

Danske Færger A/S

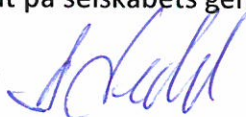
CVR-nr. 30 50 19 50
Dampskibskajen 3
3700 Rønne

Årsrapport for 2017



Godkendt på selskabets generalforsamling 21. marts 2018

Dirigent:



Selskabsoplysninger

Selskabet	Danske Færger A/S Dampskibskajen 3 3700 Rønne Hjemmeside: www.faergen.dk Telefon: 70 23 15 15 CVR-nr.: 30 50 19 50 Regnskabsår: 1. januar – 31. december Hjemstedskommune: Bornholms Regionskommune
Ejerforhold	Clipper Group A/S, 50 % Sundkrogsgade 21 2100 København Ø Bornholmstrafikken Holding A/S, 50 % Dampskibskajen 3 3700 Rønne
Bestyrelse	Advokat Steen Ertberg Christensen, formand - uafhængig Direktør Peter Norborg, næstformand – afhængig (aflønnat af Clipper Group) Direktør Morten Hvidtfeldt - afhængig (aflønnat af Clipper Group) Direktør Dorte Krak - uafhængig Direktør Orla Grøn Pedersen - uafhængig Direktør Karen Bladt - uafhængig Elsemari Musted Harding (medarbejdervalgt) – afhængig (aflønnat af Danske Færger A/S) Christian Krogh Johansen (medarbejdervalgt) – afhængig (aflønnat af Danske Færger A/S) Finn Mossin Kofoed (medarbejdervalgt) – afhængig (aflønnat af Danske Færger A/S)
Direktion	John Steen-Mikkelsen, adm. direktør Søren Vedel Jørgen Mejer Helwig Jensen
Revision	Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Weidekampsgade 6 2300 København S

DANSKE FÆRGER A/S

Hoved- og nøgletal

T.DKK

HOVEDTAL	2017	2016	2015	2014	2013
Resultat					
Nettoomsætning	1.060.724	1.017.454	973.822	976.954	957.485
Resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster	215.204	258.235	230.745	234.993	220.522
Resultat af ordinær primær drift	147.762	76.390	111.211	109.755	106.529
Resultat af finansielle poster	-21.916	-30.662	-32.444	-38.173	-44.397
Årets resultat	124.036	44.437	75.104	67.528	58.840
Balance					
Balancesum	1.257.753	1.221.543	1.515.102	1.540.698	1.584.535
Materielle anlægsaktiver	490.929	663.036	1.131.817	1.154.347	1.225.174
Investering i materielle anlægsaktiver	36.120	34.140	91.484	52.042	25.893
Nettorentebærende indestående/gæld	-514.239	-158.621	382.705	472.660	619.811
Egenkapital	940.567	806.134	651.674	612.953	631.467
Pengestrømme					
- driftsaktivitet	261.309	237.885	176.865	192.492	136.036
- investeringsaktivitet	42.277	323.795	-97.414	-51.863	-142.332
- finansieringsaktivitet	-114.071	-361.037	-99.108	-97.208	-75.813
Antal medarbejdere	585	578	567	581	595
Nøgletal					
Afkast af investeret kapital (ROIC)	27,0 %	8,9 %	10,4 %	9,3 %	8,2 %
Nettorentebærende indestående/gæld / EBITDA	-2	-1	2	2	3
Forrentning af egenkapitalen (ROE)	14,2 %	6,1 %	11,9 %	10,9 %	9,8 %
Soliditetsgrad	74,8 %	66,0 %	43,0 %	39,8 %	39,9 %

Nøgletallene er udarbejdet i henhold til Finansforeningens: "Anbefalinger og nøgletal 2015".

Definitioner af nøgletal

Afkast af investeret kapital:	$\frac{\text{Resultat af ordinær primær drift}}{\text{Gennemsnitlig værdi af ikke rentebærende nettoaktiver}}$
Nettorentebærende indestående/gæld/EBITDA:	$\frac{\text{Nettorentebærende indestående/gæld}}{\text{Resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster}}$
Forrentning af egenkapitalen:	$\frac{\text{Årets resultat}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Soliditetsgrad:	$\frac{\text{Egenkapital ultimo}}{\text{Samlede aktiver}}$

Ledelsespåtegning

Vi har dags dato aflagt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 for Danske Færger A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.


Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2017.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står over for.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Rønne, den 21. marts 2018

Direktion



John Steen-Mikkelsen
adm. direktør



Søren Vedel




Jørgen Mejer Helwig Jensen


Bestyrelse



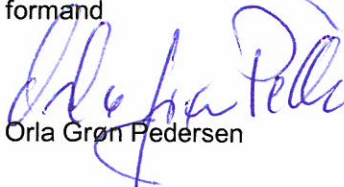
Steen Ertberg Christensen
formand



Peter Norborg
næstformand



Morten Hvidtfeldt



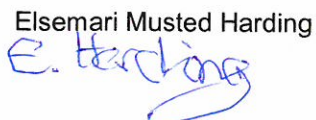
Orla Grøn Pedersen



Dorte Krak



Karen Bladt



Elsemari Musted Harding



Christian Krogh Johansen



Finn Mossin Koføed

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Danske Færger A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Danske Færger A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 21. marts 2018

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 96 35 56



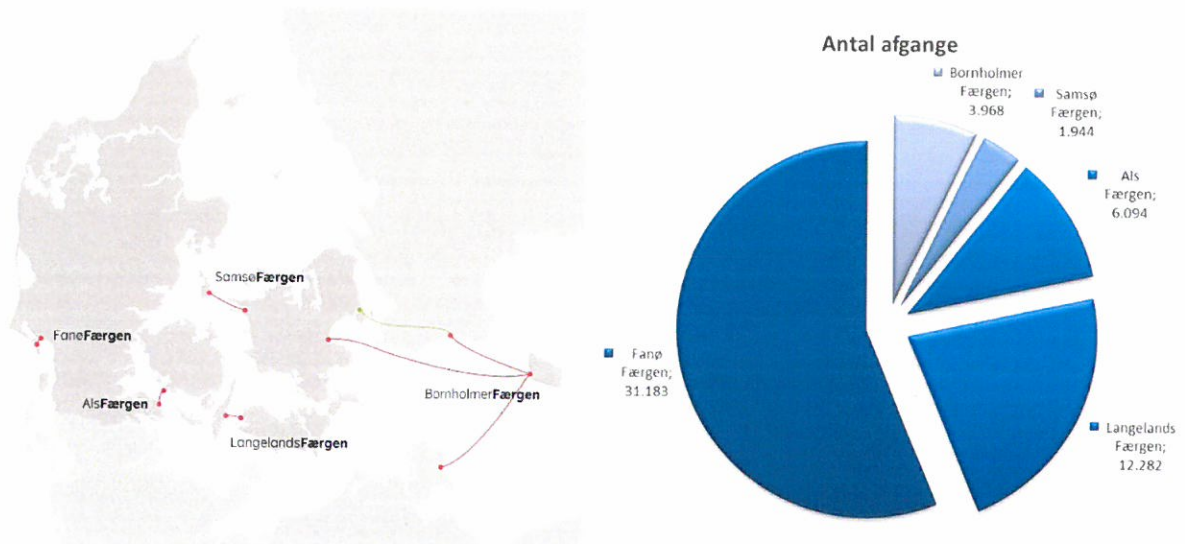
Kim Takata Mücke
statsautoriseret revisor
mne10944

Ledelsesberetning

Hovedaktivitet

Det er Danske Færger A/S' (herefter Danske Færger) formål at drive virksomhed inden for færgefart, og i den forbindelse at eje og/eller befragte færger samt anden i forbindelse hermed forbunden virksomhed.

Danske Færger driver færgeoverfarter under navnene BornholmerFærgeren, SamsøFærgeren, FanøFærgeren, AlsFærgeren og LangelandsFærgeren.



Der blev i 2017 sejlet i alt 55.471 (2016: 54.994) enkeltture med rederiets 12 færger og overført i alt 4,5 mio. passagerer, 1,2 mio. personbiler og 0,1 mio. lastbiler på de 7 ruter tilsammen.

Udvikling i året

Organisation

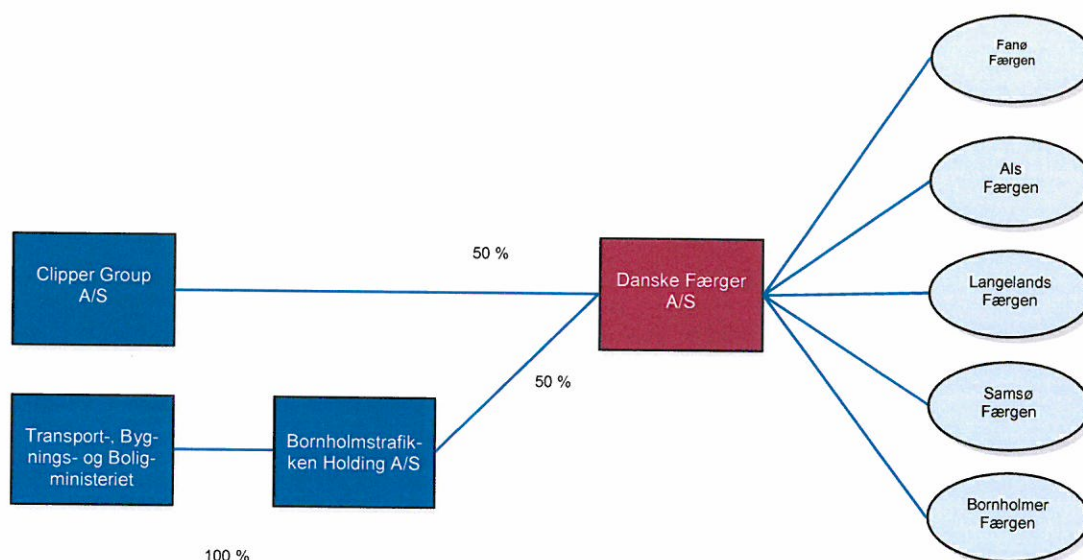
Danske Færgers organisation er tilpasset de markedsmæssige og kontraktmæssige forhold, som rederiet i 2017 opererede 7 ruter og 12 færger under. Rederiets hovedkontor med de fælles administrative funktioner er beliggende i Rønne på Bornholm.

Rederiet har i 2017 arbejdet med tilpasning af rederiets organisation som følge af, at Danske Færger ikke genvandt besejlingen af Bornholmsruterne. Tilsvarende, er processen med tilpasning af selskabets IT-systemer, såvel kommercielle som administrative igangsat, med henblik på at drive rederiet videre fra september 2018 uden de Bornholmske ruter.

Der er for dele af organisationen i Rønne gennemført kursusforløb for at forbedre medarbejdernes mulighed for at få nyt job, efter Danske Færger har afsluttet Bornholmsruterne. Dette arbejde vil fortsætte i 2018 for den resterende del af organisationen, som ikke måtte blive tilbudt job hos den nye operatør fra september 2018 på Bornholm.

Den operative organisation er placeret i de respektive geografiske områder, hvor rederiet driver færgeruterne, og har i løbet af året ikke i samme grad været involveret i tilpasningen mod september 2018.

Den overordnede selskabsstruktur ser således ud:



Udbud af færgeruter

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udbød Bornholmsruterne mellem Rønne og Ystad samt Rønne og Køge fra 1. september 2018. Danske Færger bød, på basis af et i udbudskriterierne angivet højere kontraksvederlag, med en forretningsmæssig forsvarlig sænkning af billetpriserne med 44,15%, hvilket viste sig ikke at være tilstrækkeligt til at genvinde kontrakten. I forlængelse heraf er der påbegyndt en transformationsproces med henblik på at flytte rederiets centrale organisation fra Rønne til ny domicil i Svendborg.

Sund & Bælt udbød Langelandsruten mellem Spodsbjerg og Tårs fra 1. maj 2018. Danske Færger bød på besejling af færgeruten, og har den 19. december 2016 indgået en ny 10-årig kontrakt med Sund & Bælt - A/S Storebælt om fortsat besejling af ruten frem til 1. maj 2028. Danske Færger har opfyldt milepælene i forbindelse med opstart af kontrakten, og fortsætter sejladsen med de nuværende færges, MF Lolland og MF Langeland.

Danske Færgers fremtid

Danske Færgers hovedkontor er indtil august 2018 placeret i Rønne, hvorfra de centrale administrative og operative funktioner for ruterne varetages. Danske Færger vil i 2018 fortsætte udviklingen af trafikken på alle rederiets eksisterende ruter, og samtidig forberede den endelige flytning af rederiets hovedkontor til Svendborg.

Danske Færger har i 2017 afsat fornødent til at honorere fratrædelsesgodtgørelser og øvrige forpligtelser, som en konsekvens af, at kontrakten med sejlads på Bornholm ophører med udgangen af august 2018. Forpligtelserne bæres af den løbende driftsindtjening i 2017 og 2018.

Efter september 2018 vil der med en tilpasset organisation og struktur fortsat kunne udvises et tilfredsstillende resultat.

Danske Færger har i slutningen af 2017 solgt Ro-Pax færgeren Hammerodde og bareboat chartret den tilbage indtil Bornholm-kontraktens udløb 1. september 2018. Der er desuden indgået aftale om salg af hurtigfærgeren Villum Clausen til september 2018.

Danske Færger har således afhændet alle fire færger, som er beskæftiget i trafikken til og fra Rønne, som konsekvens af ophør med sejladsen på Bornholm til september 2018.

Danske Færgers ejere har i efteråret 2017 indledt en proces med henblik på at afsøge muligheden for at sælge aktierne i Danske Færger. Processen forventes afklaret ultimo første halvår 2018.

Kapitalberedskab

Danske Færger har etableret finansiering af tonnage og anlæg samt finansiering af den operative drift gennem bareboat charteraftaler. Rederiet har endvidere indgået aftaler, der sikrer de fornødne kreditrammer til indgåelse af sikringsforretninger, der afdækker bunker- og valutarisici.

Danske Færger har over de senere år opbygget en betydelig overskudslikviditet. Som følge af den lave indlånsrente har Danske Færger anvendt en andel af overskudslikviditeten til førtidig indfrielse af rentebærende gæld i 2017 og investeret en andel af overskudslikviditeten i let-omsættelige værdipapirer med lav risiko.

Med forventning om fortsat god indtjening frem til ophør af de nuværende kontraktperioder i 2018, vil Danske Færger i 2018 have opbygget et betydeligt kapitalberedskab, og vil – alt andet lige – i al væsentlighed have indfriet al rentebærende gæld.

I forbindelse med bareboat charteraftale er der ydet lån til tredjepart på DKK 70 mio., der afvikles i samme takt som bareboat charteraftalen.

Årets resultat

Nettoresultatet blev et overskud på DKK 124 mio. (2016: DKK 44 mio.), som er over det budgetterede - fremfor alt grundet stigende trafik, og indeholder afsætninger til forpligtelsen til fratrædelsesgodtgørelser og øvrige forpligtelser i forbindelse med afslutning af Bornholm kontrakten.

Resultatet for 2017 er især påvirket af:

- Øget omsætning fra billetindtægter og salg af catering- og shopvarer.
- Den øgede omsætning er sket på grund af større volumen og højere kontraktvederlag.
- Det højere kontraktvederlag kompenserer den politiske beslutning om yderligere sænkede billetpriser i løbet af 2017.
- Ekstraordinære driftsomkostninger/afsætninger som følge af forberedelse af afslutning af Bornholm kontrakten i 2018.
- Nettogevinst ved salg af færgeren Hammerodde.
- Lavere renter som følge af ekstraordinær indfrielse af lån i færger.

Omsætningen på alle igangværende ruter er steget i forhold til 2016 som følge af en større trafik på alle ruterne. Samlet set for alle ruter er passager-, bil- og godstrafikken øget i forhold til 2016.

Catering har gennem højere kvalitet og marginaler på produkterne samt bedre flow ombord kunnet øge omsætningen.

Rederiets bunkeromkostninger er 4,6% lavere i 2017 end i 2016. Der er indført procedurer til optimering af olieforbrug, og alle rederiets færger sejler på marine gasolie med lavt svovlindhold, eller opererer med installeret scrubber ombord, så alle IMO's krav til udledning overholdes.

Egenkapitalen er i 2017 påvirket positivt med netto DKK 10 mio. som følge af fald i den negative dagsværdi af finansielle kontrakter til sikring af prisen på fremtidigt køb af bunkers. Faldet skyldes dels afvikling af kontrakter i løbet af 2017 og dels fald i den negative dagsværdi i de fortsat åbne kontrakter.

Det retslige efterspil ved retten i Piraeus vedr. én double-ended færge leveret fra Grækenland i 2009, M/F Kanhave, samt de i 2009 annullerede kontrakter på levering af yderligere to nybygninger fra Grækenland, er endnu ikke fuldt afsluttet. Der udestår endelig afregning af mellemværende med den græske stat, og der er taget skridt mod lukning af datterselskabet NFS Hellas i Grækenland. Der er i tidligere år afsat beløb til imødegåelse heraf, og risikoen vurderes uændret i forhold til 2016. Det forventes, at udestående retssager, mellemværende med den græske stat og lukning af NFS Hellas vil ske i løbet af 2018.

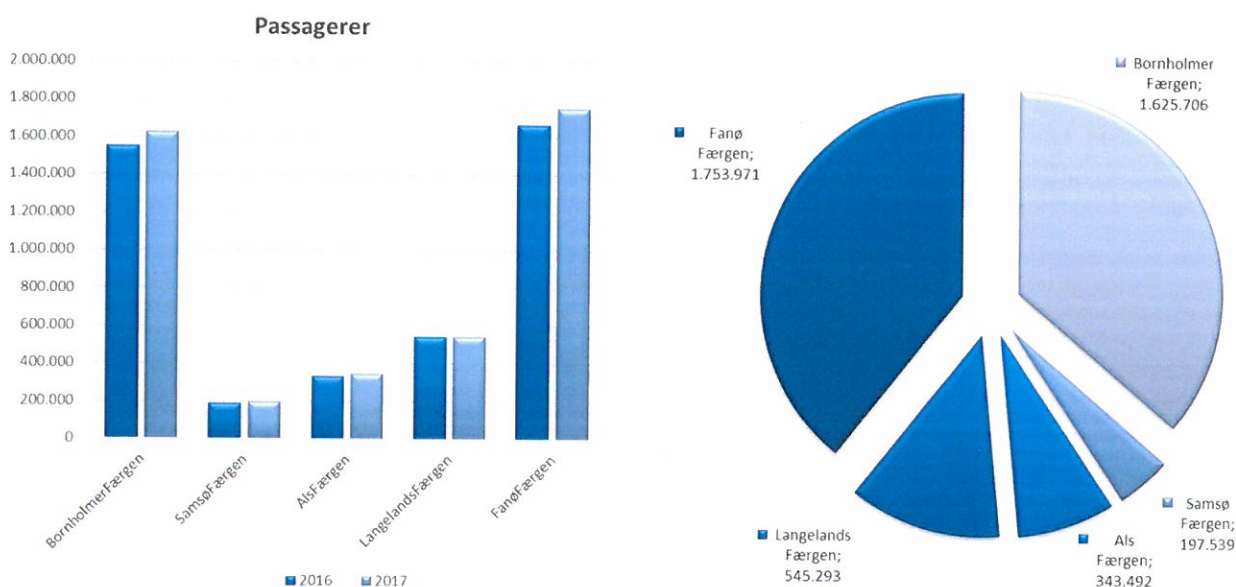
Årets resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster blev på DKK 215 mio. mod DKK 258 mio. i 2016.

Afskrivningerne i 2017 er faldet som følge af salg af M/F Hammerodde samt salg af færger i 2016.

Bestyrelsen foreslår, at årets overskud på DKK 124 mio. overføres til næste år.

Udviklingen på overfarterne

Overførsel af passagerer



Samlet set blev der på rederiets ruter overført 4,466 mio. passagerer mod 4,280 mio. passagerer året før. Dette svarer til en fremgang på 4,3 %. Fremgangen skyldes primært flere rejsende i personbiler.

Generelt har der været tale om en positiv udvikling på alle ruter. I 2017 har der været en positiv effekt af de lavere priser til øerne – forstærket af yderligere prisnedsættelser i efteråret 2017 – senest med prisreduktioner i december måned på Esbjerg – Fanø overfarten. Formålet med de lavere priser var at tiltrække flere gæster til øerne uden for højsæsonen. Denne ambition er til fulde opfyldt, idet antallet af gæster fra primært det danske marked er steget markant efter den første prisreduktion i efteråret 2016.

På BornholmerFærgen blev der i 2017 transporteret 4,9 % flere passagerer end året før. Der var fremgang i antallet af passagerer på alle tre ruter. På ruten Rønne - Ystad var der en fremgang på mere end 63.000 passagerer. I december 2017 ophørte den direkte togforbindelse mellem København og Ystad, som dog medførte en fremgang i antallet af rejsende med andre transportformer.

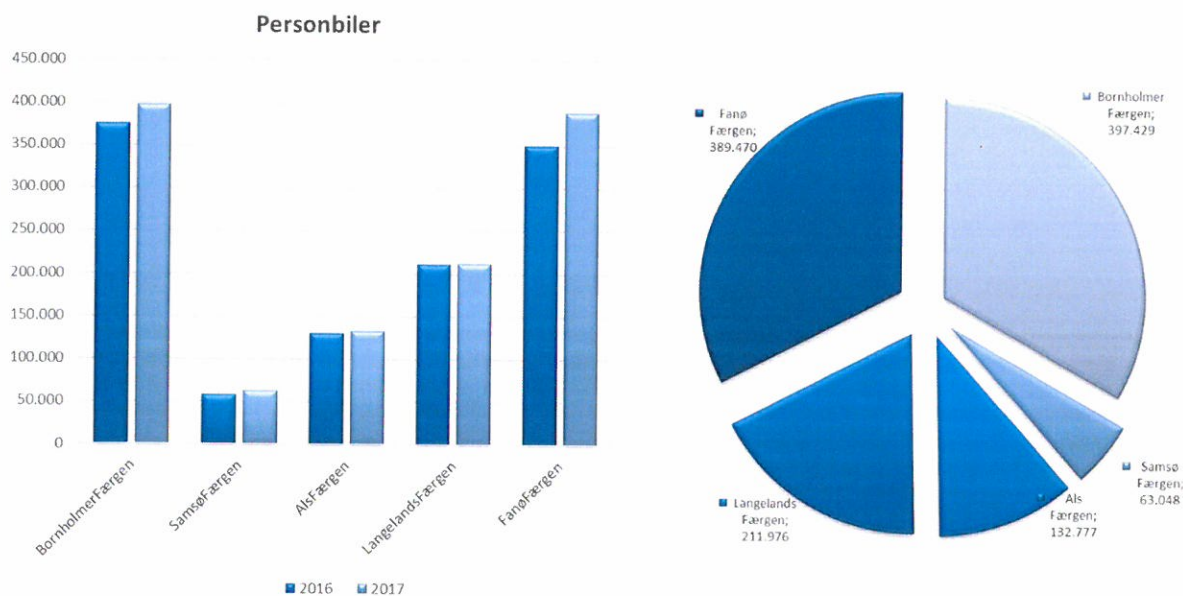
SamsøFærgen overførte 4,0 % flere passagerer. De lavere billetpriser samt et højere aktivitetsniveau har medført flere gæster til øen – også uden for højsæsonen.

Antallet af rejsende på LangelandsFærgen steg fortsat. Der blev i 2017 transporteret 0,5 % flere passagerer i forhold til året før som følge af flere rejsende i bil og bus.

Antallet af rejsende på FanøFærgen steg med 5,2 %. Dette skyldes primært flere rejsende i bil. I 2017 blev der også indført lavere priser i den absolutte lavsæson på ruten, hvilket medførte flere rejsende i bil – dog delvis på bekostning af rejsende via landgangen.

Antallet af rejsende på AlsFærgen steg med 3,7 %. Også her er den primære årsag flere rejsende i bil og bus. Spejderlejren på Als i 2017 medførte flere kunder på overfarten.

Overførsel af personbiler



Der blev i 2017 overført 1,195 mio. personbiler, hvilket er en stigning på 6,3 %.

Danmark er fortsat danskernes foretrukne ferieland. De danske øer oplever derfor et øget antal besøgende – ikke mindst som følge af de lavere priser i skulder- og lavsæson. Samtidig ses stadig en positiv udvikling fra det tyske marked, hvor efterspørgslen efter ferier i de nordiske lande er stigende. Disse forhold har medført, at der er generelt tale om markante stigninger på alle ruter – dog status quo på Rønne – Sassnitz. 2017 har derfor igen budt på rekorder i antallet af overførte biler på de fleste ruter.

En øget markedsføring i samarbejde med de lokale turistorganisationer har medført, at kendskabet til øernes turistprodukter er stigende, ligesom samarbejdet har medført udvikling af aktiviteter og events på øerne uden for højsæsonen.

Antallet af transporterede biler på BornholmerFærgen steg med 6,1 %, og der var fremgang på ruterne fra Ystad og Køge. Lavere priser og en markant øget markedsføring af det bornholmske turistprodukt

medførte flere rejsende primært fra det danske marked. På ruten fra Køge blev der primært transporteret flere personbiler med campingvogn.

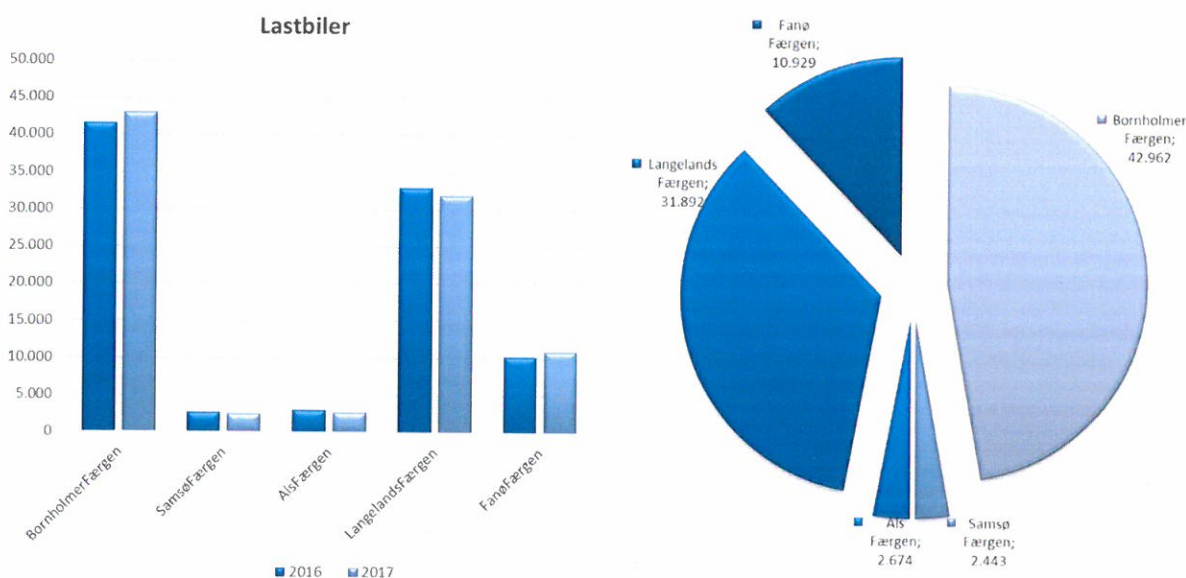
På SamsøFærgeren steg antallet af personbiler med 8,5 % på ruten fra Kalundborg. 2017 blev igen et nyt rekordår for antallet af overførte personbiler. Markant lavere priser i skulder- og lavsæson sammen med en øget aktivitet og flere events på øen har medført flere turister på Samsø. De lavere priser har også medført, at flere samsinger har benyttet overfarten.

På AlsFærgeren steg antallet af personbiler med 1 %. Øget fokus på markedsføring af ruten som et alternativ til motorvejen via Lillebælt har medført flere rejsende. Også et lokalt fokus på pendlerprodukter og endagsbilletter har medført flere rejsende. I juni 2016 blev der indført et nyt Bizz koncept på overfarten, således at AlsFærgeren nu kan tilbyde betaling via EasyGo samarbejdet. Dette har også i 2017 medført nye og flere rejsende i bil.

Antallet af personbiler på LangelandsFærgeren steg med 0,5 %. Den fortsatte positive udvikling på Sydhavsøerne samt en større tilgængelighed for færgeruten via EasyGo samarbejdet har medført flere bilrejsende.

Med 389.470 overførte personbiler blev der i 2017 sat en markant rekord på Esbjerg - Fanø overfarten. De fortsat reducerede billetpriser, forstærket med yderligere reduktion i december måned, har medført markant flere gæster til øen. Også antallet af rejsende med erhvervsbizz er steget i perioden.

Overførsel af lastbiler



I hele 2017 blev der på alle overfarter overført 90.900 lastbiler, hvilket er 0,7 % flere end året før. En positiv markedsudvikling og et højere aktivitetsniveau har medvirket til denne udvikling. På Bornholm har der også i 2017 været flere større byggeprojekter, de bornholmske virksomheder har eksporteret mere og endelig er der åbnet flere detailhandelsbutikker på øen. Dette har medført en stigning på 5,1 % i antallet af lastbiler på Køge – Rønne. På Spodsbjerg – Taars har omlægning af logistikken i forbindelse med transport af færdigproduceret sukker medført et fald i antallet af lastbiler på 3,1 %. Der har dog sidst på året været tale om en stigning i antallet af roetransporter fra Vestdanmark. Endelig har de store mængder sand til byggemodning på Fanø medført en stigning i antallet af lastbiler på 7,5 %.

Nye tiltag

Kampagner

Danske Færger har sammen med destinationerne, med partnere eller i eget regi gennemført en række markedsføringskampagner rettet mod de nære turistmarkeder; primært Danmark, Tyskland og Sverige. Især kampagner rettet mod at forlænge højsæsonen efter prisreduktionerne har givet gode resultater. I perioder ses en markant fremgang i antallet af gæster til øerne.

Kampagner gennemført sammen med Destination Bornholm medførte en stigning i antallet af turister til Bornholm fra Nordsjælland, København og det svenske marked.

Et samarbejde med VisitSamsø har medført et øget kendskab til øens turistprodukt og til øens fødevarer og potentiale for korttidsferie. Herunder er der indført endagsbilletter på ruten, hvor en fremvisning af billetten giver kunden en række fordele hos de handlende på Samsø. I efteråret stod Færgeren som medarrangør af Årets Vildtret på Samsø.

På Fanø stod Færgeren som arrangør af årets Østersfestival. Denne tiltrak nye kunder og fik en markant opmærksomhed i både danske og udenlandske medier. Festivalen modtog i november 2017 White Guides pris for årets bedste fiske- og skaldyrsoplevelse.

På LangelandsFærgeren blev der arrangeret en række koncerter ombord under navnet FærgerenRock. Denne aktivitet er indstillet til Fyns Amts Avis initiativpris 2017.

Danske Færger har gennem 2017 arbejdet på at sikre den gode oplevelse for kunderne. Som et resultat af disse bestræbelser blev rederiet i oktober 2017 tildelt prisen: Danish Travel Awards 2017.

Shopping koncept på ruten Ystad-Rønne

Med det formål at øge opmærksomheden omkring Bornholm og øens produkter blev der i 2017 videreudviklet på det bestående shopping koncept om bord på færgeren. En kombination af billige færgebilletter og bespisning ombord har medført en markant stigning i antallet af vendebiler, der returnerer med færgeren uden at køre i land.

Bus- og grupperejser

Også i 2017 blev der udarbejdet et inspirationskatalog i samarbejde med destinationerne. Dette katalog har medført en øget interesse for een- og flerdages ture til øerne.

Det samlede antal busser steg i 2017 med 5,2 %. Der er især tale om en stigning i antallet af turistbusser fra det danske og tyske marked. Spejderlejren på Als i sommeren 2017 medførte flere busser på de to genvejsruter.

Forsat fokus på Bizz samarbejdet

I efteråret 2015 overdrog rederiet al administration af bizz aftaler til BroBizz A/S. Derved fik kunderne adgang til langt flere faciliteter og øget kundeservice. Samtidig blev ruten Spodsbjerg – Tårs en del af EasyGo samarbejdet. I juni 2016 blev også Alsfærgeren en del af EasyGo samarbejdet, hvilket har medført flere og nye rejsende. Således blev 12 % af standardbilletter på Spodsbjerg – Taars og 8 % af standardbilletterne på Bøjden – Fynshav i 2017 solgt via dette samarbejde. Det viser vigtigheden af at gøre ruterne mere tilgængelige for alle.

Service mål

Kundetilfredshed

Rederiet gennemfører målinger på alle rederiets ruter med undtagelse af Esbjerg-Fanø, hvor overfartstiden på 12 minutter betyder, at måling af kundetilfredshed omkring forhold om bord er mindre relevant.

Målingerne gennemføres kontinuerligt ved, at kunderne inviteres til deltagelse pr. e-mail. Kunderne har forinden i forbindelse med den telefoniske booking eller booking på Færgens hjemmeside indvilget i at modtage en e-mail invitation indeholdende et link til et elektronisk spørgeskema.

I 2017 er der i alt modtaget 17.919 nej besvarelser fra kunder på ruterne til Bornholm og Samsø samt Spodsbjerg-Tårs og Bøjden-Fynshav.

Invitationen udsendes dagen efter kunden har rejst på en given rute, dog således, at kunderne kun inviteres, hvis de ikke har deltaget inden for de seneste 60 dage. Dette for at undgå at invitere hyppigt rejsende for ofte.

I besvarelserne kan der konstateres en fremgang i kundernes overordnede oplevelse af at benytte Færgens rutenetværk mellem de danske øer. Kunderne bliver bedt om at vurdere deres seneste rejse med Færgen og give turen point på en skala fra 1 til 5, hvor 1 er meget utilfreds og 5 meget tilfreds.

Scoren på spørgsmålet om den overordnede tilfredshed for alle knap 18 tusind besvarelser var i 2017: 4,27 mod 4,26 i 2016 og 4,20 i 2015 samt 4,16 i 2014. Et stort fokus på kundetilfredshed i rederiet har således medført fortsat fremgang også i 2017. I arbejdet med at forbedre kundeoplevelsen anvendes indsigten i konkrete kundeoplevelser ved indførelse af nye procedurer, hvor kundernes ønsker og behov om muligt imødekommes.

Resultater af Færgens kundetilfredshedsundersøgelser i 2017 og 2016	Total	Personlig betjening	Rengøring	Adgangen til Færgen	Information og billetkøb
BornholmerFærgen	4,19 (4,18)	4,24 (4,20)	4,19 (4,19)	4,04 (4,03)	3,64 (3,68)
SamsøFærgen	4,28 (4,32)	4,23 (4,29)	4,18 (4,17)	3,98 (4,02)	3,70 (3,99)
LangelandsFærgen	4,45 (4,45)	4,29 (4,28)	4,31 (4,35)	4,22 (4,24)	3,52 (3,79)
AlsFærgen	4,43 (4,39)	4,34 (4,16)	4,23 (4,23)	4,13 (4,16)	3,61 (3,75)

Der har igen i 2017 været stor tilfredshed med de enkelte overfarter, hvor der fortsat er fokus på den gode kundeoplevelse.

Salg af færger

Danske Færger har ikke genvundet kontrakten om besejling af Bornholm fra september 2018. Danske Færger har vurderet, at mulighederne for at placere færgerne M/F Povl Anker, H/F Leonora Christina og M/F Hammerodde i anden trafik er minimale. Rederiet solgte i september 2016 M/F Povl Anker til Mols-Linien A/S, som fortsat vil benytte færgen til sejlads på Bornholm, H/F Leonora Christina blev i december 2016 solgt til et spansk færgerederi og M/F Hammerodde blev i efteråret 2017 solgt til et svensk rederi. Alle færger er frem til udløb af den eksisterende kontrakt om besejling af Bornholm den 31. august 2018 bareboat chartret fra de nye ejere til Danske Færger A/S, således at sejladsen kan opretholdes i henhold til kontrakten med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Der er desuden indgået aftale om salg af H/F Villum Clausen til september 2018.

Danske Færger og samfundet (CSR)

Danske Færger arbejder på en række områder med samfundsansvar, som er indarbejdet i rederiets politikker. Det være sig sikkerhedspolitik, personalepolitik, indkøbspolitik etc.

Menneskerettigheder

Rederiets standard indkøbsbetingelser medsendes alle indkøbsordrer, hvoraf det fremgår at varer og ydelser, der leveres til rederiet skal fremstilles og håndteres med den mindst mulige indflydelse på miljø og med respekt for menneskers og dyrs rettigheder. Specifikt nævnes det, at rederiet forbeholder sig ret til at afvise varer, der er fremstillet med brug af børnearbejde eller med brug af slavearbejde som defineret af FN og ILO.

Rederiet har i 2017 ikke konstateret tilfælde af overskridelser af disse bestemmelser.

Sociale forhold (herunder arbejdstagerrettigheder)

Arbejdstagerrettighederne er dels reguleret gennem den danske lovgivning og dels i de mellem parterne indgåede kollektive overenskomster og aftaler vedrørende løn- og arbejdsvilkår. Derudover er der specifikt for Danske Færger udarbejdet en personalepolitik, som understøtter og tydeliggør arbejdstagerforhold inden for arbejdsmiljø (både fysisk og psykisk), samarbejde, sygdom/fravær, ligestilling, uddannelse og lønforhold. Den enkelte medarbejder kan finde disse oplysninger på rederiets medarbejderportal sammen med administrative retningslinjer, rederiets strategi, mål, organisation mv.

Danske Færger har i 2017 fortsat sit fokus på sygefravær og ikke mindst langtidssygefravær. Det er vigtigt, at medarbejderen får opmærksomhed og støtte i bestræbelserne på hurtigst muligt at kunne genoptage arbejdet. Der er generelt en tæt dialog mellem leder og medarbejder i forbindelse med sygefravær og opmærksomhed på, om fraværet kan udvikle sig til et længerevarende fravær. Så snart der er tegn på en sådan udvikling, indkaldes der til en samtale med deltagelse af medarbejderen, leder, HR og eventuelt Jobcenter med henblik på at lave en plan for, at medarbejderen kan komme tilbage så hurtigt som muligt. Ledere og nøglemedarbejdere har for nogle år siden gennemgået kursus i "Sygefravær og den svære samtale", herunder den lovgivning, som er knyttet til området.

Sygefraværet udgjorde i 2017 i alt 3,9 % for medarbejdere på søen mod 3,2 % i 2016 og 2,6 % for medarbejdere i land mod 3,7 % i 2016. Stigningen på søen er helt overvejende begrundet i, at flere medarbejdere er blevet ramt af alvorlige og livstruende sygdomme udenfor arbejdspladsen, ligesom der har været et antal operationer med efterfølgende længerevarende genoptræningsforløb. Langtidssygefraværet (sygefravær over 30 dage) på søen udgjorde i 2017 alene 2,1 %. Langtidssygefraværet på land udgjorde 1,1 % i 2017.

Danske Færger har i lighed med de foregående år været opmærksom på at fastholde medarbejdere, som har en kronisk lidelse eller mister en del af arbejdsevnen, så vidt det er muligt. Det sker typisk ved at etablere fleksjob eller job med løntilskud, en reduceret arbejdstid, etablering af personlig assistance til visse typer arbejdsopgaver eller eventuelt en anden arbejdsfunktion. Danske Færger har i 2017 haft 10 medarbejdere i flexjob, 5 medarbejdere ansat med løntilskud og 1 medarbejder ansat med støtte fra en personlig assistent (en kollega). Det samlede antal på disse aftaler er på niveau med 2016.

Danske Færger har i 2017 fortsat samarbejdet med foreningen LEV, som igennem "Projekt KLAP" ("Kreativ Langsigtet Arbejdsplanlægning") arbejder på at få tilknyttet udviklingshæmmede borgere til arbejdsmarkedet via job, der er tilpasset den enkelte. Danske Færger har identificeret en række jobmuligheder, og har med udgangspunkt heri etableret 5 stillinger i rederiets terminalområder.

Danske Færger ser etablering af uddannelses- og praktikpladser, virksomhedspraktik, arbejdsprøvning mv. som en samfundsopgave, som rederiet bidrager til. Rederiet har i 2017 således haft i alt 33 personer ansat i uddannelses- og praktikpladser, virksomhedspraktik, arbejdsprøvning eller lignende, hvilket er én flere end 2016. Derudover har 8 skoleelever været i erhvervspraktik i rederiet i løbet af året.

Færgen og lokalsamfundet

Rederiet medvirker til at udvikle de lokalsamfund, hvortil rederiet driver færgefart. Forankret i dette bidrager rederiet med sponsorater blandt andet inden for kultur, sport og ungdom. Rederiet samarbejder med de lokale turistorganisationer i bestræbelserne på at tiltrække gæster til øerne, også uden for højsæsonen. Dermed hæves aktivitetsniveauet, og der skabes grundlag for øget bosætning og jobskabelse. Især inden for events og turismerelaterede aktiviteter påtager rederiet sig tovholderrollen for at koordinere og samle forskellige interessenter. Også inden for erhvervsudvikling og etablering af netværk påtager rederiet sig et ansvar. I løbet af 2018 vil fokus mere blive rettet mod rederiets vestlige ruter.

Miljø- og klimamæssige forhold

Danske Færger A/S har stor fokus på aktivt at minimere ressourcospild og begrænse den miljømæssige påvirkning fra driften af rederiets færger, bygninger og øvrige aktiviteter. Håndtering af affaldsprodukter og andet restmateriale styres gennem affaldssorteringssystemer og tilhørende dokumentation. Den miljømæssige påvirkning minimeres gennem driftsoptimering af energiprocesser, forbrugsanalyser, korrekt affaldshåndtering samt anvendelse af miljøvenlige teknologier, som begrænser rederiets miljøpåvirkning i forhold til nær- og fjernmiljøet.

Rederiet anvender, hvor det er muligt, strøm fra land til skibe, som ikke er i drift i kortere eller længere perioder, således at drift med forbrændingsmotorer i havn kan undgås.

På rederiets hurtigfærger blev der i 2017 påført nyeste type giftfri silikonebundmaling, som reducerer færgernes modstand gennem vandet, og dermed reducerer brændstofforbruget. Færgen M/F Fynshav fik under dokningen november 2017 afrenset skibsbunden for al gammel maling og begroinger, og efterfølgende påført nyt malingssystem. Herved fremstår bunden så plan som muligt, hvilket nedbringer fremdrivningsmodstanden og dermed brændstofforbruget samt heraf afledte emissioner.

Som led i den løbende energirenovering i rederiets bygninger som på færgerne, arbejdes der løbende med udskiftning af konventionel belysning til lavenergi LED belysning, hertil kommer arbejde med optimering af opvarmning, varmegenvinding og ventilation, hvorved energiforbruget reduceres betragteligt.

I 2017 blev der skiftet fremdrivningsmotorer på færgen M/F Samsø. De nye motorer, har reduceret færgens energiforbrug med 6%, og opfylder de nyeste miljøemissionskrav – Tier II, hvor de tidligere fremdrivningsmotorer opfyldte Tier I.

De bornholmske færger er pr. 1. januar 2018 certificeret MRV (Monitorering, rapportering, verificering) og CSI (Clean ship index). Begge certificeringer omhandler miljø og brændstofforbrug.

M/F Hammerodde og M/F Povl Anker er desuden certificeret iht. Ballastvand konventionen, som trådte i kraft september 2017. Konvention om ballastvand har til formål at mindske udbredelsen af introducere og invasive arter, som bl.a. kan forårsage sygdomme, samt påvirke badevandet, mennesker, fisk og økosystemer.

Rederiet indgår som samarbejdspartner i forskellige forsknings- og udviklingsprojekter med henblik på udvikling og implementering af emissionsfrie færger. I samarbejdet indgår partnere fra universiteter og den maritime industri. Rederiet kan med sine færger skabe rammerne for test og afprøvning af teknologier, som kan skabe udvikling og innovation i industrien.

Bekæmpelse af korruption

Danske Færger accepterer ingen former for korruption. Det er i rederiets interne procedurer (jf. rederiets indkøbspolitikker) klart specificeret, at rederiet i sine forhold til leverandører skal være uafhængig.

Rederiets standard indkøbsbetingelser, som medsendes alle indkøbsordrer, indeholder en anvisning på, hvordan samarbejdspartnere skal reagere i tilfælde af korruption eller andet pres fra rederiets ansatte.

Der har ikke i 2017 været rapporteret tilfælde af forsøg på korruption eller pres på leverandører for at opnå personlige fordele.

Sikkerhed ved sejlads med rederiets færger

Alle færger er certificeret i henhold til:

- SOLAS konventionen (International convention for the Safety Of Life At Sea).
- ISM code (International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention).
- MLC (Maritime Labor convention).
- ISPS-koden (International Code for the Security of Ships and of Port Facilities), hvor dette kræves af hensyn til sejlads i international fart.

Procedurer i forbindelse med sejlads og afvikling af trafikken på overfarterne er beskrevet i rederiets Safety Management System (SMS).

SMS-rapportering

Der har i 2017 været indrapporteret 2 ulykker, 8 NC, 22 Nearmiss og 91 hændelser i SMS-systemet. Ulykkerne, som er indberettet til Havarikommissionen, omhandlede en molepåsejling i tåget vejr med mindre materiel skade til følge, samt et utæt søvandsfilter under en sprinklertest, som resulterede i vandindtrængning i maskinrum.

Der er indberettet 35 arbejdsskader. Heraf medførte én skade over fem ugers fravær pga. knoglebrud i fod og 9 andre skader medførte mindre fravær. Et fokuspunkt i 2017 har været hænder og fingreskader, hvilke er faldet fra 12 til 2 personer det seneste år.

Syn og Audits

Søfartsstyrelse og Klasse har afholdt lovpligtige syn.

Der har været Port State Control / EU-syn på M/F Hammerodde, M/F Povl Anker og H/F Leonora Christina uden anmærkninger.

Der har været afholdt interne ISM audits på alle rederiets skibe, landkontorer samt interne §5 og §6 uddannelser (Stabilitet og krisestyring).

Inspektørerne i driftsafdelingen har desuden afholdt rederiinspektioner på alle rederiets skibe. Fokuspunkt i 2017 var Brodisciplin /Humant element, samt udsætning af redningsmidler, herunder procedurer, vedligehold, skilte.

Beredskab

Der har været afholdt beredskabsøvelser på alle overfarter.

På Bornholm deltog beredskabsstyrelsen fra Allinge, på Fanø med deltagelse af Sydvestjysk brandvæsen og Sønderho kommunale brandvæsen og på Als med Augustenborg og Bro frivillige brandvæsen.

Selskabsledelse og risikostyring

Selskabsledelse

Danske Færger følger Statens Ejerskabspolitik for god selskabsledelse med nogle få undtagelser inden for økonomisk rapportering i det offentlige rum, hvor Danske Færger af konkurrencemæssige årsager i forbindelse med licitationer er begrænset heri.

Selskabsledelse behandles løbende af bestyrelsen med udgangspunkt i Danske Færgers ydre rammer og behov. Bestyrelsen varetager kontrol med direktionen, fastlægger selskabets struktur samt varetager overordnede strategiske opgaver i samarbejde med selskabets direktion, mens direktionen står for den daglige ledelse og drift af selskabet.

Bestyrelsen består af seks medlemmer valgt af generalforsamlingen med kompetencer, som svarer til Danske Færgers nuværende behov. Ud over de seks generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer har medarbejderne valgt tre medlemmer til bestyrelsen. Bestyrelsen mødes mindst fem gange årligt og foretager en årlig selvevaluering.

Bestyrelsens sammensætning i Danske Færger opfylder lovgivningens mål om 60/40 fordeling i overensstemmelse med Erhvervsstyrelsens krav herom, og der er således ikke opsat måltal for bestyrelsen. Mødedeltagelsen i bestyrelsen har i 2017 været på 92,6 %.

Danske Færger arbejder målrettet med at fremme andelen af det underrepræsenterede køn, lægger vægt på at have de rette kvalifikationer til det rette job, og tilstræber at skabe en kultur, hvor medarbejdere af begge køn har lige muligheder for karriere og lederjobs. Det tilstræbes at Danske Færger er en attraktiv arbejdsplads for ledere af begge køn.

Konkret sker det bl.a. ved, at vi drøfter lederambitioner og talent med medarbejdere af begge køn ved de årlige udviklingssamtaler, vi bruger et kønsneutralt sprog ved stillingsannoncer, og vi stræber efter at have kvalificerede kandidater af begge køn ved besættelse af lederstillinger.

Pr. 1. januar 2018 bestod Danske Færgers ledergruppe af 40 personer, der har personaleansvar, hvoraf 8 er kvinder. I forbindelse med ophør af besejling af Bornholmsruterne har en kvindelig leder valgt at fratræde, og positionen er ikke erstattet som følge af ophør med sejlads, hvorfor den procentvise fordeling af kønnene har ændret sig fra 22 % kvinder og 78 % mænd til 20 % kvinder og 80 % mænd ved udgangen af regnskabsåret. Rederiet har således ikke opfyldt målsætningen om ikke at reducere andelen af det underrepræsenterede køn. Traditionelt er rederi- og færgebranchen overrepræsenteret af mandlige medarbejdere ombord på skibene. Da Danske Færger ophører med sejlads på Bornholm i august 2018, er målet, at den procentvise fordeling af det underrepræsenterede køn ikke reduceres indtil da, medmindre medarbejdere grundet usikkerhed vælger at fratræde.

Danske Færger har i 2017 igangsat et projekt med deltagelse af eksterne konsulenter for at forberede rederiet til ikrafttrædelsen af persondataforordningen i 2018.

Risikostyring

I Danske Færger har ledelsen i de enkelte linje- og stabsfunktioner ansvar for at identificere og håndtere konkrete risikoforhold inden for deres del af organisationen.

Direktionen er ansvarlig for fastlæggelse af den overordnede risikoprofil og for at afstemme denne med de overordnede strategier. Direktionen er ligeledes ansvarlig for at iværksætte aktiviteter til afdækning af de væsentligste risici.

Bestyrelsen behandler og godkender en gang om året Danske Færgers risikorapportering og -politik.

Særlige risici – drifts- og finansielle risici

De væsentligste finansielle risikofaktorer i Danske Færger er knyttet til udviklingen i bunkerudgifter, som følge af ændringer i priser i USD og ændringer i USD-kurs.

Danske Færgers indtjening er i særlig grad påvirket af udviklingen i oliepriser. Danske Færger forsøger så vidt muligt af få indarbejdet klausuler i kontrakterne om færgebetjening, hvorved udsving i oliepriser kan reguleres i kontraktvederlag. Indtil nu har den udbydende part kun i mindre omfang været lydhør over for dette. Danske Færger foretager løbende finansiell afdækning inden for kontraktperioderne af de risici, der vedrører olieprisen i USD og kursen på USD, som ikke afdækkes via kontrakterne om færgebetjening.

Egenkapitalen er i 2017 påvirket positivt med DKK 10 mio. som følge af reduktion i den negative dagsværdi af indgåede finansielle kontrakter til sikring af prisen på fremtidigt køb af bunkers og kontrakter til sikring af fast rente på langfristede gældsforpligtelser.

Nettoværdien af de indgåede kontrakter er ved udgangen af 2017 på DKK -4 mio., og var ved udgangen af 2016 på DKK -14 mio.

Danske Færgers ledelse har vurderet, at der ikke er behov for at afdække valutarisici vedrørende fremtidige betalinger i EUR.

Danske Færger har renterisiko knyttet til placeringen af overskudslikviditeten.

Danske Færger har ved udgangen af 2017 ingen margin calls.

Usikkerhed ved indregning og måling i årsregnskabet

Ved anvendelse af selskabets regnskabspraksis foretager ledelsen en række skøn samt opstiller forudsætninger for den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser. Disse skøn og forudsætninger er naturligt behæftet med usikkerhed, og de faktiske udfald kan afvige fra disse skøn.

I forbindelse med aflæggelsen af årsregnskabet for 2017 har ledelsen særligt udøvet skøn inden for følgende områder:

Værdien af selskabets materielle anlægsaktiver, som primært omfatter investering i færger, udgør DKK 491 mio. pr. 31. december 2017. Alle selskabets skibe indgår i betjeningen af selskabets færgeoverfarter. Ledelsen har på basis af ekstern information vurderet skibene.

Selskabets balance udviser goodwill på DKK 85 mio., som kan relateres til selskabets kommercielle ruter, der er overskudsgivende, og hvor der ikke er indikationer på nedskrivningsbehov.

Selskabet er involveret i juridiske sager i forlængelse af leveringen af M/F Samsø i 2009 samt annulleringen af nybygningskontrakter fra græsk værft i 2009. Selskabet har i tidligere år, baseret på indhentet juridisk udtalelse, afsat beløb til dækning af den vurderede realistiske risiko på sagerne. Sagerne føres ved græske domstole/voldgifter og der er i sagens natur en procesrisiko forbundet med sagerne. Vurderingen af det økonomiske udfald af sagerne vurderes uændret i forhold til 2016.

Aftalerne med selskabets samarbejdspartnere inden for USD og bunker indeholder forskellige klausuler og minimumskrav til likviditet, soliditet og indtjening.

Selskabets balance indeholder investeringer i materielle anlægsaktiver, der medgår til selskabets opfyldelse af kontraktbaserede færgeruter. Investeringerne vil ofte have en levetid, der dækker flere kontraktperioder.

De kontraktbaserede færgeruter er alle vurderet, og der er ikke indikationer på, at de kan blive tabsgivende, og der er derfor ikke indregnet hensættelser til tabsgivende kontrakter.

Der er indgået aftale om salg af hurtigfærgeren Villum Clausen til september 2018. Danske Færger har således afhændet alle fire færger, som er beskæftiget i trafikken til og fra Rønne, som konsekvens af ophør med sejladsen på Bornholm til september 2018. Med de gennemførte salg i 2017 og 2016 har selskabet væsentligt reduceret risikoen for økonomiske tab som følge af afslutning af sejladsen til og fra Bornholm.

I forbindelse med afviklingen af Bornholmsruterne vil selskabet skulle betale fratrædelsesgodtgørelser til opsagte medarbejdere, og afholde øvrige forpligtelser forbundet med afviklingen. Der er i årsregnskabet for 2017 afsat beløb til dækning af disse forpligtelser, som delvist er forbundet med skøn.

Begivenheder indtruffet efter regnskabsårets afslutning

Der er ikke efter regnskabsårets afslutning indtruffet begivenheder, som påvirker vurderingen af årsregnskabet for 2017.

Forventet udvikling

Selskabet forventer et resultat for hele 2018 for samtlige ruter i størrelsesordenen DKK 50,0 – DKK 55,0 mio. Resultatforventningen beror på 8 måneders sejlads på Bornholm og 12 måneders sejlads på de vestlige ruter, samt indeholder omkostninger til afslutning af sejladsen på Bornholm.

Regnskabspraksis

Regnskabsgrundlag

Årsrapporten for Danske Færger A/S er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse C (stor).

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til 2016.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når selskabet som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterer på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening.

Som målevaluta benyttes danske kroner. Alle andre valutaer anses som fremmed valuta.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta er i årets løb omregnet til danske kroner til transaktionsdagens kurs. Gevinster og tab, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Forskelle mellem balancedagens kurs og transaktionsdagens kurs indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Afledte finansielle instrumenter

Selskabet anvender afledte finansielle instrumenter til afdækning af rente-, valuta- og bunkersrisici.

Afledte finansielle instrumenter indregnes første gang i balancen til kostpris og måles efterfølgende til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter klassificeres som "Andre tilgodehavender" henholdsvis "Andre gældsforpligtelser". Modregning af positive og negative dagsværdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intention om at afregne disse finansielle instrumenter netto. Dagsværdier for finansielle instrumenter opgøres af udstederen af instrumentet på grundlag af markedsdata samt anerkendte værdiansættelsesmetoder.

For afledte finansielle instrumenter, der anvendes til afdækning af risici på et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes ændringer i dagsværdien i resultatopgørelsen sammen med ændringerne i dagsværdien af de afdækkede aktiver eller forpligtelser. For afledte finansielle instrumenter, der

er indgået til afdækning af forventede fremtidige pengestrømme, indregnes ændringer i dagsværdien i egenkapitalen under "Andre reserver" for så vidt angår den effektive del af afdækningen. Den ineffektive del indregnes i resultatopgørelsen. Når den sikrede transaktion realiseres, overføres gevinst eller tab fra sikringstransaktionen fra egenkapitalen og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

Leasing

Leasingkontrakter inkl. længerevarende bareboat charters for skibe, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten, indregnes i balancen som finansielt leasede aktiver til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasing-/bareboatydelse, beregnet ved anvendelse aftalens interne rentefod eller en tilnærmet værdi heraf som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede leasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres i resultatopgørelsen over kontraktens løbetid.

Alle øvrige leasing- og charteraftaler betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes i resultatopgørelsen over kontraktperioden.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Passagerindtægter i form af billetindtægter indregnes på transporttidspunktet. Ved salg af rejsehjemmel, der endnu ikke er benyttet, opføres værdien heraf som en forpligtelse under kortfristet gæld.

Vederlag for kontraktligt forpligtede sejladsere indtægtsføres over kontraktens løbetid.

Nettoomsætning fra tjenesteydelser indregnes i takt med levering af ydelserne. Nettoomsætning ved salg af varer (catering mv.) indregnes i resultatopgørelsen, når levering og dermed risikoovergang til køber har fundet sted.

Omkostninger til skibenes drift

Omkostninger til skibenes drift omfatter forbrugsmaterialer medgået til løbende drift af skibe, omkostninger ved ikke-planlagte værftsophold samt omkostninger til løbende vedligeholdelse, herunder SOLAS-krav ved opretholdelse af sikkerhedsniveau på skibene. Endvidere indgår hyre til indchartrede skibe, der ikke behandles som finansiell leasing, samt udgifter ved ændring af skibes skrog eller apteringskonstruktion, der ikke medfører en stigning i skibenes nytteværdi.

Andre eksterne omkostninger

Posten omfatter omkostninger til drift af ejendomme og lejemål, IT og telekommunikation, landbaserede fremmede tjenesteydelser, kontorhold m.m. Omkostningerne indregnes i takt med at de afholdes.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger indeholder lønninger samt løn afhængige omkostninger til personalet, herunder pension og sociale omkostninger.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger omfatter renter, rentedele ved finansiel leasing samt realiserede og urealiserede gevinster og tab på værdipapirer og valuta.

Skat

Selskabets rederiaktiviteter beskattes efter tonnageskattelovens regler, medens øvrige aktiviteter beskattes i henhold til skattelovgivningens almindelige regler.

Den skattepligtige indkomst relateret til passager- og godstransport er derfor opgjort på basis af årets tonnage.

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og ændring af udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Aktuelle skatteforpligtelser eller tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen opgjort som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for betalt a conto skat.

Udskudt skat indregnes af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af aktiver og forpligtelser.

I skat af årets resultat indgår tillige den lønsumsafgift, som selskabet betaler som erstatning for moms af passagertransport, som er ikke momspligtige aktiviteter.

Moms

Transport af passagerer er en ikke momspligtig aktivitet. Dette medfører, at selskabet alene har delvis fradragsret for indgående moms. Den ikke fradragsberettigede andel af moms indgår i de regnskabsposter, som momsen kan henføres til.

Balancen

Immaterielle anlægsaktiver

Immaterielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Afskrivningsgrundlaget, som opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

- Goodwill 20 år
- Software 3 år

Afskrivningsperioden for goodwill er fastsat under hensyntagen til selskabets stærke markedsposition.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Der afskrives ikke på grunde. Finansielt leasede aktiver måles ved første indregning i balancen til laveste værdi af dagsværdi og nutidsværdien af de fremtidige ydelser.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. Renter og øvrige låneomkostninger på lån optaget til finansiering af anlægsaktiver under opførelse, indregnes i opførelsesperioden i kostprisen.

Udgifter til større reparationsarbejder og vedligehold på planlagte ordinære værftsophold (dokningsaktiver) indregnes som en del af færgernes regnskabsmæssige værdi, og afskrives over perioden frem til det næste planlagte ordinære værftsophold. Dokning gennemføres med regelmæssige intervaller.

Afskrivningsgrundlaget, som opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der som hovedregel udgør:

- Bygninger 20-50 år
- Færger (nybygninger) 20-30 år
- Dokning 1-3 år
- Havneanlæg 5-20 år
- Driftsmateriel og inventar 3-18 år

Erhvervet second hand tonnage afskrives over den forventede restlevetid, som typisk udgør en kortere periode end ovenstående åremål.

Ved afståelse af færger, hvor der samtidigt med salget, indgås aftale om at chartre færgerne tilbage, vurderes det, om charteraftalen udgør en finansiel eller en operationel leasingaftale. Hvis aftalen betragtes som finansiel leasing forbliver færgen på balancen, og der vil ikke blive indregnet tab eller gevinst før færgen endelig overgår til køber. Tab vil dog blive indregnet som nedskrivning, hvis tabet udtrykker, at genindvindingsværdien for færgen er lavere end den regnskabsmæssige værdi. Hvis aftalen betragtes som operationel leasing, vil færgen blive betragtet som solgt, og tab eller gevinst vil blive indregnet i resultatopgørelsen.

Nedskrivning af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af immaterielle og materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien for aktivet opgøres som den højeste værdi af nettosalgsprisen og kapitalværdien. Er det ikke muligt at fastsætte genindvindingsværdien for det enkelte aktiv, vurderes aktiverne samlet i den mindste gruppe af aktiver som generer fremtidige pengestrømme, hvor der ved en samlet vurdering kan fastsættes en pålidelig genindvindingsværdi.

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der sammensætter sig af handelsvarer og bunkerolie, optages til laveste værdi af kostpris, beregnet efter gennemsnitsmetoden, og nettorealisationsværdi. Kostprisen indbefatter købspris tillagt direkte hjemtagelsesudgifter.

Tilgodehavender

Tilgodehavender indregnes i balancen til amortiseret kostpris, hvilket i al væsentlighed svarer til pålydende værdi. Der nedskrives til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår.

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser, omfatter modtagne forudbetalte kontraktvedlag og rejsehjemmel til indtægtsføring i efterfølgende perioder. Periodeafgrænsningsposter måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Værdipapirer

Værdipapirer indregnet under omsætningsaktiver omfatter børsnoterede obligationer, der måles til dagsværdi på balancedagen. Dagsværdien opgøres på grundlag af den senest noterede salgskurs.

Egenkapital

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen. Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet senest på balancedagen har en retslig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen, men hvor der hersker usikkerhed om beløbsstørrelse og betalingstidspunkt.

Hensat forpligtelse til arbejdsskadesager er beregnet af en uafhængig aktuar, og realiseres i takt med udbetalinger og endelig fastsættelse af de konkrete sager, beregningerne bygger på.

Finansielle gældsforpligtelser

Fastforrentede lån indregnes ved lånoptagelsen til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte etableringsomkostninger. I efterfølgende perioder måles lånene til amortiseret kostpris svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi (kurstab) indregnes i resultatopgørelsen som en rentekomkostning over låneperioden.

Øvrige gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i alt væsentlighed svarer til nominel værdi.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen præsenteres efter den indirekte metode viser selskabets pengestrømme for året opdelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet, årets forskydning i likvider samt selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrøm fra driftsaktiviteten opgøres som årets resultat reguleret for ændring i driftskapitalen og ikke kontante resultatposter som af- og nedskrivninger og hensatte forpligtelser. Driftskapitalen omfatter omsætningsaktiver minus kortfristede gældsforpligtelser eksklusive de poster, der indgår i likvider.

Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrøm fra investeringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrøm fra finansieringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra optagelse og tilbagebetaling af langfristede gældsforpligtelser samt ind- og udbetalinger til og fra selskabsdeltagerne.

Likviditet

Likviditet består af posterne "Likvide beholdninger" og "Værdipapirer" under omsætningsaktiver.

RESULTATOPGØRELSE

1. januar – 31. december 2017

T.DKK

	NOTE	2017	2016
Nettoomsætning	1	1.060.724	1.017.454
Andre driftsindtægter		1.111	969
Omkostninger til skibenes drift m.v.		<u>-475.778</u>	<u>-428.295</u>
Bruttoresultat		586.057	590.128
Andre eksterne omkostninger		-51.778	-52.565
Personaleomkostninger	2	<u>-319.075</u>	<u>-279.328</u>
Resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster		215.204	258.235
Tab og gevinst ved afhændelse af anlægsaktiver		8.560	-82.488
Af- og nedskrivninger	3	<u>-76.002</u>	<u>-99.357</u>
Resultat af ordinær primær drift		147.762	76.390
Finansielle indtægter		650	671
Finansielle omkostninger	4	<u>-22.566</u>	<u>-31.333</u>
Resultat før skat		125.846	45.729
Skat af årets resultat	5	<u>-1.810</u>	<u>-1.292</u>
Årets resultat		<u>124.036</u>	<u>44.437</u>

Resultatdisponering

Forslag til resultatdisponering:

Overført resultat	<u>124.036</u>	<u>44.437</u>
-------------------	----------------	---------------

BALANCE
Pr. 31. december 2017

T.DKK	NOTE	2017	2016
Aktiver			
Goodwill		85.529	92.656
Software		2.914	4.214
Udviklingsprojekter under udførelse		891	420
Immaterielle anlægsaktiver	6	89.334	97.290
Grunde og bygninger		5.030	5.469
Skibe		436.029	588.365
Havneanlæg		36.273	44.855
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		8.970	12.103
Materielle anlægsaktiver under opførelse		4.627	11.824
Materielle anlægsaktiver	7	490.929	662.616
Andre tilgodehavender		70.475	0
Finansielle anlægsaktiver	8	70.475	0
Anlægsaktiver		650.738	759.906
Varebeholdninger		10.181	11.022
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		25.015	57.257
Andre tilgodehavender	9	12.109	25.036
Selskabsskat		2.842	2.071
Periodeafgrænsningsposter		8.184	5.790
Tilgodehavender		48.150	90.154
Værdipapirer		117.865	119.157
Likvide beholdninger		430.819	241.304
Omsætningsaktiver		607.015	461.637
Aktiver		1.257.753	1.221.543

BALANCE
Pr. 31. december 2017

T.DKK	NOTE	2017	2016
Passiver			
Aktiekapital	10	17.844	17.844
Andre reserver		-3.626	-14.023
Overført resultat		926.349	802.313
Egenkapital		940.567	806.134
Arbejdsskadesager		1.531	2.022
Hensatte forpligtelser	11	1.531	2.022
Leverandørgæld		0	17.092
Finansiell leasing		86.080	35.486
Langfristede gældsforpligtelser	12	86.080	52.578
Kortfristet del af langfristet gæld	12	18.648	166.205
Modtagne forudbetalinger fra kunder		18.562	15.403
Leverandører af varer og tjenesteydelser		64.630	41.935
Gæld til virksomhedsdeltagere		192	149
Andre gældsforpligtelser	13	124.959	137.117
Periodeafgrænsningsposter		2.584	0
Kortfristede gældsforpligtelser		229.575	360.809
Gældsforpligtelser		315.655	413.387
Passiver		1.257.753	1.221.543
Eventualposter, sikkerhedsstillelser og øvrige økonomiske forpligtelser	14		
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor	15		

Egenkapitalopgørelse

T.DKK	<u>Aktiekapital</u>	<u>Andre reserver</u>	<u>Overført resultat</u>	<u>I alt</u>
Egenkapital 1. januar 2016	17.844	-124.046	757.876	651.674
Årets resultat	0	0	44.437	44.437
Regulering af dagsværdi af afledte fi- nansielle instrumenter	0	110.023	0	110.023
Egenkapital 31. december 2016	17.844	-14.023	802.313	806.134

T.DKK	<u>Aktiekapital</u>	<u>Andre reserver</u>	<u>Overført resultat</u>	<u>I alt</u>
Egenkapital 1. januar 2017	17.844	-14.023	802.313	806.134
Årets resultat	0	0	124.036	124.036
Regulering af dagsværdi af afledte fi- nansielle instrumenter	0	10.397	0	10.397
Egenkapital 31. december 2017	17.844	-3.626	926.349	940.567

Pengestrømsopgørelse

T.DKK	NOTE	2017	2016
Resultat af ordinær primær drift		147.762	76.390
Tab og fortjeneste ved salg af anlægsaktiver		-8.560	82.488
Af- og nedskrivninger m.m.		76.002	99.357
Ændring i hensatte forpligtelser		-490	-951
Øvrige reguleringer		4.752	3.625
Driftens indvirkning før ændring i arbejdskapital		219.466	260.909
Ændring i varebeholdninger		841	-1.242
Ændring i tilgodehavender		31.926	-18.473
Ændring i kortfristede gældsforpligtelser		40.979	21.876
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat		293.212	263.070
Renteindbetalinger og lignende		650	671
Renteudbetalinger og lignende		-29.972	-23.771
Betalt skat/lønsumsafgift		-2.581	-2.085
Pengestrømme fra driftsaktivitet		261.309	237.885
Køb af immaterielle anlægsaktiver		-1.613	-956
Køb af materielle anlægsaktiver		-36.120	-34.140
Investering i finansielt anlægsaktiv		-70.475	
Salgssum materielle anlægsaktiver		149.951	331.945
Overført fra/til deponeringskonto		0	26.850
Investering i værdipapirer		534	96
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		42.277	323.795
Afdrag på/indfrielse af gæld til kreditinstitutter		-114.071	-367.915
Optagelse af langfristet leverandørgæld		0	15.487
Afdrag på langfristet leverandørgæld		0	-8.609
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	12	-114.071	-361.037
Årets likvide ændring		189.515	200.643
Likvider 1. januar		241.304	40.661
Likvider 31. december		430.819	241.304
Likvider		430.819	241.304
Værdipapirer		117.865	119.157
Likviditet 31. december		538.684	360.461

Noter

T.DKK

1 Nettoomsætning

Selskabet har alene aktivitet inden for færgefart.

2 Personaleomkostninger

	2017	2016
Lønninger og vederlag	289.498	249.936
Pensioner	25.624	25.584
Andre omkostninger til social sikring	3.953	3.808
I alt	319.075	279.328
Heraf udgør vederlag til direktion og bestyrelse:		
Vederlag til direktion	8.289	10.485
Vederlag til bestyrelse:		
Formand	326	320
Næstformand	326	320
Øvrige medlemmer	1.164	1.143
I alt	1.816	1.783
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	585	578

Der er stigning i lønninger og vederlag som følge af afsætninger til fratrædelsesordninger til opsagte medarbejdere.

Selskabet har aftaler om bonus med direktionen, der maksimalt kan udgøre op til 50 % af bruttolønnen baseret på operative bonusmål og kriterier fastsat af bestyrelsen. Indeholdt i vederlag til direktion i 2017 indgår bonus med T.DKK 2.231. I forbindelse med vundne udbudskontrakter for en længere årrække, kan ekstraordinær bonus opnås.

Direktionen har ret til fratrædelsesgodtgørelse, der ikke overstiger 12 måneders basisløn, såfremt direktionen opsiges af selskabet. Direktionen er endvidere berettiget til en særlig fratrædelsesgodtgørelse, der ikke overstiger 12 måneders basisløn, såfremt direktionen opsiges i forbindelse med et ejerskifte, der medfører, at kontrol overgår til nye ejere.

3 Af- og nedskrivninger

Goodwill	7.127	7.127
Software	2.442	3.323
Bygninger	733	338
Skibe	52.749	75.608
Havneanlæg	8.582	7.523
Andre driftsmidler og inventar	4.369	5.438
	76.002	99.357

Noter

T.DKK	2017	2016	
4 Finansielle omkostninger			
Renteomkostninger til kreditinstitutter m.m.	17.543	26.644	
Rentedel finansiell leasing	3.789	6.593	
Valutakursomregning	1.234	-1.904	
	<u>22.566</u>	<u>31.333</u>	
5 Skat			
Selskabsskat for året	377	727	
Selskabsskat vedrørende tidligere år	-619	-1.579	
Lønsumsafgift	2.052	2.144	
	<u>1.810</u>	<u>1.292</u>	
6 Immaterielle anlægsaktiver			
	Goodwill	Software	Udviklingsprojekter under udførelse
Kostpris 1. januar	142.518	26.533	420
Overført i året	0	420	-420
Tilgang i året	0	722	891
Afgang i året	0	0	0
Kostpris 31. december	<u>142.518</u>	<u>27.675</u>	<u>891</u>
Afskrivninger 1. januar	49.862	22.319	0
Årets afskrivninger	7.127	2.442	0
Tilbageførte afskrivninger på årets afgang	0	0	0
Afskrivninger 31. december	<u>56.989</u>	<u>24.761</u>	<u>0</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december	<u>85.529</u>	<u>2.914</u>	<u>891</u>

Goodwill relaterer sig til rederiets kommercielle ruter.

Noter

T.DKK

7 Materielle anlægsaktiver

	Grunde og bygninger	Skibe	Havne-anlæg
Kostpris 1. januar	11.839	1.107.975	151.021
Overført i året	0	9.029	0
Tilgang i året	294	32.642	0
Afgang i året	0	-348.376	0
Kostpris 31. december	12.133	801.270	151.021
Af- og nedskrivninger 1. januar	6.370	519.610	106.166
Årets afskrivninger	733	52.749	8.582
Årets nedskrivninger	0	0	0
Tilbageførte afskrivninger på årets afgang	0	-207.118	0
Af- og nedskrivninger 31. december	7.103	365.241	114.748
Regnskabsmæssig værdi 31. december	5.030	436.029	36.273
Leasede aktiver indgår med	0	119.912	875
		Andre anlæg driftsmateriel og inventar	Anlæg under opførelse
Kostpris 1. januar		71.492	11.824
Overført		0	-9.029
Tilgang i året		1.351	1.833
Afgang i året		-1.661	0
Kostpris 31. december		71.182	4.628
Af- og nedskrivninger 1. januar		59.389	0
Årets afskrivninger		4.369	0
Årets nedskrivninger		0	0
Tilbageførte af- og nedskrivninger på årets afgang		-1.546	0
Af- og nedskrivninger 31. december		62.212	0
Regnskabsmæssig værdi 31. december		8.970	4.628

Finansieringsudgifter i byggeperioder indgår i regnskabsmæssig værdi 31. december 2017 under "Skibe" med T.DKK 0.

Noter

T.DKK

8 Finansielle anlægsaktiver

	Andre tilgo- dehavender
Kostpris 1. januar 2017	0
Tilgang i året	70.475
Afgang i året	0
	<hr/>
Kostpris 31. december 2017	70.475

Andre tilgodehavender repræsenterer udlån foretaget samtidigt med indgåelse af bareboat charteraftale, og afvikles i samme takt som bareboat charteraftalen. Af udlånet forfalder DKK 11 mio. i 2018.

	2017	2016
9 Andre tilgodehavender		
Finansielle instrumenter	4.765	15.614
Tilgodehavende vedr. arbejdsskadehensættelse (se note 11)	1.531	2.022
Øvrige tilgodehavender	5.813	7.400
	<hr/>	<hr/>
	12.109	25.036

Finansielle instrumenter indeholder positive dagsværdier på USD terminskontrakter anvendt til afdækning af fremtidigt køb af bunkers i USD.

10 Aktiekapital

Aktiekapitalen består af 17.844.364 aktier af DKK 1, og ingen aktier har særlige rettigheder.

Aktiekapitalen har udviklet sig som følger:

Aktiekapital 1. januar 2008	5.000
Kontant forhøjelse 11. juni 2008	5.000
Konvertering af gæld 28. april 2010	1.760
Konvertering af gæld 20. december 2010	1.004
Forhøjelse ved fusion 14. januar 2011	3.080
Konvertering af gæld 14. januar 2011	774
Kontant forhøjelse 14. januar 2011	1.226
	<hr/>
Aktiekapital 31. december 2016	17.844

Noter

T.DKK

11 Hensatte forpligtelser

Selskabet har overtaget en forpligtelse på arbejdsskadesager i forbindelse med fusionen med Bornholmstrafikken A/S. Forpligtelsen er oprindeligt overtaget fra statsvirksomheden BornholmsTrafikken, hvor forpligtelsen ikke var afdækket forsikringsmæssigt. Den hensatte forpligtelse realiseres i takt med sagernes afgørelse og udbetalinger til skadelidte. Der er indgået aftale med Bornholmstrafikken Holding A/S, om at selskabet holdes skadesløs for arbejdsskadesagerne, og der er i forbindelse med fusionen med Bornholmstrafikken A/S optaget et tilgodehavende svarende til det hensatte beløb, som efterfølgende reguleres med ændringerne i hensættelsen til arbejdsskadesagerne.

	Arbejds- skader
Forpligtelse 1. januar	2.022
Revurdering af forpligtelser	-350
Overført til kortfristede gældsforpligtelser	<u>-141</u>
	<u>1.531</u>

12 Langfristede gældsforpligtelser

2017

2016

Indeholdt i rentebærende gældsforpligtelser er gæld til finansiering af skibe med EUR 26 mio., svarende til DKK 191 mio. Øvrige rentebærende gældsforpligtelser er i DKK.

Langfristet gældsforpligtelse 1. januar	218.783	576.428
Afdrag/indfrielse i året, netto	-101.252	-359.518
Overført til kortfristet leverandørgæld	-15.784	0
Omkostningsført andel af låneomkostninger	2.448	3.455
Indtægtsført andel af periodeafgrænsningsposter	0	0
Kursomregning af valutalån	<u>533</u>	<u>-1.582</u>
	<u>104.728</u>	<u>218.783</u>

Rentebærende gældsforpligtelser forfalder til betaling således:

	0-1 år	1-5 år	> 5 år	I alt
Leverandørgæld	1.605	0	0	1.605
Finansiell leasing	17.043	43.319	42.761	103.123
	<u>18.648</u>	<u>43.319</u>	<u>42.761</u>	<u>104.728</u>

Noter

T.DKK	2017	2016
13 Andre gældsforpligtelser		
Finansielle instrumenter	8.392	27.470
Skyldige personaleomkostninger	78.547	51.681
Skyldige renteudgifter	0	8.152
Øvrige gældsforpligtelser	<u>38.020</u>	<u>49.814</u>
	<u>124.959</u>	<u>137.117</u>

Finansielle instrumenter indeholder negative dagsværdier på renteswapaftaler anvendt til afdækning af fremtidige rentebetalinger vedrørende langfristet gæld. Desuden indgår olie-swapkontrakter anvendt til afdækning af fremtidigt køb af bunkers.

14 Eventualposter, sikkerhedsstillelser og øvrige økonomiske forpligtelser

Sikkerhedsstillelser

Materielle anlægsaktiver med en regnskabsmæssig værdi på DKK 121 mio. er indregnet i henhold til reglerne om finansiel leasing.

Garantistillelser

Der er stillet sikkerhed i form af anfordringsgaranti på DKK 40 mio. over for Transport- og Bygnings- og Boligministeriet for opfyldelse af kontrakt om besejlingen af Bøjden-Fynshav samt for opfyldelse af kontrakt om besejlingen af Kalundborg-Ballen.

Leje-, leasing- og indchartringsforpligtelser	<u>135.029</u>	<u>204.986</u>
--	-----------------------	-----------------------

Eventualforpligtelser

Selskabet er kontraktligt forpligtet til at forestå demontering og bortskaffelse af havneanlæg i visse af de havne, der besejles af selskabets skibe. Der er i årsregnskabet indregnet gældsforpligtelser i det omfang, som forpligtelsen forventes aktualiseret.

Noter

T.DKK

Selskabet har medarbejdere ansat på tjenestemandsvilkår. Selskabet indbetaler et forhøjet pensionsbidrag til staten frem til medarbejdernes pensionering, hvorefter selskabets forpligtelser ophører. Pensionsbidraget omkostningsføres løbende. Selskabet kan ved afskedigelse blive forpligtet til at betale rådighedsløn og pensionsbidrag heraf til de pågældende personer.

Selskabet har i 2009 ophævet kontrakter om levering af færger fra værft i Grækenland. Der verserer en række retssager med modgående krav i Grækenland som følge af kontraktophævelserne. Det er selskabets opfattelse, at selskabet ikke vil blive pålagt forpligtelser, ud over hvad der allerede er indregnet i balancen. Det afsatte beløb dækker tillige forventede udgifter til endelig lukning af tidligere datterselskab i Grækenland.

Kontraktlige forpligtelser

En væsentlig del af aktiviteterne i Danske Færger A/S er opfyldelse af kontrakter om besejling af færgeruter.

Danske Færger A/S har pr. 31. december 2017 kontraktlige forpligtelser om levering af materielle anlægsaktiver for i alt DKK 9 mio.

	2017	2016
15 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Lovpligtig revision	409	369
Andre erklæringsopgaver med sikkerhed	63	85
Andre ydelser	<u>1.415</u>	<u>305</u>
	<u>1.887</u>	<u>759</u>

Andre ydelser i 2017 indeholder rådgivningsydelser for DKK 1,3 mio. som er omkostningsført under finansielle omkostninger.

Flådeoversigt

BornholmerFærgeren

H/F Leonora Christina



- BAREBOAT CHARTRET FRA 15. DECEMBER 2016
- FÆRGETYPE: HSC HURTIGFÆRGE
- BYGGEÅR: 2011
- BT: 10.193
- PASSAGERKAPACITET: 1.400
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 357
- MAX KNOB: 38,0
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE

H/F Villum Clausen

- FÆRGETYPE: HSC HURTIGFÆRGE
- BYGGEÅR: 2000
- BT: 6.402
- PASSAGERKAPACITET: 1.055
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 215
- MAX KNOB: 48,0
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



M/F Hammerodde



- BAREBOAT CHARTRET FRA 16. NOVEMBER 2017
- FÆRGETYPE: ROPAX
- BYGGEÅR: 2005
- BT: 13.906
- PASSAGERKAPACITET: 400
- KØJER: 108
- LANEMETER: 1.500
- MAX KNOB: 19,5
- FUELTYPE: 1,0 % FUELolie, FRA JANUAR 2015
0,1% GASOLIE, FRA 1. APRIL IGEN 1,0% FUELolie
MED INSTALLERET SCRUBBER

M/F Povl Anker

- BAREBOAT CHARTRET FRA 26. SEPTEMBER 2016
- FÆRGETYPE: KONVENTIONEL PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1978
- BT: 12.358
- PASSAGERKAPACITET: 1.500
- KØJER: 336
- PERSONBILKAPACITET (PBE): CA. 262
- MAX KNOB: 19,5
- FUEL TYPE: IFO60, FRA JANUAR 2015 0,1% GASOLIE



SamsøFærgeren

M/F Samsø

- FÆRGETYPE: DOUBLE-ENDED PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 2009
- BT: 4.630
- PASSAGERKAPACITET: 590
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 110
- MAX KNOB: 16
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



FanøFærgeren

M/F Fenja og M/F Menja



- FÆRGETYPE: GODSBÆRENDE PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1998
- BT: 751
- PASSAGERKAPACITET: 395
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 35
- MAX KNOB: 11,5 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE

M/F Sønderho

- FÆRGETYPE: PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1962
- BT: 93
- PASSAGERKAPACITET: 163
- MAX KNOB: 10 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



AlsFærgeren

M/F Fynshav



- FÆRGETYPE: GODSBÆRENDE PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1998
- BT: 3.380
- PASSAGERKAPACITET: 400
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 90
- MAX KNOB: 14,8
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE

M/F Frigg Sydfyen

- FÆRGETYPE: GODSBÆRENDE PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1984
- BT: 1.676
- PASSAGERKAPACITET: 338
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 50
- MAX KNOB: 13,5 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



LangelandsFærgeren

M/F Lolland og M/F Langeland



- MF LOLLAND BAREBOAT CHARTRET FRA 4. MARTS 2012
- FÆRGETYPE: DOUBLE-ENDED PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 2012
- BT: 4.500
- PASSAGERKAPACITET: 600
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 122
- MAX KNOB: 16,0 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE