

Årsrapport 2022

Aarhus Letbane I/S

1. januar – 31. december 2022

Aarhus Letbane I/S
Thomas Koppels Gade 311
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724
info@aarhusletbane.dk
letbanen.dk



Til Erhvervsstyrelsen

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på
selskabets ordinære interessentskabsmøde
den _____ 20__

Dirigent _____

Indholdsfortegnelse

Ledespåtegning	2
De uafhængige revisorers erklæringer	3
Ledelsesberetning	7
Hoved- og nøgletal.....	8
Årets væsentligste begivenheder.....	10
Årets resultat.....	12
Samfundsansvar.....	17
Koncern- og årsregnskab.....	23
Resultatopgørelse 1. januar – 31. december.....	23
Balance pr. 31. december.....	24
Pengestrømsopgørelse.....	26
Egenkapitalopgørelse.....	27
Noter og anvendt regnskabspraksis.....	28

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022 for Aarhus Letbane I/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder (regnskabsklasse D).

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens og selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for selskabets finansielle stilling, væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som virksomheden står overfor.

Årsrapporten indstilles til ordinært interessentskabsmødes godkendelse.

Aarhus, den 30. marts 2023

Direktion:

Michael Borre

Bestyrelse:

Anne-Marie Krog

Formand

Arne Lægaard

Næstformand

Flemming Knudsen

Nicolaj Bang

Lone Hindø

Charlotte Zeidler Holm Liendgaard Vigh

Kirsten Suhr Bundgaard

De uafhængige revisorers erklæringer

Til kapitalejerne i Aarhus Letbane I/S

Konklusion

Vi har revideret koncernregnskabet og årsregnskabet for Aarhus Letbane I/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Koncernregnskabet og årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vores konklusion er konsistent med vores revisionsprotokollat til bestyrelsen.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt god offentlig revisionsskik, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Lov om Aarhus Letbane. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af koncernen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Efter vores bedste overbevisning er der ikke udført forbudte ikke-revisionsydelser som omhandlet i artikel 5, stk.1, i forordning (EU) nr. 537/2014.

Valg af revisor

Vi blev første gang valgt som revisor for Aarhus Letbane I/S den 30. august 2012 for regnskabsåret 2012. Vi er genvalgt årligt ved generalforsamlingsbeslutning i en samlet sammenhængende opgaveperiode på 11 år frem til og med regnskabsåret 2022.

Centrale forhold ved revisionen

Centrale forhold ved revisionen er de forhold, der efter vores faglige vurdering var mest betydelige ved vores revision af regnskaberne for regnskabsåret 2022. Disse forhold blev behandlet som led i vores revision af regnskaberne som helhed og udformningen af vores konklusion herom. Vi afgiver ikke nogen særskilt konklusion om disse forhold. For hvert af nedennævnte forhold er beskrivelsen af, hvordan forholdet blev behandlet ved vores revision, givet i denne sammenhæng.

Vi har opfyldt vores ansvar som beskrevet i afsnittet "Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet", herunder i relation til nedennævnte centrale forhold ved revisionen. Vores revision har omfattet udformning og udførelse af revisionshandlinger som reaktion på vores vurdering af risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskaberne. Resultatet af vores revisionshandlinger, herunder de revisionshandlinger vi har udført for at behandle nedennævnte forhold, danner grundlag for vores konklusion om regnskaberne som helhed.

Centrale forhold ved revisionen

Letbaneanlægget, måles til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger.

Vi fokuserede på værdiansættelse af letbaneanlægget, fordi værdiansættelsen kræver væsentlige regnskabsmæssige skøn ved vurderingen af de fremtidige pengestrømme, og dermed forudsætninger for værdiforringelsestest.

Se note 5 (Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn).

Hvordan forholdet blev behandlet ved revisionen

Vi vurderede den af ledelsen udarbejdede nedskrivningstest, herunder fastlæggelse af letbaneanlægget som en pengestrømsgenererende enhed og forudsætninger anvendt til vurdering af de fremtidige pengestrømme på anlægget.

Vi har blandt andet efterprøvet den matematiske nøjagtighed af den anvendte nedskrivningsmodel.

Til vurdering af de anvendte forudsætninger for fremtidige pengestrømme. Vi har gennemgå aftalegrundlaget med Midttrafik for herved at opnå bevis for de forventede indtægter.

Til vurdering af den anvendte diskonteringsrente har vi med udgangspunkt i selskabets risikoprofil efterprøvet den anvendte diskonteringsrente og sammenholdt med andre relevante benchmark.

Ledelsens ansvar for koncernregnskabet og årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et koncernregnskab og et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et koncernregnskab og årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af koncernregnskabet og årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere virksomhedens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere virksomheden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om koncernregnskabet og årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt god offentlig revisionspraksis altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af koncernregnskabet og årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt god offentlig revisionspraksis, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i koncernregnskabet og årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol.

- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om virksomhedens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i koncernregnskabet og årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at virksomheden ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af koncernregnskabet og årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om koncernregnskabet og årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.
- Opnår vi tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis for de finansielle oplysninger for virksomhederne eller forretningsaktiviteterne i koncernen til brug for at udtrykke en konklusion om koncernregnskabet. Vi er ansvarlige for at lede, føre tilsyn med og udføre koncernrevisionen. Vi er eneansvarlige for vores revisionskonklusion.

Vi kommunikerer med ledelsen om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Vi afgiver også en udtalelse til den øverste ledelse om, at vi har opfyldt relevante etiske krav vedrørende uafhængighed og oplyser den om alle relationer og andre forhold, der med rimelighed kan tænkes at påvirke vores uafhængighed, og, hvor det er relevant, anvendte sikkerhedsforanstaltninger eller handlinger foretaget for at eliminere trusler.

Med udgangspunkt i de forhold, der er kommunikeret til den øverste ledelse, fastslår vi, hvilke forhold der var mest betydelige ved revisionen af regnskaberne for den aktuelle periode og dermed er centrale forhold ved revisionen. Vi beskriver disse forhold i vores revisionspåtegning, medmindre lov eller øvrig regulering udelukker, at forholdet offentliggøres, eller i de yderst sjældne tilfælde, hvor vi fastslår, at forholdet ikke skal kommunikeres i vores revisionspåtegning, fordi de negative konsekvenser heraf med rimelighed ville kunne forventes at veje tungere end de fordele, den offentlige interesse har af sådan kommunikation.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om koncernregnskabet og årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af koncernregnskabet og årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med koncernregnskabet og årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med koncernregnskabet og årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

Aarhus, den 30. marts 2023

EY

Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28

Claus Hammer-Pedersen
statsaut. revisor
mne21334

Jan Nielsen
statsaut. revisor
mne48480

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Aarhus Letbane I/S
Thomas Koppels Gade 311
8000 Aarhus C

Telefon: 40 31 61 91
Hjemmeside: www.letbanen.dk
E-mail: info@aarhusletbane.dk
CVR-nr.: 34 70 47 24
Stiftet: 30. august 2012
Hjemstedskommune: Aarhus
Regnskabsår: 1. januar – 31. december

Bestyrelse

Mie Krog (formand)
Arne Lægaard (næstformand)
Flemming Knudsen
Nicolaj Bang
Lone Hindø
Charlotte Zeidler Holm Liendgaard Vigh
Kirsten Suhr Bundgaard

Direktion

Michael Borre

Revision

EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
Værkmestergade 25
8000 Aarhus C

Ejerforhold

Aarhus Kommune, 50%
Region Midtjylland, 50%

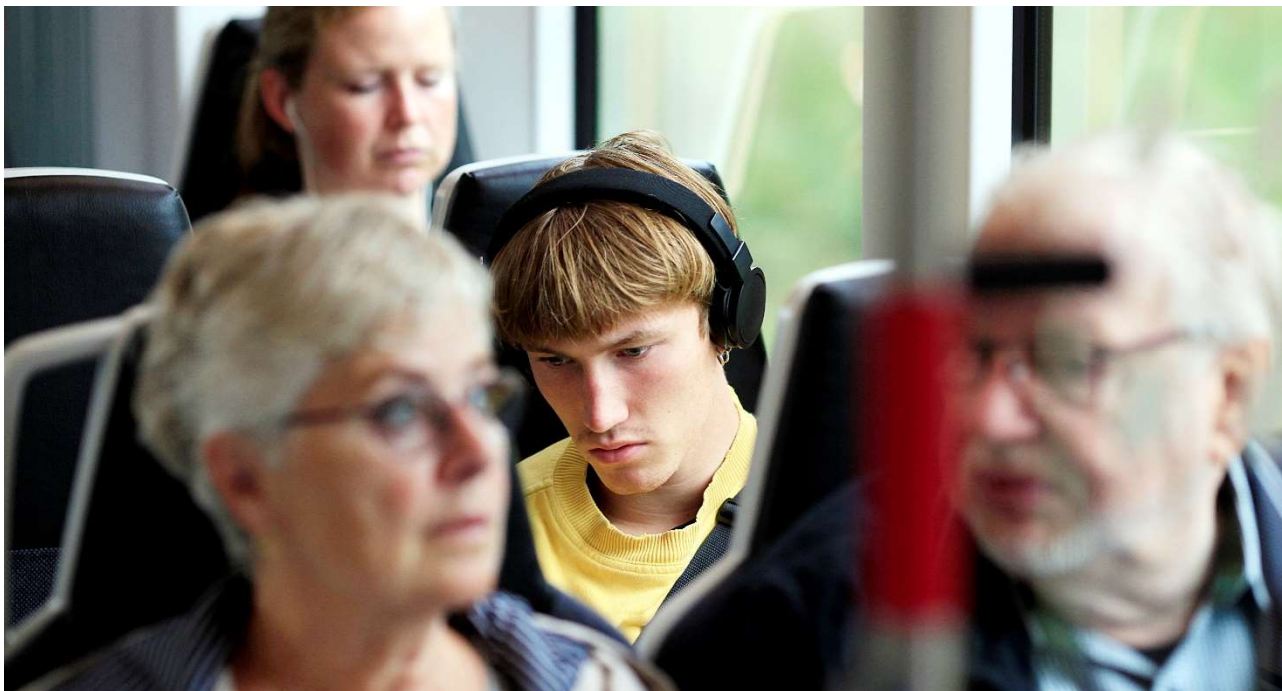
Hoved- og nøgletal

('1.000 kr.)

	2022	2021	2020	2019	2018
Hovedtal (koncern):					
Nettoomsætning	347.230	345.695	307.754	287.734	144.209
Resultat af primær drift	87.245	84.994	82.413	79.548	451
Af- og nedskrivninger, netto	-129.623	-130.548	-133.227	-126.890	-82.020
Resultat af finansielle poster	-34.057	-34.256	-35.258	-35.872	-19.193
Årets resultat	-76.435	-79.810	-86.072	-83.214	-100.762
Investering i anlægsaktiver	26.832	68.193	64.672	85.410	301.323
Anlægsaktiver	2.163.379	2.282.109	2.359.554	2.445.318	2.502.145
Omsætningsaktiver	133.292	101.240	81.597	82.366	234.918
Aktiver i alt (balancesum)	2.296.671	2.383.349	2.441.151	2.527.684	2.737.063
Egenkapital	-121.614	-126.166	-46.356	39.716	122.930
Kortfristede gældsforpligtelser	329.428	348.346	253.227	184.226	393.249
Pengestrømme fra driftsaktivitet	-41.046	79.635	-1.789	11.425	168.210
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-26.832	-68.193	-64.672	-85.412	-301.319
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	66.538	600	47.783	-71.926	239.170
Pengestrømme i alt	-1.340	12.042	-18.678	-145.913	106.061
Nøgletal (koncern):					
Likviditetsgrad	40,46	29,06	32,22	44,71	59,74
Soliditetsgrad	-5,30	-5,29	-1,90	1,57	4,49
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	26	24	24	21	24

Nøgletallene er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal". Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Resultatet for året er på niveau med budgettet for året, som var et underskud på 75-85 mio. kr.



2022 var et rekordår for passagererne i Letbanen. Næsten 5.5 millioner rejste med og det er en stigning på mere end 14 procent i forhold til 2019. Foto: Chili Foto.

Om Aarhus Letbane I/S

Aarhus Letbane I/S er oprettet ved lov som anlægsselskab med henblik på anlæg af Etape 1 af Aarhus Letbane. I 2015 blev Aarhus Letbane I/S lagt sammen med Aarhus Letbane Drift I/S med afsæt i selskabet Aarhus Letbane I/S. Derved fik selskabet bl.a. tilført ansvaret for at planlægge og gennemføre driften af Aarhus Letbane efter anlægsfasen.

Første etape af Aarhus Letbane forvandlede den eksisterende, 98 km lange Aarhus Nærbane til Odder og Grenaa til en elektrificeret letbane. De to strækninger blev forbundet med et nyt, 12 km langt letbanespor fra Aarhus H til Lisbjerg og Lystrup; den vi i dag kalder 'indre strækning'. Dermed gør Letbanen det hurtigt og nemt at komme frem og tilbage mellem byer og arbejdspladser i Odder, Aarhus, Syddjurs og Norddjurs Kommuner.

Visionen er at udbygge Aarhus Letbane, så den på sigt bliver regionens svar på hovedstadens S-tog: Et effektivt og tidsvarende højklasset transportmiddel, der hurtigt, komfortabelt og miljøvenligt kan bringe sine passagerer rundt i det hurtigt voksende østjyske storbyområde.

Første del af Aarhus Letbane åbnede den 21. december 2017 på strækningen fra Aarhus H til Aarhus Universitetshospital i Skejby via den nye havnefront. 25. august 2018 åbnede strækningerne fra Aarhus H til Odder samt mellem Aarhus Universitetshospital i Skejby og Lisbjergskolen. Den sidste fase, bestående af strækningerne Aarhus – Grenaa og Lisbjerg – Lystrup, åbnede 30. april 2019.

Selskabets hovedaktivitet har siden åbningen af Grenaabanen været at levere letbanetrafik på Aarhus Letbane til Midttrafik.

Årets væsentligste begivenheder

Letbanen leverer meget tæt på driftsmålene

Det samlede resultat for både pålidelighed og rettidighed for 2022 viser igen pæne resultater (måltallet for begge mål er 97 procent). Ved året afslutning var 97,6 procent af alle afgange blevet gennemført, og 96,6 procent af alle afgange var gennemført til tiden. Det er et lille fald i pålideligheden i forhold til 2021 og det skyldes hovedsageligt perioder med is på køreledningerne i den første del af året samt udfordringer med at få leveret tog pga. manglende eftersyn. Der er også et lille fald i rettidigheden, og resultatet ender lige under målet på 97 %.

Ser man på udviklingen for de tre strækninger, har både Odderbanen og den indre strækning kørt meget stabilt og på et højt niveau i hele 2022. Både rettidighed og pålidelighed er omkring 98 procent på Odderbanen og omkring 97,6 for den indre strækning, hvilket ligger en smule under målet på 98 %. Grenaabanen er mere ustabil på rettidigheden, der dog med 93,7 procent ender bedre end 2021 og tæt på målet på 94 %. Pålideligheden er stabil og når målet med 97,1 procent.

Grenaabanen har nogle vilkår, som gør strækningen mere sårbar over for forsinkelser. Forsinkelser får hurtigere en større konsekvens for resten af trafikken, end det er tilfældet for de to andre strækninger.

Bestyrelsen valgte i 2022 at hæve målet for både rettidighed og pålidelighed til 97 procent mod tidligere 95 procent. Samtidig er målene differentieret på de tre strækninger. Kravet er lidt mindre på Grenaabanen end for de to andre.

2022 blev et rekordår for passagererne

Det samlede passagertal for 2022 er det bedste resultat i Letbanens historie. Helt præcist har i alt 5.475.521 passagerer rejst med Letbanen i løbet af 2022. Det er en stigning på mere end 14 procent i forhold til 2019, hvor det samlede passagertal var 4.788.295.

De mange nye passagerer kører primært med L1 mellem Aarhus H og Grenaa, men der er også en stigning i passagertallet på L2 mellem Odder og Aarhus H samt Aarhus H og Lystrup/Lisbjerg via Universitetshospitalet.

Manglende tilstandsvurderinger af letbanekøretøjer

Torsdag den 10. november 2022 blev 6 tog af typen Tango taget ud af drift, og fredag den 11. november yderligere 1 tog af samme type. Togene tages ud af drift efter besked fra operatøren Keolis Letbaner (KAL), der under en inspektion af togvedligeholderen Stadler Rail Service (SRS) samme dag har konstateret at de pågældende tog har overskredet et påkrævet eftersyn. Tango-toget skal have eftersat alle aksler efter 500.000 km kørsel, og dette var ikke sket.

Da AAL har 12 Tango-tog påvirkede denne situation driften i meget høj grad. Det gik især hårdt ud over Grenaabanen, hvor Tango-togene kører (den anden tog-type, Variobahn, må kun køre til Hornslet). Der blev kørt med stærkt nedsat drift mellem Grenaa og Lystrup hen over den første weekend, og fra mandag den 21. november 2022 med timesdrift mellem Grenaa og Aarhus H.

Med så mange Tango-tog ude af driften, og med de almindelige eftersyn, der stadig skulle foretages, så var der ikke tog nok til at køre den fulde køreplan. I uge 47 og 48 kørtes der derfor efter søndagskøreplanen på Grenaabanen (L1 mellem Grenaa og Aarhus H). Det betød i praksis timesdrift på hele banen hele driftsdøgnet. På de øvrige strækninger blev der kørt efter den normale køreplan, med enkelte planlagte aflysninger.

AAL har i samarbejde med leverandørerne SRS og KAL udarbejdet en årsagsanalyse og på baggrund heraf en handlingsplan. Formålet med handlingsplanen er at gennemføre nødvendige ændringer for at undgå en lignende situation i fremtiden. Den endelige placering af ansvar vil blive fastlagt i 2023.

Nye informationsskærme styrker brugeroplevelsen for passagererne

Tre nye informationsskærme er sat op på flere af Letbanens stationer i 2022. De skal være med til at ensarte brugeroplevelsen på alle Letbanens stationer, og gøre det lettere for passagerne at rejse med Letbanen.

Passagerer, der rejser mellem Grenaa og Østbanetorvet og mellem Kongsvang og Odder, kender allerede de nye informationsskærme, for de har haft dem hele tiden. De har dog fået lidt flere, for at styrke informationen yderligere. For passagerer, der rejser med L2 mellem Aarhus H og Lystrup, er informationsskærmene noget nyt.

Ved hjælp af de nye skærme, kan vi kommunikere mere visuelt i form af kort og grafisk illustration ved spærringer og driftsnedbrud, og vi kan kommunikere hurtigere, fordi vi kun skal arbejde i et system i stedet for tre. Skærmene er lette at afkode, og man kan se flere afgang på én gang.

Det sidste år er der blevet arbejdet koncentreret med at styrke informationen på rejsen. Ud over de nye informationsskærme er der foretaget flere tekniske optimeringer. Skærmene er dog det mest synlige tiltag. Den gode brugeroplevelse er helt central for at få flere til at rejse med Letbanen, så det er et område, der har stort fokus hos Letbanen.

Krydsningsspor ved Vestre Strandallé station ibrugtaget

Krydsningsstationen blev som planlagt teknisk ibrugtaget ved udgangen af 1. kvartal 2022. Krydsningsstationen var en forudsætning for kvartersdrift til Hornslet. Det blev igangsat fra og med køreplansændringen i august 2022. Aarhus Letbane har således afsluttet alle anlægsarbejder under Etape 1 og igangsat den planlagte fulde drift.

Ændringer i bestyrelsen fra 1. januar 2022

Aarhus Letbane har fået ny bestyrelse fra årsskiftet, da de politiske medlemmers valgperiode følger valget til kommuner og regioner. Samtidig har Interessenterne besluttet at ændre på sammensætningen, så der fremover vil sidde to medlemmer udpeget af Byrådet i Aarhus Kommune og to medlemmer udpeget af Regionsrådet i Region Midtjylland. Derudover vil der skulle udpeges tre eksterne, professionelle medlemmer.

Fra Aarhus Kommune er udpeget rådmand Steen Stavnsbo og magistratsmedlem Lone Hindø. Fra Region Midtjylland er udpeget Arne Lægaard (der er genvalgt som næstformand) og Flemming Knudsen. Formand Mie Krog og bestyrelsesmedlem Charlotte Liendgaard Vigh fortsætter som medlemmer af bestyrelsen, og fra 1. marts 2022 er Kirsten Suhr Bundgaard indtrådt som det tredje eksterne medlem af bestyrelsen. Pr. 29. august 2022 er rådmand Nicolaj Bang indtrådt i bestyrelsen i stedet for Steen Stavnsbo.

Første Variobahn har kørt mellem Lystrup og Hornslet

Mandag den 3. januar 2022 var en milepæl for Letbanen, som ikke ret mange har bemærket. Her kørte der for første gang et Variobahn-tog mellem Lystrup og Hornslet.

Variobahn bruges generelt ikke på Grenaabanen, da tophastigheden for denne type letbanetog er på 80 km/t, og derfor ikke tilstrækkelig til strækningshastigheden på 100 km/t. Den er dog godkendt til del-strækningen mellem Lystrup og Hornslet, hvor den lavere tophastighed ikke har indflydelse på køreplanen

Rangerområdet i Odder

Efter aftale er rangerområdet bag Odder Station fra 1. januar 2022 overdraget til Odder Kommune som et led i mageskiftet med et kommende depot ved Rude Havevej Station. Indtil det nye depot er færdiganlagt, har Aarhus Letbane og

Odder Kommune aftalt, at Aarhus Letbane har ret til natopbevaring af op til fire letbanekøretøjer for at kunne igangsætte morgentrafikken.

Sikkerhedsmål

Aarhus Letbane skal leve op til fastsatte sikkerhedsmål vedr. max. antal dræbte og alvorligt tilskadekomne pr. 1 mio. km kørsel. Sikkerhedsmål for antal dræbte er 0,264 pr. 1 mio. tog km. og 2,64 alvorligt tilskadekomne (indlagt på hospitalet i mere end 24 timer) pr. 1 mio. tog km. Begge sikkerhedsmål opgøres som et gennemsnit over en femårig periode.

Der var hverken dræbte eller alvorligt tilskadekomne ved Aarhus Letbane i 2022. Begge sikkerhedsmål, set over en femårig periode, er opfyldt med et resultat på hhv. 0,18 dræbte og 0,62 alvorligt tilskadekomne pr. 1 mio. tog km.

Dataetik

Vi har gennem 2021 og 2022 arbejdet med dataetik og forventer i 2023 at godkende vores politik for dataetik. Vores arbejde med dataetik har taget udgangspunkt i vores værdier, og har særligt fokus på dataetiske principper, herunder ansvarlighed og ordentlighed. Politikken omfatter også dataetiske overvejelser hos vores leverandører og samarbejdspartnere. Vores mål for dataetisk adfærd er til enhver tid at have en ansvarlig og ordentlig brug af data samt at skabe gennemsigtighed i vores dataindsamling og datahåndtering

Bestyrelsen er ansvarlig for at godkende vores politik for dataetik. Den daglige forvaltning af politikken for dataetik er forankret hos direktionen. Beslutninger om anvendelse af data og ny teknologi er ligeledes forankret hos direktionen, som løbende evaluerer vores indsats og sørger for, at dataetiske dilemmaer bliver diskuteret på øvrige ledelsesniveauer og med inddragelse af relevante medarbejdere.

På Aarhus Letbane anvendes primært to typer data. Dels administrative data om ansatte, leverandører og kreditorer, der er beskyttet efter databeskyttelsesforordningen og dels tekniske data og overvågningsdata fra driften af baneanlægget og køretøjerne.

De administrative data indsamles løbende og ajourføres i forhold til den daglige drift og for at kunne foretage korrekte kreditorbetalinger, lønudbetalinger og faktureringer. I forbindelse med driften af baneanlægget og køretøjerne indsamles løbende data om drift, trafik og anlæg og køretøjers tilstand.

De driftsindsamlede data bruger blandt andet i arbejdet med at identificere slidindikatorer og lignende, der kan indgå i arbejdet med at få etableret og videreudviklet Aarhus Letbanes system til forebyggende vedligeholdelse, der igen skal være med til at sikre at trafikken afvikles uden eller med få afvigelser som følge af tekniske forhold. I den forbindelse arbejdes kontinuerligt med at forbedre dataindsamling og datakvalitet.

Aarhus Letbanes administrative data håndteres i systemer, hvortil der er krævet log-on og hvor rettigheder til at arbejde med data er begrænset til de funktioner, hvor det er nødvendigt, for at overholde kravet om dataminering. Tilsvarende gælder for data fra driften, der desuden hovedsageligt håndteres i Aarhus Letbanes eget serveranlæg. Vi sikrer, at medarbejderne bidrager til en etisk og ansvarlig databehandling af personoplysninger og anden data. Derfor arbejder virksomheden kontinuerligt med oplæring, træning, uddannelse og efteruddannelse af samtlige medarbejdere, der sikrer, at medarbejderne er velinformerede om dataetik, datasikkerhed og korrekt omgang med persondata og anden data.

Årets resultat

Årets resultat af primær drift er positivt med 87 mio. kr. Resultatet indeholder indtægterne forbundet med driften af letbanen og de driftsomkostninger, der er forbundet med driften af letbanens etape 1. Driftstilskuddet fastsættes

således at indtægterne bør dække driftsomkostningerne og ydelserne på lån i kreditinstitutter. Det forventes derfor at resultatet af den primære drift i et normalt driftsår er positivt.

Årets regnskabsmæssige resultat udgør et underskud på i alt 76 mio. kr. (koncernniveau). Grundet selskabets aftalegrundlag med Midttrafik, som forestår billettering og al kundevendt aktivitet, vil årets resultat altid være negativt i et omfang svarende til årets af- og nedskrivninger med fradrag af afdrag på lån.

Aarhus Letbanes ledelse lægger hovedindsatsen i styring af den primære drift, da finansieringsomkostninger og afskrivninger er fastlagt i selskabets skruktur og derfor ikke er påvirkeligt.

Nedenfor vises en fordeling af poster relateret til årets resultat, hvor der fordeles mellem anlæg og drift. De regnskabstekniske poster er ikke monetære udgifter, men blot regulering som følge af Årsregnskabsloven (f.eks. afskrivninger, ej realiserede kursreguleringer mv.)

<i>Beløb i t.kr.</i>	Anlæg	Drift	Regnskabs- tekniske poster	I alt
Resultat af primær drift	-2.172	89.417	0	87.245
Andre driftsindtægter	0	0	15.939	15.939
Af- og nedskrivninger, netto	0	0	-145.562	-145.562
Finansielle poster	0	-34.053	-3	-34.056
Regnskabsmæssigt resultat jf. årsrapport	-2.172	55.364	-129.626	-76.434
Forbrugsomkostninger ført på balancen	0	19		
Afdrag på lån	0	-55.383		
Periodiseret driftstilskud	0	12.278		
Økonomisk resultat 1. januar til 31. december 2022	-2.172	12.278		

Årets regnskabsmæssige underskud på 76,4 mio. kr. er på niveau med budgettet for 2022, der indeholdt en forventning om et underskud for året på omkring 75-85 mio. kr.

Resultatet påvirker egenkapitalen negativt med de 76,4 mio. kr. Efter afslutning af regnskabet for den statsfinansierede del af Aarhus Letbanes anlæg har ejerne imidlertid indskudt yderligere 81 mio. kr. til egenkapitalen, hvorefter den samlede egenkapital ultimo udgør en negativ værdi på 121,6 mio.

I kraft af at de to ejere, Aarhus Kommune og Region Midt, står bag selskabet, har den negative egenkapital ingen praktisk betydning for selskabets finansielle stilling og er alene et udtryk for den valgte finansieringsstruktur, tilskuds- og afskrivningspolitik. Selskabets økonomiske aktivitet består i stort omfang i at vedligeholde og ned- og afskrive på meget store materielle anlægsaktiver uden at have de indtægter der er forbundet med aktivets drift hhv. indtægter der overstiger ned- og afskrivningerne. Dette kombineret med en givet fast egenkapitalstørrelse, der blev fastlagt ved selskabets etablering efter aftale med Staten, Region Midt og Aarhus Kommune, har således ledt til den nu negative egenkapital i selskabet.

Anlægsaktiver

Der har tidligere været foretaget nedskrivning af letbanens materielle anlægsaktiver. Det er bl.a. som følge af historikken, at det er erfaret, at den bogførte værdi er tæt på genindvendingsværdien. Derfor er der for 2022 også foretaget

nedskrivningstest. Denne giver ikke indikationer på behov for nedskrivning af de materielle anlægsaktiver. Årets samlede afskrivninger beløber sig til 145,6 mio. kr.

Der investeres fortsat i de materielle anlæg i forbindelse med færdiggørelsen af etape 1. De samlede anlægsinvesteringer på koncernniveau udgør 26,8 mio. kr., hvilket primært dækker udgifter til mindre afslutningsarbejder og tilkøb.

Risici

Grenåbanen, som er den sidste strækning i etape 1 er taget i brug d. 30. april 2019. Det vil sige, at årene 2020 til 2022 har været fulde driftsår, hvorfor risici forbundet med projektets økonomi er væsentligt minimeret.

Finansielle risici

Aarhus Letbane I/S modtager i henhold til aftale driftstilskud til dækning af omkostninger m.v. til letbanens operatør og egen organisation samt omkostninger til vedligeholdelse og investeringer. Aarhus Letbane har således ikke selvstændig driftsøkonomiske risiko. Forudsætningen er naturligvis at Letbanen har hensigtsmæssige rammevilkår og opererer omkostningseffektivt.

Aarhus Letbane udlejer infrastrukturen (skinner m.v.) til letbanens driftsoperatør Keolis, til en markedsleje som tager udgangspunkt i den infrastrukturafgift, som anvendes af Banedanmark og ligeledes har været anvendt af flere lokalbaner, herunder tidligere Odderbanen og Lemvigbanen. Infrastrukturafgiften tager udgangspunkt i en pris pr. kørte kilometer, og er fastsat i overensstemmelse med bekendtgørelse udstedt af Transportministeriet med hjemmel i Jernbaneloven, velvidende af Aarhus Letbane ikke er omfattet af Jernbaneloven.

Skattestyrelsen har i vejledende udtalelse gjort gældende at ovenstående opgørelse af leje for infrastruktur efter deres opfattelse ikke kan danne grundlag for markedslejebetaling. Aarhus Letbane er ikke enig heri og vil fortsat anvende Statens infrastrukturafgift som grundlag for lejeopkrævning for infrastruktur. Ændring af markedsleje vil have betydelige negativ indvirkning på Aarhus Letbanes driftsøkonomi og dermed på niveauet for ejernes driftstilskud via Midttrafik til Aarhus Letbane.

Finansiering, likviditets- og Renterisici

Aarhus Letbane I/S ejerstruktur indebærer at de to ejere Aarhus Kommune og Region Midtjylland hæfter for alle letbanens forpligtelser.

Aarhus Letbanes likviditetsberedskab og låne optagelse hos Kommunekredit af såvel langfristet finansiering som kassekredit indgås efter aftale med ejerne.

Langfristede lån hos kreditinstitutter på 1.652 mio.kr. er fastforrentede og kassekredit med trækingsret på 220 mio.kr. er variabelt forrentet.

Ændring af variabel rente vil ud over finansieringsomkostningerne til kassekredit alt andet end lige påvirke den WACC som anvendes ved opgørelse af genindvindingsværdien af det samlede anlæg i Aarhus Letbane. Der henvises til note 5 i årsregnskabet.

Efterfølgende begivenheder

Der er ikke indtruffet væsentlige begivenheder efter årets afslutning.

Forventninger til 2023

Forventningerne til 2023 er et tilsvarende negativt regnskabsmæssigt resultat på ca. 70-80 mio. kr. Heraf udgør forventede regnskabsmæssige afskrivninger ca. 138 mio. kr. Det regnskabsmæssige resultat påvirkes ikke af billetindtægter, da disse tilfalder Midttrafik i henhold til aftale om køb af letbanetraffic. Aarhus Letbane I/S modtager i henhold til denne aftale driftstilskud til dækning af driftsomkostninger (inkl. renter og afdrag på lån, men ekskl. afskrivninger). Afdrag på lån bogføres på balancen, hvilket forklarer forventningen til et positivt EBITDA.

Egenkapitalen påvirkes af ovenstående forventning om et negativt resultat. Det bevirker at egenkapitalen i 2023 forventes at øge sin negative værdi. Dette skyldes at selskabets økonomiske aktivitet i stort omfang består i at vedligeholde og ned- og afskrive på meget store materielle anlægsaktiver uden at have de indtægter der er forbundet med aktivets drift hhv. indtægter der overstiger ned- og afskrivningerne. Dette kombineret med en givet fast egenkapitalstørrelse fastlagt ved selskabets etablering efter aftale med Staten, Region Midt og Aarhus Kommune, vil lede til en stigende negativ egenkapital i selskabet.



Ved udgangen af første kvartal stod Vestre Strandallé færdig og i august trådte den nye køreplan med kvartersdrift til Hornslet i myldretiden i kraft. Foto: Chili Foto.

Endelig færdiggørelse af Etape 1

Krydsningssporet ved Vestre Strandallé blev teknisk ibrugtaget efter planen ved udgangen af første kvartal i 2022. Det var det sidste større projekt, og ibrugtagningen markerer derved den endelige færdiggørelse af Letbanens Etape 1.

Etape 2

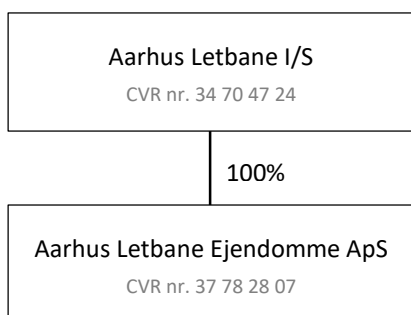
Aarhus Letbane deltager i arbejdet med Etape 2 i rollen som bygherrerådgiver for de to projektere, Aarhus Kommune og Favrskov Kommune. Rambøll er valgt som hovedrådgiver for Miljøvurdering og forprojektering af Etape 2.

Aarhus Kommune har valgt at den del, der skulle føre Letbanen ud til Aarhus Ø, ikke vil blive realiseret. Favrskov Kommune har besluttet, at strækningen fra E45 (Park og rejs-anlægget) til Hinnerup station ikke bliver realiseret.

Der udestår en beslutning i Aarhus Kommune vedr. en ny bane mellem Spanien og Brabrand samt en forlængelse fra Lisbjergskolen til Park og rejs-anlægget ved E45. Den politiske behandling forventes igangsat i 2023.

Virksomhedsledelse

Aarhus Letbane Ejendomme ApS er ejet 100% af Aarhus Letbane I/S og tilsammen udgør de to selskaber koncernen Aarhus Letbane.



Organisation

Aarhus Letbane I/S ejes 50 % af Aarhus Kommune og 50 % af Region Midtjylland. Interessentskabets øverste ledelse udgøres af bestyrelsen, der har ansvaret for at interessentskabet opfylder de formål, lovgivningen har opstillet.

Bestyrelsen består fra 2022 af 7 medlemmer, der udpeges for en periode på fire år. Aarhus Kommune og Region Midtjylland har hver udpeget 2 politiske medlemmer, mens de to interessenter i fællesskab har peget på 1 professionel bestyrelsesformand og 2 eksterne medlemmer. I 2022 blev der afholdt 4 bestyrelsesmøder.

Aarhus Letbanes direktion består af administrerende direktør Michael Borre, der tiltrådte stillingen pr. 1. januar 2018.

I 2022 beskæftigede Aarhus Letbane I/S gennemsnitligt 26 medarbejdere, hvilket er to mere end året forinden.

Kapitalforhold

Etape 1 er finansieret via følgende finansieringskilder:

- Tilskud fra Staten
- Indskud fra Aarhus Kommune og Region Midtjylland
- Lån optaget hos Kommunekredit

Tilskud og indskud fra interessenterne er fuldt ud indbetalt til Aarhus Letbane.

Gæld til Kommunekredit består af fem 30-årige lån, som vil være fuldt afdraget i 2049. Herudover er der optaget en kassekredit, som forventes omlagt til et langfristet lån, når økonomien for Etape 1 er endeligt afsluttet. Renten på de allerede optagne lån er en fast basisrente.

Drift af Aarhus Letbane finansieres via driftstilskud fra ejerne gennem Midttrafik.

Samfundsansvar

Som driftsselskab har Aarhus Letbane I/S hver dag ansvaret for at tilbyde sikker transport for Letbanens kunder og være en tryk arbejdsplads for selskabets ansatte, leverandører og samarbejdspartnere.

Selskabets førsteprioritet er at tilbyde en sikker, driftsstabil og attraktiv letbane. Derudover har Aarhus Letbane et ansvar for det omkringliggende samfund. Det gælder i særlig grad for sikkerhed, miljø, arbejdsmiljø samt både egne og leverandørers medarbejdere.

Aarhus Letbane I/S har derfor implementeret nedenstående politikker for samfundsansvar.

a) Sociale Klausuler

AAL anvender sociale klausuler i relevante kontrakter.

Aarhus Letbane anvender "følg eller forklar-princippet om sociale klausuler", hvilket indebærer, at der i relevante udbud af bygge- og anlægskontrakter samt tjenesteydelseskontrakter enten anvendes sociale klausuler eller forklares, hvorfor man ikke gør det.

Følg eller forklar-princippet om sociale klausuler gælder for udbud af bygge- og anlægskontrakter samt tjenesteydelseskontrakter med en varighed på minimum 6 måneder, og en kontraktværdi på mindst 10 mio. kr. og/eller en lønsum på 4 mio. kr.

Klausulerne stiller krav til løn- og arbejdsvilkår, personale- og uddannelsespolitik, og der indgår en uddannelsesklausul, som skal sikre, at mindst 5% af stillingerne besættes med praktikstillinger. Ved personer i praktikstillinger forstås personer, der påbegynder eller er påbegyndt en erhvervsuddannelse og i den forbindelse skal gennemføre en del af uddannelsen som virksomhedspraktik.

b) Arbejdsmiljø & sikkerhed

Aarhus Letbane I/S har nedsat en lovpligtig arbejdsmiljøorganisation (AMO) bestående af direktøren, en lederrepræsentant samt en medarbejderrepræsentant. AMO gennemfører årligt en arbejdspladsvurdering (APV), som har til formål at sikre, at der tages hånd om medarbejdernes arbejdsmiljø samt minimerer risikoen for ulykker på arbejdspladsen og langs Letbanestrækningen.

Sikkerhed har førsteprioritet for Aarhus Letbane og ulykkesfrekvensen i perioden med anlægsbyggeri har ligget væsentligt under landsgennemsnittet.

Der arbejdes løbende med sikkerhed for driften af Letbanen, herunder kunderne samt de mennesker der færdes i trafikken side om side med Letbanen. Se afsnit om "Ulykker med Letbanen".

Som led i det vedvarende fokus på sikkerhed, undervises alle medarbejdere løbende i sikker adfærd. Sker der alligevel ulykker eller 'nær ved-hændelser', tages der ved lære af dem, så sikkerheden hele tiden kan forbedres.

I 2022 har der ikke været noget personale, der har været impliceret i arbejdsulykker og i hele året 2022 har der ikke været alvorligt tilskadekomne i forbindelse med driften af Aarhus Letbane. Antallet af ulykker pr. mio. km var 6,4, hvilket er lidt mere end i 2021, men indenfor sikkerhedsmålene med god margin.

c) Sikkerhedspolitik

Aarhus Letbane I/S ønsker at skabe sikre og sunde arbejdspladser i samarbejde med de valgte entreprenører og samarbejdspartnere.

I erkendelse af at risici ikke kan elimineres fuldstændigt, og at drift af Aarhus Letbane i værste tilfælde kan medføre risiko for mennesker, miljø og økonomiske værdier, vil Aarhus Letbane:

- Løbende arbejde med at oparbejde en stærk sikkerhedskultur, hvor der tænkes sikkerhed ind i alle aspekter af Aarhus Letbane.
- Identificere alle relevante risici, så sikkerhedsniveauet for Aarhus Letbane svarer til niveauet for sammenlignelige letbaner i Europa, herunder sikre at risikoprofilen danner grundlag for en proaktiv og systematisk håndtering af letbanesikkerheden.
- Fastsætte konkrete mål for letbanesikkerheden og overvåge sikkerhedsniveauet.
- Indsamle og registrere sikkerhedsmæssige data, så der kan rapporteres internt og eksternt om fastsatte sikkerhedsindikatorer.
- Arbejde kontinuerligt på at forbedre letbanesikkerheden, herunder Aarhus Letbanes sikkerhedsarbejde og sikkerhedsledelsessystem.
- Sikre at der er adgang til de påkrævede ressourcer samt den nødvendige faglighed i forbindelse med Aarhus Letbanes sikkerhedsmæssige opgaver.
- Skabe rammerne for at kommunikere åbent og konstruktivt om sikkerhedsforhold til alle relevante parter, herunder Banedanmark, Aarsleff Rail, DSB, Arriva, Aarhus Kommune og Keolis.
- Sikre at gældende lovgivning, normer, regler mv. er implementeret, og at det til enhver tid kan dokumenteres, at disse efterleves.

Beredskab

Siden 2017 har der løbende været udført beredskabsøvelser med Østjyllands Brandvæsen og Østjyllands Politi. Det lokale brandvæsen fik undervisning i og udførte praktiske øvelser, der gør dem i stand til at håndtere nedfaldne kørestrømsledninger og løfte letbanetog, hvis de skal bjærge personer under køretøjerne i forbindelse med ulykker. Samtidig har Østjyllands Politi haft lejlighed til at træne, hvordan man kan undsætte eller anholde personer i et letbanetog.

d) Overholdelse af menneskerettigheder og internationale konventioner

En risikovurdering af koncernens påvirkning af menneskerettigheder viser, at risici er størst i leverandørkæden. Leverandørerne har særligt i anlægsfasen anvendt en række underleverandører med udenlandske arbejdere. I selskabets standardkontrakter findes bestemmelser om socialt og etisk ansvar, herunder at leverandørerne og deres underleverandører skal overholde internationale konventioner tiltrådt af Danmark, herunder ILO-konventioner, og respektere grundlæggende menneskerettigheder. Bestemmelserne om overholdelse af menneskerettigheder og internationale konventioner er indeholdt i alle væsentlige kontrakter, og der er ikke identificeret brud herpå.

På baggrund af vores risikovurdering har vi også i 2022 vurderet det fremtidige samarbejde med vores leverandører. Det gælder tilsvarende for 2023 og fremover, at vi fortsætter vores arbejde med at sikre overholdelse af menneskerettigheder både i forhold til eget arbejde og i forhold til leverandørers ydelser.

e) Anti-korruptionspolitik

Aarhus Letbane I/S tolererer ikke bestikkelse eller nogen form former for korruption. Koncernen har derfor implementeret en anti-korruptionspolitik, der fastslår principperne for modtagelse af gaver, invitationer og andre fordele for at sikre, at der ikke opstår tvivl om de ansattes saglighed og upartiskhed. Politikken er indeholdt i selskabets personalehåndbog og kommunikeret årligt til medarbejderne på personalemøder samt via mail. Der er ikke identificeret brud på politikken i 2022, men det vil fortsat være et fokusområde også i 2023.

Der vurderes ikke at være væsentlige risici forbundet med anti-korruption. Anlægsfasen af Letbanens Etape 1 er tæt på sin afslutning og koncernens aktiviteter er derfor i stigende grad driftsrelateret, hvor kontrakts parterne hovedsageligt består af danske virksomheder. Der vil dog ligge en mindre risiko som følge af de indgåede kontrakter.

f) Klima- og miljøpolitik

Den væsentligste risiko forbundet med klimaforhold er, at andelen af fossile brændsler øges i det energimix, der bruges til at fremstille den strøm, som Letbanen kører på. Det er dog mere sandsynligt, at andelen af bæredygtige energikilder som vind, sol og biomasse øges i elproduktionen.

Som en del af Aarhus Letbanes politikker for samfundsansvar har koncernen fokus på klimapåvirkningen fra fremførelse af Letbanetog samt øvrige aktiviteter i tilknytning hertil; herunder drift af Letbanens Trafik- og Service Center. Det er en løbende proces at overveje mulighederne for at optimere brugen af energi både til drift af køretøjer, infrastruktur og servicecenteret, som fortsætter også i de kommende år.

Strømmen til Letbanen er således overvejende bæredygtig. Dels fordi 77 pct. af strømmen i det danske elnet i Jylland og på fyn kommer fra ikke-fossile energikilder som vind, vand og sol (Energinet, Foreløbig Miljødeklaration for 2022), hvilket er en fremgang på 5 procentpoint over de seneste 5 år.

I kontrakterne med entreprenørerne på anlægsarbejderne indarbejder Aarhus Letbane I/S krav til mindskelse af støjgener, ligesom der er bestemmelser om begrænsning af vibrationsgener, støvgener og forurening m.m.

Aarhus Letbane søger i videst muligt omfang at indarbejde såkaldte "Life Cycle Cost" beregninger på det rullende materiel, herunder elforbrug med henblik på at sikre en miljørigtig løsning. Desuden er der via EU-projektet RE:AL implementeret innovative løsninger for energieffektivitet.

Letbanens arkitektoniske udtryk og påvirkning af lokalområdet koordineres løbende med stadsarkitekten hos Aarhus Kommune. Endvidere koordineres tilgrænsende planlægning og byudvikling med kommunen.

Endelig er letbanens Trafik- og Servicecenter opført med bæredygtighed for øje: Den 6.400 m² store værksteds- og administrationsbygning er opført med grøn bevoksning på taget, der dels forsinker nedsvivningen af regnvand, dels optager 12 ton CO₂ om året. Samtidig er taget blevet hjemsted for bier og andre insekter, der ellers har haft svære livsbetingelser i Banegraven.

Opstillingsområdet, der huser mere end 20 letbanetog, er udført med et tag med en særlig belægning, der nedbryder sundhedsskadelige NO_x-partikler. Taget reducerer partikkelkoncentrationen i området med tre procent – en rensning af luften, der ellers ville kræve 100 træer. Samtidig opsamler taget regnvand, der bruges til bæredygtig vask af letbanetogene. Ved at placere letbanetogene under en overdækning, reduceres udgifter og energiforbrug til opvarmning eller nedkøling af togene i henholdsvis vinter- og sommerhalvåret.

Letbanetogene kører fra kl. 4.30 om morgenen til godt midnat hver dag. Kun om natten samles de i Trafik- og Servicecentret, hvor de serviceres, rengøres og repareres, hvis det er nødvendigt.



Aarhus Letbane er eldrevet og en vigtig del af Aarhus Kommunes målsætning om at gøre byen CO2-neutral i 2030. Chili Foto.

g) Diversitet og mangfoldighed i ledelsen, jf. §99b og §107d

Aarhus Letbane har ikke udformet en politik for at øge mangfoldigheden i virksomhedens ledelse. Det vurderes at mål for diversitet og mangfoldighed hvad angår bl.a. køn, alder og uddannelsesbaggrund er svært at styre efter i praksis for Aarhus Letbane grundet ledelsens begrænsede størrelse, og eftersom bestyrelsesmedlemmerne er politisk udpeget, har Aarhus Letbane ikke megen indflydelse over kønsfordelingen i bestyrelsen. Dog prioriterer Aarhus Letbane, udover et højt kompetenceniveau, at fremme diversitet og mangfoldighed i den øvrige organisation.

Ved udgangen af 2022 var der 7 medlemmer i bestyrelsen, hvoraf 4 var kvinder svarende til en k/m kønsfordeling på 57/43%

Da Aarhus Letbane har under 50 medarbejdere, er der ikke udarbejdet en politik for øvrige ledelsesniveauer.

h) Covid-19 konsekvenser

Corona-krisen har kun haft mindre betydning for Aarhus Letbane som organisation og for driften af Letbanen i 2022. Gennem året har medarbejderne arbejdet hjemmefra, en mindre del af tiden end i 2021. Det har været en læring af de langvarige hjemsendelser, at det er gavnligt for personalets trivsel at tilbyde mulighed for hjemmearbejde. På Aarhus Letbane er der indført mulighed for en ugentlig hjemmearbejdsdag for alle ansatte, der har en funktion, der tillader det.

I 2022 har Letbanen kørt efter den normale køreplan, og der har ikke været aflysninger, der skyldes pandemien.

For passagerantallet havde Covid-19 betydelige konsekvenser for Letbanen. Frygten for smitte, anbefalinger fra myndighederne om ikke at benytte kollektiv trafik, ændrede arbejdsvaner i form af hjemmeundervisning og hjemmearbejde samt ændrede transportvaner gav en tilbagegang for hele den kollektive trafik. I 2022 opnåede Letbanen et passagertal på 5,5 mio. hvilket er det højeste passagertal i Letbanens historie. 14% mere end i 2019, der havde det hidtil højeste passagertal for Letbanen.



Covid-19 har kun haft mindre betydning for Aarhus Letbane som organisation i 2022. Letbanen har kørt efter den normale køreplan, og der har ikke været aflysninger, der skyldes pandemien. Chili Foto.

Ledeshverv i andre erhvervsdrivende virksomheder, foreninger og fonde

Aarhus Letbane I/S' bestyrelse og direktion beklæder følgende ledelseshverv i andre erhvervsdrivende virksomheder, foreninger og fonde:

Anne-Marie Krog, formand bestyrelse

Partner, SelectionF
Direktion, VimaVima
Bestyrelsesformand Kentaur A/S
Bestyrelsesformand, Ruths Hotel A/S
Bestyrelsesformand, Allstyles A/S
Bestyrelsesformand, Sinful
Bestyrelsesmedlem, Imerco A/S
Bestyrelsesmedlem, Plantorama A/S
Bestyrelsesmedlem, Forenet Kredit A/S
Bestyrelsesmedlem, Nykredit
Bestyrelsesmedlem, Norlys Digital

Arne Lægaard, næstformand bestyrelse

Bestyrelsesformand, Midtjyske Jernbaner A/S samt et 100% ejet datterselskab
Bestyrelsesmedlem, Sparekassen Thy
Bestyrelsesmedlem, Midttrafik I/S

Nicolaj Bang, bestyrelsesmedlem

Bestyrelsesformand, Østjyllands Brandvæsen

Flemming Knudsen, bestyrelsesmedlem

ingen

Lone Hindø, bestyrelsesmedlem

Ingen

Charlotte Zeidler Holm Liendgaard Vigh, bestyrelsesmedlem

Direktion og bestyrelsesmedlem, Clienti

Kirsten Suhr Bundgaard, bestyrelsesmedlem

Direktion, Via University College, Midtjylland
Bestyrelsesmedlem, Aarhus Statsgymnasium

Michael Borre, direktion

Ingen

Koncern- og årsregnskab

Resultatopgørelse 1. januar – 31. december

(1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2022	2021	2022	2021
Omsætning	2	347.230	345.695	339.938	338.517
Personaleomkostninger	3	-19.275	-18.550	-19.275	-18.550
Andre eksterne omkostninger		-240.710	-242.151	-239.463	-241.141
Resultat af primær drift		87.245	84.994	81.200	78.826
Andre driftsindtægter	4	15.939	15.090	15.939	15.090
Af- og nedskrivninger	5	-145.562	-145.638	-128.286	-128.114
Resultat før finansielle poster		-42.378	-45.554	-31.147	-34.198
Resultatandele efter skat i dattervirksomheder	6	0	0	-11.246	-11.388
Finansielle omkostninger		-34.057	-34.256	-34.042	-34.224
Årets resultat		-76.435	-79.810	-76.435	-79.810

Balance pr. 31. december

(1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2022	2021	2022	2021
AKTIVER					
Anlægsaktiver					
Materielle anlægsaktiver					
Grunde og bygninger		113.344	126.658	7.947	8.328
Infrastruktur		1.531.091	1.518.139	1.531.092	1.518.011
Driftsmateriel og andet udstyr		21.628	25.971	0	0
Rullende materiel		492.036	561.375	492.036	561.375
Materielle anlægsaktiver under udførsel		5.280	49.966	5.277	50.092
Materielle anlægsaktiver i alt	5	2.163.379	2.282.109	2.036.352	2.137.806
Finansielle anlægsaktiver					
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder		0	0	6.938	18.184
Finansielle anlægsaktiver i alt	6	0	0	6.938	18.184
Anlægsaktiver i alt		2.163.379	2.282.109	2.043.290	2.155.990
Omsætningsaktiver					
Tilgodehavender					
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder		0	0	122.254	129.210
Andre tilgodehavender	7	91.836	54.728	91.068	53.396
Periodeafgrænsningsposter		15.799	19.516	15.799	19.516
Tilgodehavender i alt		107.635	74.244	229.121	202.122
Likvide beholdninger		25.657	26.996	23.676	24.220
Omsætningsaktiver i alt		133.292	101.240	252.797	226.342
AKTIVER I ALT		2.296.671	2.383.349	2.296.087	2.382.332

Balance pr. 31. december

('1.000 kr.)

	Note	Koncern		Morderselskab	
		2022	2021	2021	2021
PASSIVER					
Egenkapital					
Egenkapital		-121.614	-126.166	-121.614	-126.166
Egenkapital i alt		-121.614	-126.166	-121.614	-126.166
Gældsforpligtelser					
Langfristede gældsforpligtelser					
Periodiseret tilskud fra Staten	8	434.895	450.037	434.895	450.037
Tilskud fra Region Midtjylland		1.593	2.390	1.593	2.390
Kreditinstitutter	9	1.652.369	1.708.742	1.652.369	1.708.742
Langfristede gældsforpligtelser i alt		2.088.857	2.161.169	2.088.857	2.161.169
Kortfristede gældsforpligtelser					
Kreditinstitutter	9	252.375	210.450	252.375	210.450
Leverandører af varer og tjenesteydelser		48.036	94.727	47.627	93.850
Anden gæld		13.080	14.954	12.905	14.814
Periodeafgrænsningsposter	10	15.937	28.215	15.937	28.215
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		329.428	348.346	328.844	347.329
Gældsforpligtelser i alt		2.418.285	2.509.515	2.417.701	2.508.498
PASSIVER I ALT		2.296.671	2.383.349	2.296.087	2.382.332
Honorar til interessentskabsvalgt revisor	11				
Kontraktlige forpligtelser, eventualposter mv.	12				
Nærtstående parter	13				

Pengestrømsopgørelse

(1.000 kr.)

	Note	Koncern		Morderselskab	
		2022	2021	2022	2021
Resultat af primær drift		87.245	84.994	81.200	78.826
Ændring i driftskapital	14	-94.234	28.897	-87.409	38.789
Pengestrøm fra primær drift		-6.989	113.891	-6.209	117.615
Renteindtægter		0	0	0	0
Renteomkostninger		-34.057	-34.256	-34.042	-34.224
Pengestrøm fra driftsaktivitet		-41.046	79.635	-40.251	83.391
Køb af materielle anlægsaktiver		-26.832	-68.193	-26.832	-68.193
Pengestrøm fra investeringsaktivitet		-26.832	-68.193	-26.832	-68.193
Indskud fra interessenter		80.987	0	80.987	0
Kreditinstitutter		-14.449	600	-14.448	600
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet		66.538	600	66.539	600
Årets pengestrøm		-1.340	12.042	-544	15.798
Likvider primo		26.996	14.954	24.220	8.422
Likvider ultimo		25.656	26.996	23.676	24.220

Egenkapitalopgørelse

(1.000 kr.)

Koncern

	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Ejerandel	50,00%	50,00%	100,00%
Egenkapital pr. 1. januar 2022	-63.083	-63.083	-126.166
Ordinære indskud i året	71.026	9.961	80.987
Justering til ejerandel	-30.533	30.533	0
Overført resultat jf. resultatdisponering	-38.217	-38.218	-76.435
Egenkapital pr. 31. december 2022	-60.807	-60.807	-121.614

	Aarhus Kommune	Region Midtjylland	I alt
Indskud i alt	934.872	133.350	1.068.222

Moderselskab

	Aarhus Kommune	Region Midtjylland	I alt
Ejerandel	50,00%	50,00%	100,00%
Egenkapital pr. 1. januar 2022	-63.083	-63.083	-126.166
Ordinære indskud i året	71.026	9.961	80.987
Justering til ejerandel	-30.533	30.533	0
Overført resultat jf. resultatdisponering	-38.217	-38.218	-76.435
Egenkapital pr. 31. december 2022	-60.807	-60.807	-121.614

	Aarhus Kommune	Region Midtjylland	I alt
Indskud i alt	934.872	133.350	1.068.222

Aarhus Letbane I/S er et interessentskab, hvor ejerne hæfter 100 pct. For selskabet. En negativ egenkapital i selskabet medfører ikke behov for yderligere indskud fra ejerne, da Aarhus Letbane I/S fortsat kan servicere sin gæld som planlagt.

I forbindelse med aflæggelse af det samlede slutregnskab for anlæg under anlægsloven er resultatet et afsluttende finansieringsbehov. Finansieringen deles mellem ejerne i forhold til de oprindelige ejerandele og fremgår som ordinære indskud i året ovenfor. Indskuddet fra Aarhus Kommune er optaget som et tilgodehavende pr. 31. december 2022 og er efterfølgende modtaget den 9. marts 2023.

Noter og anvendt regnskabspraksis

(1.000 kr.)

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Aarhus Letbane I/S for 2022 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D. Årsrapporten er et koncernregnskab for Aarhus Letbane I/S og Aarhus Letbane Ejendomme ApS.

Regnskabspraksis er uændret i forhold til årsrapporten for 2021.

Koncernregnskabet

Koncernregnskabet omfatter modervirksomheden Aarhus Letbane I/S og dattervirksomheder, hvori Aarhus Letbane I/S direkte eller indirekte besidder mere end 50 % af stemmerettighederne eller på anden måde har bestemmende indflydelse.

Ved konsolideringen foretages eliminering af koncerninterne indtægter og omkostninger, aktiebesiddelser, interne mellemværender og udbytter samt realiserede og urealiserede fortjenester og tab ved transaktioner mellem de konsoliderede virksomheder.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Resultatopgørelse

Omsætning

Virksomheden har valgt IAS 11/IAS 18 som fortolkningsbidrag for indregning af omsætning. Omsætning består af driftstilskud fra Midttrafik samt lejeindtægter ved udlejning af ejendomme, tog og infrastruktur.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter består af Statens andel af selskabets underskud, samt indtægtsførsel af tidligere års tilskud til dækning af årets af- og nedskrivninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af Letbanen, administration, lokaler, konsulentonorar m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inkl. feriepenge og pensioner, samt andre omkostninger til social sikring af selskabets medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtaget godtgørelse fra offentlige myndigheder.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser.

Skat af årets resultat (koncern)

Skat af årets resultat omfatter aktuel skat af årets forventede skattepligtige indkomst og årets regulering af udskudt skat. Årets skat indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Anlægsaktiver under opførelse

Materielle anlægsaktiver under udførelse indregnes til kostpris. Der afskrives ikke før ibrugtagning til kommerciel drift.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte og indirekte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug, herunder finansieringsomkostninger.

Anlægsaktiver i drift

Anlægsaktiver som er ibrugtaget måles til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. Kostprisen svarer til nutidsværdien på tidspunktet for ibrugtagning, tillagt efterfølgende investeringer. Nutidsværdien er opgjort som de fremtidige cashflow (genindvindingsværdi). Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid. Der er foretaget en opdeling af Letbanen i drift i bestanddele med ensartede brugstider, der udgør:

Materielle anlægsaktiver under udførelse	Afskrives ikke
Infrastruktur	10-100 år
Rullende materiel	4-30 år
Driftsmateriel og andet udstyr	10 år
Grunde og bygninger	5-70 år

Scrapværdien er under hensyntagen til de forventede brugstider fastsat til nul. Afskrivningsmetode, restværdi og brugstid revurderes årligt og ændres, hvis der er sket en væsentlig ændring.

Værdiansættelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien er den højeste af enten nettosalgsprisen fratrukket salgs omkostninger eller kapitalværdien. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi og under iagttagelse af forudsætningerne i budgettet, herunder at ejerne har forpligtet sig til at betale fremtidige afdrag på optaget gæld.

Genindvindingsværdien måles samlet for nært tilknyttede aktiver omfattende såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for det ene aktiv udlignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for det andet aktiv overstiger den regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

Finansielle aktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles i modervirksomhedens årsregnskab efter den indre værdis metode. Virksomheden har valgt at anse indre værdis metode som en målemetode.

Ved første indregning måles kapitalandele i dattervirksomheder til kostpris, dvs. med tillæg af transaktionsomkostninger.

Modtaget udbytte fradrages den regnskabsmæssige værdi.

Dattervirksomheder med negativ regnskabsmæssig indre værdi måles til 0 kr., og et eventuelt tilgodehavende hos disse virksomheder nedskrives med modervirksomhedens andel af den negative indre værdi, i det omfang det vurderes som uerholdeligt. Hvis den regnskabsmæssige negative indre værdi overstiger tilgodehavender, indregnes det resterende beløb under hensatte forpligtelser, i det omfang modervirksomheden har en retlig eller faktisk forpligtelse til at dække dattervirksomhedens underbalance.

Periodeafgrænsningsposter (aktiver)

Periodeafgrænsningsposter under aktiverne består af forudbetalte omkostninger.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til nominel værdi. Der hensættes til imødegåelse af forventede tab efter en individuel vurdering af tilgodehavender.

Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

Selskabsskat og udskudt skat (koncern)

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster og for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende skattemæssigt ikke-afskrivningsberettiget goodwill og kontorejendomme samt andre poster, hvor midlertidige forskelle – bortset fra virksomhedsovertagelser – er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter forskellige beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den af ledelsen planlagte anvendelse af aktivitet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførelsesberettigede skattemæssige underskud, indregnes med den værdi, hvortil de forventes at blive anvendt, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed og jurisdiktion.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser i de respektive lande, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat.

Gældsforpligtelser

Gæld måles og indregnes ved første indregning i balancen til kostpris svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til nominel værdi.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

Offentlige tilskud

Offentlige tilskud indregnes i resultatopgørelsen efter periodiseringsprincippet dvs. samtidig med afholdelse af de omkostninger eller anlægsinvesteringer, de helt eller delvist vedrører. Offentlige tilskud der vedrører fremtidige driftsomkostninger eller anlægsinvesteringer indregnes i balancen som periodiserede offentlige tilskud under forpligtelser og indtægtsføres efterfølgende i takt med afholdelse af driftsomkostningerne og med at anlægsinvesteringerne afskrives.

Periodeafgrænsningsposter (passiver)

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under kortfristede gældsforpligtelser, omfatter driftstilskud til fremførelse.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider og selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som årets resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter samt ændring i driftskapital.

Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter betaling i forbindelse med køb og salg af virksomheder og aktiviteter samt køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte til selskabsdeltagere.

Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Likviditetsgrad: $\frac{\text{Omsætningsaktiver} \times 100}{\text{Kortfristet gæld}}$

Soliditetsgrad: $\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$

	Koncern		Moderselskab	
	2022	2021	2022	2021
2 Omsætning				
Driftstilskud Midttrafik	284.226	268.357	284.226	268.357
Tilskud til vedligehold af Grenaabanen	9.900	9.290	9.900	9.290
Lejeindtægter ejendomme	7.606	7.878	314	700
Lejeindtægter rullende materiel	26.403	25.988	26.403	25.988
Lejeindtægter infrastruktur	14.635	32.836	14.635	32.836
Viderefakturering af lønninger	1.893	1.065	1.893	1.065
Øvrig omsætning	2.567	280	2.567	281
Omsætning i alt	347.230	345.695	339.938	338.517
3 Personaleomkostninger				
Lønninger	17.444	16.846	17.444	16.846
Pensioner	1.773	1.648	1.773	1.648
Andre omkostninger til social sikring	58	56	58	56
Personaleomkostninger i alt	19.275	18.550	19.275	18.550
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	26	24	26	24

I personaleomkostninger indgår lønninger til direktion med 1.520, hvoraf pension udgør 216. Bestyrelsens vederlag indgår med 365 t.kr.

	Koncern		Moderselskab	
	2022	2021	2022	2021
4 Andre driftsindtægter				
Indtægtsførsel af tilsk. fra region til overtagelse af Od-derbanen	797	0	797	0
Indtægtsførsel af tilskud som følge af af-og nedskrivning	15.142	15.090	15.142	15.090
Andre driftsindtægter i alt	15.939	15.090	15.939	15.090

Der henvises til note 8 vedrørende periodiseret tilskud fra Staten.

5 Materielle anlægsaktiver

Koncern	Materielle anlægsaktiver under udførelse	Infrastruktur	Rullende materiel	Driftsmateriel og andet udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2022	50.095	2.635.204	1.039.534	43.425	232.816	4.001.074
Årets tilgang	20.247	5.923	662	0	0	26.832
Overførsel	-65.062	65.062	0	0	0	0
Kostpris 31. december 2022	5.280	2.706.189	1.040.196	43.425	232.816	4.027.906
Af- og nedskrivninger 1. januar 2022	-129	-1.117.065	-478.159	-17.454	-106.158	-1.718.965
Årets afskrivninger	0	-57.904	-70.001	-4.343	-13.314	-145.562
Overført nedskrivning	129	-129	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger 31. december 2022	0	-1.175.098	-548.160	-21.797	-119.472	-1.864.527
Bogført værdi 31. december 2022	5.280	1.531.091	492.036	21.628	113.344	2.163.379
<i>I kostprisen indgår aktiverede renter med</i>	<i>6.940</i>	<i>17.474</i>	<i>23.240</i>	<i>1.222</i>	<i>5.929</i>	<i>54.805</i>

5 Materielle anlægsaktiver (fortsat)

Moder	Materielle anlægsaktiver under udførelse	Infrastruktur	Rullende materiel	Driftsmateriel og andet udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2022	50.092	2.635.205	1.039.534	0	44.943	3.769.774
Årets tilgang	20.247	5.923	662	0	0	26.832
Overførsel	-65.062	65.062	0	0	0	0
Kostpris 31. december 2022	5.277	2.706.190	1.040.196	0	44.943	3.796.606
Af- og nedskrivninger 1. januar 2022	0	-1.117.194	-478.159	0	-36.615	-1.631.968
Årets afskrivninger	0	-57.904	-70.001	0	-381	-128.286
Af- og nedskrivninger 31. december 2022	0	-1.175.098	-548.160	0	-36.996	-1.760.254
Bogført værdi 31. december 2022	5.277	1.531.092	492.036	0	7.947	2.036.352
<i>I kostprisen indgår aktiverede renter med</i>	<i>6.940</i>	<i>17.474</i>	<i>23.240</i>	<i>0</i>	<i>5.929</i>	<i>53.583</i>

Den idriftsatte Letbane måles jf. regnskabspraksis til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Ved udarbejdelse af årsregnskabet vurderes behovet for nedskrivning ved at sammenholde den bogførte værdi af det samlede materielle anlæg med genindvindingsværdien. Beregningen af genindvindingsværdien foretages for det samlede materielle anlæg i Aarhus Letbane I/S, da det udgør en samlet pengestrømsfrembringende enhed.

Den opgjorte genindvindingsværdi af det samlede anlæg i Aarhus Letbane I/S viser ikke et behov for nedskrivninger.

Genindvindingsværdien er beregnet på baggrund af forventninger til fremtidige pengestrømme genereret fra anlægget i Aarhus Letbane I/S. Til beregning af genindvindingsværdien er den anvendt diskonteringsrente fastsat til 1,25 pct., som er et udtryk for selskabets vægtede kapitalomkostninger inklusive risiko. Anvendelse af en lavere diskonteringsrente vil øge den opgjorte genindvindingsværdi. Til illustration vil anvendelse af en 0,5 pct. lavere diskonteringsrente medføre, at genindvindingsværdien vil have været 128 mio. kr. højere. Omvendt ville anvendelse af en 0,5 pct. højere diskonteringsrente i denne periode have medført at genindvindingsværdien ville have været 118 mio. kr. lavere.

	Moderselskab	
	2022	2021
6 Finansielle anlægsaktiver		
Kapitalandele i dattervirksomheder		
Kostpris 1. januar	75.050	35.050
Tilgang	0	40.000
Kostpris 31. december	75.050	75.050
Værdiregulering 1. januar	-56.866	-45.478
Årets resultat	-11.246	-11.388
Underbalance modregnet i tilgodehavende		
Værdiregulering 31. december	-68.112	-56.866
Regnskabsmæssig værdi 31. december	6.938	18.184

Dattervirksomheder	Retsform	Hjemsted	Ejerandel
Aarhus Letbane Ejendomme ApS	Anpartsselskab	Aarhus	100 %

	Koncern		Moderselskab	
	2022	2021	2022	2021
7 Andre tilgodehavender				
Tilgodehavende Aarhus Kommune	71.312	554	71.312	554
Tilgodehavende Banedanmark	141	159	141	159
Tilgodehavende Norddjurs Kommune	213	0	213	0
Tilgodehavende Forskningsfondens Ejendomsselskab A/S	0	26	0	26
Tilgodehavende Keolis	9.372	44.833	9.372	44.833
Tilgodehavende Midtrafik	421	0	421	0
Tilgodehavende moms	2.369	0	2.369	0
Tilgodehavende leje	768	976	0	0
Tilgodehavender fra forsikringssager	2.771	3.707	2.771	3.707
Øvrige tilgodehavender	4.469	4.473	4.469	4.117
Andre tilgodehavender i alt	91.836	54.728	91.068	53.396

8 Periodiseret tilskud fra Staten	Tilskud
Periodiseret tilskud fra Staten 1. januar 2022	450.037
Dækning af af- og nedskrivninger	-15.142
Periodiseret tilskud fra Staten 31. december 2022	434.895

Staten trådte ud af ejerskabet pr. 1. april 2015, hvor Statens indskud på 366.575 t.kr. samt andel af resultat i ejertid på -13.260 (i alt 353.315 t.kr.) blev konverteret til tilskud.

Tilskud fra Staten er ydet til dækning af investering i anlæg samt til bygherreorganisation og nedbringes i takt med at der afholdes driftsomkostninger og af- og nedskrives på anlægsaktiverne. Statens andel udgør 47 % svarende til den tidligere ejerandel.

	Koncern		Moderselskab	
	2022	2021	2022	2021
9 Kreditinstitutter				
Forfald efter 5 år	1.416.593	1.477.119	1.416.593	1.477.119
Forfald mellem 1 og 5 år	235.776	231.623	235.776	231.623
Langfristet del i alt	1.652.369	1.708.742	1.652.369	1.708.742
Forfald indenfor 1 år	252.375	210.450	252.375	210.450
Kreditinstitutter i alt	1.904.744	1.919.192	1.904.744	1.919.192

10 Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter under passiverne består af ej anvendt driftstilskud, som overføres til senere år på en udligningskonto. Udviklingen i denne udligningskonto specificeres således:

	Koncern		Moderselskab	
	2022	2021	2022	2021
Udligningskonto primo	28.215	29.072	28.215	29.072
Anvendt i året af tidligere års underforbrug	-12.278	-857	-12.278	-857
Udligningskonto ultimo	15.937	28.215	15.937	28.215

	Koncern		Moderselskab	
	2022	2021	2022	2021
11 Honorar til interessentskabsvalgt revisor				
Honorar vedrørende lovpligtig revision	275	329	240	309
Erklæringsopgaver med sikkerhed	115	174	115	157
Skatterådgivning	0	5		
Honorar til interessentskabsvalgt revisor i alt	390	508	355	466

12 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter mv.

Kontraktlige forpligtelser

De indgåede igangværende kontrakter vedrørende anlæg og drift af Etape 1 har en samlet restværdi på 182,6 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 6 år fra fuld drift.

Der er indgået lejekontrakter vedrørende depoter i Odder, Grenaa og Aarhus H. Disse kontrakter udgør en samlet kontraktlig forpligtelse på 1,1 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 5 år.

Lejemålet på Thomas Koppels Gade lejes af Aarhus Letbane Ejendomme ApS. Lejekontrakten kan opsiges med 6 måneders varsel, hvorfor der pr. 31 december 2019 er en kontraktlig forpligtigelse på 1,5 mio. kr. (kun gældende for moderselskab, mens forpligtigelsen elimineres på koncernniveau).

Erstatningssager

Der pågår en advokatsag, hvor der er rejst krav mod Aarhus Letbane I/S på 7,5 mio. kr. som følge af spunsarbejder udført i juni 2014. Aarhus Letbane I/S har afvist kravet.

Der er 4 uafsluttede ekspropriationssager mod Aarhus Letbane I/S, hvor sagsøgerne gør indsigelser imod den erstatning, som de er blevet tilkendt i anledning af ekspropriationer. Det samlede krav udgør 3,6 mio. kr. Aarhus Letbane I/S er ikke enige i kravet.

13 Nærtstående parter

Koncern

Koncernen Aarhus Letbane har følgende nærtstående parter der besidder mere end 5% af stemmerettighederne:

Aarhus Kommune, Rådhuset, 8000 Aarhus C
Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg

Der er i året modtaget driftstilskud fra Midttrafik jf. note 1. Herudover har der ikke været transaktioner med nærtstående parter.

Moder

Aarhus Letbane I/S har følgende nærtstående parter der besidder mere end 5% af stemmerettighederne:

Aarhus Kommune, Rådhuset, 8000 Aarhus C
Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg

Herudover ejer Aarhus Letbane I/S følgende selskab 100%:

Aarhus Letbane Ejendomme ApS, Thomas Koppels Gade 311, Aarhus C

Der er i året modtaget driftstilskud fra Midttrafik jf. note 1, samt betalt husleje for i alt 2,2 mio. kr. til Aarhus Letbane Ejendomme ApS. Herudover har der ikke været transaktioner med nærtstående parter.

Koncern

Moderselskab

	2022	2021	2022	2021
14 Ændring i driftskapital				
Ændring i tilgodehavender	-33.391	-7.601	-26.999	2.472
Ændring i leverandørgæld og anden gæld	-60.843	36.498	-60.410	36.317
Ændring i driftskapital i alt	<u>-94.234</u>	<u>28.897</u>	<u>-87.409</u>	<u>38.789</u>
15 Forslag til resultatdisponering:				
Overført resultat	-76.435	-79.810	-76.435	-79.810
Disponeret i alt	<u>-76.435</u>	<u>-79.810</u>	<u>-76.435</u>	<u>-79.810</u>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Michael Borre

Direktion

På vegne af: selskabet

Serienummer: b23667f8-c9d2-4dcf-8e46-0a34e1a64cb6

IP: 185.229.xxx.xxx

2023-03-31 13:21:15 UTC



Flemming Knudsen

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-111670106959

IP: 188.183.xxx.xxx

2023-03-31 13:27:42 UTC



Kirsten Suhr Bundgaard

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: 44b7c76f-d18f-4589-87b4-0f09502444b8

IP: 87.63.xxx.xxx

2023-03-31 14:03:04 UTC



Lone Hindø

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: c10695a7-883f-4b71-a322-d1af35accdcf

IP: 86.52.xxx.xxx

2023-03-31 15:40:26 UTC



Charlotte Zeidler Holm Vigh

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: PID:9208-2002-2-480705762649

IP: 80.208.xxx.xxx

2023-04-02 17:51:33 UTC



Anne-Marie Krog

vimavima CVR: 37355461

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: 7f6977da-5a91-49bf-9d79-31ad868b7fcd

IP: 85.202.xxx.xxx

2023-04-03 08:24:07 UTC



Penneo dokumentnøgle: FGUMS-4UJ38-043AE-ZNP7P-SC16L-DXTH6

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser i indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validator>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Nicolaj Bang

Bestyrelse

På vegne af: Selskabet

Serienummer: 2c1b5793-7a0f-4751-97b4-2d61f0c952b2

IP: 80.62.xxx.xxx

2023-04-03 09:54:59 UTC



Arne Lægaard (CPR valideret)

Bestyrelse

På vegne af: selskabet

Serienummer: e8ed2af2-e849-4022-a7fd-bb5893d83fcb

IP: 188.228.xxx.xxx

2023-04-14 06:58:08 UTC



Jan Nielsen

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionsanpartsselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:91780080

IP: 194.239.xxx.xxx

2023-04-14 07:00:27 UTC



Claus Hammer-Pedersen

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:49314062

IP: 80.208.xxx.xxx

2023-04-17 06:08:05 UTC



Anne-Marie Krog

Dirigent

På vegne af: selskabet

Serienummer: 669a111a-e0f4-48af-81b6-2e549645f0b6

IP: 87.104.xxx.xxx

2023-04-18 14:58:03 UTC



Penneo dokumentnøgle: FGUMS-4IU38-043AE-ZNP7P-SC16L-DXTH6

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser i indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validator>