

Danske Færger A/S

CVR-nr. 30 50 19 50
Dampskibskajen 3
3700 Rønne

Årsrapport for 2016



Godkendt på selskabets generalforsamling 4. april 2017

Dirigent:

Selskabsoplysninger

Selskabet	Danske Færger A/S Dampskibskajen 3 3700 Rønne Hjemmeside: www.faergen.dk Telefon: 70 23 15 15 CVR-nr.: 30 50 19 50 Regnskabsår: 1. januar – 31. december Hjemstedskommune: Bornholms Regionskommune
Ejerforhold	Clipper Group A/S, 50 % Sundkrogsgade 21 2100 København Ø Bornholmstrafikken Holding A/S, 50 % Dampskibskajen 3 3700 Rønne
Bestyrelse	Advokat Steen Ertberg Christensen, formand - uafhængig Direktør Flemming Lorents Steen, næstformand – afhængig (aflønnet af Clipper Group) Direktør Morten Hvidtfeldt - afhængig (aflønnet af Clipper Group) Direktør Dorte Krak - uafhængig Direktør Orla Grøn Pedersen - uafhængig Direktør Karen Bladt - uafhængig ElseMari Musted Harding (medarbejdervalgt) – afhængig (aflønnet af Danske Færger A/S) Christian Krogh Johansen (medarbejdervalgt) – afhængig (aflønnet af Danske Færger A/S) Finn Mossin Kofoed (medarbejdervalgt) – afhængig (aflønnet af Danske Færger A/S)
Direktion	John Steen-Mikkelsen, adm. direktør Søren Vedel Jørgen Mejer Helwig Jensen
Revision	Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Weidekampsgade 6 2300 København S

DANSKE FÆRGER A/S
Hoved- og nøgletal

T.DKK

HOVEDTAL	2016	2015	2014	2013	2012
Resultat					
Nettoomsætning	1.017.454	973.822	976.954	957.485	927.609
Resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster	258.235	230.745	234.993	220.522	204.737
Resultat af ordinær primær drift	76.390	111.211	109.755	106.529	76.867
Resultat af finansielle poster	-30.662	-32.444	-38.173	-44.397	-45.163
Årets resultat	44.437	75.104	67.528	58.840	29.897
Balance					
Balancesum	1.221.543	1.515.102	1.540.698	1.584.535	1.638.358
Materielle anlægsaktiver	663.036	1.131.817	1.154.347	1.225.174	1.306.171
Investering i materielle anlægsaktiver	34.140	91.484	52.042	25.893	292.426
Nettorentebærende gæld	-158.621	382.705	472.660	619.811	748.284
Egenkapital	806.134	651.674	612.953	631.467	574.534
Pengestrømme					
- driftsaktivitet	237.885	176.865	192.492	136.036	149.880
- investeringsaktivitet	323.795	-97.414	-51.863	-142.332	-286.785
- finansieringsaktivitet	-361.037	-99.108	-97.208	-75.813	176.189
Antal medarbejdere	578	567	581	595	610
Nøgletal					
Afkast af investeret kapital (ROIC)	8,9 %	10,4 %	9,3 %	8,2 %	6,0 %
Nettorentebærende gæld / EBITDA	-1	2	2	3	4
Forrentning af egenkapitalen (ROE)	6,1 %	11,9 %	10,9 %	9,8 %	5,1 %
Soliditetsgrad	66,0 %	43,0 %	39,8 %	39,9 %	35,0 %

Nøgletallene er udarbejdet i henhold til Finansforeningens: "Anbefalinger og nøgletal 2015".

Definitioner af nøgletal

Afkast af investeret kapital:	$\frac{\text{Resultat af ordinær primær drift}}{\text{Gennemsnitlig værdi af ikke rentebærende nettoaktiver}}$
Nettorentebærende gæld/EBITDA:	$\frac{\text{Nettorentebærende gæld}}{\text{Resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster}}$
Forrentning af egenkapitalen:	$\frac{\text{Årets resultat}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Soliditetsgrad:	$\frac{\text{Egenkapital ultimo}}{\text{Samlede aktiver}}$

Ledelsespåtegning

Vi har dags dato aflagt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016 for Danske Færger A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, finansielle stilling pr. 31. december 2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2016.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står over for.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Rønne, den 4. april 2017

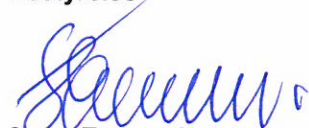
Direktion


John Steen-Mikkelsen
adm. direktør


Søren Vedel

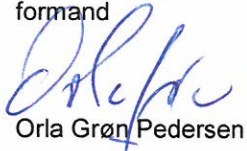

Jørgen Mejer Helwig Jensen

Bestyrelse


Steen Ertberg Christensen
formand


Flemming Lorents Steen
næstformand


Morten Hvidtfeldt


Orla Grøn Pedersen

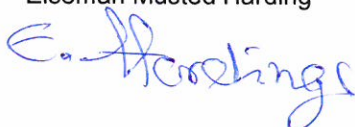

Dorte Krak


Karen Bladt


Elsemari Musted Harding


Christian Krogh Johansen


Finn Mossin Kofoged


E. Høvelings

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Danske Færger A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Danske Færger A/S for regnskabsåret 01.01.2016 - 31.12.2016, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 01.01.2016 - 31.12.2016 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 4. april 2017

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 96 35 56

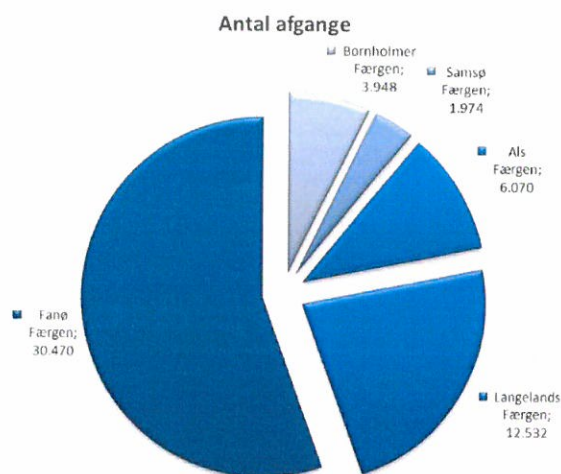

Kim Takata Mücke
statsautoriseret revisor

Ledelsesberetning

Hovedaktivitet

Det er Danske Færger A/S' (herefter Danske Færger) formål at drive virksomhed inden for færgefart, og i den forbindelse at eje og/eller befragte færger samt anden i forbindelse hermed forbunden virksomhed.

Danske Færger driver færgeoverfarter under navnene BornholmerFærger, SamsøFærger, FanøFærger, AlsFærger og LangelandsFærger.



Der blev i 2016 sejlet i alt 54.994 (2015: 54.315) enkeltture med rederiets 12 færger og overført i alt 4,3 mio. passagerer, 1,1 mio. personbiler og 0,1 mio. lastbiler på de 7 ruter tilsammen.

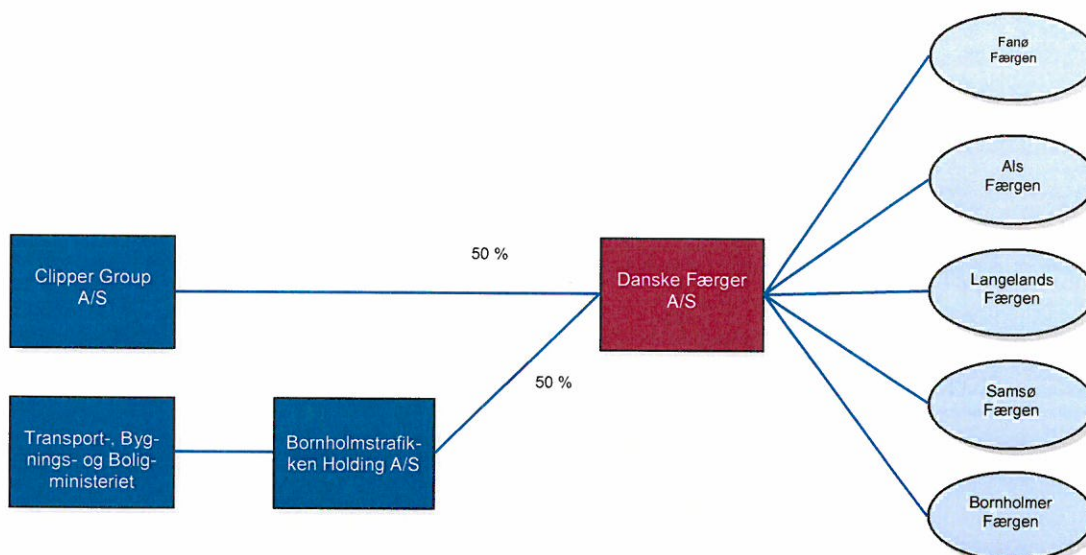
Udvikling i året

Organisation

Danske Færgers organisation er tilpasset de markedsmæssige og kontraktmæssige forhold, som rederiet i 2016 opererede 7 ruter og 12 færger under. Rederiet har i 2016 videreudviklet performance management systemet i virksomheden med henblik på, at den samlede organisation bliver målorienteret og fokuserer på hele tiden at forbedre kundeoplevelsen og indtjeningen. En del af performance management omhandler desuden indsatser fra medarbejderne, og denne strukturerede aktivitet i afdelingerne anvendes til håndtering af situationen efter offentliggørelsen af, at Danske Færger ikke skal fortsætte sejladsen fra og til Bornholm efter august 2018.

Den operative organisation er placeret i de respektive geografiske områder, hvor rederiet driver færgeruterne.

Den overordnede selskabsstruktur ser således ud:



Udbud af færgeruter

Danske Færger påbegyndte den 1. januar 2015 besejlingen af ruten mellem Kalundborg på Sjælland og Ballen på østsiden af Samsø på en 10-årig kontrakt med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Ruten betjenes af M/F Samsø, der blev renoveret i 2015 og tillige fik installeret et hængedæk for at øge bilkapaciteten. I januar 2017 vil færgeren få installeret nye motorer med henblik på at øge driftsstabiliteten yderligere.

Danske Færger påbegyndte den 1. maj 2015 besejlingen af ruten mellem Bøjden på Fyn og Fynshav på Als på en 10-årig kontrakt med Transport, Bygnings- og Boligministeriet. Ruten betjenes af M/F Fynshav hele året og suppleres med færgeren M/F Frigg Sydfyen i sommermånederne. I 2016 introduceredes også på denne rute en bizz-løsning for personbiler, der muliggør en mere fleksibel adgang til færgeruten for kunderne.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udbød Bornholmsruterne mellem Rønne og Ystad samt Rønne og Køge fra 1. september 2018. Danske Færger bød, på basis af et i udbudskriterierne angivet højere kontraksvederlag, med en forretningsmæssig forsvarlig sænkning af billetpriserne med 44,15%, hvilket viste sig ikke at være tilstrækkeligt til at genvinde kontrakten.

Sund & Bælt udbød Langelandsruten mellem Spodsbjerg og Tårs fra 1. maj 2018. Danske Færger bød på besejling af færgeruten, og har den 19. december 2016 indgået en ny 10-årig kontrakt med Sund & Bælt - A/S Storebælt om fortsat besejling af ruten frem til 1. maj 2028.

Danske Færgers fremtid

Danske Færgers hovedkontor er indtil august 2018 placeret i Rønne, hvorfra de centrale såvel administrative som operative funktioner for ruterne varetages. Danske Færger vil de næste to år fortsætte udviklingen af trafikken på alle rederiets eksisterende ruter, og samtidig forberede flytningen af rederiet til en position vest for Storebælt med henblik på organisering og administration af de fire vestlige ruter.

Danske Færger har i 2016 og påregner frem til 2018 at tage højde for visse finansielle forpligtelser og fratrædelsesgodtgørelser, som en konsekvens af, at kontrakten med sejlads på Bornholm ophører med udgangen af august 2018. Forpligtelserne vil kunne bæres af den løbende driftsindtjening.

Efter september 2018 vil der med en tilpasset organisation og struktur fortsat kunne udvises et tilfredsstillende resultat.

Derudover er der indledt et strategiarbejde med henblik på at afsøge muligheder for at udvide Danske Færgers nuværende rutenet, enten med eksisterende tonnage eller med ny eller indchartret tonnage. Dette arbejde vil pågå i hele 2017 og 2018.

Danske Færger har i september 2016 solgt M/F Povl Anker til Mols-Linien A/S og i december 2016 solgt H/F Leonora Christina til et spansk færgerederi. Begge færger er i forbindelse med salget bareboat chartret af Danske Færger frem til udløb af den nuværende kontrakt på Bornholm 31. august 2018.

Kapitalberedskab

Danske Færger har etableret finansiering af tonnage og anlæg samt finansiering af den operative drift gennem aftaler med selskabets bankforbindelser og gennem bareboat charteraftaler. Rederiet har endvidere indgået aftaler, der sikrer de fornødne kreditrammer til indgåelse af sikringsforretninger, der afdækker rente-, bunker- og valutarisici.

Danske Færger har over de senere år væsentligt nedbragt den rentebærende gæld og har samtidigt opbygget betydelig overskudslikviditet. En andel af kapitalberedskabet i form af overskudslikviditet er investeret i let-omsættelige værdipapirer med lav risiko.

Som følge af den lave indlånsrente planlægger Danske Færger at anvende en andel af overskudslikviditeten til førtidig indfrielse af rentebærende gæld i 2017 eventuelt kombineret med en refinansiering. På dette grundlag er en væsentlig del af den rentebærende gæld præsenteret som kortfrist gæld pr. 31. december 2016.

Med forventning om fortsat god indtjening i 2017 og frem til ophør af de nuværende kontraktperioder i 2018, vil Danske Færger i 2018 have opbygget et betydeligt kapitalberedskab, og vil – alt andet lige – i al væsentlighed have indfriet al rentebærende gæld.

Årets resultat

Nettoresultatet blev et overskud på DKK 44 mio. (2015: DKK 75 mio.), som er under det budgetterede, men som modsvarer forventningerne til året under hensyntagen til de indtrufne begivenheder og de deraf foranledigede dispositioner.

Resultatet for 2016 er især påvirket af:

- Øget omsætning fra billetindtægter og salg af catering- og shopvarer.
- Den øgede omsætning er sket på grund af større volumen og højere kontraktvederlag.
- Det højere kontraktvederlag kompenserer den politiske beslutning om sænkede billetpriser.
- Ekstraordinære driftsomkostninger som følge af forberedelse af afslutning af Bornholm kontrakten i 2018.
- Nettotab ved salg af færgerne M/F Povl Anker og H/F Leonora Christina.
- Lavere renter som følge af ordinære nedbringelser af lån og nedbringelser af lån som følge af salg af færger.

Omsætningen på alle igangværende ruter er steget i forhold til 2015 som følge af en større trafik på alle ruterne. Samlet set for alle ruter er passager, bil- og godstrafikken øget i forhold til 2015

Catering har gennem højere kvalitet og marginaler på produkterne samt bedre flow ombord kunnet øge omsætningen.

Rederiets bunkeromkostninger er i 2016 1,8% lavere end i 2015. Der er indført procedurer til optimering af olieforbrug, og alle rederiets færger sejler på marine gasolie med lavt svovlindhold, eller opererer med installeret scrubber ombord, så alle IMO's krav til udledning overholdes.

Egenkapitalen er i 2016 påvirket positivt med netto DKK 110 mio. som følge af fald i den negative dagsværdi af finansielle kontrakter til sikring af prisen på fremtidigt køb af bunkers samt lavere dagsværdi på kontrakter til sikring af fast rente på lån. Faldet skyldes dels afvikling af kontrakter i løbet af 2016 og dels fald i den negative dagsværdi i de fortsat åbne kontrakter.

Det retslige efterspil ved retten i Piraeus vedr. én double-ended færge leveret fra Grækenland i 2009, M/F Kanhave, samt de i 2009 annullerede kontrakter på levering af yderligere to nybygninger fra Grækenland, er endnu ikke fuldt afsluttet. Der udestår endelig afregning af mellemværende med den græske stat, inden der kan tages endeligt skridt mod lukning af datterselskabet i Grækenland. Der er i tidligere år afsat beløb til imødegåelse heraf, og risikoen vurderes uændret i forhold til 2015. Det er endnu uvist, hvornår sagerne vil være endeligt afsluttede.

Årets resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster blev på DKK 258 mio. mod DKK 231 mio. i 2015.

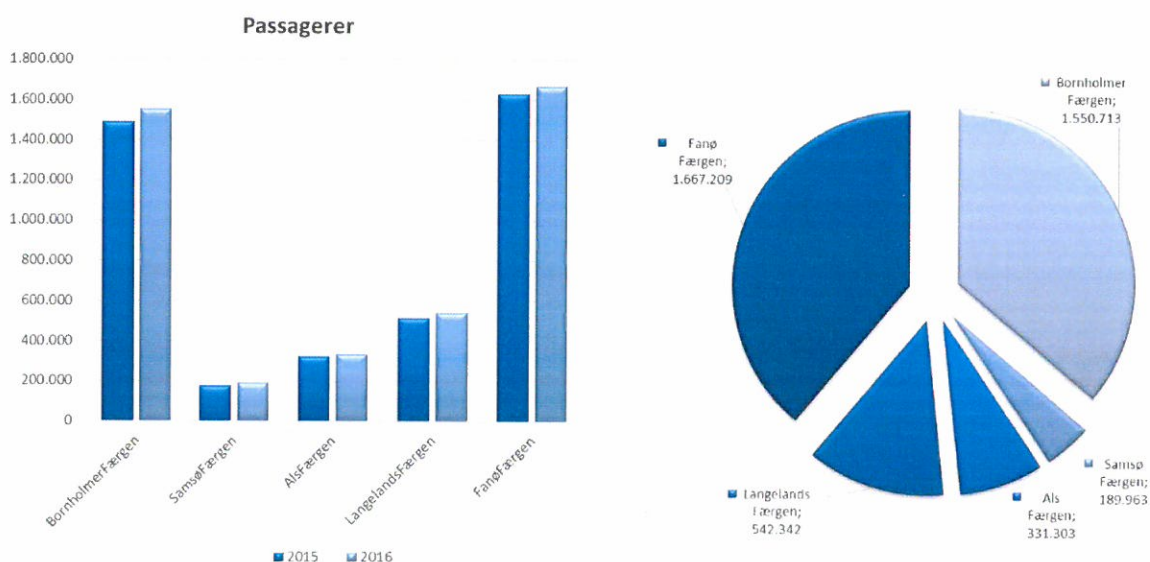
Afskrivningerne i 2016 er faldet som følge af salg af M/F Povl Anker og H/F Leonora Christina og nedskrivninger i 2015.

Finansielle omkostninger er faldet som følge af ordinær gældsnedbringelse og gældsnedbringelse ved salg af færger.

Bestyrelsen foreslår, at årets overskud på DKK 44,437 mio. overføres til næste år.

Udviklingen på overfarterne

Overførsel af passagerer



Samlet set blev der på rederiets ruter overført 4,282 mio. passagerer mod 4,135 mio. passagerer året før. Dette svarer til en fremgang på 3,6 %. Fremgangen skyldes primært flere rejsende i personbiler.

Generelt har der været tale om en positiv udvikling på alle ruter. Årets første 8 måneder var drevet af en fremgang i antallet af danske og tyske turister – og årets sidste 4 måneder blev især positivt påvirket af prisreduktionerne på de fire ø-ruter. Formålet med de lavere priser var at tiltrække flere gæster til øerne uden for højsæsonen. Denne ambition er til fulde opfyldt, idet antallet af gæster fra primært det danske marked er steget markant efter 1. september 2016.

På BornholmerFærgeren blev der i 2016 transporteret 4,1 % flere passagerer end året før. Der var fremgang i antallet af passagerer på alle tre ruter. På ruten Rønne - Ystad var der en fremgang på mere end 45.000 passagerer. På ruten Køge – Rønne var der ligeledes en positiv udvikling – også som følge af den indførte ID-kontrol for rejsende gennem Sverige, ligesom der på ruten Sassnitz – Rønne var tale om en fremgang på 7,3 % som følge af en positiv udvikling fra især det tyske marked.

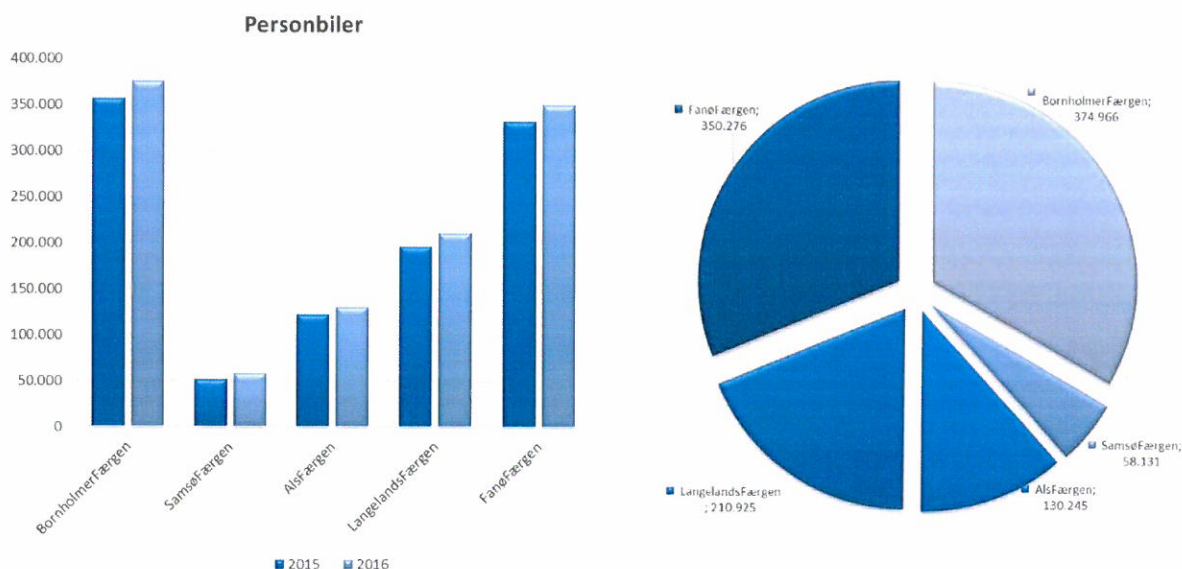
SamsøFærgeren overførte 7,0 % flere passagerer. Det nye færgekoncept med højere frekvens og kortere overfartstid indført i januar 2015 er stadig medvirkende til, at flere gæster besøger Samsø. De indførte prisreduktioner fra september 2016 har efterfølgende medført, at den positive udvikling fortsætter.

Antallet af rejsende på LangelandsFærgeren stiger fortsat. Der blev i 2016 transporteret 5,6 % flere passagerer i forhold til året før som følge af flere rejsende i bil og bus.

Antallet af rejsende på FanøFærgeren steg med 2,2 %. Dette skyldes primært flere rejsende i bil og bus. Fra september 2016 blev overførsel af cykler gjort gratis på overfarten.

Antallet af rejsende på AlsFærgeren steg med 2,5 %. Også her er den primære årsag flere rejsende i bil.

Overførsel af personbiler



Der blev i 2016 overført 1,125 mio. personbiler, hvilket er en stigning på 6,3 %.

En analyse foretaget i 2016 viste, at Danmark er danskernes foretrukne ferieland. Samtidig ses en positiv udvikling fra det tyske marked, hvor efterspørgslen efter ferier i de nordiske lande er stigende. De tyske gæster betragter Danmark som en tryk og sikker feriedestination. Disse forhold har medført, at antallet af gæster til øerne i årets første 8 måneder steg ganske markant. Og juli måned 2016 blev på

flere af ruterne den største rejsemåned hidtil. De lavere billetpriser indført 1. september 2016 har endvidere medført at højsæsonen blev forlænget.

En øget markedsføring i samarbejde med de lokale turistorganisationer har medført, at kendskabet til øernes turistprodukter er stigende, ligesom samarbejdet har medført udvikling af aktiviteter og events på øerne uden for højsæsonen.

Antallet af transporterede biler på BornholmerFærgeren steg med 5,1 %, og der var fremgang på alle tre ruter. På ruten til Køge blev der primært transporteret flere personbiler med campingvogn. En positiv udvikling fra det tyske marked bidrog til en fremgang på ruten fra Sassnitz på 7,1 %.

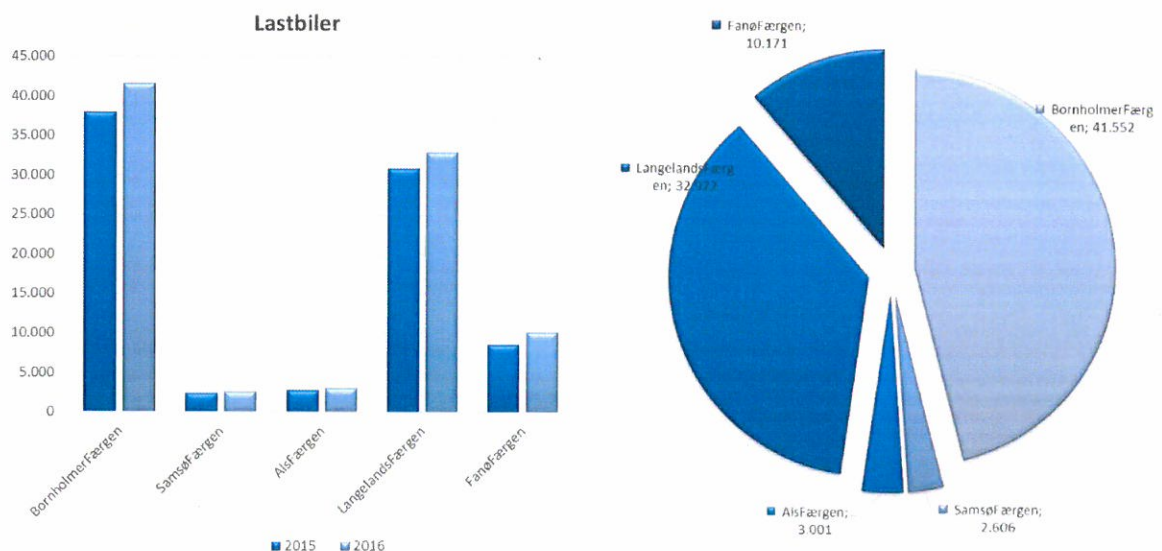
På SamsøFærgeren steg antallet af personbiler med 13,6 % på ruten til Kalundborg. 2016 blev et nyt rekordår for antallet af overførte personbiler. Den positive udvikling efter indsættelsen af det nye færgekoncept i 2015 er fortsat gennem 2016 – og med prisreduktionerne i efteråret har flere gæster, fritids-samsinger og samsingerne selv valgt at rejse på ruten til Sjælland.

På AlsFærgeren steg antallet af personbiler med 6,7 %. Øget fokus på markedsføring af ruten som et alternativ til motorvejen via Lillebælt har medført flere rejsende. Også et lokalt fokus på pendlerprodukter og endagsbilletter har medført flere rejsende. I juni 2016 blev der indført et nyt Bizz koncept på overfarten, således at AlsFærgeren nu kan tilbyde betaling via EasyGo samarbejdet. Dette har medført nye og flere rejsende i bil.

Antallet af personbiler på LangelandsFærgeren steg med 7,6 %. Den fortsatte positive udvikling på Sydhavsøerne samt en større tilgængelighed for færgeruten via EasyGo samarbejdet har medført flere bilrejsende.

Den fortsatte fremgang fra det tyske marked var medvirkende til, at antallet af personbiler på FanøFærgeren steg med 5,5 %. Med 350.276 overførte personbiler blev der sat rekord på ruten. Med de reducerede billetpriser i efteråret 2016 skete der også en stigning i antallet af gæster til Fanø fra det danske marked. De nye priser medførte, at overførslen af campingvogne var gratis i perioden, et tiltag som har medført en markant stigning i antallet af overnatninger på campingpladserne i perioden.

Overførsel af lastbiler



I hele 2016 blev der på alle overfarter overført 90.252 lastbiler, hvilket er 9,4 % flere end året før. I juni 2015 blev godspriserne reduceret på ø-ruterne, hvilket i sig selv har medført flere enheder. Men også

en positiv markedsudvikling og et højere aktivitetsniveau har medvirket til denne udvikling. På Bornholm har der været flere større byggeprojekter, de bornholmske virksomheder har eksporteret mere og endelig er der åbnet flere detailhandelsbutikker på øen. Dette har medført en stigning i antallet af lastbiler på de tre ruter på 9,6 %. På Spodsbjerg – Taars har især sukkerproduktionen medført 6,7 % flere lastbiler, enten i form af roetransporter eller transport af affaldsprodukter og emballage. Endelig har de store mængder sand til Fanø sidst på året medført en stigning i antallet af lastbiler på 10,3 %.

Nye tiltag

Kampagner

Danske Færger har sammen med destinationerne, med partnere eller i eget regi gennemført en række markedsføringskampagner rettet mod de nære turistmarkeder; primært Danmark, Tyskland og Sverige. Især kampagner rettet mod at forlænge højsæsonen efter prisreduktionerne har givet gode resultater. I perioder ses en markant fremgang i antallet gæster til øerne. Den positive udvikling i Dansk Ø-ferie forsætter – og omsætningen på pakkerejser solgt til individuelle rejsende er steget med mere end 15 %.

Kampagner gennemført sammen med Destination Bornholm medførte en stigning i antallet af turister til Bornholm fra Nordsjælland, København og det svenske og tyske marked.

Et samarbejde med VisitSamsø har medført et øget kendskab til øens turistprodukt og til øens fødevarer og potentiale for korttidsferie. Herunder er der indført endagsbilletter på ruten, hvor en fremvisning af billetten giver kunden en række fordele hos de handlende på Samsø.

Shopping koncept på ruten Ystad-Rønne

Med det formål at øge opmærksomheden omkring Bornholm og øens produkter blev der i efteråret 2014 udviklet et nyt shopping koncept om bord på færgeren. Dette koncept er forsat gennem 2015 og 2016 og flere svenske gæster tog en tur til Bornholm. Således steg antallet af svenske endagsgæster i højsæsonen med mere end 30 %.

Udvidelse af salgsområdet på Leonora Christina

Grundet den fortsat stigende omsætning i Shop- & Bistroområdet på Leonora Christina, opstod der oftest lange kødannelser for at blive ekspederet ved en af de 4 kassesektioner. Ved færgerens ordinære værftsophold i begyndelsen af 2016, blev området ombygget, således at der blev plads til i alt 6 kassesektioner, en udvidelse af kapaciteten med 50 %.

Der er i årets løb arbejdet med kvalitetssikring af de tilbudte produkter, og dette har sammenholdt med udvidelsen af antal kassesektioner og et større passagerantal bidraget til en øget omsætning på Ystad ruten.

Bus- og grupperejser

Også i 2016 blev der udarbejdet et inspirationskatalog i samarbejde med destinationerne. Dette katalog har medført en øget interesse for en- og flerdays ture til øerne.

Det samlede antal busser steg i 2016 med 2,2 %. En tilbagegang i antallet af busser med asylansøgere på overfarterne er mere end opvejet af flere almindelige turbusser. Eksempelvis steg antallet af busser på Sassnitz – Rønne med 14,6 % som følge af flere tyske turister på grupperejser.

Nyt Bizz koncept på Alsfærgeren

I efteråret 2015 overdrog rederiet al administration af bizz aftaler til BroBizz A/S. Derved fik kunderne adgang til langt flere faciliteter og øget kundeservice. Samtidig blev ruten Spodsbjerg – Tårs en del af EasyGo samarbejdet. I juni 2016 blev også Alsfærgeren en del af EasyGo samarbejdet, hvilket har medført flere og nye rejsende.

Service mål

Kundetilfredshed

Rederiet gennemfører målinger på alle rederiets ruter med undtagelse af Esbjerg-Fanø, hvor overfartstiden på 12 minutter betyder, at måling af kundetilfredshed omkring forhold om bord er mindre relevant.

Målingerne gennemføres kontinuerligt ved, at kunderne inviteres til deltagelse pr. e-mail. Kunderne har forinden i forbindelse med den telefoniske booking eller booking på Færgens hjemmeside indvilget i at modtage en e-mail invitation indeholdende et link til et elektronisk spørgeskema.

I 2016 er der i alt modtaget 28.684 besvarelser fra kunder på ruterne til Bornholm og Samsø samt Spodsbjerg-Tårs og Bøjden-Fynshav.

Invitationen udsendes dagen efter kunden har rejst på en given rute, dog således, at kunderne kun inviteres, hvis de ikke har deltaget inden for de seneste 60 dage. Dette for at undgå at invitere hyppigt rejsende for ofte.

I besvarelserne kan der konstateres en fremgang i kundernes overordnede oplevelse af at benytte Færgens rutenetværk mellem de danske øer. Kunderne bliver bedt om at vurdere deres seneste rejse med Færgeren og give turen point på en skala fra 1 til 5, hvor 1 er meget utilfreds og 5 meget tilfreds.

Scoren på spørgsmålet om den overordnede tilfredshed for alle 29 tusind besvarelser var i 2016: 4,26 mod 4,20 i 2015 og 4,16 i 2014 samt 4,14 i 2013. Et stort fokus på kundetilfredshed i rederiet har således medført fortsat fremgang også i 2016. I arbejdet med at forbedre kundeoplevelsen anvendes indsigten i konkrete kundeoplevelser ved indførelse af nye procedurer, hvor kundernes ønsker og behov om muligt imødekommes.

Resultater af Færgens kundetilfredshedsundersøgelser i 2016 og 2015	Total	Personlig betjening	Rengøring	Adgangen til Færgeren	Information og billetkøb
BornholmerFærgeren	4,18 (4,10)	4,20 (4,14)	4,19 (4,16)	4,03 (4,00)	3,68 (3,78)
SamsøFærgeren	4,32 (4,29)	4,29 (4,21)	4,17 (4,22)	4,02 (4,05)	3,99 (3,71)
LangelandsFærgeren	4,45 (4,43)	4,28 (4,21)	4,35 (4,34)	4,24 (4,23)	3,79 (3,56)
Alsfærgeren	4,39 (4,33)	4,16 (4,37)	4,23 (4,19)	4,16 (4,12)	3,75 (3,60)

Der har været fremgang i den generelle kundetilfredshed på alle ruter. Et internt projekt med fokus på medarbejdernes eget bidrag til at fastholde og styrke de gode kundeoplevelser har medført stor involvering i dette område fra personale på både sø og land med deraf følgende positiv effekt.

Salg af M/F Povl Anker og H/F Leonora Christina

Danske Færger har ikke genvundet kontrakten om besejling af Bornholm fra september 2018. Danske Færger har vurderet, at mulighederne for at placere færgerne M/F Povl Anker og H/F Leonora Christina i anden trafik er minimale, hvorfor rederiet i september 2016 valgte at sælge M/F Povl Anker til Mols-Linien A/S med henblik på fortsat sejlads på Bornholm, og H/F Leonora Christina er i december 2016 solgt til et spansk færgerederi. Begge færger er frem til udløb af den eksisterende kontrakt om

besejling af Bornholm den 31. august 2018 bareboat chartret fra de nye ejere til Danske Færger A/S, således at sejladsen kan opretholdes i henhold til kontrakten med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Danske Færger og samfundet (CSR)

Danske Færger arbejder på en række områder med samfundsansvar, som er indarbejdet i rederiets politikker. Det være sig sikkerhedspolitik, personalepolitik, indkøbspolitik etc.

Menneskerettigheder

Der er på dette område indarbejdet forholdsregler i rederiets standard indkøbsbetingelser og –aftaler i forhold til børne- og/eller slavearbejde.

Sociale forhold (herunder arbejdstagerrettigheder)

Arbejdstagerrettighederne er dels reguleret gennem den danske lovgivning og dels i de mellem parterne indgåede kollektive overenskomster og aftaler vedrørende løn- og arbejdsvilkår. Derudover er der specifikt for Danske Færger udarbejdet en personalepolitik, som understøtter og tydeliggør arbejdstagerforhold inden for arbejdsmiljø (både fysisk og psykisk), samarbejde, sygdom/fravær, ligestilling, uddannelse og lønforhold. Den enkelte medarbejder kan finde disse oplysninger på rederiets medarbejderportal sammen med administrative retningslinjer, rederiets strategi, mål, organisation mv.

Danske Færger har i 2016 fortsat sit fokus på sygefravær og ikke mindst langtidssygefravær. Der er generelt en tæt dialog mellem leder og medarbejder i forbindelse med sygefravær og opmærksomhed på, om fraværet kan udvikle sig til et længerevarende fravær. Så snart der er tegn på en sådan udvikling, indkaldes der til en samtale med deltagelse af medarbejderen, leder, HR og eventuelt Jobcenter med henblik på at lave en plan for, at medarbejderen kan komme tilbage så hurtigt som muligt. Ledere og nøglemedarbejdere har tidligere gennemgået kursus i "Sygefravær og den svære samtale", herunder den lovgivning, som er knyttet til området.

Sygefraværet udgjorde i 2016 i alt 3,2 % for medarbejdere på søen mod 3,0 % i 2015 og 3,7 % for medarbejdere i land mod 2,0 % i 2015. Stigningen på søen og især på land er helt overvejende begrundet i, at flere medarbejdere er blevet ramt af alvorlige og kritiske sygdomme, ligesom der har været et antal komplicerede operationer med efterfølgende længerevarende genoptræningsforløb.

Danske Færger har desuden fokus på at fastholde medarbejdere, som får en kronisk lidelse eller mister en del af arbejdsevnen. Det sker typisk ved at etablere flexjob eller job med løntilskud, en reduceret arbejdstid, etablering af personlig assistance til visse typer arbejdsopgaver eller eventuelt en anden arbejdsfunktion. Danske Færger har i 2016 haft 11 medarbejdere i flexjob, 9 medarbejdere ansat med løntilskud og 1 medarbejder ansat med støtte fra en personlig assistent (en kollega). Det samlede antal på disse aftaler er uændret i forhold til 2015.

Danske Færger har i 2016 fortsat samarbejdet med foreningen LEV, som igennem "Projekt KLAP" ("Kreativ Langsigtet Arbejdsplanlægning") arbejder på at få tilknyttet udviklingshæmmede borgere til arbejdsmarkedet via job, der er tilpasset den enkelte. Danske Færger har identificeret en række jobmuligheder, og har med udgangspunkt heri etableret 5 stillinger i rederiets terminalområder.

Danske Færger ser etablering af uddannelses- og praktikpladser, virksomhedspraktik, arbejdsprøvning mv. som både en samfundsopgave, som rederiet bidrager til. Rederiet har i 2016 således haft i alt 32 personer ansat i uddannelses- og praktikpladser, virksomhedspraktik, arbejdsprøvning eller lignende, hvilket er 27 % flere end i 2015. Derudover har 16 skoleelever været i erhvervspraktik i rederiet i løbet af året.

Færgeren og lokalsamfundet

Rederiet medvirker til at udvikle de lokalsamfund, hvortil rederiet driver færgefart. Forankret i dette bidrager rederiet med sponsorater blandt andet inden for kultur, sport og ungdom. Rederiet samarbejder med de lokale turistorganisationer i bestræbelserne på at tiltrække gæster til øerne, også uden for højsæsonen. Dermed hæves aktivitetsniveauet, og der skabes grundlag for øget bosætning og jobskabelse. Især inden for events og turismerelaterede aktiviteter påtager rederiet sig tovholderrollen for at koordinere og samle forskellige interessenter. Også inden for erhvervsudvikling og etablering af netværk påtager rederiet sig et ansvar. I løbet af 2017 og 2018 vil fokus mere blive rettet mod rederiets vestlige ruter.

Miljø- og klimamæssige forhold

Danske Færger A/S har stor fokus på aktivt at minimere ressourcospild og begrænse den miljømæssige påvirkning fra driften af rederiets færger, bygninger og øvrige aktiviteter. Håndtering af affaldsprodukter og andet restmateriale, styres gennem affaldssorteringssystemer og tilhørende dokumentation. Den miljømæssige påvirkning minimeres gennem driftsoptimering af energiprocesser, forbrugsanalyser, korrekt affaldshåndtering samt anvendelse af miljøvenlige teknologier, som begrænser rederiets miljøpåvirkning i forhold til nær- og fjernmiljøet.

Rederiet anvender, hvor det er muligt, strøm fra land til skibe, som ikke er i drift i kortere eller længere perioder.

På rederiets hurtigfærger er der i 2016 påført nyeste type silikonebundmaling, som reducerer færgernes modstand gennem vandet, og dermed reducerer brændstofforbruget. Samtidig er denne type bundmaling giffri. Hertil optimeres sejladserne ved brug af computerbaserede hjælpesystemer, så sejladserne finder sted så energioptimalt som muligt.

For at imødekomme de i 2016 gældende IMO regler vedr. røggasemissioner i Østersøen, der er defineret som SECA område (Sulphur Emission Control Area), er skibet M/F Hammerodde forsynet med et røggasrensingsanlæg; såkaldte "Scrubber". Anlæggene vasker svovl og faste partikler ud af røggassen før den udledes gennem skibets skorsten.

Som led i den løbende energirenovering i rederiets bygninger som på færgerne, er der som eksempel på M/F Samsø udskiftet belysning i apleringsarealerne for såvel passagerer som besætning, som har bevirket en energibesparelse på mere end 65% - uden at dette har forringet lyskvaliteten. Nævnte tiltag vil alene reducere den årlige udledning med 33.100 kg CO₂.

I 2016 blev det besluttet at skifte fremdrivningsmotorerne på færgerne M/F Samsø. De nye motorer vil udover at reducere energibehovet med minimum 5% også opfylde nyeste miljøemissionskrav – Tier II. Udskiftningen finder sted i forbindelse med dokning af færgerne fra medio januar til medio februar 2017.

Rederiet indgår som samarbejdspartner i forskellige forsknings- og udviklingsprojekter med henblik på energi- og miljøoptimering, i samarbejde med den danske maritime industri og universiteter. Rederiet stiller skibe og ekspertviden til rådighed for disse projekter, som kan skabe rammerne og afsæt for innovation og nyudvikling af teknologier.

Brug af el-batteriteknologi til ren emissionsfri fremdrivning af færger sejlede på kortere ruter, er nu en teknisk mulighed. Danske Færger samarbejder med partnere i industrien for kortlægning af de teknologiske løsninger som dette kræver. Projekterne forudsætter tilstedeværelse af den nødvendige energinfrastruktur i havnene til ladning af færgerne, hvorfor projekterne også vil omfatte samarbejde med kommuner, havneejere og energiforsyningsselskaber. Investeringerne i disse omlægninger til emissionsfri drift er særdeles omfattende, hvorfor implementering af disse projekter forventeligt vil kræve tilsagn om støttemuligheder i et vist omfang.

Bekæmpelse af korruption

Danske Færger accepterer ingen former for korruption. Det er i rederiets interne procedurer (jf. rederiets indkøbspolitikker) klart specificeret, at rederiet i sine forhold til leverandører skal være uafhængig.

Sikkerhed ved sejlads med rederiets færger

Alle færger er certificeret i henhold til:

- SOLAS konventionen (International convention for the Safety Of Life At Sea).
- ISM code (International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention).
- MLC (Maritime Labor convention).
- ISPS-koden (International Code for the Security of Ships and of Port Facilities), hvor dette kræves af hensyn til sejlads i international fart.

Procedurer i forbindelse med sejlads og afvikling af trafikken på overfarterne er beskrevet i rederiets Safety Management System (SMS).

SMS rapportering

Der har i 2016 været indrapporteret 87 hændelser, 30 Nearmiss og 1 NC i SMS systemet. Der har i skibene været arbejdet med human elements og procedurer for brodisciplin for at forebygge ulykker. Rederiet opfordrer skibets besætninger til at indrapportere en hver form for hændelse eller Nearmiss med henblik på ved evaluering, at kunne imødekomme lignende hændelser fremover. Der er i 2016 ikke rapporteret om deciderede havarier.

Der er indberettet 30 arbejdsskader til Søfartsstyrelsen og 6 til Arbejdsskadestyrelsen. Der er primært tale om mindre arbejdsskader, som kun medfører kortvarigt eller intet fravær.

Syn og Audits

Søfartsstyrelsen og Klasse har afholdt fornyelsessyn.

Søfartsstyrelsen har i år bl.a. haft fokus på brand på vogndæk og i maskinrum, havari og tunge løft. Det fremgår af synsrapporterne, at Søfartsstyrelsen har været tilfreds med besætningens indsats.

Der har været Port State Control på M/F Hammerodde og M/F Povl Anker forår og efterår.

Der har været afholdt interne ISM audits på alle rederiets skibe, kontorer i land samt interne §5 og §6 uddannelser (Stabilitet og krisestyling).

Der er afholdt rederiinspektioner på alle rederiets skibe. Fokuspunkt i 2016 var stationære sprinkleranlæg, herunder betjening og opmærkning.

Beredskab

Der er afholdt beredskabsøvelser på alle overfarter.

Rederiets skibe har løbende gennem året været brugt som øvelsesplads for politi og beredskabet. Bl.a. deltog M/F Povl Anker i september i NATO –øvelsen "Night Hawk".

Der blev i efteråret 2016 i samarbejde med uddannelsesinstitutionen SaMaJu, afholdt lokale genopfriskningskurser i redningsmidler for driftsbesætningerne på alle overfarter. På Bornholm blev der yderligere afholdt genopfriskning i betjening af hurtiggående mand-over-bord både.

Dette for at opfylde krav fra Søfartsstyrelsen, som træder i kraft 1. januar 2017.

Selskabsledelse og risikostyring

Selskabsledelse

Danske Færger følger Statens Ejerskabspolitik for god selskabsledelse med nogle få undtagelser inden for økonomisk rapportering i det offentlige rum, hvor Danske Færger af konkurrencemæssige årsager i forbindelse med licitationer er begrænset heri.

Selskabsledelse behandles løbende af bestyrelsen med udgangspunkt i Danske Færgers ydre rammer og behov. Bestyrelsen varetager kontrol med direktionen, fastlægger selskabets struktur samt varetager overordnede strategiske opgaver i samarbejde med selskabets direktion, mens direktionen står for den daglige ledelse og drift af selskabet.

Bestyrelsen består af seks medlemmer valgt af generalforsamlingen med kompetencer, som svarer til Danske Færgers nuværende behov. Ud over de seks generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer har medarbejderne valgt tre medlemmer til bestyrelsen. Bestyrelsen mødes mindst fem gange årligt og foretager en årlig selvevaluering.

Danske Færger arbejder målrettet med at fremme andelen af det underrepræsenterede køn, lægger vægt på at have de rette kvalifikationer til det rette job, og tilstræber at skabe en kultur, hvor medarbejdere af begge køn har lige muligheder for karriere og lederjobs. Det tilstræbes at Danske Færger er en attraktiv arbejdsplads for ledere af begge køn.

Bestyrelsens sammensætning i Danske Færger opfylder lovgivningens mål om 60/40 fordeling i overensstemmelse med Erhvervsstyrelsens praksis herom, og der er således ikke opsat måltal for bestyrelsen. Mødedeltagelsen i bestyrelsen har i 2016 været på 95,8%.

Pr. 1. januar 2017 består Danske Færgers ledergruppe af 41 personer, der har personaleansvar, hvoraf 9 er kvinder. Ledelsen i Danske Færger er reduceret med 1 person, som ikke er erstattet, hvorfor den procentvise fordeling af kønnene har ændret sig fra 24 % kvinder og 76 % mænd til 22 % kvinder og 78 % mænd. Rederiet har således ikke opfyldt målsætningen på minimum 12 kvindelige ledere inden 31. december 2016. Traditionelt er rederi- og fæргеbranchen overrepræsenteret af mandlige medarbejdere ombord i skibene. Da Danske Færger ophører med sejlads på Bornholm i august 2018, er målet, at den procentvise fordeling af det underrepræsenterede køn ikke reduceres indtil da.

Risikostyring

I Danske Færger har ledelsen i de enkelte linje- og stabsfunktioner ansvar for at identificere og håndtere konkrete risikoforhold inden for deres del af organisationen.

Direktionen er ansvarlig for fastlæggelse af den overordnede risikoprofil og for at afstemme denne med de overordnede strategier. Direktionen er ligeledes ansvarlig for at iværksætte aktiviteter til afdækning af de væsentligste risici.

Bestyrelsen behandler og godkender en gang om året Danske Færgers risikorapportering og -politik.

Særlige risici – drifts- og finansielle risici

De væsentligste finansielle risikofaktorer i Danske Færger er knyttet til udviklingen i bunkerudgifter, som følge af ændringer i priser i USD og ændringer i USD kurs, samt udviklingen i renteniveaet på den langfristede gæld til finansiering af færger og i forrentningen af overskudslikviditeten.

Danske Færgers indtjening er i særlig grad påvirket af udviklingen i oliepriser. Danske Færger forsøger så vidt muligt af få indarbejdet klausuler i kontrakterne om færgebetjening, hvorved udsving i oliepriser kan reguleres i kontraktvederlag. Indtil nu har den udbydende part kun i mindre omfang været lydhør over for dette. Danske Færger foretager løbende finansiel afdækning inden for kontraktperioderne af de risici, der vedrører olieprisen i USD og kursen på USD, som ikke afdækkes via kontrakterne om færgebetjening.

Danske Færgers ledelse har vurderet, at der ikke er behov for at afdække valutarisici vedrørende fremtidige betalinger på finansielle lån i EUR.

Danske Færgers primære renterisiko udgøres af udsving i renter, der kan påvirke gælds- og leasingforpligtelserne. Danske Færger anvender sikringsinstrumenter til at afdække renterisici. Herudover har Danske Færger renterisiko knyttet til placeringen af overskudslikviditeten.

Egenkapitalen er i 2017 påvirket positivt med DKK 110 mio. som følge af reduktion i den negative dagsværdi af indgåede finansielle kontrakter til sikring af prisen på fremtidigt køb af bunkers og kontrakter til sikring af fast rente på langfristede gældsforpligtelser.

Nettoværdien af de indgåede kontrakter er ved udgangen af 2016 på DKK -14 mio., og var ved udgangen af 2015 på DKK -124 mio.

Danske Færger har ved udgangen af 2016 ingen margin calls.

Usikkerhed ved indregning og måling i årsregnskabet

Ved anvendelse af selskabets regnskabspraksis foretager ledelsen en række skøn samt opstiller forudsætninger for den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser. Disse skøn og forudsætninger er naturligt behæftet med usikkerhed, og de faktiske udfald kan afvige fra disse skøn.

I forbindelse med aflæggelsen af årsregnskabet for 2016 har ledelsen særligt udøvet skøn inden for følgende områder:

Værdien af selskabets materielle anlægsaktiver, som primært omfatter investering i færger, udgør DKK 663 mio. pr. 31. december 2016. Alle selskabets skibe indgår i betjeningen af selskabets færgeoverfarter. Ledelsen har på basis af ekstern information vurderet skibene

Selskabets balance udviser goodwill på DKK 93 mio., som kan relateres til selskabets kommercielle ruter, der er overskudsgivende, og hvor der ikke er indikationer på nedskrivningsbehov.

Selskabet er involveret i juridiske sager i forlængelse af leveringen af M/F Samsø i 2009 samt annulleringen af nybygningskontrakter fra græsk værft i 2009. Selskabet har i tidligere år, baseret på indhentet juridisk udtalelse, afsat beløb til dækning af den vurderede realistiske risiko på sagerne. Sagerne føres ved græske domstole/voldgifter og der er i sagens natur en procesrisiko forbundet med sagerne. Vurderingen af det økonomiske udfald af sagerne er uforandret i forhold til 2015.

Selskabet har lån hos udenlandsk bank, som indeholder krav til skibsværdier. Aftalerne med selskabets hovedbankforbindelse og øvrige samarbejdspartnere indeholder tillige forskellige klausuler og minimumskrav til likviditet, soliditet og indtjening.

Selskabets balance indeholder investeringer i materielle anlægsaktiver, der medgår til selskabets opfyldelse af kontraktbaserede færgeruter. Investeringerne vil ofte have en levetid, der dækker flere kontraktperioder.

Danske Færger har i 2016 solgt færgerne M/F Povl Anker og H/F Leonora Christina med et nettotab, som væsentligst skyldes, at afskrivningsprofilen for H/F Leonora Christina var fastsat ud fra en forudsætning om, at færgerne ville have besejlet Bornholm også efter 2018. Med de gennemførte salg i 2016 har selskabet væsentligt reduceret risikoen for yderligere økonomiske tab som følge af afslutning af

sejladsen til – og fra Bornholm væsentligt. De resterende aktiver, der medgår til betjeningen af Bornholmskontrakten forventes at kunne sælges til de bogførte værdier under hensyntagen til almindelige afskrivninger senest ved udløb af kontrakten.

Begivenheder indtruffet efter regnskabsårets afslutning

Der er ikke efter regnskabsårets afslutning indtruffet begivenheder, som påvirker vurderingen af årsregnskabet for 2016.

Forventet udvikling

Selskabet forventer et resultat i 2017 i størrelsesordenen DKK 80,0 – DKK 95,0 mio.

Regnskabspraksis

Regnskabsgrundlag

Årsrapporten for Danske Færger A/S er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse C (stor).

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til 2015.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når selskabet som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterer på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening.

Som målevaluta benyttes danske kroner. Alle andre valutaer anses som fremmed valuta.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta er i årets løb omregnet til danske kroner til transaktionsdagens kurs. Gevinster og tab, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Forskelle mellem balancedagens kurs og transaktionsdagens kurs indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Afledte finansielle instrumenter

Selskabet anvender afledte finansielle instrumenter til afdækning af rente-, valuta- og bunkersrisici.

Afledte finansielle instrumenter indregnes første gang i balancen til kostpris og måles efterfølgende til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter klassificeres som "Andre tilgodehavender" henholdsvis "Andre gældsforpligtelser". Modregning af positive og negative dagsværdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intention om at afregne disse finansielle instrumenter netto. Dagsværdier for finansielle instrumenter opgøres af udstederen af instrumentet på grundlag af markedsdata samt anerkendte værdiansættelsesmetoder.

For afledte finansielle instrumenter, der anvendes til afdækning af risici på et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes ændringer i dagsværdien i resultatopgørelsen sammen med ændringerne i dagsværdien af de afdækkede aktiver eller forpligtelser. For afledte finansielle instrumenter, der

er indgået til afdækning af forventede fremtidige pengestrømme, indregnes ændringer i dagsværdien i egenkapitalen under "Andre reserver" for så vidt angår den effektive del af afdækningen. Den ineffektive del indregnes i resultatopgørelsen. Når den sikrede transaktion realiseres, overføres gevinst eller tab fra sikringstransaktionen fra egenkapitalen og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

Leasing

Leasingkontrakter inkl. længerevarende bareboat charters for skibe, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten, indregnes i balancen som finansielt leasede aktiver til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasing-/bareboatydelse, beregnet ved anvendelse aftalens interne rentefod eller en tilnærmet værdi heraf som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede leasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres i resultatopgørelsen over kontraktens løbetid.

Alle øvrige leasing- og charteraftaler betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes i resultatopgørelsen over kontraktperioden.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Passagerindtægter i form af billetindtægter indregnes på transporttidspunktet. Ved salg af rejsehjemmel, der endnu ikke er benyttet, opføres værdien heraf som en forpligtelse under kortfristet gæld.

Vederlag for kontraktligt forpligtede sejladsere indtægtsføres over kontraktens løbetid.

Nettoomsætning fra tjenesteydelser indregnes i takt med levering af ydelserne. Nettoomsætning ved salg af varer (catering mv.) indregnes i resultatopgørelsen, når levering og dermed risikoovergang til køber har fundet sted.

Omkostninger til skibenes drift

Omkostninger til skibenes drift omfatter forbrugsmaterialer medgået til løbende drift af skibe, omkostninger ved ikke-planlagte værftsophold samt omkostninger til løbende vedligeholdelse, herunder SOLAS-krav ved opretholdelse af sikkerhedsniveau på skibene. Endvidere indgår hyre til indchartrede skibe, der ikke behandles som finansiell leasing, samt udgifter ved ændring af skibes skrog eller apteringskonstruktion, der ikke medfører en stigning i skibenes nytteværdi.

Andre eksterne omkostninger

Posten omfatter omkostninger til drift af ejendomme og lejemål, IT og telekommunikation, landbaserede fremmede tjenesteydelser, kontorhold m.m. Omkostningerne indregnes i takt med at de afholdes.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger indeholder lønninger samt løn afhængige omkostninger til personalet, herunder pension og sociale omkostninger.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger omfatter renter, rentedele ved finansiel leasing, diskontering af tabshensættelser, samt realiserede og urealiserede gevinster og tab på værdipapirer og valuta.

Skat

Selskabets rederiaktiviteter beskattes efter tonnageskattelovens regler, medens øvrige aktiviteter beskattes i henhold til skattelovgivningens almindelige regler.

Den skattepligtige indkomst relateret til passager- og godstransport er derfor opgjort på basis af årets tonnage.

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og ændring af udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Aktuelle skatteforpligtelser eller tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen opgjort som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for betalt a conto skat.

Udskudt skat indregnes af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af aktiver og forpligtelser.

I skat af årets resultat indgår tillige den lønsumsafgift, som selskabet betaler som erstatning for moms af passagertransport, som er ikke momspligtige aktiviteter.

Moms

Transport af passagerer er en ikke momspligtig aktivitet. Dette medfører, at selskabet alene har delvis fradragsret for indgående moms. Den ikke fradragsberettigede andel af moms indgår i de regnskabsposter, som momsen kan henføres til.

Balancen

Immaterielle anlægsaktiver

Immaterielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Afskrivningsgrundlaget, som opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

- Goodwill 20 år
- Software 3 år

Afskrivningsperioden for goodwill er fastsat under hensyntagen til selskabets stærke markedsposition.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Der afskrives ikke på grunde. Finansielt leasede aktiver måles ved første indregning i balancen til laveste værdi af dagsværdi og nutidsværdien af de fremtidige ydelser.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. Renter og øvrige låneomkostninger på lån optaget til finansiering af anlægsaktiver under opførelse, indregnes i opførelsesperioden i kostprisen.

Udgifter til større reparationsarbejder og vedligehold på planlagte ordinære værftsophold (dokningsaktiver) indregnes som en del af færgernes regnskabsmæssige værdi, og afskrives over perioden frem til det næste planlagte ordinære værftsophold. Dokning gennemføres med regelmæssige intervaller.

Afskrivningsgrundlaget, som opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der som hovedregel udgør:

- Bygninger 20-50 år
- Færger (nybygninger) 20-30 år
- Dokning 1-3 år
- Havneanlæg 5-20 år
- Driftsmateriel og inventar 3-18 år

Erhvervet second hand tonnage afskrives over den forventede restlevetid, som typisk udgør en kortere periode end ovenstående åremål.

Ved afståelse af færger, hvor der samtidigt med salget, indgås aftale om at chartre færgerne tilbage, vurderes det, om charteraftalen udgør en finansiel leasingaftale eller en operationel leasingaftale. Hvis aftalen betragtes som finansiel leasing forbliver færgen på balancen, og der vil ikke blive indregnet tab eller gevinst før færgen endelig overgår til køber. Tab vil dog blive indregnet som nedskrivning, hvis tabet udtrykker, at genindvindingsværdien for færgen er lavere end den regnskabsmæssige værdi. Hvis aftalen betragtes som operationel leasing, vil færgen blive betragtet som solgt, og tab eller gevinst vil blive indregnet i resultatopgørelsen.

Nedskrivning af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af immaterielle og materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien for aktivet opgøres som den højeste værdi af nettosalgsprisen og kapitalværdien. Er det ikke muligt at fastsætte genindvindingsværdien for det enkelte aktiv, vurderes aktiverne samlet i den mindste gruppe af aktiver som generer fremtidige pengestrømme, hvor der ved en samlet vurdering kan fastsættes en pålidelig genindvindingsværdi.

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der sammensætter sig af handelsvarer og bunkerolie, optages til laveste værdi af kostpris, beregnet efter gennemsnitsmetoden, og nettorealisationsværdi. Kostprisen indbefatter købspris tillagt direkte hjemtagelsesudgifter.

Tilgodehavender

Tilgodehavender indregnes i balancen til amortiseret kostpris, hvilket i al væsentlighed svarer til pålydende værdi. Der nedskrives til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår.

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser, omfatter modtagne forudbetalte kontraktvederlag og rejsehjemmel til indtægtsføring i efterfølgende perioder. Periodeafgrænsningsposter måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Værdipapirer

Værdipapirer indregnet under omsætningsaktiver omfatter børsnoterede obligationer, der måles til dagsværdi på balancedagen. Dagsværdien opgøres på grundlag af den senest noterede salgskurs.

Egenkapital

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen. Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet senest på balancedagen har en retslig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen, men hvor der hersker usikkerhed om beløbsstørrelse og betalingstidspunkt.

Hensat forpligtelse til arbejdsskadesager er beregnet af en uafhængig aktuar, og realiseres i takt med udbetalinger og endelig fastsættelse af de konkrete sager, beregningerne bygger på.

Finansielle gældsforpligtelser

Fastforrentede lån indregnes ved lånoptagelsen til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte etableringsomkostninger. I efterfølgende perioder måles lånene til amortiseret kostpris svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi (kurstab) indregnes i resultatopgørelsen som en rentekomkostning over låneperioden.

Øvrige gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i alt væsentlighed svarer til nominal værdi.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen præsenteres efter den indirekte metode viser selskabets pengestrømme for året opdelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet, årets forskydning i likvider samt selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrøm fra driftsaktiviteten opgøres som årets resultat reguleret for ændring i driftskapitalen og ikke kontante resultatposter som af- og nedskrivninger og hensatte forpligtelser. Driftskapitalen omfatter omsætningsaktiver minus kortfristede gældsforpligtelser eksklusive de poster, der indgår i likvider.

Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrøm fra investeringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrøm fra finansieringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra optagelse og tilbagebetaling af langfristede gældsforpligtelser samt ind- og udbetalinger til og fra selskabsdeltagerne.

Likviditet

Likviditet består af posterne "Likvide beholdninger" og "Værdipapirer" under omsætningsaktiver.

RESULTATOPGØRELSE
1. januar – 31. december 2016

T.DKK

	NOTE	2016	2015
Nettoomsætning	1	1.017.454	973.822
Andre driftsindtægter		969	2.460
Omkostninger til skibenes drift m.v.		<u>-428.295</u>	<u>-421.917</u>
Bruttoresultat		590.128	554.365
Andre eksterne omkostninger		-52.565	-46.677
Personaleomkostninger	2	<u>-279.328</u>	<u>-276.943</u>
Resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster		258.235	230.745
Tab og gevinst ved afhændelse af anlægsaktiver		-82.488	3.334
Af- og nedskrivninger	3	<u>-99.357</u>	<u>-122.868</u>
Resultat af ordinær primær drift		76.390	111.211
Finansielle indtægter		671	606
Finansielle omkostninger	4	<u>-31.333</u>	<u>-33.050</u>
Resultat før skat		45.729	78.767
Skat af årets resultat	5	<u>-1.292</u>	<u>-3.663</u>
Årets resultat		<u>44.437</u>	<u>75.104</u>

Resultatdisponering

Forslag til resultatdisponering:

Overført resultat	<u>44.437</u>	<u>75.104</u>
-------------------	---------------	---------------

BALANCE
Pr. 31. december 2016

T.DKK	NOTE	2016	2015
Aktiver			
Goodwill		92.656	99.783
Software		4.214	5.123
Udviklingsprojekter under udførelse		420	1.877
Immaterielle anlægsaktiver	6	97.290	106.783
Grunde og bygninger		5.469	5.422
Skibe		588.365	1.053.448
Havneanlæg		44.855	52.358
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		12.103	16.911
Materielle anlægsaktiver under opførelse		11.824	3.678
Materielle anlægsaktiver	7	662.616	1.131.817
Andre tilgodehavender		0	26.850
Finansielle anlægsaktiver	8	0	26.850
Anlægsaktiver		759.906	1.265.450
Varebeholdninger		11.022	9.780
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		57.257	18.365
Andre tilgodehavender	9	25.036	58.099
Selskabsskat		2.071	0
Periodeafgrænsningsposter		5.790	3.494
Tilgodehavender		90.154	79.958
Værdipapirer		119.157	119.253
Likvide beholdninger		241.304	40.661
Omsætningsaktiver		461.637	249.652
Aktiver		1.221.543	1.515.102

BALANCE
Pr. 31. december 2016

T.DKK	NOTE	2016	2015
Passiver			
Aktiekapital	10	17.844	17.844
Andre reserver		-14.023	-124.046
Overført resultat		802.313	757.876
Egenkapital		806.134	651.674
Arbejdsskadesager		2.022	2.973
Hensatte forpligtelser	11	2.022	2.973
Kreditinstitutter		0	279.235
Leverandørgæld		17.092	7.260
Finansiell leasing		35.486	114.742
Langfristede gældsforpligtelser	12	52.578	401.237
Kortfristet del af langfristet gæld	12	166.205	175.191
Modtagne forudbetalinger fra kunder		15.403	13.608
Leverandører af varer og tjenesteydelser		41.935	43.661
Gæld til virksomhedsdeltagere		149	299
Selskabsskat		0	793
Andre gældsforpligtelser	13	137.117	225.666
Kortfristede gældsforpligtelser		360.809	459.218
Gældsforpligtelser		413.387	860.455
Passiver		1.221.543	1.515.102
Eventualposter, sikkerhedsstillelser og øvrige økonomiske forpligtelser	14		
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor	15		

Egenkapitalopgørelse

T.DKK	<u>Aktiekapital</u>	<u>Andre reserver</u>	<u>Overført resultat</u>	<u>I alt</u>
Egenkapital 1. januar 2015	17.844	-87.663	682.772	612.953
Årets resultat	0	0	75.104	75.104
Regulering af dagsværdi af afledte fi- nansielle instrumenter	0	-36.383	0	-36.383
Egenkapital 31. december 2015	17.844	-124.046	757.876	651.674

T.DKK	<u>Aktiekapital</u>	<u>Andre reserver</u>	<u>Overført resultat</u>	<u>I alt</u>
Egenkapital 1. januar 2016	17.844	-124.046	757.876	651.674
Årets resultat	0	0	44.437	44.437
Regulering af dagsværdi af afledte fi- nansielle instrumenter	0	110.023	0	110.023
Egenkapital 31. december 2016	17.844	-14.023	802.313	806.134

Pengestrømsopgørelse

T.DKK	NOTE	2016	2015
Resultat af ordinær primær drift		76.390	111.211
Tab og fortjeneste ved salg af anlægsaktiver		82.488	-3.334
Af- og nedskrivninger m.m.		99.357	122.868
Ændring i hensatte forpligtelser		-951	0
Øvrige reguleringer		3.625	130
Driftens indvirkning før ændring i arbejdskapital		260.909	230.875
Ændring i varebeholdninger		-1.242	-88
Ændring i tilgodehavender		-18.473	-6.441
Ændring i kortfristede gældsforpligtelser		21.876	-14.949
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat		263.070	209.397
Renteindbetalinger og lignende		671	860
Renteudbetalinger og lignende		-23.771	-29.535
Betalt skat/lønsumsafgift		-2.085	-3.857
Pengestrømme fra driftsaktivitet		237.885	176.865
Køb af immaterielle anlægsaktiver		-956	-5.028
Køb af materielle anlægsaktiver		-34.140	-91.484
Salgssum materielle anlægsaktiver		331.945	3.927
Overført fra/til deponeringskonto		26.850	-6.021
Investering i værdipapirer		96	1.192
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		323.795	-97.414
Afdrag på/indfrielse af gæld til kreditinstitutter		-367.915	-79.084
Indfrielse af gæld til virksomhedsdeltagere		0	-35.893
Optagelse af langfristet leverandørgæld		15.487	20.421
Afdrag på langfristet leverandørgæld		-8.609	-4.552
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	12	-361.037	-99.108
Årets likvide ændring		200.643	-19.657
Likvider 1. januar		40.661	60.318
Likvider 31. december		241.304	40.661
Likvider		241.304	40.661
Værdipapirer		119.157	119.253
Likviditet 31. december		360.461	159.914

Noter

T.DKK

1 Nettoomsætning

Selskabet har alene aktivitet inden for færgefart.

2 Personaleomkostninger

	2016	2015
Lønninger og vederlag	249.936	247.749
Pensioner	25.584	25.009
Andre omkostninger til social sikring	3.808	4.185
I alt	279.328	276.943
Heraf udgør vederlag til direktion og bestyrelse:		
Vederlag til direktion	10.485	7.778
Vederlag til bestyrelse:		
Formand	320	300
Næstformand	320	300
Øvrige medlemmer	1.143	1.096
I alt	1.783	1.696
 Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	 <u>578</u>	 <u>567</u>

Selskabet har aftaler om bonus med direktionen, der maksimalt kan udgøre op til 50 % af bruttolønnen baseret på operative bonusmål og kriterier fastsat af bestyrelsen. Indeholdt i vederlag til direktion i 2016 indgår bonus med T.DKK 4.463. I forbindelse med vundne udbudskontrakter for en længere årrække, kan ekstraordinær bonus opnås.

Direktionen har ret til fratrædelsesgodtgørelse, der ikke overstiger 12 måneders basisløn, såfremt direktionen opsiges af selskabet. Direktionen er endvidere berettiget til en særlig fratrædelsesgodtgørelse, der ikke overstiger 12 måneders basisløn, såfremt direktionen opsiges i forbindelse med et ejerskifte, der medfører, at kontrol overgår til nye ejere.

3 Af- og nedskrivninger

Goodwill	7.127	7.127
Software	3.323	2.305
Bygninger	338	319
Skibe	75.608	89.467
Havneanlæg	7.523	11.234
Andre driftsmidler og inventar	5.438	12.416
	99.357	122.868

Noter

T.DKK	2016	2015	
4 Finansielle omkostninger			
Rente omkostninger til kreditinstitutter m.m.	26.644	23.221	
Rentedel finansiel leasing	6.593	7.166	
Renteomkostning til virksomhedsdeltagere	0	80	
Valutakursomregning	-1.904	2.583	
	31.333	33.050	
5 Skat			
Selskabsskat for året	727	1.313	
Selskabsskat vedrørende tidligere år	-1.579	-39	
Lønsumsafgift	2.144	2.389	
	1.292	3.663	
6 Immaterielle anlægsaktiver			
	Goodwill	Software	Udviklingsprojekter under udførelse
Kostpris 1. januar	142.518	24.120	1.877
Overført i året	0	1.457	-1.457
Tilgang i året	0	956	0
Afgang i året	0	0	0
Kostpris 31. december	142.518	26.533	420
Afskrivninger 1. januar	42.735	18.997	0
Årets afskrivninger	7.127	3.322	0
Tilbageførte afskrivninger på årets afgang	0	0	0
Afskrivninger 31. december	49.862	22.319	0
Regnskabsmæssig værdi 31. december	92.656	4.214	420

Goodwill relaterer sig til rederiets kommercielle ruter.

Noter

T.DKK

7 Materielle anlægsaktiver

	Grunde og bygninger	Skibe	Havne anlæg	Andre anlæg driftsmateriel og inventar	Anlæg under opførelse
Kostpris 1. januar	11.496	1.647.845	151.001	77.043	3.678
Reklassifikation	0	2.538	0	-2.538	0
Overført i året	136	76	0	670	-882
Tilgang i året	324	18.823	20	5.944	9.028
Afgang i året	-117	-561.307	0	-9.627	0
Kostpris 31. december	11.839	1.107.975	151.021	71.492	11.824
Af- og nedskrivninger 1. januar	6.074	594.397	98.643	60.132	0
Reklassifikation	0	72	0	-72	0
Årets afskrivninger	338	75.608	7.523	5.438	0
Årets nedskrivninger	0	0	0	0	0
Tilbageførte afskrivninger på årets afgang	-42	-150.467	0	-6.109	0
Af- og nedskrivninger 31. december	6.370	519.610	106.166	59.389	0
Regnskabsmæssig værdi 31. december	5.469	588.365	44.855	12.103	11.824
Leasede aktiver indgår med	0	124.258	2.749		

Finansieringsudgifter i byggeperioder indgår i regnskabsmæssig værdi 31. december 2016 under "Skibe" med T.DKK 4.435.

Noter

T.DKK

8 Finansielle anlægsaktiver

	Andre tilgo- dehavender
Kostpris 1. januar 2016	26.850
Tilgang i året	5.844
Afgang i året	<u>-32.694</u>
Kostpris 31. december 2016	<u>0</u>

	2016	2015
9 Andre tilgodehavender		
Finansielle instrumenter	15.614	23.892
Tilgodehavende vedr. arbejdsskadehensættelse (se note 11)	2.022	2.973
Margin calls vedr. negativ værdi på finansielle instrumenter	0	17.800
Øvrige tilgodehavender	<u>7.400</u>	<u>13.434</u>
	<u>25.036</u>	<u>58.099</u>

Finansielle instrumenter indeholder positive dagsværdier på USD terminskontrakter anvendt til afdækning af fremtidigt køb af bunkers i USD.

10 Aktiekapital

Aktiekapitalen består af 17.844.364 aktier af DKK 1, og ingen aktier har særlige rettigheder.

Aktiekapitalen har udviklet sig som følger:

Aktiekapital 1. januar 2008	5.000
Kontant forhøjelse 11. juni 2008	5.000
Konvertering af gæld 28. april 2010	1.760
Konvertering af gæld 20. december 2010	1.004
Forhøjelse ved fusion 14. januar 2011	3.080
Konvertering af gæld 14. januar 2011	774
Kontant forhøjelse 14. januar 2011	<u>1.226</u>
Aktiekapital 31. december 2016	<u>17.844</u>

Noter

T.DKK

11 Hensatte forpligtelser

Selskabet har overtaget en forpligtelse på arbejdsskadesager i forbindelse med fusionen med Bornholmstrafikken A/S. Forpligtelsen er oprindeligt overtaget fra statsvirksomheden BornholmsTrafikken, hvor forpligtelsen ikke var afdækket forsikringsmæssigt. Den hensatte forpligtelse realiseres i takt med sagernes afgørelse og udbetalinger til skadelidte. Der er indgået aftale med Bornholmstrafikken Holding A/S, om at selskabet holdes skadesløs for arbejdsskadesagerne, og der er i forbindelse med fusionen med Bornholmstrafikken A/S optaget et tilgodehavende svarende til det hensatte beløb, som efterfølgende reguleres med ændringerne i hensættelsen til arbejdsskadesagerne.

	Arbejds- skader
Forpligtelse 1. januar	2.973
Revurdering af forpligtelser	34
Overført til resultatopgørelsen i året	0
Overført til kortfristede gældsforpligtelser	<u>-985</u>
	<u>2.022</u>

12 Langfristede gældsforpligtelser

2016

2015

Indeholdt i rentebærende gældsforpligtelser er gæld til finansiering af skibe med EUR 26 mio., svarende til DKK 191 mio. Øvrige rentebærende gældsforpligtelser er i DKK.

Langfristet gældsforpligtelse 1. januar	576.428	672.169
Afdrag/indfrielse/tilgang i året, netto	-359.518	-99.108
Udgiftsført andel af låneomkostninger	3.455	1.547
Indtægtsført andel af periodeafgrænsningsposter	0	0
Kursomregning af valutalån	<u>-1.582</u>	<u>1.820</u>
	<u>218.783</u>	<u>576.428</u>

Rentebærende gældsforpligtelser forfalder til betaling således:

	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>> 5 år</u>	<u>I alt</u>
Kreditinstitutter	81.693	0	0	81.693
Leverandørgæld	5.655	17.092	0	22.747
Finansiell leasing	<u>78.857</u>	<u>5.009</u>	<u>30.477</u>	<u>114.343</u>
	<u>166.205</u>	<u>22.101</u>	<u>30.477</u>	<u>218.783</u>

Forfaldsoversigten afspejler, at selskabet planlægger at anvende overskudslikviditet til førtidig indfrielse af rentebærende gæld i 2017 eventuelt kombineret med en refinansiering.

Noter

T.DKK	2016	2015
13 Andre gældsforpligtelser		
Finansielle instrumenter	27.470	141.995
Skyldige personaleomkostninger	51.681	53.048
Skyldige renteudgifter	8.152	3.992
Øvrige gældsforpligtelser	49.814	26.631
	<u>137.117</u>	<u>225.666</u>

Finansielle instrumenter indeholder negative dagsværdier på renteswapaftaler anvendt til afdækning af fremtidige rentebetalinger vedrørende langfristet gæld. Desuden indgår olie-swapkontrakter anvendt til afdækning af fremtidigt køb af bunkers.

14 Eventualposter, sikkerhedsstillelser og øvrige økonomiske forpligtelser

Sikkerhedsstillelser

Skibe med en regnskabsmæssig værdi på DKK 414 mio. er stillet som sikkerhed over for kreditinstitutter for lån med en restgæld på i alt EUR 11 mio. svarende til DKK 82 mio. Herudover er materielle anlægsaktiver med en regnskabsmæssig værdi på DKK 133 mio. indregnet i henhold til reglerne om finansiel leasing.

Garantistillelser

Der er stillet sikkerhed i form af anfordringsgaranti på DKK 40 mio. over for Transport- og Bygnings- og Boligministeriet for opfyldelse af kontrakt om besejlingen af Bøjden-Fynshav samt for opfyldelse af kontrakt om besejlingen af Kalundborg-Ballen.

Leje-, leasing- og indchartringsforpligtelser	<u>204.986</u>	<u>91.402</u>
------------------------------------------------------	----------------	---------------

Eventualforpligtelser

Selskabet er kontraktligt forpligtet til at forestå demontering og bortskaffelse af havneanlæg i visse af de havne, der besejles af selskabets skibe. Der er i årsregnskabet indregnet gældsforpligtelser i det omfang, som forpligtelsen forventes aktualiseret.

Noter

T.DKK

Selskabet har medarbejdere ansat på tjenestemandsvilkår. Selskabet indbetaler et forhøjet pensionsbidrag til staten frem til medarbejdernes pensionering, hvorefter selskabets forpligtelser ophører. Pensionsbidraget omkostningsføres løbende. Selskabet kan ved afskedigelse blive forpligtet til at betale rådighedsløn og pensionsbidrag heraf til de pågældende personer.

Selskabet har i 2009 ophævet kontrakter om levering af færger fra værft i Grækenland. Der verserer en række retssager med modgående krav i Grækenland som følge af kontraktophævelserne. Det er selskabets opfattelse, at selskabet ikke vil blive pålagt forpligtelser, ud over hvad der allerede er indregnet i balancen. Det afsatte beløb dækker tillige forventede udgifter til endelig lukning af tidligere datterselskab i Grækenland.

Kontraktlige forpligtelser

En væsentlig del af aktiviteterne i Danske Færger A/S er opfyldelse af kontrakter om besejling af færgeruter.

Danske Færger A/S har pr. 31. december 2016 kontraktlige forpligtelser om levering af materielle anlægsaktiver for i alt DKK 17 mio.

	2016	2015
15 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Lovpligtig revision	369	367
Andre erklæringsopgaver med sikkerhed	85	28
Andre ydelser	<u>305</u>	<u>76</u>
	<u>759</u>	<u>471</u>

Flådeoversigt

BornholmerFærgeren

H/F Leonora Christina



- BAREBOAT CHARTRET FRA 15. DECEMBER 2016
- FÆRGETYPE: HSC HURTIGFÆRGE
- BYGGEÅR: 2011
- BT: 10.193
- PASSAGERKAPACITET: 1.400
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 357
- MAX KNOB: 38,0
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE

H/F Villum Clausen

- FÆRGETYPE: HSC HURTIGFÆRGE
- BYGGEÅR: 2000
- BT: 6.402
- PASSAGERKAPACITET: 1.055
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 215
- MAX KNOB: 48,0
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



M/F Hammerodde



- FÆRGETYPE: ROPAX
- BYGGEÅR: 2005
- BT: 13.906
- PASSAGERKAPACITET: 400
- KØJER: 108
- LANEMETER: 1.500
- MAX KNOB: 19,5
- FUELTYPE: 1,0 % FUELOLIE, FRA JANUAR 2015 0,1% GASOLIE, FRA 1. APRIL IGEN 1,0% FUELOLIE MED INSTALLERET SCRUBBER

M/F Povl Anker

- BAREBOAT CHARTRET FRA 26. SEPTEMBER 2016
- FÆRGETYPE: KONVENTIONEL PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1978
- BT: 12.358
- PASSAGERKAPACITET: 1.500
- KØJER: 336
- PERSONBILKAPACITET (PBE): CA. 262
- MAX KNOB: 19,5
- FUEL TYPE: IFO60, FRA JANUAR 2015 0,1% GASOLIE



SamsøFærgen

M/F Samsø

- FÆRGETYPE: DOUBLE-ENDED PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 2009
- BT: 4.630
- PASSAGERKAPACITET: 590
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 110
- MAX KNOB: 16
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



FanøFærgen

M/F Fenja og M/F Menja



- FÆRGETYPE: GODSBÆRENDE PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1998
- BT: 751
- PASSAGERKAPACITET: 395
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 35
- MAX KNOB: 11,5 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE

M/F Sønderho

- FÆRGETYPE: PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1962
- BT: 93
- PASSAGERKAPACITET: 163
- MAX KNOB: 10 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



AlsFærgeren

M/F Fynshav



- FÆRGETYPE: GODSBÆRENDE PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1998
- BT: 3.380
- PASSAGERKAPACITET: 400
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 90
- MAX KNOB: 14,8
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE

M/F Frigg Sydfyen

- FÆRGETYPE: GODSBÆRENDE PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1984
- BT: 1.676
- PASSAGERKAPACITET: 338
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 50
- MAX KNOB: 13,5 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



LangelandsFærgeren

M/F Lolland og M/F Langeland



- FÆRGETYPE: DOUBLE-ENDED PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 2012
- BT: 4.500
- PASSAGERKAPACITET: 600
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 122
- MAX KNOB: 16,0 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE