der ellers ville kræve 100 træer. Samtidig opsamler taget regnvand, der bruges til bæredygtig vask af

letbanetogene. Ved at placere letbanetogene under en overdækning, reduceres udgifter og energiforbrug til opvarmning eller nedkøling af togene i henholdsvis vinter- og sommerhalvåret.

Letbanetogene kører fra kl. 4.30 om morgenen til godt midnat hver dag. Kun om natten samles de i Trafik- og Servicecentret, hvor de serviceres, rengøres og repareres, hvis det er nødvendigt.



Aarhus Letbane er eldrevet og en vigtig del af Aarhus Kommunes målsætning om at gøre byen CO2-neutral i 2030. Chili Foto.

g) Diversitet og mangfoldighed i ledelsen, jf. §99b og §107d

Aarhus Letbane har ikke udformet en politik for at øge mangfoldigheden i virksomhedens ledelse. Det vurderes at mål for diversitet og mangfoldighed hvad angår bl.a. køn, alder og uddannelsesbaggrund er svært at styre efter i praksis for Aarhus Letbane grundet ledelsens begrænsede størrelse, og eftersom bestyrelsesmedlemmerne er politisk udpeget, har Aarhus Letbane ikke megen indflydelse over kønsfordelingen i bestyrelsen. Dog prioriterer Aarhus Letbane, udover et højt kompetenceniveau, at fremme diversitet og mangfoldighed i den øvrige organisation.

Ved udgangen af 2021 var der 8 medlemmer i bestyrelsen, hvoraf 3 var kvinder svarende til en k/m kønsfordeling på 38/62%

Ændringer i bestyrelsen i 2022 som tidligere beskrevet under beretningen, har haft den effekt, at Aarhus Letbanes bestyrelse pr. 01.03.2022 består af 57 procent kvinder. Da Aarhus Letbane har under 50 medarbejdere, er der ikke udarbejdet en politik for øvrige ledelsesniveauer.

h) Covid-19 konsekvenser

Corona-krisen har også i 2021 haft stor betydning for Aarhus Letbane som organisation og for driften af Letbanen. Gennem året har medarbejderne arbejdet hjemmefra, en meget stor del af tiden. Det har været en afvejning af behovet for fremmøde, og risikoen for at smitte leverandørerne, ikke mindst medarbejdere i Kontrolcenteret. Digitale videomøder har igen afløst de fleste fysiske møder og er, efter to år med restriktioner, blevet en naturlig del af medarbejdernes arbejdsform.

Siden 14. april 2020 har Letbanen kørt efter den normale køreplan, og der har ikke været aflysninger, i nævneværdig grad, der skyldes pandemien.

For passagerantallet har Covid-19 haft betydelige konsekvenser for Letbanen. Frygten for smitte, anbefalinger fra myndighederne om ikke at benytte kollektiv trafik, ændrede arbejdsvaner i form af hjemmeundervisning og hjemmearbejde samt ændrede transportvaner har givet en tilbagegang for hele den kollektive trafik på op til 40 procent. Ifølge Midttrafiks opgørelse kørte i alt 4,0 mio. passagerer med Letbanen i 2021 mod 4,7 mio. passagerer i 2019 og 3,5 mio. i 2020. Det er en tilbagegang for Letbanen på 15 procent siden 2019, men en fremgang på 14 procent siden 2020.



Mundbind og god afstand blev en del af Letbane passagerenes hverdag under Covid-19. Chili Foto.

Ledeshverv i andre erhvervsdrivende virksomheder, foreninger og fonde

Aarhus Letbane I/S' bestyrelse og direktion beklæder følgende ledelseshverv i andre erhvervsdrivende virksomheder, foreninger og fonde:

Anne-Marie Krog, formand bestyrelse

Direktion og partner, SelectionF
Direktion, VimaVima
Bestyrelsesformand Kenatur A/S
Bestyrelsesformand, Y-Connection A/S
Bestyrelsesformand, Ruths Hotel A/S
Bestyrelsesformand, Allstyles A/S
Bestyrelsesmedlem, Imerco A/S
Bestyrelsesmedlem, Plantorama A/S
Bestyrelsesmedlem, Hammel Furniture A/S
Bestyrelsesmedlem, Republica,
Bestyrelsesmedlem, HUI A/S
Bestyrelsesmedlem, Chromaviso A/S
Bestyrelsesmedlem, Scandinavian Executive Institute

Arne Lægaard, næstformand bestyrelse

Bestyrelsesformand, Midtjyske Jernbaner A/S samt et 100% ejet datterselskab
Bestyrelsesmedlem, Sparekassen Thy
Bestyrelsesmedlem, Midttrafik I/S

Steen Stavnsbo, bestyrelsesmedlem

Rådmand, Teknik og Miljø, medlem af Aarhus Byråd,
Bestyrelsesformand, Østjyllands Brandvæsen
Bestyrelsesmedlem, Ventient Energy Ltd.
Bestyrelsesmedlem, Folkeligt Oplysnings Forbund (FOF), Aarhus
Bestyrelsesmedlem, Aarhus United Invest II ApS
Direktion, CCI Holding 1 ApS og
Direktion, Climate Custodian Invest ApS
Direktion, Ejendomsselskabet SC ApS
Direktion, Clean Energy Invest ApS samt direktion i to 100% ejede datterselskaber
Direktion og bestyrelsesmedlem, Dalgas Avenue 50 ApS

Flemming Knudsen, bestyrelsesmedlem

ingen

Lone Hindø, bestyrelsesmedlem

Ingen

Charlotte Zeidler Holm Liendgaard Vigh, bestyrelsesmedlem

Direktion og bestyrelsesmedlem, Clienti

Kirsten Suhr Bundgaard, bestyrelsesmedlem

Direktion, Via University College, Midtjylland

Michael Borre, direktion

Ingen

Koncern- og årsregnskab

Resultatopgørelse 1. januar – 31. december

('1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2021	2020	2021	2020
Omsætning	2	345.695	307.754	338.517	300.604
Personaleomkostninger	3	-18.550	-17.771	-18.550	-17.771
Andre eksterne omkostninger		-242.151	-207.570	-241.141	-207.188
Resultat af primær drift		84.994	82.413	78.826	75.645
Andre driftsindtægter	4	15.090	17.209	15.090	17.209
Af- og nedskrivninger	5	-145.638	-150.436	-128.114	-127.451
Resultat før finansielle poster		-45.554	-50.814	-34.198	-34.597
Resultatandele efter skat i dattervirksomheder	6	0	0	-11.388	-16.242
Finansielle indtægter		0	0	0	0
Finansielle omkostninger		-34.256	-35.258	-34.224	-35.233
Årets resultat		-79.810	-86.072	-79.810	-86.072

Balance pr. 31. december

('1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2021	2020	2021	2020
AKTIVER					
Anlægsaktiver					
Materielle anlægsaktiver					
Materielle anlægsaktiver under udførelse		49.966	34.561	50.092	34.559
Infrastruktur		1.518.139	1.525.373	1.518.011	1.525.373
Rullende materiel		561.375	628.964	561.375	628.964
Driftsmateriel og andet udstyr		25.971	30.314	0	0
Grunde og bygninger		126.658	140.342	8.328	8.831
Materielle anlægsaktiver i alt	5	2.282.109	2.359.554	2.137.806	2.197.727
Finansielle anlægsaktiver					
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder		0	0	18.184	0
Finansielle anlægsaktiver i alt	6	0	0	18.184	0
Anlægsaktiver i alt		2.282.109	2.359.554	2.155.990	2.197.727
Omsætningsaktiver					
Tilgodehavender					
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder		0	0	129.210	168.583
Andre tilgodehavender	7	54.728	50.180	53.396	49.120
Periodeafgrænsningsposter		19.516	16.463	19.516	16.463
Tilgodehavender i alt		74.244	66.643	202.122	234.166
Likvide beholdninger		26.996	14.954	24.220	8.422
Omsætningsaktiver i alt		101.240	81.597	226.342	242.588
AKTIVER I ALT		2.383.349	2.441.151	2.382.332	2.440.315

Balance pr. 31. december

(*1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2021	2020	2021	2020
PASSIVER					
Egenkapital					
Egenkapital		-126.166	-46.356	-126.166	-46.356
Egenkapital i alt		-126.166	-46.356	-126.166	-46.356
Gældsforpligtelser					
Langfristede gældsforpligtelser					
Periodiseret tilskud fra Staten	6	450.037	465.127	450.037	465.127
Tilskud fra Region Midtjylland		2.390	2.390	2.390	2.390
Kreditinstitutter	7	1.708.742	1.765.313	1.708.742	1.765.313
Anden gæld		0	1.450	0	1.450
Langfristede gældsforpligtelser i alt		2.161.169	2.234.280	2.161.169	2.234.280
Kortfristede gældsforpligtelser					
Kreditinstitutter	9	210.450	153.279	210.450	153.279
Leverandører af varer og tjenesteydelser		94.727	51.992	93.850	51.267
Anden gæld		14.954	18.884	14.814	18.773
Periodeafgrænsningsposter	10	28.215	29.072	28.215	29.072
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		348.346	253.227	347.329	252.391
Gældsforpligtelser i alt		2.509.515	2.487.507	2.508.498	2.486.671
PASSIVER I ALT		2.383.349	2.441.151	2.382.332	2.440.315
Honorar til interessentskabsvalgt revisor	11				
Kontraktlige forpligtelser, eventualposter mv.	12				
Nærtstående parter	13				

Pengestrømsopgørelse

(1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2021	2020	2021	2020
Resultat af primær drift		84.994	82.413	78.826	75.645
Ændring i driftskapital	14	28.897	-48.944	38.789	-46.961
Pengestrøm fra primær drift		113.891	33.469	117.615	28.684
Renteindtægter		0	0	0	0
Renteomkostninger		-34.256	-35.258	-34.224	-35.233
Pengestrøm fra driftsaktivitet		79.635	-1.789	83.391	-6.549
Køb af materielle anlægsaktiver		-68.193	-64.672	-68.193	-64.670
Pengestrøm fra investeringsaktivitet		-68.193	-64.672	-68.193	-64.670
Indskud fra interessenter		0	0	0	0
Tilskud fra Staten	8	0	0	0	0
Kreditinstitutter		600	47.783	600	47.783
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet		600	47.783	600	47.783
Årets pengestrøm		12.042	-18.678	15.798	-23.436
Likvider primo		14.954	33.632	8.422	31.858
Likvider ultimo		26.996	14.954	24.220	8.422

Egenkapitalopgørelse

(*1.000 kr.)

Egenkapitalen pr. 31. december 2021 kan specificeres således:

Koncern

	Aarhus Kom- mune	Region Midtjyl- land	I alt
Ejerandel	50,00%	50,00%	100,00%
Egenkapital pr. 1. januar 2021	-23.178	-23.178	-46.356
Overført resultat jf. resultatdisponering	-39.905	-39.905	-79.810
Egenkapital pr. 31. december 2021	-63.083	-63.083	-126.166

	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Indskud i alt	863.846	123.389	987.235

Moderselskab

	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Ejerandel	50,00%	50,00%	100,00%
Egenkapital pr. 1. januar 2021	-23.178	-23.178	-46.356
Overført resultat jf. resultatdisponering	-39.905	-39.905	-79.810
Egenkapital pr. 31. december 2021	-63.083	-63.083	-126.166

	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Indskud i alt	863.846	123.389	987.235

Aarhus Letbane I/S er et interessentskab, hvor ejerne hæfter 100 pct. For selskabet. En negativ egenkapital i selskabet medfører ikke behov for yderligere indskud fra ejerne, da Aarhus Letbane I/S fortsat kan servicere sin gæld som planlagt.

Noter og anvendt regnskabspraksis

(1.000 kr.)

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Aarhus Letbane I/S for 2021 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D. Årsrapporten er et koncernregnskab for Aarhus Letbane I/S og Aarhus Letbane Ejendomme ApS.

Regnskabspraksis er uændret i forhold til årsrapporten for 2020.

Koncernregnskabet

Koncernregnskabet omfatter modervirksomheden Aarhus Letbane I/S og dattervirksomheder, hvori Aarhus Letbane I/S direkte eller indirekte besidder mere end 50 % af stemmerettighederne eller på anden måde har bestemmende indflydelse.

Ved konsolideringen foretages eliminering af koncerninterne indtægter og omkostninger, aktiebesiddelser, interne mellemværender og udbytter samt realiserede og urealiserede fortjenester og tab ved transaktioner mellem de konsoliderede virksomheder.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Resultatopgørelse

Omsætning

Omsætning består af driftstilskud fra Midttrafik samt lejeindtægter ved udlejning af ejendomme, tog og infrastruktur.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter består af Statens andel af selskabets underskud, samt indtægtsførsel af tidligere års tilskud til dækning af årets af- og nedskrivninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af Letbanen, administration, lokaler, konsulenthonorar m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inkl. feriepenge og pensioner, samt andre omkostninger til social sikring af selskabets medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtaget godtgørelse fra offentlige myndigheder.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Anlægsaktiver under opførelse

Materielle anlægsaktiver under udførelse indregnes til kostpris. Der afskrives ikke før ibrugtagning til kommerciel drift.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte og indirekte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug, herunder finansieringsomkostninger.

Anlægsaktiver i drift

Anlægsaktiver som er ibrugtaget måles til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. Kostprisen svarer til nutidsværdien på tidspunktet for ibrugtagning, tillagt efterfølgende investeringer. Nutidsværdien er opgjort som de fremtidige cashflow (genindvindingsværdi). Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid. Der er foretaget en opdeling af Letbanen i drift i bestanddele med ensartede brugstider, der udgør:

Materielle anlægsaktiver under udførelse	Afskrives ikke
Infrastruktur	10-100 år
Rullende materiel	4-30 år
Driftsmateriel og andet udstyr	10 år
Grunde og bygninger	5-70 år

Scrapværdien er under hensyntagen til de forventede brugstider fastsat til nul. Afskrivningsmetode, restværdi og brugstid revurderes årligt og ændres, hvis der er sket en væsentlig ændring.

Værdiansættelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien er den højeste af enten nettosalgsprisen fratrukket salgs omkostninger eller kapitalværdien. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi og under iagttagelse af forudsætningerne i budgettet, herunder at ejerne har forpligtet sig til at betale fremtidige afdrag på optaget gæld.

Genindvindingsværdien måles samlet for nært tilknyttede aktiver omfattende såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for det ene aktiv udlignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for det andet aktiv overstiger den regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

Finansielle aktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles i modervirksomhedens årsregnskab efter den indre værdis metode. Virksomheden har valgt at anse indre værdis metode som en målemetode.

Ved første indregning måles kapitalandele i dattervirksomheder til kostpris, dvs. med tillæg af transaktionsomkostninger.

Modtaget udbytte fradrages den regnskabsmæssige værdi.

Dattervirksomheder med negativ regnskabsmæssig indre værdi måles til 0 kr., og et eventuelt tilgodehavende hos disse virksomheder nedskrives med modervirksomhedens andel af den negative indre værdi, i det omfang det vurderes som uerholdeligt. Hvis den regnskabsmæssige negative indre værdi overstiger tilgodehavender, indregnes det resterende beløb under hensatte forpligtelser, i det omfang modervirksomheden har en retlig eller faktisk forpligtelse til at dække dattervirksomhedens underbalance.

Periodeafgrænsningsposter (aktiver)

Periodeafgrænsningsposter under aktiverne består af forudbetalte omkostninger.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til nominel værdi. Der hensættes til imødegåelse af forventede tab efter en individuel vurdering af tilgodehavender.

Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

Gældsforpligtelser

Gæld måles og indregnes ved første indregning i balancen til kostpris svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til nominel værdi.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

Offentlige tilskud

Offentlige tilskud indregnes i resultatopgørelsen efter periodiseringsprincippet dvs. samtidig med afholdelse af de omkostninger eller anlægsinvesteringer, de helt eller delvist vedrører. Offentlige tilskud der vedrører fremtidige driftsomkostninger eller anlægsinvesteringer indregnes i balancen som periodiserede offentlige tilskud under forpligtelser og indtægtsføres efterfølgende i takt med afholdelse af driftsomkostningerne og med at anlægsinvesteringerne afskrives.

Periodeafgrænsningsposter (passiver)

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under kortfristede gældsforpligtelser, omfatter driftstilskud til fremførelse.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider og selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som årets resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter samt ændring i driftskapital.

Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter betaling i forbindelse med køb og salg af virksomheder og aktiviteter samt køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte til selskabsdeltagere.

Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Likviditetsgrad: $\frac{\text{Omsætningsaktiver} \times 100}{\text{Kortfristet gæld}}$

Soliditetsgrad: $\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$

	Koncern		Moderselskab	
	2021	2020	2021	2020
2 Omsætning				
Driftstilskud Midttrafik	268.357	251.396	268.357	251.396
Tilskud til vedligehold af Grenaabanen	9.290	9.470	9.290	9.470
Lejeindtægter ejendomme	7.878	7.840	700	689
Lejeindtægter rullende materiel	25.988	25.886	25.988	25.886
Lejeindtægter infrastruktur	32.836	4.931	32.836	4.931
Viderefakturering af lønninger	1.065	834	1.065	834
Øvrig omsætning	280	7.397	281	7.398
Omsætning i alt	345.695	307.754	338.517	300.604
3 Personaleomkostninger				
Lønninger	16.846	15.477	16.846	15.477
Pensioner	1.648	1.547	1.648	1.547
Andre omkostninger til social sikring	56	54	56	54
Personaleomkostninger i alt	18.550	17.079	18.550	17.079
Heraf aktiveret under materielle anlægsaktiver	0	-692	0	-692
Overføres til resultatopgørelse	18.550	17.771	18.550	17.771
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	24	24	24	24

I personaleomkostninger indgår lønninger til direktion og bestyrelse med 1.706 t.kr. samt pensioner med 208 t.kr.

	Koncern		Moderselskab	
	2021	2020	2021	2020
4 Andre driftsindtægter				
Statens andel af bygherreorganisation	0	2.249	0	2.249
Indtægtsførsel af tilskud som følge af af-og nedskrivning	15.090	14.960	15.090	14.960
Andre driftsindtægter i alt	15.090	17.209	15.090	17.209

Der henvises til note 8 vedrørende periodiseret tilskud fra Staten.

5 Materielle anlægsaktiver

Koncern	Materielle anlægsaktiver under udførelse	Infrastruktur	Rullende materiel	Driftsmateriel og andet udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2021	34.690	2.585.771	1.036.179	43.425	232.816	3.932.881
Årets tilgang	50.097	16.635	1.461	0	0	68.193
Overførsel	-34.692	32.798	1.894	0	0	0
Kostpris 31. december 2021	50.095	2.635.204	1.039.534	43.425	232.816	4.001.074
Af- og nedskrivninger 1. januar 2021	-129	-1.060.398	-407.215	-13.111	-92.474	-1.573.327
Årets afskrivninger	0	-56.667	-70.944	-4.343	-13.684	-145.638
Overført nedskrivning	0	0	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger 31. december 2021	-129	-1.117.065	-478.159	-17.454	-106.158	-1.718.965
Bogført værdi 31. december 2021	49.966	1.518.139	561.375	25.971	126.658	2.282.109
<i>I kostprisen indgår aktiverede renter med</i>	<i>6.940</i>	<i>17.474</i>	<i>23.240</i>	<i>1.222</i>	<i>5.929</i>	<i>54.805</i>

5 Materielle anlægsaktiver (fortsat)

Moder	Materielle anlægsaktiver under udførsel	Infrastruktur	Rullende materiel	Driftsmateriel og andet udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2021	34.688	2.585.771	1.036.179	0	44.943	3.701.581
Årets tilgang	50.096	16.636	1.461	0	0	68.193
Overførsel	-34.692	32.798	1.894	0	0	0
Kostpris 31. december 2021	50.092	2.635.205	1.039.534	0	44.943	3.769.774
Af- og nedskrivninger 1. januar 2021	-129	-1.060.398	-407.215	0	-36.112	-1.503.854
Årets afskrivninger	0	-56.667	-70.944	0	-503	-128.114
Årets nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Overført nedskrivning	129	-129	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger 31. december 2021	0	-1.117.194	-478.159	0	-36.615	-1.631.968
Bogført værdi 31. december 2021	50.092	1.518.011	561.375	0	8.328	2.137.806
<i>I kostprisen indgår aktiverede renter med</i>	<i>7.886</i>	<i>19.857</i>	<i>26.409</i>	<i>0</i>	<i>353</i>	<i>54.505</i>

Den idriftsatte Letbane måles jf. regnskabspraksis til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Ved udarbejdelse af årsregnskabet vurderes behovet for nedskrivning ved at sammenholde den bogførte værdi af det samlede materielle anlæg med genindvindingsværdien. Beregningen af genindvindingsværdien foretages for det samlede materielle anlæg i Aarhus Letbane I/S, da det udgør en samlet pengestrømsfrembringende enhed.

Den opgjorte genindvindingsværdi af det samlede anlæg i Aarhus Letbane I/S er højere end den bogførte værdi med 144 mio. kr., hvorfor der ikke vurderes indikationer på et nedskrivningsbehov.

Genindvindingsværdien er beregnet på baggrund af forventninger til fremtidige pengestrømme genereret fra anlægget i Aarhus Letbane I/S. Til beregning af genindvindingsværdien er den anvendt diskonteringsrente fastsat til 1,25 pct., som er et udtryk for selskabets vægtede kapitalomkostninger inklusive risiko. Anvendelse af en lavere diskonteringsrente vil øge den opgjorte genindvindingsværdi. Til illustration vil anvendelse af en 0,25 pct. lavere diskonteringsrente medføre, at genindvindingsværdien vil have været 63 mio. kr. højere. Omvendt ville anvendelse af en 0,25 pct. højere diskonteringsrente i denne periode have medført at genindvindingsværdien ville have været 60 mio. kr. lavere.

	Moderselskab	
	2021	2020
6 Finansielle anlægsaktiver		
Kapitalandele i dattervirksomheder		
Kostpris 1. januar	35.050	35.050
Tilgang	40.000	0
Kostpris 31. december	<u>75.050</u>	<u>35.050</u>
Værdiregulering 1. januar	-45.478	-29.236
Årets resultat	-11.388	-16.243
Underbalance modregnet i tilgodehavende		
Værdiregulering 31. december	<u>-56.866</u>	<u>-45.478</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december	<u>18.184</u>	<u>-10.428</u>

Dattervirksomheder	Retsform	Hjemsted	Ejerandel
Aarhus Letbane Ejendomme ApS	Anpartsselskab	Aarhus	100 %

	Koncern		Moderselskab	
	2021	2020	2021	2020
7 Andre tilgodehavender				
Tilgodehavende Aarhus Kommune	554	8.015	554	8.015
Tilgodehavende Banedanmark	159	4.490	159	4.490
Tilgodehavende Norddjurs Kommune	0	0	0	0
Tilgodehavende Forskningsfondens Ejendomsselskab A/S	26	10.156	26	10.156
Tilgodehavende Keolis	44.833	8.920	44.833	8.920
Tilgodehavende tilskud fra Staten	0	7.400	0	7.400
Tilgodehavende moms	0	2.128	0	2.128
Tilgodehavende leje	976	974	0	0
Tilgodehavender fra forsikringsager	3.707	5.534	3.707	5.534
Øvrige tilgodehavender	<u>4.473</u>	<u>2.563</u>	<u>4.117</u>	<u>2.477</u>
Andre tilgodehavender i alt	<u>54.728</u>	<u>50.180</u>	<u>53.396</u>	<u>49.120</u>

8 Periodiseret tilskud fra Staten	Tilskud
Periodiseret tilskud fra Staten 1. januar 2021	465.127
Dækning af bygherreomkostninger i resultatopgørelsen	0
Dækning af af- og nedskrivninger	-15.090
Periodiseret tilskud fra Staten 31. december 2021	450.037

Staten trådte ud af ejerskabet pr. 1. april 2015, hvor Statens indskud på 366.575 t.kr. samt andel af resultat i ejertid på -13.260 (i alt 353.315 t.kr.) blev konverteret til tilskud.

Tilskud fra Staten er ydet til dækning af investering i anlæg samt til bygherreorganisation og nedbringes i takt med at der afholdes driftsomkostninger og af- og nedskrives på anlægsaktiverne. Statens andel udgør 47 % svarende til den tidligere ejerandel.

	Koncern		Moderselskab	
	2021	2020	2021	2020
9 Kreditinstitutter				
Forfald efter 5 år	1.477.119	1.537.765	1.477.119	1.537.765
Forfald mellem 1 og 5 år	231.623	227.548	231.623	227.548
Langfristet del i alt	1.708.742	1.765.313	1.708.742	1.765.313
Forfald indenfor 1 år	210.450	153.279	210.450	153.279
Kreditinstitutter i alt	1.919.192	1.918.592	1.919.192	1.918.592

10 Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter under passiverne består af ej anvendt driftstilskud, som overføres til senere år på en udligningskonto. Udviklingen i denne udligningskonto specificeres således:

	Koncern		Moderselskab	
	2021	2020	2021	2020
Udligningskonto primo	29.072	29.659	29.072	29.659
Over-/underforbrug i året	-857	9.965	-857	9.965
Anvendt i året af tidligere års underforbrug	0	-10.552	0	-10.552
Udligningskonto ultimo	28.215	29.072	28.215	29.072

	Koncern		Moderselskab	
	2021	2020	2021	2020
11 Honorar til interessentskabsvalgt revisor				
Honorar vedrørende lovpligtig revision	329	201	309	155
Erklæringsopgaver med sikkerhed	68	108	68	108
Skatterådgivning	5	5		
Andre ydelser	106	299	89	285
Honorar til interessentskabsvalgt revisor i alt	508	613	466	548

12 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter mv.

Kontraktlige forpligtelser

De indgåede igangværende kontrakter vedrørende anlæg og drift af Etape 1 har en samlet restværdi på 279,7 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 6 år fra fuld drift.

Der er indgået lejekontrakter vedrørende depoter i Odder, Grenaa og Aarhus H. Disse kontrakter udgør en samlet kontraktlig forpligtelse på 0,8 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 5,5 år.

Lejemålet på P. Hiort Lorezens Vej lejes af Aarhus Letbane Ejendomme ApS. Lejekontrakten kan opsiges med 6 måneders varsel, hvorfor der pr. 31 december 2021 er en kontraktlig forpligtelse på 1,3 mio. kr. (kun gældende for moderselskab, mens forpligtelsen elimineres på koncernniveau).

Erstatningssager

Der pågår en advokatsag, hvor der er rejst krav mod Aarhus Letbane I/S på 7,5 mio. kr. som følge af spunsarbejder udført i juni 2014. Aarhus Letbane I/S har afvist kravet.

Der er 4 uafsluttede ekspropriationssager mod Aarhus Letbane I/S, hvor sagsøgerne gør indsigelser imod den erstatning, som de er blevet tilkendt i anledning af ekspropriationer. Den samlede risiko udgør 5,5 mio. kr.

Usikkerhed

Aarhus Letbanen udlejer infrastruktur (skinner m.v.) til letbanens driftsoperatør, til en markedsleje som tager udgangspunkt i den infrastrukturafgift, som anvendes af Banedanmark og ligeledes har været anvendt af flere lokalbaner, herunder tidligere Odder-bane og Lemvig-banen.

Skattestyrelsen har i vejledende udtalelse gjort gældende at ovenstående opgørelse af leje for infrastruktur m.v. efter deres opfattelse ikke kan danne grundlag for markedslejebetaling. Aarhus Letbane er ikke enig her.

En ændring af markedsleje for infrastruktur m.v. vil have negativ indvirkning på Aarhus Letbanes driftsøkonomi, men vil blive kompenseret i henhold til aftale med Midttrafik om driftstilskud til dækning af omkostninger.

13 Nærtstående parter

Koncern

Koncernen Aarhus Letbane har følgende nærtstående parter der besidder mere end 5% af stemmerettighederne:

Aarhus Kommune, Rådhuset, 8000 Aarhus C
Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg

Der er i året modtaget driftstilskud fra Midttrafik jf. note 2. Herudover har der ikke været transaktioner med nærtstående parter.

Moder

Aarhus Letbane I/S har følgende nærtstående parter der besidder mere end 5% af stemmerettighederne:

Aarhus Kommune, Rådhuset, 8000 Aarhus C

Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg

Herudover ejer Aarhus Letbane I/S følgende selskab 100%:

Aarhus Letbane Ejendomme ApS, P. Hiort Lorenzens Vej 71-95, Aarhus C

Der er i året modtaget driftstilskud fra Midttrafik jf. note 2, samt betalt husleje for i alt 2,2 mio. kr. til Aarhus Letbane Ejendomme ApS. Herudover har der ikke været transaktioner med nærtstående parter.

	Koncern		Moderselskab	
	2021	2020	2021	2020
14 Ændring i driftskapital				
Ændring i tilgodehavender	-7.601	-18.295	2.472	-15.930
Ændring i leverandørgæld og anden gæld	36.498	-30.649	36.317	-31.031
Ændring i hensættelser	0	0	0	0
Ændring i driftskapital i alt	28.897	-48.944	38.789	-46.961
15 Forslag til resultatdisponering:				
Foreslået udbytte	0	0	0	0
Overført resultat	-79.810	-86.072	-79.810	-86.072
Disponeret i alt	-79.810	-86.072	-79.810	-86.072

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Michael Borre

Direktion

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-203935442902

IP: 217.63.xxx.xxx

2022-04-01 10:36:49 UTC

NEM ID 

Flemming Knudsen

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-111670106959

IP: 193.163.xxx.xxx

2022-04-01 10:51:36 UTC

NEM ID 

Anne-Marie Krog

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-335876940439

IP: 85.202.xxx.xxx

2022-04-01 12:34:32 UTC

NEM ID 

Steen Stavnsbo

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-157069477896

IP: 193.33.xxx.xxx

2022-04-01 12:46:27 UTC

NEM ID 

Kirsten Suhr Bundgaard

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-515032986795

IP: 87.63.xxx.xxx

2022-04-03 18:26:36 UTC

NEM ID 

Arne Lægaard

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-368974057489

IP: 188.228.xxx.xxx

2022-04-03 18:39:18 UTC

NEM ID 

Lone Hindø

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-426402668729

IP: 86.52.xxx.xxx

2022-04-06 06:58:33 UTC

NEM ID 

Charlotte Zeidler Holm Vigh

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-480705762649

IP: 80.208.xxx.xxx

2022-04-07 07:01:19 UTC

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift.
Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Claus Hammer-Pedersen

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:49314062

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-04-07 07:11:28 UTC

NEM ID 

Jonas Busk

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:11937890

IP: 152.115.xxx.xxx

2022-04-08 06:28:36 UTC

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>