

Danske Færger A/S

CVR-nr. 30 50 19 50
Dampskibskajen 3
3700 Rønne

Årsrapport for 2015



Godkendt på selskabets generalforsamling
d. 18. april 2016.

Dirigent

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Vredt', is written over a horizontal line.

Indholdsfortegnelse

Selskabsoplysninger	3
Hoved- og nøgletal	4
Ledespåtegning	5
Den uafhængige revisors erklæringer	6
Ledelsesberetning	8
Regnskabspraksis	21
Resultatopgørelse 1. januar – 31. december 2015	27
Balance pr. 31. december 2015	28
Egenkapitalopgørelse	30
Pengestrømoopgørelse	31
Noter	32
Flådeoversigt	39

Selskabsoplysninger

Selskabet	Danske Færger A/S Dampskibskajen 3 3700 Rønne Hjemmeside: www.faergen.dk Telefon: 70 23 15 15 CVR-nr.: 30 50 19 50 Regnskabsår: 1. januar – 31. december Hjemstedskommune: Bornholms Regionskommune
Ejerforhold	Clipper Group A/S, 50 % Sundkrogsgade 21 2100 København Ø Bornholmstrafikken Holding A/S, 50 % Dampskibskajen 3 3700 Rønne
Bestyrelse	Direktør Flemming Steen, formand – afhængig (aflønnnet af Clipper Group) Advokat Steen E. Christensen, næstformand - uafhængig Direktør Morten Hvidtfeldt - afhængig (aflønnnet af Clipper Group) Direktør Dorte Krak - uafhængig Direktør Orla Grøn Pedersen - uafhængig Direktør Karen Bladt - uafhængig Else-mari M. Harding (medarbejdervalgt) – afhængig (aflønnnet af Danske Færger A/S) Christian Krogh Johansen (medarbejdervalgt) – afhængig (aflønnnet af Danske Færger A/S) Finn Mossin Kofoed (medarbejdervalgt) – afhængig (aflønnnet af Danske Færger A/S)
Direktion	John Steen-Mikkelsen, adm. direktør Søren Vedel Jørgen Jensen
Revision	Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Weidekampsgade 6 2300 København S

DANSKE FÆRGER A/S
Hoved- og nøgletal

T.DKK

HOVEDTAL	2015	2014	2013	2012	2011
Resultat					
Nettoomsætning	973.822	976.954	957.485	927.609	820.952
Resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster	230.745	234.993	220.522	204.737	79.846
Resultat af ordinær primær drift	111.211	109.755	106.529	76.867	-34.768
Resultat af finansielle poster	-32.444	-38.173	-44.397	-45.163	-21.849
Årets resultat	75.104	67.528	58.840	29.897	-59.644
Balance					
Balancesum	1.515.102	1.540.698	1.584.535	1.638.358	1.472.655
Materielle anlægsaktiver	1.131.817	1.154.347	1.225.174	1.306.171	1.132.049
Investering i materielle anlægsaktiver	91.484	52.042	25.893	292.426	446.976
Nettorentebærende gæld	382.705	472.660	619.811	748.284	603.522
Egenkapital	651.674	612.953	631.467	574.534	586.635
Pengestrømme					
- driftsaktivitet	176.865	192.492	136.036	149.880	59.005
- investeringsaktivitet	-97.414	-51.863	-142.332	-286.785	-435.335
- finansieringsaktivitet	-99.108	-97.208	-75.813	176.189	457.847
 Antal medarbejdere	 567	 581	 595	 610	 657
Nøgletal					
Afkast af investeret kapital (ROIC)	10,4 %	9,3 %	8,2 %	6,0 %	-3,2 %
Nettorentebærende gæld / EBITDA	2	2	3	4	8
Forrentning af egenkapitalen (ROE)	11,9 %	10,9 %	9,8 %	5,1 %	-11,6 %
Soliditetsgrad	43,0 %	39,8 %	39,9 %	35,0 %	39,9 %

Nøgletallene er udarbejdet i henhold til Den Danske Finansanalytikerforenings: "Anbefalinger og nøgletal 2015".

Definitioner af nøgletal

Afkast af investeret kapital:	$\frac{\text{Resultat af ordinær primær drift}}{\text{Gennemsnitlig værdi af ikke rentebærende nettoaktiver}}$
Nettorentebærende gæld/EBITDA:	$\frac{\text{Nettorentebærende gæld}}{\text{Resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster}}$
Forrentning af egenkapitalen:	$\frac{\text{Årets resultat}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Soliditetsgrad:	$\frac{\text{Egenkapital ultimo}}{\text{Samlede aktiver}}$

Ledelsespåtegning

Vi har dags dato aflagt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 for Danske Færger A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2015.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står over for.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Rønne, den 6. april 2016

Direktion



John Steen-Mikkelsen
adm. direktør

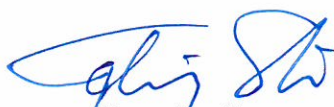


Søren Vedel



Jørgen Jensen

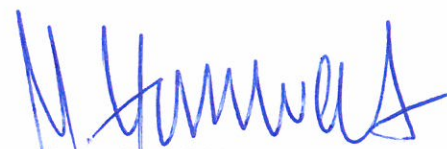
Bestyrelse



Flemming Steen
formand



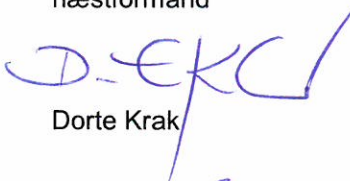
Steen E. Christensen
næstformand



Morten Hvidtfeldt



Orla Grøn Pedersen



Dorte Krak



Karen Bladt



Elsemari M. Harding



Christian Krogh Johansen



Finn Mossin Kofoed

Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejerne i Danske Færger A/S

Påtegning på årsregnskabet

Vi har revideret årsregnskabet for Danske Færger A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurdering af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for virksomhedens udarbejdelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet.

Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

København, den 6. april 2016

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR nr. 33 96 35 56



Kim Mücke

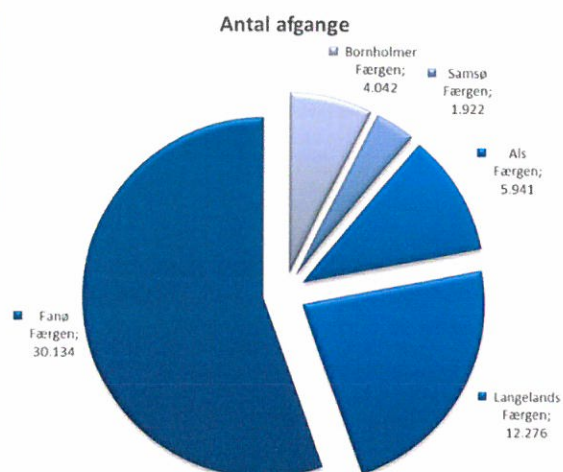
statsautoriseret revisor

Ledelsesberetning

Hovedaktivitet

Det er Danske Færger A/S' (herefter Danske Færger) formål at drive virksomhed inden for færgefart, og i den forbindelse at eje og/eller befragte færger samt anden i forbindelse hermed forbunden virksomhed.

Danske Færger driver færgeoverfarter under navnene BornholmerFærgeren, SamsøFærgeren, FanøFærgeren, AlsFærgeren og LangelandsFærgeren.



Der blev i 2015 sejlet i alt 54.315 (2014: 57.646) enkeltture med rederiets 12 færger og overført i alt 4,1 mio. passagerer, 1,1 mio. personbiler og 0,1 mio. lastbiler på de 7 ruter tilsammen.

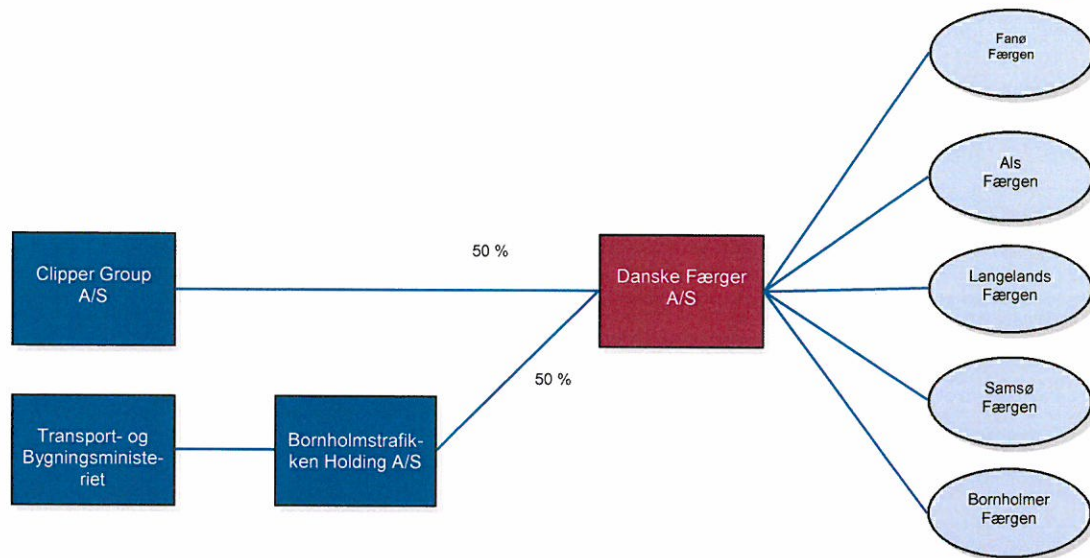
Udvikling i året

Organisation

Danske Færgers organisation er tilpasset de markedsmæssige og kontraktmæssige forhold, som rederiet i 2015 opererede 7 ruter og 12 færger under. Rederiet har udbredt performance management i virksomheden med henblik på, at den samlede organisation bliver målorienteret og fokuserer på hele tiden at forbedre kundeoplevelsen og indtjeningen. Den operative organisation er placeret i de respektive geografiske områder, hvor rederiet driver færgeruterne.

Rederiets hovedkontor er placeret i Rønne, hvorfra de centrale administrative og operative funktioner for ruterne varetages.

Den overordnede selskabsstruktur ser således ud:



Udbud af færgeruter

Danske Færger påbegyndte den 1. januar 2015 besejlingen af ruten mellem Kalundborg på Sjælland og Ballen på østsiden af Samsø på en ny 10-årig kontrakt med Transport- og Bygningsministeriet. Ruten betjenes af den renoverede færge M/F Samsø (tidl. M/F Kanhave), der - tillige for at øge bilkapaciteten - har fået et nyt hængedæk installeret.

Danske Færger har ligeledes den 1. maj 2015 påbegyndt besejlingen af ruten mellem Bøjden på Fyn og Fynshav på Als på en ny 10-årig kontrakt med Transport- og Bygningsministeriet. Ruten betjenes af den renoverede færge M/F Fynshav (tidl. M/F Kyholm) hele året og suppleres med færgeren M/F Frigg Sydfyen i sommermånederne.

Danske Færgers kontrakter om besejling af Langelandsruten og Bornholmsruterne udløber begge i 2018. Sund & Bælt har udbudt Langelandsruten mellem Spodsbjerg og Tårs fra 1. maj 2018 i en 10-årig periode. Transport- og Bygningsministeriet har udbudt Bornholmsruterne mellem Rønne og Ystad samt Rønne og Køge fra 1. september 2018 i en 10-årig periode. For begge nye kontraktperioder, skal der afgives bud i foråret 2016 med forventet afklaring i første halvår af 2016. Danske Færger vil afgive tilbud på begge de nye kontraktperioder.

Kapitalberedskab

Danske Færger har etableret langfristet finansiering af tonnage og anlæg samt finansiering af den operative drift gennem aftaler med selskabets bankforbindelser og gennem bareboat charteraftaler. Rederiet har endvidere indgået aftaler, der sikrer de fornødne kreditrammer til indgåelse af sikringsforretninger, der afdækker rente-, bunker- og valutarisici.

Danske Færgers kapitalberedskab er ved udgangen af de nuværende kontraktperioder, som udløber i 2018, i stand til at imødegå resterende gældsforpligtelser.

En andel af kapitalberedskabet i form af overskudslikviditet er investeret i let-omsættelige værdipapirer med lav risiko.

Årets resultat

Nettoresultatet blev et overskud på DKK 75 mio. (2014: DKK 68 mio.), som er lidt under det budgettede, men som modsvarer forventningerne til året under hensyntagen til de indtrufne begivenheder.

Resultatet for 2015 er især påvirket af:

- Øget omsætning fra billetindtægter og salg af catering- og shopvarer på nuværende ruter.
- Lavere udgifter til bunkers som følge af faldende bunkerpriser.
- Opstart af to nye kontrakter på hhv. Samsø og Als.
- Ekstraordinære omkostninger som følge af havarier i løbet af året på tre af rederiets ruter.
- Nedskrivninger af investeringer på færger samt havneanlæg.
- Lavere renter som følge af ordinære nedbringelser af lån.

Omsætningen på alle igangværende ruter er steget i forhold til 2014 som følge af en større trafik på alle ruterne. Danske Færgers samlede omsætning er faldet marginalt på grund af ophør pr. 1. oktober 2014 af Samsø Vest ruten. Samlet set for alle ruter er passager- og biltrafikken øget i forhold til 2014. Antallet af overførte godsenheder har været på niveau med 2014. For alle overfarter tilsammen har der været en omsætningsfremgang på 2 % i forhold til 2014, når der ses bort fra den ophørte besejling af Samsø Vest ruten.

Catering har gennem højere kvalitet på produkterne ombord kunnet øge omsætningen.

De to double-ended færger på ruten Spodsbjerg-Tårs har betydet en fortsat stigning i biltrafikken på ruten. På årsbasis slår det igennem med 3 %.

Rederiets bunkeromkostninger er i 2015 mindre end i 2014. Der er indført procedurer til optimering af olieforbrug. Fra januar 2015 sejles der på alle ruter med marine gasolie med 0,1% svovl. Fra 1. april 2015 sejler M/F Hammerodde på Køge ruten igen på fuelolie, da der er installeret scrubbers til rensning af udstødningsluften, der på denne måde overholder IMO's krav til udledning af svovl.

Rederiet var i 2015 udsat for nogle store begivenheder/havarier i drift af skibene, herunder påsejling af mole i ekstremt vejr, hvilket har påvirket resultatet negativt i forhold til forventningerne ved årets indgang. De samlede omkostninger som følge heraf til erstatningstonnage, selvrisici og ændrede bemandsningsplaner ombord og i land er anslået til ca. DKK 10 mio.

Egenkapitalen er i 2015 påvirket negativt med netto DKK 36 mio. grundet lavere dagsværdi på finansielle kontrakter til sikring af prisen på fremtidigt køb af bunkers samt lavere dagsværdi på kontrakter til sikring af fast rente på lån.

Det retslige efterspil ved retten i Piraeus vedr. én double-ended færge leveret fra Grækenland i 2009, M/F Kanhave, samt de i 2009 annullerede kontrakter på levering af yderligere to nybygninger fra Grækenland, er delvist afsluttet. Der udestår endelig afregning af mellemværende med den græske stat, inden der kan tages endeligt skridt mod lukning af datterselskabet i Grækenland. Der er i tidligere år afsat beløb til imødegåelse heraf, og risikoen vurderes uændret i forhold til 2014.

Årets resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster blev på DKK 231 mio. mod DKK 235 mio. i 2014.

Af- og nedskrivningerne i 2015 er lavere end i 2014. Selskabet har i 2015 gennemført ombygning og renovering af færger og tilhørende driftsmateriel for DKK 8,5 mio., der er nedskrevet med det samme, da ombygningen ikke umiddelbart øger færgernes indtjeningspotentiale. Havneanlæg er nedskrevet med DKK 3,3 mio., da disse ikke kan anløbes af nuværende færger.

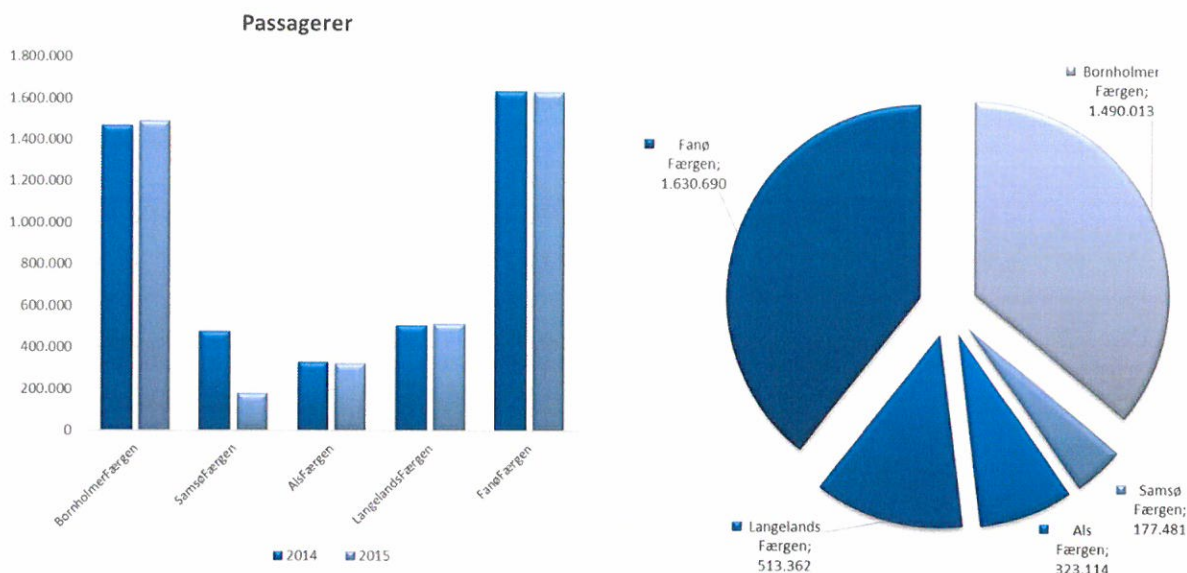
Finansielle omkostninger er faldet som følge af ordinær gældsnedbringelse.

De ansvarlige lån fra selskabets aktionærer er efter aftalevilkår indfriet i januar 2015.

Bestyrelsen foreslår, at årets overskud overføres til næste år.

Udviklingen på overfarterne

Overførsel af passagerer



Samlet set blev der på rederiets ruter overført 4,135 mio. passagerer mod 4,415 mio. passagerer året før. Dette svarer til et fald på 6,3 %. Rederiet ophørte med at besejle ruten Hou – Sælvig ved udgangen af september 2014. Sammenlignes antallet af passagerer på de forsættende 7 ruter, er der tale om en stigning i antallet af transporterede passagerer på 1,1 %.

2015 bød på mere nedbør og færre soltimer end normalt. Helligdagene i 2015 lå tidligere på året, hvilket traditionelt betyder færre rejsende til øerne. En øget interesse for indenlandsk ferie og ophold på de danske øer medførte dog alligevel flere rejsende på rederiets ruter. Endelig lå ferieperioderne i de tyske delstater senere, hvorfor turistsæsonen også blev forlænget.

På BornholmerFærgeren blev der i 2015 transporteret 1,4 % flere passagerer end året før. Der var fremgang i antallet af passagerer på ruterne Ystad – Rønne og især Sassnitz – Rønne. På ruten Køge – Rønne var der en mindre tilbagegang i antallet af passagerer.

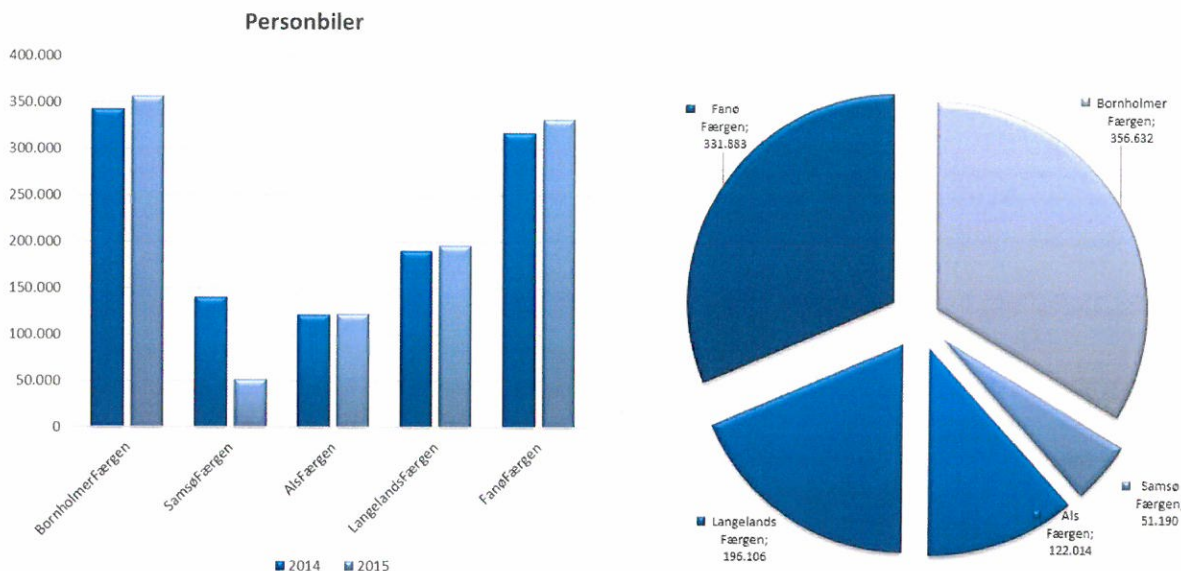
SamsøFærgeren overførte 17,6 % flere passagerer på ruten til Kalundborg. I januar 2015 startede sejladsen på den ny opførte havn i Ballen. Med indsættelsen af M/F Samsø blev der tilført øget kapacitet til ruten, og sammen med markant lavere priser og højere frekvens har dette medført, at Samsø er blevet mere tilgængelig for rejsende fra Østdanmark.

Antallet af rejsende på LangelandsFærgeren steg fortsat. Der blev i 2015 transporteret 1,4 % flere passagerer i forhold til året før som følge af flere rejsende i bil og bus.

Antallet af rejsende på FanøFærgeren faldt med 0,3 %. Dette skyldes en kombination af flere rejsende i bil og bus samt færre rejsende via landgangen. Antallet af gående passagerer faldt primært i juli måned, hvor vejret havde stor indflydelse på antal badegæster fra fastlandet.

Antallet af rejsende på AlsFærgeren faldt med 1,5 %. Dette skyldes primært, at der var mange rejsende i 2014 som følge af 1864 jubilæet.

Overførsel af personbiler



Der blev i 2015 overført 1,058 mio. personbiler, hvilket er et fald på knapt 5 %. Rederiet ophørte med at besejle ruten Hou – Sælvig ved udgangen af september 2014. Sammenlignes antallet af biler på de forsættende 7 ruter, er der tale om en stigning i antallet af transporterede biler på 4,3 %.

Der har gennem de seneste par år været en positiv udvikling inden for dansk turisme, og efter en lang årrække med tilbagegang fra det tyske marked er udviklingen vendt, og antallet af tyske overnatninger stiger. Også fra de øvrige nærmarkeder ses en positiv udvikling.

Øget markedsføring i samarbejde med de lokale turistorganisationer har medført, at kendskabet til øernes turistprodukter er stigende. Aktiviteter og events uden for højsæsonen tiltrækker også gæster i perioder med traditionelt færre gæster.

Antallet af transporterede biler på BornholmerFærgeren steg med 4,1 %, og der var fremgang på alle tre ruter. Der blev transporteret flere personbiler i forbindelse med Folkemødet på Bornholm. På ruten til Køge blev der primært transporteret flere personbiler med campingvogn. En meget positiv udvikling fra det tyske marked bidrog til en fremgang på ruten fra Sassnitz på 6,1 %.

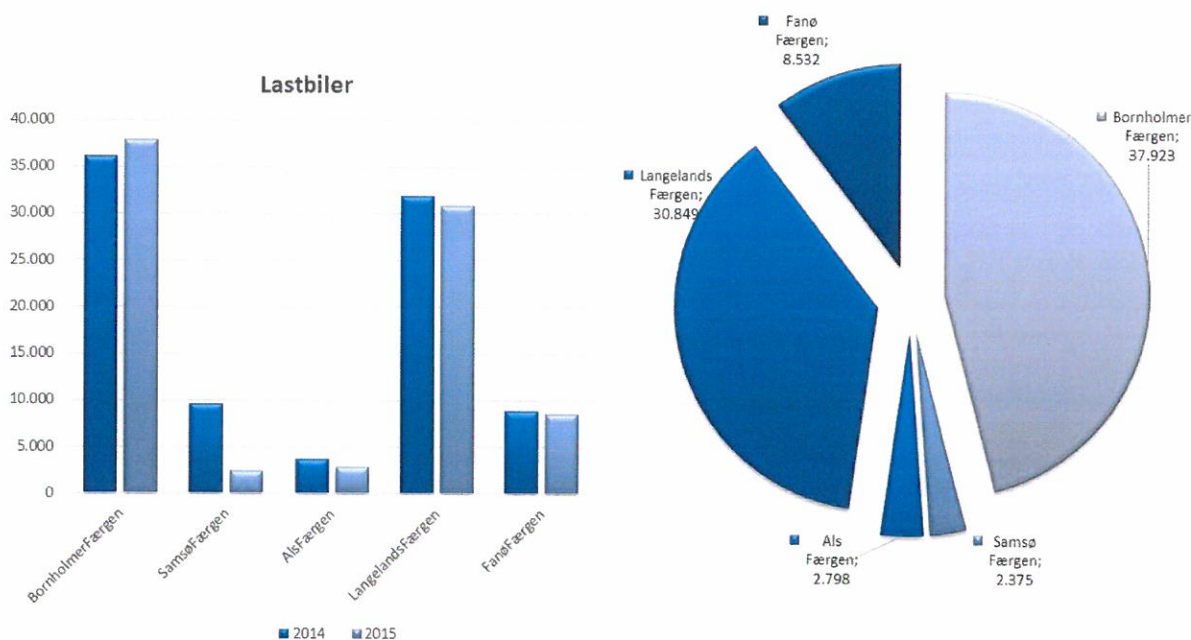
På SamsøFærgeren steg antallet af personbiler med 20,7 % på ruten til Kalundborg. Det nye færgekoncept har således medført et reelt trafikspring, og 2015 blev således det nye rekordår for antallet af overførte personbiler. Med mere kapacitet, lavere priser og bedre sejlplan er Samsø blevet mere tilgængelig for gæster fra Østdanmark. Også samsingerne har taget det nye koncept til sig, og rejser mere på ruten til Sjælland.

Den generelle udvikling på Sydhavsøerne samt en større kampagne for at tiltrække turister til området medførte en positiv udvikling på LangelandsFærgeren. Således steg antallet af transporterede personbiler med 3,0 %. Ruten har med den større kapacitet vist sig at være et foretrukket valg i trafikstrømmen mellem de sydlige landsdele, og er desuden et attraktivt alternativ til Storebæltsbroen i øst-vest trafikken. I november 2015 blev ruten medlem af EasyGo samarbejdet (elektronisk afregning gennem brug af en Bizz der er placeret i bilen), hvilket også bidrog til den positive udvikling.

På AlsFærgeren steg antallet af personbiler med 0,3 %. Indsættelsen af den moderniserede færge M/F Fynshav har medført øget kapacitet og medvirket til, at antallet af personbiler ligger over året 2014, hvor 1864 aktiviteterne ellers medførte flere rejsende i bil. Øget markedsføring af ruten i Tyskland medførte flere tyske rejsende.

Den fortsatte fremgang fra det tyske marked bidrog til, at antallet af personbiler på FanøFærgen steg med 4,7 %. Med 331.883 overførte personbiler blev der sat rekord på denne rute. Turistaktørerne på Fanø melder om markante stigninger i antallet af tyske overnatninger, og et øget fokus på naturoplevelser har medført flere gæster uden for sæsonen.

Overførsel af lastbiler



Det samlede antal lastbiler på rederiets ruter blev 82.477, hvilket er et fald på 8,3 % i forhold til året før. Korrigeres for ophøret på ruten Hou – Sælvig er der tale om et samlet fald på 0,3 %. Der er dog stor forskel i udviklingen på de enkelte ruter.

Med en stigning på 5,1 % har BornholmerFærgen haft en fremgang i antallet af transporterede lastbiler som følge af prisnedsættelser indført pr. juni 2015. Også SamsøFærgen oplevede en fremgang på 0,5 % på ruten til Kalundborg, hvilket er bemærkelsesværdigt, da byggeriet af den nye havn i Ballen medførte flere lastbiler i 2014. Der ses nu flere samske lastbiler på ruten.

På de øvrige ruter faldt antallet af lastbiler blandt andet som følge af færre byggeprojekter, lukningen af slagteriet i Fåborg samt en roekampagne på Lolland-Falster på et lavere niveau.

Nye tiltag

Kampagner

Danske Færger har sammen med destinationerne, med partnere eller i eget regi gennemført en række markedsføringskampagner rettet mod de nære turistmarkeder; primært Danmark, Tyskland og Sverige. Især kampagner rettet mod at forlænge højsæsonen har givet gode resultater. Pakkerejser solgt via Dansk Ø-ferie har også tiltrukket flere nye kunder.

En partnerskabskampagne for at tiltrække turister til Lolland-Falster og Sydsjælland blev gennemført med succes, og antallet af overnatninger hos de deltagende aktører steg markant.

Kampagner gennemført sammen med Destination Bornholm medførte en stigning i antallet af turister til Bornholm fra Nordsjælland, København og ikke mindst det svenske og tyske marked.

Et samarbejde med VisitSamsø har medført et øget kendskab til øens turistprodukt og ikke mindst til øens fødevarer og potentiale for korttidsferie.

Nyt shopping koncept på ruten Ystad-Rønne

Med det formål at øge opmærksomheden omkring Bornholm og øens produkter blev der i efteråret 2014 udviklet et nyt shopping koncept om bord på færgen. Dette koncept er forsat gennem 2015 og flere svenske gæster tog en tur til Bornholm. Som en del af dette koncept er der sket et øget salg af bornholmske specialiteter ombord.

Forstærket indsats på bus- og grupperejser

I 2015 blev indsatsen rettet mod bus- og grupperejser øget markant. Et inspirationskatalog udarbejdet i samarbejde med destinationerne og Dansk Ø-ferie medførte øget opmærksomhed. Dette sammenholdt med det nye færgekoncept på ruten medførte således en stigning på 79,3 % i antallet af busser til Samsø.

På ruten Ystad – Rønne steg antallet af busser med 54,3 %. En privat busvognmand etablerede i foråret 2015 en direkte busforbindelse mellem Bornholm og de københavnske hospitaler. Antallet af patientrejssende på ruten er derfor også steget.

Nyt samarbejde med BroBizz A/S om administration af bizzet

I efteråret 2015 overdrog rederiet al administration af bizz aftaler til BroBizz A/S. Derved fik kunderne adgang til langt flere faciliteter og øget kundeservice. Samtidig blev ruten Spodsbjerg – Tårs medlem af EasyGo samarbejdet.

Servicemål

Kundetilfredshed

Rederiet gennemfører målinger på alle rederiets ruter med undtagelse af Esbjerg-Fanø, hvor den korte overfartstid (12 minutter) betyder, at måling af kundetilfredshed omkring forhold om bord er mindre relevant.

Målingerne gennemføres kontinuerligt ved at kunderne inviteres til deltagelse pr. e-mail. Kunderne har forinden i forbindelse med den telefoniske booking eller booking på Færgens hjemmeside indvilget i at modtage en e-mail invitation indeholdende et link til et elektronisk spørgeskema.

I 2015 er der i alt modtaget 29.286 besvarelser fra kunder på ruterne til Bornholm og Samsø samt Spodsbjerg-Tårs og Bøjden-Fynshav.

Invitationen udsendes dagen efter kunden har rejst på en given rute, dog således, at kunderne kun inviteres, hvis de ikke har deltaget inden for de seneste 60 dage. Dette for at undgå at invitere hyppigt rejsende for ofte.

I besvarelserne kan der konstateres en fremgang i kundernes overordnede oplevelse af at benytte Færgens rutenetværk mellem de danske øer. Kunderne bliver bedt om at vurdere deres seneste rejse med Færgen og give turen point på en skala fra 1 til 5, hvor 1 er meget utilfreds og 5 meget tilfreds.

Scoren på spørgsmålet om den overordnede tilfredshed for alle 29.286 besvarelser var i 2015: 4,20 mod 4,16 i 2014 og 4,14 i 2013 samt 4,11 i 2012. Et stort fokus på kundetilfredshed i rederiet har således medført fortsat fremgang også i 2015. I arbejdet med at forbedre kundeoplevelsen anvendes indsigten

i konkrete kundeoplevelser ved indførelse af nye procedurer, hvor kundernes ønsker og behov om muligt imødekommes

Resultater af Færgens kundetilfredsheds-undersøgelser i 2015 og 2014	Total	Personlig betjening	Rengøring	Adgang til Færgen	Information og billetkøb
BornholmerFærgen	4,10 (4,11)	4,14 (4,18)	4,16 (4,16)	4,00 (3,98)	3,78 (3,69)
SamsøFærgen	4,29 (4,09)	4,21 (4,16)	4,22 (3,90)	4,05 (3,65)	3,71 (3,46)
LangelandsFærgen	4,43 (4,45)	4,21 (4,40)	4,34 (4,31)	4,23 (4,21)	3,56 (3,48)
AlsFærgen	4,33 (4,18)	4,37 (4,32)	4,19 (3,92)	4,12 (3,80)	3,60 (3,32)

Der har været fremgang på SamsøFærgen og AlsFærgen. Begge ruter er i 2015 påbegyndt nye kontraktperioder med indsættelse af moderniserede færger. Øvrige ruter ligger samlet på samme niveau som i 2014.

Salg af M/F Odin Sydfyen

Færgen M/F Odin Sydfyen blev i starten af året, efter 33 års sejlads, solgt til Ålandsøerne, hvor færgen skal sejle med passagerer og gods. M/F Odin Sydfyen blev tilovers efter indsættelsen af M/F Fynshav på AlsFærgen.

Danske Færger og samfundet (CSR)

Danske Færger arbejder på en række områder med samfundsansvar, som er indarbejdet i rederiets politikker. Det være sig sikkerhedspolitik, personalepolitik, indkøbspolitik etc.

Menneskerettigheder

Der er på dette område indarbejdet forholdsregler i rederiets standard indkøbsbetingelser og –aftaler i forhold til børne- og/eller slavearbejde.

Sociale forhold (herunder arbejdstagerrettigheder)

Arbejdstagerrettighederne er dels reguleret gennem den danske lovgivning og dels i de mellem parterne indgåede kollektive overenskomster og aftaler vedrørende løn- og arbejdsvilkår. Derudover er der specifikt for Danske Færger udarbejdet en personalepolitik, som understøtter og tydeliggør arbejdstagerforhold inden for arbejdsmiljø (både fysisk og psykisk), samarbejde, sygdom/fravær, ligestilling, uddannelse og lønforhold. Den enkelte medarbejder kan finde disse oplysninger på rederiets medarbejderportal sammen med administrative retningslinjer, rederiets strategi, mål, organisation mv.

Danske Færger har også i 2015 haft fokus på sygefravær og ikke mindst langtidssygefravær. Der er generelt en tæt dialog mellem leder og medarbejder i forbindelse med sygefravær og opmærksomhed på, om fraværet kan udvikle sig til et længerevarende fravær. Så snart der er tegn på en sådan udvikling, indkaldes der til en samtale med deltagelse af medarbejderen, leder, HR og eventuelt Jobcenter med henblik på at lave en plan for, at medarbejderen kan komme tilbage så hurtigt som muligt. Ledere og nøglemedarbejdere har tidligere gennemgået kursus i "Sygefravær og den svære samtale", herunder den lovgivning, som er knyttet til området

Sygefraværet udgjorde i 2015 i alt 3,0 % for medarbejdere på søen mod 3,5 % i 2014 og 2,0 % for medarbejdere i land mod 4,2 % i 2014. I 2014 blev relativt mange medarbejdere ramt af kræft eller andre sygdomme/operationer, som krævede efterbehandling og genoptræning. Det er derfor tilfredsstillende, at sygefraværet i 2015 er tilbage på et lavere niveau.

Danske Færger har desuden fokus på at fastholde medarbejdere, som får en kronisk lidelse eller mister en del af arbejdsevnen. Det sker typisk ved at etablere fleksjob eller job med løntilskud, en reduceret arbejdstid, etablering af personlig assistance til visse typer arbejdsopgaver eller eventuelt en anden arbejdsfunktion. Danske Færger har i 2015 haft 13 medarbejdere i flexjob, 7 medarbejdere ansat med løntilskud og 1 medarbejder ansat med støtte fra en personlig assistent (en kollega).

Danske Færger har i 2015 fortsat samarbejdet med foreningen LEV, som igennem "Projekt KLAP" ("Kreativ Langsigtet Arbejdsplanlægning") arbejder på at få tilknyttet udviklingshæmmede borgere til arbejdsmarkedet via job, der er tilpasset den enkelte. Danske Færger har identificeret en række jobmuligheder, og har med udgangspunkt heri etableret 5 stillinger i rederiets terminalområder.

Danske Færger ser etablering af uddannelses- og praktikpladser, virksomhedspraktik, arbejdsprøvning mv. som en samfundsopgave, som rederiet bidrager til. Rederiet har i 2015 således haft i alt 28 personer ansat i uddannelses- og praktikpladser, virksomhedspraktik, arbejdsprøvning eller lignende, hvilket er på samme niveau som i 2014. Derudover har et antal skoleelever været i erhvervspraktik i rederiet i løbet af året.

Der har i 2015 forsat været fokus på nedbringelse af arbejdsskader, specielt hånd-, øjen- og faldskader. Der har været anmeldt 43 arbejdsskader i 2015, hvilket er en stigning på 34 % i forhold til 2014. I over halvdelen af anmeldelserne fra 2015 har den skadelidte medarbejder ikke været fraværende. Skibenes sikkerhedsudvalg har i 2015 arbejdet med arbejdsskadesstatistikken, "De 8 sikkerhedsled", samt pjecen "Sikkerhed tager tid – mindre end et minut" fra Søfartens Arbejds miljøråd.

Færgeren og lokalsamfundet

Rederiet medvirker til at udvikle de lokalsamfund, hvortil rederiet driver færgefart. Forankret i dette bidrager rederiet med sponsorater blandt andet inden for kultur, sport og ungdom. Rederiet samarbejder med de lokale turistorganisationer i bestræbelserne på at tiltrække gæster til øerne, også uden for højsæsonen. Dermed hæves aktivitetsniveauet, og der skabes grundlag for øget bosætning og jobskabelse. Især inden for events og turismerelaterede aktiviteter påtager rederiet sig tovholderrollen for at koordinere og samle forskellige interessenter. Også inden for erhvervsudvikling og etablering af netværk påtager rederiet sig et ansvar.

Miljø- og klimamæssige forhold

Danske Færger A/S har stor fokus på aktivt at minimere ressourcspild og begrænse den miljømæssige påvirkning fra driften af rederiets færger, bygninger og øvrige aktiviteter. Håndtering af affaldsprodukter og andet restmateriale, styres gennem affaldssorteringssystemer og tilhørende dokumentation. Den miljømæssige påvirkning minimeres gennem driftsoptimering af energiprocesser, forbrugsanalyser, korrekt affaldshåndtering samt anvendelse af miljøvenlige teknologier, som begrænser rederiets miljøpåvirkning i forhold til nær- og fjernmiljøet.

Rederiet arbejder løbende med optimering af ventilation og opvarmning af skibe og bygninger. Gennem genvinding af overskudsvarme skabes komfort og opvarmning med mindst mulig tilførsel af ny energi.

Rederiet anvender, hvor det er muligt, strøm fra land til skibe, som ikke er i drift i kortere eller længere perioder.

På rederiets hurtigfærger er der i 2015 påført nye typer silikonebundmaling, som reducerer færgernes modstand gennem vandet, og dermed reducerer brændstofforbruget. Hertil optimeres sejladserne ved brug af computerbaserede hjælpesystemer, så sejladserne finder sted så energioptimalt som muligt.

For at imødekomme de i 2015 gældende IMO regler vedr. røggasemissioner i Østersøen, der er defineret som SECA område (Sulphur Emission Control Area), har rederiet indbygget og idriftsat et røggasrensingsanlæg i M/F Hammerodde. Skibet benytter en brændstoftype, som indeholder mere end

0,1% svovl, der fra 1. januar 2015 ikke længere er tilladt i SECA områder, hvis ikke røggassen renses. Anlægget fjerner svovl og faste partikler fra røggassen før den udledes gennem skibets skorsten.

På ruten Bøjden – Fynshav blev færgeren M/F Fynshav indsat primo 2015. Der blev i denne forbindelse indkøbt nye hjælpemotorer, som opfylder nyeste miljøemissionskrav – Tier II. Hertil er havnenes nye færgelejer udført således, at spildevand fra færgeren kan pumpes i land til offentligt rensningsanlæg, og færgeren kan tilkobles strøm fra land, når den ikke er i drift.

Rederiet deltager løbende som sparringspartner, og stiller testfaciliteter til rådighed for den maritime industri med henblik på at afprøve nye energi og miljøoptimerende udstyr. I 2015/2016 udføres bl.a. test på en færge, hvor der tilsættes hydrogen til forbrændingsprocessen for at reducere færgens brændstof-forbrug samt udledningen af NOx.

Batteriteknologi for brug af elektrisk fremdrivning af færger er i hastig udvikling, og emissionsfrie færger er nu en realitet. Danske Færger samarbejder med partnere i industrien på projekter, hvor færgerne på to af rederiets overfarter vil blive ombygget til elektrisk batteridrift. Projekterne forudsætter tilstedeværelse af den nødvendige energiinfrastruktur i havnene, hvorfor projekterne også vil omfatte samarbejde med kommuner, havneejere og energiforsyningsselskaber.

Bekæmpelse af korruption

Danske Færger accepterer ingen former for korruption. Det er i rederiets interne procedurer (jf. rederiets indkøbspolitikker) klart specificeret, at rederiet i sine forhold til leverandører skal være uafhængig.

Sikkerhed ved sejlads med rederiets færger

Alle færger er certificeret i henhold til:

- SOLAS konventionen (International convention for the Safety Of Life At Sea).
- ISM code (International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention).
- MLC (Maritime Labor convention).
- ISPS-koden (International Code for the Security of Ships and of Port Facilities), hvor dette kræves af hensyn til sejlads i international fart.

Procedurer i forbindelse med sejlads og afvikling af trafikken på overfarterne er beskrevet i rederiets Safety Management System (SMS).

SMS rapportering

Der har i 2015 været indrapporteret 9 ulykker, 24 Nearmiss og 6 NC i SMS systemet. Da flere af årets ulykker kan henføres til menneskelige fejl, vil arbejdet med Human element og brodisciplin blive intensiveret.

Der er indberettet 40 arbejdsskader til Søfartsstyrelsen og 3 til Arbejdsskadestyrelsen. Der er primært tale om mindre arbejdsskader, som kun medfører kortvarigt eller intet fravær.

Syn og Audits

Søfartsstyrelse og Klasse har afholdt fornyelsessyn.

Der har været afholdt ekstern ISM audit af Søfartsstyrelsen på M/F Fynshav, da ISM nu indgår i skibenes årlige fornyelsessyn. Alle rapporter med tilhørende korrigerende handlinger er udført.

To gange i 2015 har der været tysk Port State Control på M/F Povl Anker og M/F Hammerodde uden anmærkninger.

Der har været afholdt interne ISM audits på alle rederiets skibe, landkontorer samt interne §5 og §6 uddannelser (stabilitet og krisestyring).

Der er afholdt rederiinspektioner på alle rederiets skibe.

I Esbjerg, Bøjden og på H/F Leonora Christina har der været uanmeldt alkoholkontrol af politi og Søfartsstyrelse. Søfartsstyrelsen har oplyst rederiet, at alle vores testede besætninger havde en promille på 0,0.

Beredskab

Der er afholdt beredskabsøvelser på alle overfarter.

På LangelandsFærgeren deltog Marstal Navigationsskole med 20 statister.

I oktober blev der afholdt en beredskabsdag på Bornholm. Her deltog driftsafdelingens inspektører i en skrivebordsøvelse sammen med samtlige offentlige myndigheder på Bornholm.

I november afholdt PET terrorkursus "Projekt omtanke" for rederiets ISPS skibe.

M/F Povl Anker og H/F Villum Clausen blev flere gange i løbet af året benyttet til uddannelse af det lokale politi, hjemmевærn og brandvæsen.

Der blev i løbet af året udsendt nye bekendtgørelser fra Søfartsstyrelsen vedrørende STCW uddannelser (Standards of Training, Certification and Watchkeeping). Disse træder i kraft 1. januar 2017 og betyder, at der er nye krav for genopfriskningskurser i betjening af hurtiggående mand-over-bord både, søsikkerhed og brandbekæmpelse for skibenes driftsbesætninger.

Selskabsledelse og risikostyring

Selskabsledelse

Danske Færger følger Statens Ejerskabspolitik for god selskabsledelse med nogle få undtagelser inden for økonomisk rapportering i det offentlige rum, hvor Danske Færger af konkurrencemæssige årsager i forbindelse med licitationer er begrænset heri.

Selskabsledelse behandles løbende af bestyrelsen med udgangspunkt i Danske Færgers ydre rammer og behov. Bestyrelsen varetager kontrol med direktionen, fastlægger selskabets struktur samt varetager overordnede strategiske opgaver i samarbejde med selskabets direktion, mens direktionen står for den daglige ledelse og drift af selskabet.

Den generalforsamlingsvalgte bestyrelse består af seks medlemmer med kompetencer, som svarer til Danske Færgers nuværende behov. Ud over de seks generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer har medarbejderne valgt tre medlemmer til bestyrelsen. Bestyrelsen mødes mindst fem gange årligt og foretager en årlig selvevaluering.

Danske Færger arbejder målrettet med at fremme andelen af det underrepræsenterede køn, lægger vægt på at have de rette kvalifikationer til det rette job, og tilstræber at skabe en kultur, hvor medarbejdere af begge køn har lige muligheder for karriere og lederjobs. Det tilstræbes at Danske Færger er en attraktiv arbejdsplads for ledere af begge køn.

Bestyrelsens sammensætning i Danske Færger opfylder lovgivningens mål om 60/40 fordeling i overensstemmelse med Erhvervsstyrelsens praksis herom, og der er således ikke opsat måltal for bestyrelsen.

Pr. 1. januar 2016 består Danske Færgers ledergruppe af 42 personer, der har personaleansvar, hvoraf 10 er kvinder, som udgør 23,8 % mod 26,2 % året før. Rederiet har således ikke opfyldt målsætningen på minimum 12 kvindelige ledere inden 31. december 2015. Traditionelt er rederi- og færgebranchen overrepræsenteret af mandlige medarbejdere ombord i skibene. Der har i årets løb ikke været ledige positioner i organisationen, der har kunnet besættes af kvindelige medarbejdere. Danske Færger tilstræber at øge andelen af kvindelige ledere til 12 kvinder inden d. 31. december 2016.

Risikostyring

I Danske Færger har ledelsen i de enkelte linje- og stabsfunktioner ansvar for at identificere og håndtere konkrete risikoforhold inden for deres del af organisationen.

Direktionen er ansvarlig for fastlæggelse af den overordnede risikoprofil og for at afstemme denne med de overordnede strategier. Direktionen er ligeledes ansvarlig for at iværksætte aktiviteter til afdækning af de væsentligste risici.

Bestyrelsen behandler og godkender en gang om året Danske Færgers risikorapportering og -politik.

Særlige risici – drifts- og finansielle risici

De væsentligste finansielle risikofaktorer i Danske Færger er knyttet til udviklingen i bunkerudgifter, som følge af ændringer i priser i USD og ændringer i USD kurs, samt udviklingen i renteniveauet på den langfristede gæld til finansiering af færger.

Danske Færgers indtjening er i særlig grad påvirket af udviklingen i oliepriser. Danske Færger forsøger så vidt muligt af få indarbejdet klausuler i kontrakterne om færgebetjening, hvorved udsving i oliepriser kan reguleres i kontraktvederlag. Indtil nu har den udbydende part kun i mindre omfang været lydør over for dette. Danske Færger foretager løbende finansiell afdækning inden for kontraktperioderne af de risici, der vedrører olieprisen i USD og kursen på USD, som ikke afdækkes via kontrakterne om færgebetjening.

Danske Færgers ledelse har vurderet, at der ikke er behov for at afdække valutarisici vedrørende fremtidige betalinger på finansielle lån i EUR.

Danske Færgers primære renterisiko udgøres af udsving i renter, der kan påvirke gælds- og leasingforpligtelserne. Danske Færger anvender sikringsinstrumenter til at afdække renterisici.

Egenkapitalen er i 2015 påvirket negativt med DKK -36 mio. som følge af regulering af dagsværdien af indgåede finansielle kontrakter til sikring af prisen på fremtidigt køb af bunkers og kontrakter til sikring af fast rente på langfristede gældsforpligtelser.

Nettoværdien af de indgåede kontrakter er ved udgangen af 2015 på DKK -124 mio., og var ved udgangen af 2014 på DKK -88 mio., og fordeler sig med dagsværdi af swapaftaler om køb af bunkers og terminskontrakter om køb af USD på i alt DKK -109 mio. og dagsværdi af swapaftaler til sikring af fast rente på langfristede gældsforpligtelser med DKK -15 mio.

Danske Færger har ved udgangen af 2015 måtte deponere likviditet på margin calls for DKK 18 mio. som følge af de stærkt faldende oliepriser. Danske Færgers kapitalberedskab har uden problemer kunnet imødegå dette.

Usikkerhed ved indregning og måling i årsregnskabet

Ved anvendelse af selskabets regnskabspraksis foretager ledelsen en række skøn samt opstiller forudsætninger for den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser. Disse skøn og forudsætninger er naturligt behæftet med usikkerhed, og de faktiske udfald kan afvige fra disse skøn.

I forbindelse med aflæggelsen af årsregnskabet for 2015 har ledelsen særligt udøvet skøn inden for følgende områder:

Værdien af selskabets materielle anlægsaktiver, som primært omfatter investering i færger, udgør DKK 1,132 mio. pr. 31. december 2015. Alle selskabets skibe indgår i betjeningen af selskabets færgeoverfarter. Ledelsen har på basis af ekstern information vurderet skibene. Selskabet har i 2015 gennemført ombygning og renovering af færge for DKK 8,5 mio., der er nedskrevet med det samme, da ombygningen ikke umiddelbart øger færgens indtjeningspotentiale. Endvidere er der foretaget nedskrivning på havneanlæg på i alt DKK 3,3 mio. da disse ikke kan anløbes af nuværende færger.

Selskabets balance udviser goodwill på DKK 100 mio., som kan relateres til selskabets kommercielle ruter, der er overskudsgivende, og hvor der ikke er indikationer på nedskrivningsbehov.

Selskabet er involveret i juridiske sager i forlængelse af leveringen af M/F Kanhave i 2009 samt annulleringen af nybygningskontrakter fra græsk værft i 2009. Selskabet har i tidligere år, baseret på indhentet juridisk udtalelse, afsat beløb til dækning af den vurderede realistiske risiko på sagerne. Sagerne føres ved græske domstole/voldgifter og der er i sagens natur en procesrisiko forbundet med sagerne. Vurderingen af det økonomiske udfald af sagerne er uforandret i forhold til 2014.

Selskabet har væsentlige lån hos danske og udenlandske banker, som indeholder forskellige krav til skibsværdier. Aftalerne med selskabets hovedbankforbindelse indeholder tillige forskellige klausuler og minimumskrav til likviditet, soliditet og indtjening. Selskabet har overholdt alle covenants, klausuler og krav i 2015 og det forventes, at alle klausuler opfyldes fremadrettet i låneaftalernes resterende løbetid.

Selskabets balance indeholder investeringer i materielle anlægsaktiver, der medgår til selskabets opfyldelse af kontraktbaserede færgeruter. Investeringerne vil ofte have en levetid, der dækker flere kontraktperioder. Det er ved aflæggelsen af årsregnskabet for 2015 forudsat, at selskabet også ved udløb af de nuværende kontraktperioder i al væsentlighed vil fortsætte med de nuværende færgeruter.

Begivenheder indtruffet efter regnskabsårets afslutning

Danske Færger har i marts 2016 afleveret tilbud på besejling af Langelandsruten, som i henhold til udbudsbetingelserne er gældende i seks måneder og vil senest 18. april 2016 aflevere tilbud på besejling af Bornholmsruterne, som skal være gældende i tre måneder.

Tildeling af kontrakterne er ikke kendt på tidspunktet for aflæggelse af årsrapporten.

Forventet udvikling

Selskabet forventer et resultat i 2016 som er bedre end 2015.

Selskabets ledelse arbejder til stadighed på at forbedre såvel indtægtsgrundlag som omkostningsstruktur, for på denne måde at sikre et nødvendigt afkast af den investerede kapital.

Planer vedrørende investeringer i 2016 til 2018 vil afhænge af udfaldet af tildeling af kontrakterne for hhv. Langelandsruten og Bornholmsruterne.

Regnskabspraksis

Regnskabsgrundlag

Årsrapporten for Danske Færger A/S er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse C (stor).

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til 2014.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når selskabet som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterer på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening.

Som målevaluta benyttes danske kroner. Alle andre valutaer anses som fremmed valuta.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta er i årets løb omregnet til danske kroner til transaktionsdagens kurs. Gevinster og tab, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Forskelle mellem balancedagens kurs og transaktionsdagens kurs indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Afledte finansielle instrumenter

Selskabet anvender afledte finansielle instrumenter til afdækning af rente-, valuta- og bunkersrisici.

Afledte finansielle instrumenter indregnes første gang i balancen til kostpris og måles efterfølgende til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter klassificeres som "Andre tilgodehavender" henholdsvis "Andre gældsforpligtelser". Modregning af positive og negative dagsværdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intention om at afregne disse finansielle instrumenter netto. Dagsværdier for finansielle instrumenter opgøres af udstederen af instrumentet på grundlag af markedsdata samt anerkendte værdiansættelsesmetoder.

For afledte finansielle instrumenter, der anvendes til afdækning af risici på et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes ændringer i dagsværdien i resultatopgørelsen sammen med ændringerne i dagsværdien af de afdækkede aktiver eller forpligtelser. For afledte finansielle instrumenter, der

er indgået til afdækning af forventede fremtidige pengestrømme, indregnes ændringer i dagsværdien i egenkapitalen under "Andre reserver" for så vidt angår den effektive del af afdækningen. Den ineffektive del indregnes i resultatopgørelsen. Når den sikrede transaktion realiseres, overføres gevinst eller tab fra sikringstransaktionen fra egenkapitalen og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

Leasing

Leasingkontrakter inkl. bareboat charters for skibe, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten, indregnes i balancen som finansielt leasede aktiver til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasing-/bareboatydelse, beregnet ved anvendelse aftalens interne rentefod eller en tilnærmet værdi heraf som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede leasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres i resultatopgørelsen over kontraktens løbetid.

Alle øvrige leasing- og charteraftaler betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes i resultatopgørelsen over kontraktperioden.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Passagerindtægter i form af billetindtægter indregnes på transporttidspunktet. Ved salg af rejsehjemmel, der endnu ikke er benyttet, opføres værdien heraf som en forpligtelse under kortfristet gæld.

Vederlag for kontraktligt forpligtede sejladsere indtægtsføres over kontrakternes løbetid.

Nettoomsætning fra tjenesteydelser indregnes i takt med levering af ydelserne. Nettoomsætning ved salg af varer (catering mv.) indregnes i resultatopgørelsen, når levering og dermed risikoovergang til køber har fundet sted.

Omkostninger til skibenes drift

Omkostninger til skibenes drift omfatter forbrugsmaterialer medgået til løbende drift af skibe, omkostninger ved ikke-planlagte værftsophold samt omkostninger til løbende vedligeholdelse, herunder SOLAS-krav ved opretholdelse af sikkerhedsniveau på skibene. Endvidere indgår udgifter ved ændring af skibes skrog eller apteringskonstruktion, der ikke medfører en stigning i skibenes nytteværdi.

Andre eksterne omkostninger

Posten omfatter omkostninger til drift af ejendomme og lejemål, IT og telekommunikation, landbaserede fremmede tjenesteydelser, kontorhold m.m. Omkostningerne indregnes i takt med at de afholdes.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger indeholder lønninger samt løn afhængige omkostninger til personalet, herunder pension og sociale omkostninger.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger omfatter renter, rentedele ved finansiell leasing, diskontering af tabshensættelser, samt realiserede og urealiserede gevinster og tab på værdipapirer og valuta.

Skat

Selskabets rederiaktiviteter beskattes efter tonnageskattelovens regler, medens øvrige aktiviteter beskattes i henhold til skattelovgivningens almindelige regler.

Den skattepligtige indkomst relateret til passager- og godstransport er derfor opgjort på basis af årets tonnage.

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og ændring af udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Aktuelle skatteforpligtelser eller tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen opgjort som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for betalt a conto skat.

Udskudt skat indregnes af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af aktiver og forpligtelser.

I skat af årets resultat indgår tillige den lønsumsafgift, som selskabet betaler som erstatning for moms af passagertransport, som er ikke momspligtige aktiviteter.

Moms

Transport af passagerer er en ikke momspligtig aktivitet. Dette medfører, at selskabet alene har delvis fradragsret for indgående moms. Den ikke fradragsberettigede andel af moms indgår i de regnskabsposter, som momsen kan henføres til.

Balancen

Immaterielle anlægsaktiver

Immaterielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Afskrivningsgrundlaget, som opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

- Goodwill 20 år
- Software 3 år

Afskrivningsperioden for goodwill er fastsat under hensyntagen til selskabets stærke markedsposition.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Der afskrives ikke på grunde. Finansielt leasede aktiver måles ved første indregning i balancen til laveste værdi af dagsværdi og nutidsværdien af de fremtidige ydelser.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. Renter og øvrige låneomkostninger på lån optaget til finansiering af anlægsaktiver under opførelse, indregnes i opførelsesperioden i kostprisen.

Udgifter til større reparationsarbejder og vedligehold på planlagte ordinære værftsophold (dokningsaktiver) indregnes som en del af færgernes regnskabsmæssige værdi, og afskrives over perioden frem til det næste planlagte ordinære værftsophold. Dokning gennemføres med regelmæssige intervaller.

Afskrivningsgrundlaget, som opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der som hovedregel udgør:

- Bygninger 20-50 år
- Færger (nybygninger) 20-30 år
- Dokning 1-3 år
- Havneanlæg 5-20 år
- Driftsmateriel og inventar 3-18 år

Erhvervet second hand tonnage afskrives over den forventede restlevetid, som typisk udgør en kortere periode end ovenstående åremål.

Nedskrivning af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af immaterielle og materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien for aktivet opgøres som den højeste værdi af nettosalgsprisen og kapitalværdien. Er det ikke muligt at fastsætte genindvindingsværdien for det enkelte aktiv, vurderes aktiverne samlet i den mindste gruppe af aktiver som generer fremtidige pengestrømme, hvor der ved en samlet vurdering kan fastsættes en pålidelig genindvindingsværdi.

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der sammensætter sig af handelsvarer og bunkerolie, optages til laveste værdi af kostpris, beregnet efter gennemsnitsmetoden, og nettorealiseringsværdi. Kostprisen indbefatter købspris tillagt direkte hjemtagelsesudgifter.

Tilgodehavender

Tilgodehavender indregnes i balancen til amortiseret kostpris, hvilket i al væsentlighed svarer til pålydende værdi. Der nedskrives til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår.

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser, omfatter modtagne forudbetalte kontraktvederlag og rejsehjemmel til indtægtsføring i efterfølgende perioder. Periodeafgrænsningsposter måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Værdipapirer

Værdipapirer indregnet under omsætningsaktiver omfatter børsnoterede obligationer, der måles til dagsværdi på balancedagen. Dagsværdien opgøres på grundlag af den senest noterede salgskurs.

Egenkapital

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen. Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet senest på balancedagen har en retslig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen, men hvor der hersker usikkerhed om beløbsstørrelse og betalingstidspunkt.

Hensat forpligtelse til arbejdsskadesager er beregnet af en uafhængig aktuar, og realiseres i takt med udbetalinger og endelig fastsættelse af de konkrete sager, beregningerne bygger på.

Finansielle gældsforpligtelser

Fastforrentede lån indregnes ved lånoptagelsen til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte etableringsomkostninger. I efterfølgende perioder måles lånene til amortiseret kostpris svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi (kurstab) indregnes i resultatopgørelsen som en rentekomkostning over låneperioden.

Øvrige gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i alt væsentlighed svarer til nominal værdi.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen præsenteres efter den indirekte metode viser selskabets pengestrømme for året opdelt på drifts, investerings- og finansieringsaktivitet, årets forskydning i likvider samt selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrøm fra driftsaktiviteten opgøres som årets resultat reguleret for ændring i driftskapitalen og ikke kontante resultatposter som af- og nedskrivninger og hensatte forpligtelser. Driftskapitalen omfatter omsætningsaktiver minus kortfristede gældsforpligtelser eksklusiv de poster, der indgår i likvider.

Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrøm fra investeringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrøm fra finansieringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra optagelse og tilbagebetaling af langfristede gældsforpligtelser samt ind- og udbetalinger til og fra selskabsdeltagerne.

Likviditet

Likviditet består af posterne "Likvide beholdninger" og "Værdipapirer" under omsætningsaktiver.

RESULTATOPGØRELSE

1. januar – 31. december 2015

T.DKK

	NOTE	2015	2014
Nettoomsætning	1	973.822	976.954
Andre driftsindtægter		2.460	624
Omkostninger til skibenes drift m.v.		<u>-421.917</u>	<u>-410.484</u>
Bruttoresultat		554.365	567.094
Andre eksterne omkostninger		-46.677	-48.214
Personaleomkostninger	2	<u>-276.943</u>	<u>-283.887</u>
Resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster		230.745	234.993
Af- og nedskrivninger	3	<u>-119.534</u>	<u>-125.238</u>
Resultat af ordinær primær drift		111.211	109.755
Finansielle indtægter		606	1.484
Finansielle omkostninger	4	<u>-33.050</u>	<u>-39.657</u>
Resultat før skat		78.767	71.582
Skat af årets resultat	5	<u>-3.663</u>	<u>-4.054</u>
Årets resultat		<u>75.104</u>	<u>67.528</u>

Resultatdisponering

Forslag til resultatdisponering:

Overført resultat		<u>75.104</u>	<u>67.528</u>
--------------------------	--	----------------------	----------------------

BALANCE
Pr. 31. december 2015

	NOTE	2015	2014
T.DKK			
Aktiver			
Goodwill		99.783	106.911
Software		5.123	3.607
Udviklingsprojekter under udførelse		1.877	684
Immaterielle anlægsaktiver	6	<u>106.783</u>	<u>111.202</u>
Grunde og bygninger		5.422	5.683
Skibe		1.053.448	1.087.320
Havneanlæg		52.358	40.337
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		16.911	12.775
Materielle anlægsaktiver under opførelse		3.678	8.232
Materielle anlægsaktiver	7	<u>1.131.817</u>	<u>1.154.347</u>
Andre tilgodehavender		<u>26.850</u>	<u>20.829</u>
Finansielle anlægsaktiver	8	<u>26.850</u>	<u>20.829</u>
Anlægsaktiver		<u>1.265.450</u>	<u>1.286.378</u>
Varebeholdninger		<u>9.780</u>	<u>9.692</u>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		18.365	28.564
Andre tilgodehavender	9	58.099	33.239
Periodeafgrænsningsposter		3.494	2.062
Tilgodehavender		<u>79.958</u>	<u>63.865</u>
Værdipapirer		<u>119.253</u>	<u>120.445</u>
Likvide beholdninger		<u>40.661</u>	<u>60.318</u>
Omsætningsaktiver		<u>249.652</u>	<u>254.320</u>
Aktiver		<u>1.515.102</u>	<u>1.540.698</u>

BALANCE
Pr. 31. december 2015

T.DKK	NOTE	2015	2014
Passiver			
Aktiekapital	10	17.844	17.844
Andre reserver		-124.046	-87.663
Overført resultat		757.876	682.772
Egenkapital		651.674	612.953
Arbejdsskadesager		2.973	2.972
Hensatte forpligtelser	11	2.973	2.972
Kreditinstitutter		279.235	434.570
Leverandørgæld		7.260	0
Finansiell leasing		114.742	123.659
Langfristede gældsforpligtelser	12	401.237	558.229
Kortfristet del af langfristet gæld	12	175.191	113.940
Modtagne forudbetalinger fra kunder		13.608	12.191
Leverandører af varer og tjenesteydelser		43.661	57.254
Gæld til virksomhedsdeltagere		299	2.083
Selskabsskat		793	986
Andre gældsforpligtelser	13	225.666	180.090
Kortfristede gældsforpligtelser		459.218	366.544
Gældsforpligtelser		860.455	924.773
Passiver		1.515.102	1.540.698
Eventualposter, sikkerhedsstillelser og øvrige økonomiske forpligtelser	14		
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor	15		

Egenkapitalopgørelse

T.DKK	Aktiekapital	Andre reserver	Overført re- sultat	I alt
Egenkapital 1. januar 2014	17.844	-1.621	615.244	631.467
Årets resultat	0	0	67.528	67.528
Regulering af dagsværdi af afledte fi- nansielle instrumenter	0	-86.042	0	-86.042
Egenkapital 31. december 2014	17.844	-87.663	682.772	612.953

T.DKK	Aktiekapital	Andre reserver	Overført re- sultat	I alt
Egenkapital 1. januar 2015	17.844	-87.663	682.772	612.953
Årets resultat	0	0	75.104	75.104
Regulering af dagsværdi af afledte fi- nansielle instrumenter	0	-36.383	0	-36.383
Egenkapital 31. december 2015	17.844	-124.046	757.876	651.674

Pengestrømsopgørelse

	NOTE	2015	2014
T.DKK			
Resultat af ordinær primær drift		111.211	109.755
Af- og nedskrivninger m.m.		119.534	125.238
Ændring i hensatte forpligtelser		0	-18.852
Øvrige reguleringer		130	-3.158
		<u>230.875</u>	<u>212.983</u>
Driftens indvirkning før ændring i arbejdskapital		230.875	212.983
Ændring i varebeholdninger		-88	867
Ændring i tilgodehavender		-6.441	1.483
Ændring i kortfristede gældsforpligtelser		-14.949	19.975
		<u>209.397</u>	<u>235.308</u>
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat		209.397	235.308
Renteindbetalinger og lignende		860	1.454
Renteudbetalinger og lignende		-29.535	-40.828
Betalt skat/lønsumsafgift		-3.857	-3.442
		<u>176.865</u>	<u>192.492</u>
Pengestrømme fra driftsaktivitet		176.865	192.492
Køb af immaterielle anlægsaktiver		-5.028	-1.793
Køb af materielle anlægsaktiver		-91.484	-52.042
Salgssum materielle anlægsaktiver		3.927	7.653
Overført fra/til deponeringskonto		-6.021	34.146
Investering i værdipapirer		1.192	-39.827
		<u>-97.414</u>	<u>-51.863</u>
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		-97.414	-51.863
Afdrag på gæld til kreditinstitutter		-79.084	-87.075
Afdrag på gæld til leverandør		-4.552	0
Indfrielse af gæld til virksomhedsdeltagere		-35.893	0
Optagelse af langfristet leverandørgæld		20.421	0
Driftskredit		0	-10.133
		<u>-99.108</u>	<u>-97.208</u>
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	12	-99.108	-97.208
Årets likvide ændring		-19.657	43.421
Likvider 1. januar		60.318	16.897
		<u>40.661</u>	<u>60.318</u>
Likvider 31. december		40.661	60.318
Likvider		40.661	60.318
Værdipapirer		119.253	120.445
		<u>159.914</u>	<u>180.763</u>
Likviditet 31. december		159.914	180.763

Noter

T.DKK

1 Nettoomsætning

Selskabet har alene aktivitet inden for færgefart.

2 Personaleomkostninger

	2015	2014
Lønninger og vederlag	247.749	253.386
Pensioner	25.009	25.982
Andre omkostninger til social sikring	4.185	4.519
I alt	<u>276.943</u>	<u>283.887</u>
Heraf udgør vederlag til direktion og bestyrelse:		
Vederlag til direktion	<u>7.778</u>	<u>7.999</u>
Vederlag til bestyrelse:		
Formand	300	300
Næstformand	300	300
Øvrige medlemmer	1.096	1.050
I alt	<u>1.696</u>	<u>1.650</u>
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	<u>567</u>	<u>581</u>

Selskabet har aftaler om bonus med direktionen, der maksimalt kan udgøre op til 50 % af bruttolønnen baseret på bonusmål og kriterier fastsat af bestyrelsen. Indeholdt i vederlag til direktion i 2015 indgår bonus med T.DKK 1.706.

Direktionen har ret til fratrædelsesgodtgørelse, der ikke overstiger 12 måneders basisløn, såfremt direktionen opsiges af selskabet. Direktionen er endvidere berettiget til en særlig fratrædelsesgodtgørelse, der ikke overstiger 12 måneders basisløn, såfremt direktionen opsiges i forbindelse med et ejerskifte, der medfører, at kontrol overgår til nye ejere.

3 Af- og nedskrivninger

Goodwill	7.127	7.127
Software	2.305	3.579
Bygninger	319	361
Skibe	89.467	99.242
Havneanlæg	11.234	9.396
Andre driftsmidler og inventar	12.416	13.039
Fortjeneste ved afhændelse/udrangering af anlægsaktiver	-3.334	-7.506
	<u>119.534</u>	<u>125.238</u>

Noter

T.DKK	2015	2014	
4 Finansielle omkostninger			
Rente omkostninger til kreditinstitutter m.m.	23.221	30.480	
Rentedel finansiel leasing	7.166	8.260	
Renteomkostning til virksomhedsdeltagere	80	3.230	
Valutakursomregning	2.583	-2.313	
	33.050	39.657	
5 Skat			
Selskabsskat for året	1.313	956	
Selskabsskat vedrørende tidligere år	-39	792	
Lønsumsafgift	2.389	2.306	
	3.663	4.054	
6 Immaterielle anlægsaktiver			
	Goodwill	Software	Udviklingsprojekter under udførelse
Kostpris 1. januar	142.518	20.327	684
Overført i året	0	418	-418
Tilgang i året	0	3.417	1.611
Afgang i året	0	-42	0
Kostpris 31. december	142.518	24.120	1.877
Afskrivninger 1. januar	35.608	16.720	0
Årets afskrivninger	7.127	2.305	0
Tilbageførte afskrivninger på årets afgang	0	-28	0
Afskrivninger 31. december	42.735	18.997	0
Regnskabsmæssig værdi 31. december	99.783	5.123	1.877

Goodwill relaterer sig til rederiets kommercielle ruter.

Noter

T.DKK

7 Materielle anlægsaktiver

	Grunde og bygninger	Skibe	Havne anlæg
Kostpris 1. januar	11.438	1.646.268	127.746
Overført i året	0	153	7.165
Tilgang i året	58	56.008	16.090
Afgang i året	0	-54.584	0
Kostpris 31. december	11.496	1.647.845	151.001
Af- og nedskrivninger 1. januar	5.755	558.948	87.409
Årets afskrivninger	319	86.804	7.983
Årets nedskrivninger	0	2.663	3.251
Tilbageførte afskrivninger på årets afgang	0	-54.018	0
Af- og nedskrivninger 31. december	6.074	594.397	98.643
Regnskabsmæssig værdi 31. december	5.422	1.053.448	52.358
Leasede aktiver indgår med	0	128.603	4.187

	Andre anlæg driftsmateriel og inventar	Anlæg under opførelse
Kostpris 1. januar	61.174	8.232
Overført	914	-8.232
Tilgang i året	15.650	3.678
Afgang i året	-695	0
Kostpris 31. december	77.043	3.678
Af- og nedskrivninger 1. januar	48.399	0
Årets afskrivninger	6.601	0
Årets nedskrivninger	5.815	0
Tilbageførte af- og nedskrivninger på årets afgang	-683	0
Af- og nedskrivninger 31. december	60.132	0
Regnskabsmæssig værdi 31. december	16.911	3.678

Finansieringsudgifter i byggeperioder indgår i regnskabsmæssig værdi 31. december 2015 under "Skibe" med T.DKK 10.826.

Årets nedskrivninger relaterer sig dels til gennemført ombygning og renovering af færger, der er nedskrevet med det samme, da ombygning ikke vurderes at øge indtjeningssevnen, og dels til havneanlæg, da disse ikke kan anløbes af nuværende færger.

Noter

T.DKK

8 Finansielle anlægsaktiver

	Andre tilgodehavender
Kostpris 1. januar 2015	20.829
Tilgang i året	6.021
Afgang i året	<u>0</u>
Kostpris 31. december 2015	<u>26.850</u>

Langfristede andre tilgodehavender repræsenterer deponerede likvider til sikkerhed for langfristet gæld til finansiering af hurtigfærgen H/F Leonora Christina.

	2015	2014
9 Andre tilgodehavender		
Finansielle instrumenter	23.892	13.985
Tilgodehavende vedr. arbejdsskadehensættelse (se note 11)	2.973	2.972
Margin calls vedr. negativ værdi på finansielle instrumenter	17.800	0
Øvrige tilgodehavender	<u>13.434</u>	<u>16.282</u>
	<u>58.099</u>	<u>33.239</u>

Finansielle instrumenter indeholder positive dagsværdier på USD terminskontrakter anvendt til afdækning af fremtidigt køb af bunkers.

10 Aktiekapital

Aktiekapitalen består af 17.844.364 aktier af DKK 1, og ingen aktier har særlige rettigheder.

Aktiekapitalen har udviklet sig som følger:

Aktiekapital 1. januar 2008	5.000
Kontant forhøjelse 11. juni 2008	5.000
Konvertering af gæld 28. april 2010	1.760
Konvertering af gæld 20. december 2010	1.004
Forhøjelse ved fusion 14. januar 2011	3.080
Konvertering af gæld 14. januar 2011	774
Kontant forhøjelse 14. januar 2011	<u>1.226</u>
Aktiekapital 31. december 2015	<u>17.844</u>

Noter

T.DKK

11 Hensatte forpligtelser

Selskabet har overtaget en forpligtelse på arbejdsskadesager i forbindelse med fusionen med Bornholmstrafikken A/S. Forpligtelsen er oprindeligt overtaget fra statsvirksomheden BornholmsTrafikken, hvor forpligtelsen ikke var afdækket forsikringsmæssigt. Den hensatte forpligtelse realiseres i takt med sagernes afgørelse og udbetalinger til skadelidte. Der er indgået aftale med Bornholmstrafikken Holding A/S, om at selskabet holdes skadesløs for arbejdsskadesagerne, og der er i forbindelse med fusionen med Bornholmstrafikken A/S optaget et tilgodehavende svarende til det hensatte beløb, som efterfølgende reguleres med ændringerne i hensættelsen til arbejdsskadesagerne.

	Arbejds- skader
Forpligtelse 1. januar	2.972
Revurdering af forpligtelser	690
Overført til resultatopgørelsen i året	0
Overført til kortfristede gældsforpligtelser	<u>-689</u>
	<u>2.973</u>

12 Langfristede gældsforpligtelser

2015

2014

Indeholdt i langfristede gældsforpligtelser er gæld til finansiering af skibe med EUR 75 mio., svarende til DKK 558 mio. Øvrig langfristede gældsforpligtelser er i DKK.

Langfristet gældsforpligtelse 1. januar	672.169	762.624
Afdrag/tilgang i året, netto	-99.108	-87.075
Udgiftsført andel af låneomkostninger	1.547	1.547
Indtægtsført andel af periodeafgrænsningsposter	0	-3.158
Kursomregning af valutalån	<u>1.820</u>	<u>-1.769</u>
	<u>576.428</u>	<u>672.169</u>

Lån fra virksomhedsdeltagere på T.DKK 35.893 er indfriet i begyndelsen af 2015.

Langfristede gældsforpligtelser forfalder til betaling således:

	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>> 5 år</u>	<u>I alt</u>
Kreditinstitutter	156.631	173.138	106.097	435.866
Leverandørgæld	8.609	7.260	0	15.869
Finansiell leasing	<u>9.951</u>	<u>45.103</u>	<u>69.639</u>	<u>124.693</u>
	<u>175.191</u>	<u>225.501</u>	<u>175.736</u>	<u>576.428</u>

Selskabet forventer i 2016 at indgå aftale med kreditinstitutter om refinansiering af kortfristet gæld i færger.

Noter

T.DKK	2015	2014
13 Andre gældsforpligtelser		
Finansielle instrumenter	141.995	95.706
Skyldige personaleomkostninger	53.048	54.864
Skyldige renteudgifter	3.992	3.868
Øvrige gældsforpligtelser	26.631	25.652
	<u>225.666</u>	<u>180.090</u>

Finansielle instrumenter indeholder negative dagsværdier på renteswapaftaler anvendt til afdækning af fremtidige rentebetalinger vedrørende langfristet gæld. Desuden indgår olie-swapkontrakter anvendt til afdækning af fremtidigt køb af bunkers.

14 Eventualposter, sikkerhedsstillelser og øvrige økonomiske forpligtelser

Sikkerhedsstillelser

Skibe med en regnskabsmæssig værdi på DKK 885 mio. er stillet som sikkerhed over for kreditinstitutter for lån med en restgæld på i alt EUR 59 mio. svarende til DKK 442 mio. Herudover er materielle anlægsaktiver med en regnskabsmæssig værdi på DKK 133 mio. indregnet i henhold til reglerne om finansiel leasing.

Likvider for DKK 27 mio. er deponeret til sikkerhed for langfristet gæld til finansiering af hurtigfærgeren HF Leonora Christina, som anført i note 8.

Der er endvidere deponeret likvider for DKK 18 mio. til sikkerhed for negativ værdi på visse finansielle instrumenter, som vist i note 9.

Garantistillelser

Der er stillet sikkerhed i form af anfordringsgaranti på DKK 40 mio. over for Transport- og Bygningsministeriet for opfyldelse af kontrakt om besejlingen af Bøjden-Fynshav samt for opfyldelse af kontrakt om besejlingen af Kalundborg-Ballen.

Leje- og leasingforpligtelser	<u>91.402</u>	<u>113.416</u>
--------------------------------------	---------------	----------------

Eventualforpligtelser

Selskabet er kontraktligt forpligtet til at forestå demontering og bortskaffelse af havneanlæg i visse af de havne, der besejles af selskabets skibe. Der er ikke hensat hertil grundet den betydelige usikkerhed om størrelsen af og den tidsmæssige realisering af den økonomiske forpligtelse. Historisk har faktiske demonteringsudgifter været af begrænset størrelse.

Noter

T.DKK

Selskabet har medarbejdere ansat på tjenestemandsvilkår. Selskabet indbetaler et forhøjet pensionsbidrag til staten frem til medarbejdernes pensionering, hvorefter selskabets forpligtelser ophører. Pensionsbidraget omkostningsføres løbende. Selskabet kan ved afskedigelse blive forpligtet til at betale rådighedsløn og pensionsbidrag heraf til de pågældende personer.

Selskabet har i 2009 ophævet kontrakter om levering af færger fra værft i Grækenland. Der verserer en række retssager med modgående krav i Grækenland som følge af kontraktophævelserne. Det er selskabets opfattelse, at selskabet ikke vil blive pålagt forpligtelser, ud over hvad der allerede er indregnet i balancen. Det afsatte beløb dækker tillige forventede udgifter til endelig lukning af tidligere datterselskab i Grækenland.

Kontraktlige forpligtelser

En væsentlig del af aktiviteterne i Danske Færger A/S er opfyldelse af kontrakter om besejling af færgeruter.

Danske Færger A/S har pr. 31. december 2015 kontraktlige forpligtelser om levering af materielle anlægsaktiver for i alt DKK 4 mio.

	2015	2014
15 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Lovpligtig revision	367	367
Andre erklæringsopgaver med sikkerhed	28	37
Andre ydelser	<u>76</u>	<u>19</u>
	<u>471</u>	<u>423</u>

Flådeoversigt

BornholmerFærgen

H/F Leonora Christina



- FÆRGETYPE: HSC HURTIGFÆRGE
- BYGGEÅR: 2011
- BT: 10.193
- PASSAGERKAPACITET: 1.400
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 357
- MAX KNOB: 38,0
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE

H/F Villum Clausen

- FÆRGETYPE: HSC HURTIGFÆRGE
- BYGGEÅR: 2000
- BT: 6.402
- PASSAGERKAPACITET: 1.055
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 215
- MAX KNOB: 48,0
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



M/F Hammerodde



- FÆRGETYPE: ROPAX
- BYGGEÅR: 2005
- BT: 13.906
- PASSAGERKAPACITET: 400
- KØJER: 108
- LANEMETER: 1.500
- MAX KNOB: 19,5
- FUELTYPE: 1,0 % FUEL OLIE, FRA JANUAR 2015 0,1% GASOLIE, FRA 1. APRIL IGEN 1,0% FUEL OLIE MED INSTALLERET SCRUBBER

M/F Povl Anker

- FÆRGETYPE: KONVENTIONEL PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1978
- BT: 12.358
- PASSAGERKAPACITET: 1.500
- KØJER: 336
- PERSONBILKAPACITET (PBE): CA. 262
- MAX KNOB: 19,5
- FUEL TYPE: IFO60, FRA JANUAR 2015 0,1% GASOLIE



SamsøFærgen

M/F Samsø

- FÆRGETYPE: DOUBLE-ENDED PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 2009
- BT: 4.630
- PASSAGERKAPACITET: 590
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 110
- MAX KNOB: 16
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



FanøFærgen

M/F Fenja og M/F Menja



- FÆRGETYPE: GODSBÆRENDE PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1998
- BT: 751
- PASSAGERKAPACITET: 395
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 35
- MAX KNOB: 11,5 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE

M/F Sønderho

- FÆRGETYPE: PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1962
- BT: 93
- PASSAGERKAPACITET: 163
- MAX KNOB: 10 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



AlsFærgeren

M/F Fynshav



- FÆRGETYPE: GODSBÆRENDE PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1998
- BT: 3.380
- PASSAGERKAPACITET: 400
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 90
- MAX KNOB: 14,8
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE

M/F Frigg Sydfyen

- FÆRGETYPE: GODSBÆRENDE PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 1984
- BT: 1.676
- PASSAGERKAPACITET: 338
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 50
- MAX KNOB: 13,5 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE



LangelandsFærgeren

M/F Lolland og M/F Langeland



- FÆRGETYPE: DOUBLE-ENDED PASSAGERFÆRGE
- BYGGEÅR: 2012
- BT: 4.500
- PASSAGERKAPACITET: 600
- PERSONBILKAPACITET (PBE): 122
- MAX KNOB: 16,0 KNOB
- FUEL TYPE: 0,1 % GASOLIE