

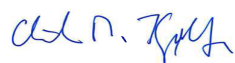
# Bornholmstrafikken Holding A/S

CVR-nr. 33 37 34 57  
c/o Plesner Advokatpartnerselskab  
Amerika Plads 37  
2100 København Ø

## Årsrapport for 2019

Godkendt på selskabets generalforsamling  
den 2. april 2020

Dirigent



---

# Indholdsfortegnelse

Selskabsoplysninger	3
Hoved- og nøgletal	5
Ledelsespåtegning	6
Den uafhængige revisors erklæringer	7
Ledelsesberetning	9
Regnskabspraksis	11
Resultatopgørelse 1. januar – 31. december 2019	14
Balance pr. 31. december 2019	15
Egenkapitalopgørelse	17
Pengestrømsopgørelse 1. januar – 31- december 2019	18
Noter	19

## Selskabsoplysninger

<b>Selskabet</b>	<p>Bornholmstrafikken Holding A/S c/o Plesner Advokatpartnerselskab 2100 København Ø</p> <p>Hjemmeside: <a href="http://www.btholding.dk">www.btholding.dk</a></p> <p>CVR-nr.: 33 37 34 57</p> <p>Regnskabsår: 1. januar – 31. december Hjemstedskommune: Københavns Kommune</p>
<b>Ejerforhold</b>	<p>Den Danske Stat, ved Transport- og Boligministeriet, 100 %</p>
<b>Bestyrelse</b>	<p><u>Steen E. Christensen (formand)</u> - uafhængig Persolit Holding A/S (formand) A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskabs Understøttelsesfond af 1950 (formand) Øllingsøe Fonden (formand) Det Arnstedtske Familiefond (formand) Skallesøgaard Fonden (formand) Persolit Entreprenørfirma A/S (bestyrelsesmedlem) Danish Nitrogen Import A/S (bestyrelsesmedlem) Ny-Nitrogen A/S (bestyrelsesmedlem) Rosendal og Margrethelund Godser A/S (bestyrelsesmedlem) Charlottenlund og Nedergaard Godser A/S (bestyrelsesmedlem) Bækkeskov Gods A/S (bestyrelsesmedlem) Damsbo Gods A/S (bestyrelsesmedlem) Ledreborg Fonden (bestyrelsesmedlem) Erik Højgaards Fond (bestyrelsesmedlem) Stensbygaard Fonden (bestyrelsesmedlem)</p> <p><u>Direktør Orla Grøn Pedersen (næstformand)</u> - uafhængig Pixiegene A/S (formand) Jarlfonden (formand) Frands Olsens Rejsefond for Unge Landmænd (formand)</p>

## Selskabsoplysninger - fortsat

Direktør Karen Bladt - uafhængig  
HASLE Refractories A/S (bestyrelsesmedlem)  
Tryghedsgruppen SMBA (bestyrelsesmedlem)  
Tryg Forsikring A/S (bestyrelsesmedlem)  
Tryg A/S (bestyrelsesmedlem)

### Direktion

John Steen-Mikkelsen  
Samsø-Linien A/S (formand)  
Sydfyenske Damskibsselskabs Fond (formand)  
Stena RoRo AB, Göteborg (bestyrelsesmedlem)

### Revision

PricewaterhouseCoopers  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
Strandvejen 44  
2900 Hellerup

## Hoved- og nøgletal

Hoved- og nøgletal for Bornholmstrafikken Holding A/S

### TDKK

HOVEDTAL	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Resultat</b>					
Resultatandel af associeret virksomhed	0	10.545	62.018	22.219	37.551
Resultat før skat	1.562	9.596	61.729	23.254	37.430
Årets resultat	1.562	9.596	61.729	23.254	37.430
<b>Balance</b>					
Likvider	47.422	99.487	67.136	68.770	68.441
Balancesum	96.975	99.487	537.629	472.010	394.337
Egenkapital	71.751	70.189	535.593	468.665	390.400
<b>Pengestrømme</b>					
- Driftsaktivitet	-2.512	37.084	-1.200	321	951
- Investeringsaktivitet	-49.553	470.284	0	0	0
- Finansieringsaktivitet	0	-475.000	-43	-131	5.094
Antal medarbejdere	0	0	0	0	0
<b>Nøgletal</b>					
Forrentning af egenkapitalen (ROE)	2%	3%	12%	5%	10%
Soliditetsgrad	74,0%	70,6%	99,6%	99,3%	99,0%

Nøgletallene er udarbejdet i henhold til Finansforeningens: "Anbefalinger og nøgletal 2015".

### Definitioner af nøgletal

Forrentning af egenkapitalen: 
$$\frac{\text{Årets resultat}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$$

Soliditetsgrad: 
$$\frac{\text{Egenkapital ultimo}}{\text{Balancesum}}$$

# Påtegninger

## Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 2019 for Bornholmstrafikken Holding A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og de udøvede skøn for forsvarlige.

Årsregnskabet giver derfor efter vor opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt resultat af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2019.

Ledelsesberetningen giver efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, som den omhandler, og beskriver selskabets væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse den 2. april 2020.

København, den 17. marts 2020

### Direktion

John Steen-Mikkelsen

### Bestyrelse

Steen E. Christensen  
formand

Orla Grøn Pedersen  
næstformand

Karen Bladt

# Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejeren i Bornholmstrafikken Holding A/S

## *Konklusion*

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for Bornholmstrafikken Holding A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019, der omfatter resultatopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis ("regnskabet").

## *Grundlag for konklusion*

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

## *Udtalelse om ledelsesberetningen*

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

## *Ledelsens ansvar for regnskabet*

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

## *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere

krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

København, den 17. marts 2020

**PricewaterhouseCoopers**  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 33 77 12 31

Jesper Møller Langvad  
statsautoriseret revisor  
mne21328



# Ledelsesberetning

## Hovedaktivitet

Det er Bornholmstrafikken Holding A/S' formål at drive anden virksomhed, som har forretningsmæssig sammenhæng med rederivirksomhed.

## Periodens aktivitet

Årsrapporten udviser et positivt resultat for året på TDKK 1.562 og en egenkapital pr. 31. december 2019 på TDKK 71.751.

Selskabet realiserede i 2018 et positivt resultat på TDKK 9.596, som følge af avancen fra salg af selskabets aktier i den associerede virksomhed, Danske Færger A/S.

Selskabet har i januar 2019 investeret ca. 50 mio. kr. i børsnoterede obligationer, hvilket periodens aktivitet er påvirket positivt af.

Herudover er nedlukningen af Danske Færger A/S's tidligere græske datterselskab, NFS Hellas, afsluttet i 2019. I salgsaftalen med køber af Danske Færger A/S, indvilligede Bornholmstrafikken Holding A/S sammen med den anden tidligere ejer at bære det økonomiske ansvar for afviklingen af NFS Hellas. I forbindelse med den endelige nedlukning af NFS Hellas, har ledelsen konstateret, at der var hensat for meget i forhold til de endelige nedlukningsomkostninger, da det er lykkedes at forhandle omkostningerne til de græske myndigheder ned. Derfor er forskellen mellem den oprindelige hensatte forpligtelse til NFS Hellas sagen og de faktisk afholdte nedlukningsomkostninger i året tilbageført, hvilket påvirker årets andre driftsindtægter positivt.

Ledelsen forventede, at resultatet for 2019 ville være negativt, hvilket fremgår af den seneste offentliggjorte årsrapport. Årets resultat ender af de ovenfor nævnte grunde på et positivt resultat på TDKK 1.562 som følge af tilbageførslen af den nævnte hensatte forpligtelse til nedlukningen af NFS Hellas.

Selskabet har gennem selskabets advokat ført diverse korrespondance vedrørende sagen mod Rønne Havn. Sagen er berammet ved Retten i Rønne til april 2020.

Derudover har selskabet ikke haft nogen aktivitet.

## Bornholmstrafikken Holding A/S og samfundet (CSR)

Selskabet har ikke egentlig drift af rederivirksomhed, da denne del tidligere var gennem den associerede virksomhed, Danske Færger A/S, som har en CSR politik. Siden oktober 2018 er selskabets aktier i Danske Færger A/S afhændet, og selskabet er indtil videre fortsat som hvilende selskab, hvorfor selskabet ikke har en CSR politik.

## Selskabsledelse og risikostyring

### Selskabsledelse

Bornholmstrafikken Holding A/S er underlagt og følger principperne i Statens ejerskabspolitik, og tilstræber desuden, at selskabet ledes efter principper, der til enhver tid lever op til anbefalinger for god selskabsledelse.

Selskabsledelse behandles løbende af bestyrelsen med udgangspunkt i Bornholmstrafikken Holding A/S' ydre rammer og behov. Bestyrelsen varetager kontrol med direktionen, fastlægger selskabets struktur samt varetager overordnede strategiske opgaver i samarbejde med selskabets direktion, mens direktionen står for den daglige ledelse og drift af selskabet.

Den generalforsamlingsvalgte bestyrelse består af tre medlemmer med kompetencer, som svarer til selskabets nuværende behov. Bestyrelsen mødes mindst fire gange årligt og foretager en årlig selv-evaluering. Det tilstræbes som måltal i forbindelse med udpegning af medlemmer til bestyrelsen at opnå en kønsfordeling på mindst hhv. 1/3-2/3 i bestyrelsen. Dette måltal er opfyldt. Mødedeltagelsen i bestyrelsen har i 2019 været på 100%.

## **Risikostyring**

Direktionen er ansvarlig for fastlæggelse af den overordnede risikoprofil og for at afstemme denne med de overordnede strategier. Direktionen er ligeledes ansvarlig for at iværksætte aktiviteter til afdækning af de væsentligste risici.

Direktionen forelægger anbefalinger til bestyrelsen til endelig behandling.

Ledelsen har vurderet risiko for fejl i regnskabsafslutningsprocessen og har implementeret afstemningsprocedurer og kontroller for at minimere risikoen for fejl.

## **Særlige risici – drifts og finansielle risici**

Selskabet har en kursrisiko knyttet til placeringen af overskudslikviditeten.

Selskabet har sammen med den anden tidligere ejer i Danske Færger A/S, Clipper Group A/S, aftalt med køber, at de bærer det økonomiske ansvar for afvikling af forpligtelser i Danske Færger A/S vedrørende reetablering og finansiering i Rønne Havn, salg af Villum Clausen samt afviklingen af det græske datterselskab, NFS Hellas. I denne forbindelse, der også omfatter garanti for salget af aktierne, er der stillet garanti på samlet DKK 70 mio., hvoraf Bornholmstrafikken Holding A/S har overført deres andel af garantistillelsen på DKK 35 mio. til en deponeringskonto. Afviklingen af NFS Hellas er afsluttet i 2019, hvorfor det er ledelsens opfattelse, at selskabets økonomiske ansvar heraf er ophørt.

## **Usikkerhed ved indregning og måling**

Udover den naturlige usikkerhed, som knytter sig til opgørelsen af arbejdsskadeforpligtelsen og reetablerings- og finansieringsforpligtelsen overfor Rønne Havn, er årsrapporten ikke påvirket af usikkerhed ved indregning og måling i årsrapporten.

## **Begivenheder indtruffet efter regnskabsårets afslutning**

Der er efter regnskabsårets afslutning ikke indtruffet begivenheder, som væsentligt vil kunne påvirke selskabets finansielle stilling.

## **Forventet udvikling**

Selskabet forventer et mindre negativt resultat i 2020, da selskabet ikke længere har indtægter.

# Regnskabspraksis

## Regnskabsgrundlag

Årsrapporten for Bornholmstrafikken Holding A/S er udarbejdet i overensstemmelse med den danske årsregnskabslovs bestemmelser for virksomheder i regnskabsklasse D.

Regnskabspraksis er uændret i forhold til 2018.

## Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når selskabet som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterer på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening.

Som målevaluta benyttes danske kroner. Alle andre valutaer anses som fremmed valuta.

## Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta er i årets løb omregnet til danske kroner til transaktionsdagens kurs. Gevinster og tab, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Forskelle mellem balancedagens kurs og transaktionsdagens kurs indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

## Resultatopgørelsen

### Andre eksterne omkostninger

Posten omfatter omkostninger til fremmede tjenesteydelser, kontorhold m.m. Omkostningerne indregnes i takt med at de afholdes.

### Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger omfatter renter, rentedele ved finansiell leasing, realiserede og urealiserede valutakursomregninger, kursomregning på værdipapirer, amortisering af prioritetsgæld, til-læg og godtgørelse under aconto skatteordningen.

## **Skat**

I resultatopgørelsen indregnes den beregnede skat af årets skattepligtige indkomst. Der foretages fradrag for fremførte underskud i opgørelse af indkomst efter selskabsskatteloven. Der sker tillæg for lønsumsafgift og reguleringer vedrørende tidligere år. Skat relateret til egenkapitalposter indgår direkte på egenkapitalen.

## **Balancen**

### **Finansielle anlægsaktiver**

Kapitalandele i associeret virksomhed indregnes og måles efter den indre værdis metode, hvilket indebærer, at kapitalandelene måles til den forholdsmæssige andel af virksomhedernes regnskabsmæssige indre værdi med tillæg eller fradrag af uafskrevet henholdsvis positiv og negativ goodwill og med fradrag eller tillæg af urealiserede koncerninterne fortjenester og tab.

### **Tilgodehavender**

Tilgodehavender indregnes i balancen til amortiseret kostpris, hvilket i al væsentlighed svarer til pålydende værdi. Der nedskrives til imødegåelse af forventede tab.

### **Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter opført som aktiver omfatter forudbetalte omkostninger.

### **Værdipapirer**

Værdipapirer, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter børsnoterede obligationer der måles til officielle børskurser på balancedagen.

### **Egenkapital**

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen.

### **Hensatte forpligtelser**

Hensatte forpligtelser indregnes, når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet senest på balancedagen har en retslig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen, men hvor der hersker usikkerhed om beløbsstørrelse og betalingstidspunkt.

Selskabet har aftalt at holde Danske Færger A/S skadesløs for udbetalinger på dennes hensatte forpligtelse til arbejdsskadesager. Hensat forpligtelse til arbejdsskadesager i Danske Færger A/S er beregnet af en uafhængig aktuar, og realiseres i takt med udbetalinger og endelig fastsættelse af de konkrete sager, beregningerne bygger på.

## **Pengestrømsopgørelse**

Pengestrømsopgørelsen præsenteres efter den indirekte metode, der viser selskabets pengestrømme for året opdelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet, årets forskydning i likvider samt selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

### **Pengestrøm fra driftsaktivitet**

Pengestrøm fra driftsaktiviteten opgøres som årets resultat reguleret for ændring i driftskapitalen og ikke kontante resultatposter som af- og nedskrivninger og hensatte forpligtelser. Driftskapitalen omfatter omsætningsaktiver minus kortfristede gældsforpligtelser eksklusive de poster, der indgår i likvider.

### **Pengestrøm fra investeringsaktivitet**

Pengestrøm fra investeringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

### **Pengestrøm fra finansieringsaktivitet**

Pengestrøm fra finansieringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra optagelse og tilbagebetaling af langfristede gældsforpligtelser samt ind- og udbetalinger til og fra selskabsdeltagerne.

### **Likvider**

Likvider består af posten "Likvide beholdninger" under omsætningsaktiver med fradrag af driftsfinansiering hos kreditinstitutter, der præsenteres som "Gæld til kreditinstitutter" under kortfristet gæld i balancen.

## RESULTATOPGØRELSE

### 1. januar – 31. december

TDKK	Noter	2019	2018
Resultatandel af kapitalandele i associeret virksomhed	1	0	10.545
Andre driftsindtægter		2.978	0
<b>Bruttoresultat</b>		<b>2.978</b>	<b>10.545</b>
Andre eksterne omkostninger	2	-1.240	-668
Personaleomkostninger	3	-260	-253
<b>Resultat før finansielle poster</b>		<b>1.478</b>	<b>9.624</b>
Finansielle indtægter		291	0
Finansielle udgifter		-207	-28
<b>Resultat før skat</b>		<b>1.562</b>	<b>9.596</b>
Skat af årets resultat	4	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>1.562</b>	<b>9.596</b>

## Resultatdisponering

### Forslag til resultatdisponering:

Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode	0	0
Overført resultat	1.562	9.596
<b>I alt</b>	<b>1.562</b>	<b>9.596</b>

**BALANCE**  
**Pr. 31. december**

<b>Aktiver</b>	<b>Noter</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Værdipapirer		<u>49.553</u>	<u>0</u>
Likvide beholdninger	5	<u>47.422</u>	<u>99.487</u>
<b>Omsætningsaktiver</b>		<u><b>96.975</b></u>	<u><b>99.487</b></u>
<b>Aktiver</b>		<u><b>96.975</b></u>	<u><b>99.487</b></u>

## BALANCE

### Pr. 31. december

<b>Passiver</b>	<b>Noter</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Aktiekapital	6	50.000	50.000
Overført resultat		<u>21.751</u>	<u>20.189</u>
<b>Egenkapital</b>		<b><u>71.751</u></b>	<b><u>70.189</u></b>
Andre hensatte forpligtelser	7	<u>24.875</u>	<u>28.451</u>
<b>Hensatte forpligtelser</b>		<b><u>24.875</u></b>	<b><u>28.451</u></b>
Andre gældsforpligtelser		<u>349</u>	<u>847</u>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		<b><u>349</u></b>	<b><u>847</u></b>
<b>Gældsforpligtelser</b>		<b><u>349</u></b>	<b><u>847</u></b>
<b>Passiver</b>		<b><u>96.975</u></b>	<b><u>99.487</u></b>
Eventualposter	8		
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor	9		
Ejerforhold og nærtstående parter	10		



# Egenkapitalopgørelse

T.DKK	Aktiekapital	Reserve for netto- opskriv- ning efter den indre værdi- metode	Overført resultat	I alt
<b>Egenkapital 1. januar 2018</b>	<b>50.000</b>	<b>85.524</b>	<b>400.069</b>	<b>535.593</b>
Betalt ekstraordinært udbytte	0	0	-475.000	-475.000
Årets tilbageførsel indre værdireguleringer på afhændede kapitalandele	0	-85.524	85.524	0
Forslag til årets resultatdisponering	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>9.596</u>	<u>9.596</u>
<b>Egenkapital 31. december 2018</b>	<b><u>50.000</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>20.189</u></b>	<b><u>70.189</u></b>
<b>Egenkapital 1. januar 2019</b>	<b>50.000</b>	<b>0</b>	<b>20.189</b>	<b>70.189</b>
Forslag til årets resultatdisponering	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1.562</u>	<u>1.562</u>
<b>Egenkapital 31. december 2019</b>	<b><u>50.000</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>21.751</u></b>	<b><u>71.751</u></b>

# Pengestrømsopgørelse

## 1. januar – 31. december

TDKK	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Resultat før finansielle poster og skat	1.478	9.624
Resultat af kapitalandele i associeret virksomhed	0	0
Revurdering af hensatte forpligtelser	<u>-3.576</u>	<u>26.920</u>
<b>Driftens indvirkning før ændring i arbejdskapital</b>	<b>-2.099</b>	<b>36.544</b>
Ændringer i tilgodehavender	0	209
Ændring i kortfristede gældsforpligtelser	<u>-497</u>	<u>342</u>
<b>Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat</b>	<b>-2.596</b>	<b>37.095</b>
Renteindbetalinger og lignende	291	0
Renteudbetalinger og lignende	<u>-207</u>	<u>-11</u>
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet</b>	<b>-2.512</b>	<b>37.084</b>
Modtaget udbytte fra Danske Færger A/S	0	284.002
Salg af aktiepost i Danske Færger A/S	0	186.282
Investering i værdipapirer	<u>-49.553</u>	<u>0</u>
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>	<b>-49.553</b>	<b>470.284</b>
Udloddet udbytte	<u>0</u>	<u>-475.000</u>
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>	<b>0</b>	<b>-475.000</b>
<b>Ændring af likvider i perioden</b>	<b>-52.065</b>	<b>32.368</b>
Likvide beholdninger og værdipapirer, primo	99.487	67.136
Kursomregning af værdipapirer	<u>0</u>	<u>-17</u>
<b>Likvide beholdninger, ultimo</b>	<b><u>47.422</u></b>	<b><u>99.487</u></b>

# Noter

## T.DKK

	2019	2018
<b>1 Indtægter fra kapitalandele i associeret virksomhed</b>		
Avance ved salg af kapitalandele i Danske Færger A/S	0	10.545
Tilbageført hensættelse vedr. forpligtelse i NFS Hellas sagen	<u>2.978</u>	<u>0</u>
	<u>2.978</u>	<u>10.545</u>
<b>2 Andre eksterne omkostninger</b>		
Management Fee til Danske Færger A/S	208	625
Revision og andre rådgiver omkostninger	524	147
Revurdering af hensættelse til arbejdsskadesager	0	-112
Øvrige administrationsomkostninger	<u>508</u>	<u>8</u>
	<u>1.240</u>	<u>668</u>
<b>3 Medarbejderforhold</b>		
Vederlag til direktion og bestyrelse:		
Steen E. Christensen, formand	117	114
Orla Grøn Pedersen, næstformand	86	84
Karen Bladt, bestyrelsesmedlem	57	55
Selskabet har ingen ansatte.		

# Noter

## T.DKK

### 4 Skat

Selskabet har et fremført skattemæssigt underskud fra tidligere år, ligesom der ikke forventes pålignet aktuel indkomstskat for regnskabsåret.

Skat af årets resultat	_____ 0	_____ 0
	_____ 0	_____ 0

### 5 Likvider

Bankindeståender pr. 31. december 2019 udgør TDKK 47.422.

Heri indgår en escrow account på DKK 35 mio., som er begrænset til afvikling af selskabets hensatte forpligtelser vedr. Rønne Havn og nedlukning af tidligere associeret virksomhed, NFS Hellas, i Grækenland, samt garantien for salget af aktieandelen i Danske Færger A/S.

### 6 Aktiekapital

Selskabskapitalen består af 50.000.000 aktier af DKK 1.

Ingen aktier har særlige rettigheder.

Aktiekapitalen har udviklet sig som følger siden stiftelsen:

Aktiekapital ved stiftelse 22. december 2010	38.466
Kapitalforhøjelse 30. december 2010	<u>11.534</u>
Aktiekapital 31. december 2019	<u>50.000</u>

# Noter

## T.DKK

### 7 Hensatte forpligtelser

Selskabet har i forbindelse med salget af aktierne i Danske Færger A/S aftalt med køber, at selskabet har det økonomiske ansvar for afviklingen af de carve out sager, som Danske Færger A/S havde på overdragelsestidspunktet. Sagerne vedrører en reetablerings- og finansieringsforpligtelse i Rønne Havn samt nedlukning af det græske datterselskab, NFS Hellas. Bornholmstrafikken Holding A/S' økonomiske ansvar i forbindelse med afviklingen af disse sager er forholdsmæssigt begrænset til selskabets tidligere ejerandel i Danske Færger A/S. Nedlukningen af Danske Færger A/S's græske datterselskab, NFS Hellas, er afsluttet ved udgangen af 2019. Selskabet bærer følgelig kun det økonomiske ansvar for carve out sagen vedrørende Rønne Havn, som pr. 31.12.2019 ikke er afsluttet samt garanti overfor køber for salget af aktierne i Danske Færger A/S.

Danske Færger A/S har overtaget en forpligtelse på arbejdsskadesager i forbindelse med fusionen med Bornholmstrafikken A/S. Den hensatte forpligtelse er oprindelig overtaget fra statsvirksomheden BornholmsTrafikken, hvor forpligtelsen ikke var afdækket forsikringsmæssigt. Den hensatte forpligtelse realiseres i takt med sagernes afgørelse og udbetalinger til skadelidte. Der er indgået aftale mellem selskabet og Danske Færger A/S, om at Danske Færger A/S holdes skadesløs for arbejdsskadesagerne.

	2019	2018
Hensat forpligtelse 1. januar	1.101	1.531
Revurdering af forpligtelserne overført til resultatopgørelsen	0	-319
Udbetalt i året	<u>0</u>	<u>-111</u>
	<u>1.101</u>	<u>1.101</u>

### 8 Eventualposter

Selskabet har et udnyttet skattemæssigt fremført underskud på ca. DKK 14,5 mio.

Den skattemæssige værdi af det fremførselsberettigede underskud indgår ikke i selskabets balance, idet selskabet p.t. ikke har skattemæssigt overskudsgivende aktivitet.

### 9 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

Lovpligtig revision	50	125
Andre ydelser	<u>126</u>	<u>84</u>
	<u>176</u>	<u>209</u>

## 10 Ejerforhold og nærtstående parter

Følgende aktionærer er registreret med mere end 5% af den stemmeberettigede aktiekapital:

	Grundlag
Transport- og Boligministeriet Frederiksholms Kanal 27 F 1220 København K	100%

Øvrige nærtstående parter består af bestyrelse og direktion.

### **Transaktioner**

Selskabet har valgt kun at oplyse om transaktioner, der ikke er foretaget på normale markedsvilkår efter årsregnskabslovens § 98 c, stk. 7.

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## John Steen Mikkelsen

### Adm. direktør

På vegne af: Bornholmstrafikken Holding A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-691057999215

IP: 87.61.xxx.xxx

2020-03-17 08:46:25Z

NEM ID 

## Karen Bladt

### Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Bornholmstrafikken Holding A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-895055514279

IP: 185.107.xxx.xxx

2020-03-17 08:52:12Z

NEM ID 

## Orla Grøn Pedersen

### Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Bornholmstrafikken Holding A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-465173614870

IP: 83.91.xxx.xxx

2020-03-17 09:22:17Z

NEM ID 

## Steen Ertberg Christensen

### Bestyrelsesformand

På vegne af: Bornholmstrafikken Holding A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-641595684247

IP: 87.60.xxx.xxx

2020-03-17 09:54:26Z

NEM ID 

## Jesper Møller Langvad

### Statsautoriseret revisor

På vegne af: PricewaterhouseCoopers

Serienummer: PID:9208-2002-2-245820539994

IP: 83.136.xxx.xxx

2020-03-17 10:33:17Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: T31XB-362T1-B5ILL-4B4EZ-0YNV1-SJZUX

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

#### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>