SCT Transport A/S

Stæremosen 21 - 23, DK-3250 Gilleleje

Årsrapport for 1. oktober 2018 - 30. september 2019

Annual Report for 1 October 2018 - 30 September 2019

CVR-nr. 27 04 50 81

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 19/2 2020

The Annual Report was presented and adopted at the Annual General Meeting of the Company on 19/2 2020

Hanne Bødker-Petersen
Dirigent
Chairman of the General Meeting

pwc

Indholdsfortegnelse
Contents

	Side *Page*
Påtegninger ***Management's Statement and Auditor's Report***	
Ledelsespåtegning *Management's Statement*	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning *Independent Auditor's Report*	2
Ledelsesberetning ***Management's Review***	
Selskabsoplysninger *Company Information*	7
Hoved- og nøgletal *Financial Highlights*	8
Ledelsesberetning *Management's Review*	10
Årsregnskab ***Financial Statements***	
Resultatopgørelse 1. oktober - 30. september *Income Statement 1 October - 30 September*	19
Balance 30. september *Balance Sheet 30 September*	21
Egenkapitalopgørelse *Statement of Changes in Equity*	24
Noter til årsregnskabet *Notes to the Financial Statements*	25

Translation of the Danish original. In case of discrepancy, the Danish version shall prevail.

pwc

Ledelsespåtegning
Management's Statement

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. oktober 2018 - 30. september 2019 for SCT Transport A/S.

The Executive Board and Board of Directors have today considered and adopted the Annual Report of SCT Transport A/S for the financial year 1 October 2018 - 30 September 2019.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

The Annual Report is prepared in accordance with the Danish Financial Statements Act.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2019 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for 2018/19.

In our opinion the Financial Statements give a true and fair view of the financial position at 30 September 2019 of the Company and of the results of the Company operations for 2018/19.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

In our opinion, Management's Review includes a true and fair account of the matters addressed in the Review.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

We recommend that the Annual Report be adopted at the Annual General Meeting.

Gilleleje, den 19. februar 2020
Gilleleje, 19 February 2020

Direktion
Executive Board

Hanne Bødker-Petersen
adm. direktør
CEO

Christian Bødker-Petersen
direktør
Executive Officer

Bestyrelse
Board of Directors

Henning Bødker Christiansen
formand
Chairman

Hanne Bødker-Petersen

Nicholas von Rosen

Christian Bødker-Petersen

Jørgen Kjeld Jensen

Søren Harmundal Petersen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning
Independent Auditor's Report

Til kapitalejeren i SCT Transport A/S

Konklusion
Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2019 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. oktober 2018 - 30. september 2019 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for SCT Transport A/S for regnskabsåret 1. oktober 2018 - 30. september 2019, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis ("regnskabet").

Grundlag for konklusion
Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af regnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen
Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for kon-

To the Shareholder of SCT Transport A/S

Opinion
In our opinion, the Financial Statements give a true and fair view of the financial position of the Company at 30 September 2019 and of the results of the Company's operations for the financial year 1 October 2018 - 30 September 2019 in accordance with the Danish Financial Statements Act.

We have audited the Financial Statements of SCT Transport A/S for the financial year 1 October 2018 - 30 September 2019, which comprise income statement, balance sheet, statement of changes in equity and notes, including a summary of significant accounting policies ("the Financial Statements").

Basis for opinion
We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs) and the additional requirements applicable in Denmark. Our responsibilities under those standards and requirements are further described in the "Auditor's responsibilities for the audit of the Financial Statements" section of our report. We are independent of the Company in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code) and the additional requirements applicable in Denmark, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Statement on Management's Review
Management is responsible for Management's Review.

Our opinion on the Financial Statements does not cover Management's Review, and we do not express

Den uafhængige revisors revisionspåtegning
Independent Auditor's Report

klusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the Financial Statements, our responsibility is to read Management's Review and, in doing so, consider whether Management's Review is materially inconsistent with the Financial Statements or our knowledge obtained during the audit, or otherwise appears to be materially misstated.

Moreover, it is our responsibility to consider whether Management's Review provides the information required under the Danish Financials Statements Act.

Based on the work we have performed, in our view, Management's Review is in accordance with the Financial Statements and has been prepared in accordance with the requirements of the Danish Financial Statements Act. We did not identify any material misstatement in Management's Review.

Management's responsibilities for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Danish Financial Statements Act, and for such internal control as Management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the Financial Statements, Management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting in preparing the Financial Statements unless Management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning
Independent Auditor's Report

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kon-

Auditor's responsibilities for the audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the Financial Statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs and the additional requirements applicable in Denmark will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these Financial Statements.

As part of an audit conducted in accordance with ISAs and the additional requirements applicable in Denmark, we exercise professional judgement and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the Financial Statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal

trol.

- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

control.

- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by Management.

- Conclude on the appropriateness of Management's use of the going concern basis of accounting in preparing the Financial Statements and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the Financial Statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

- Evaluate the overall presentation, structure and contents of the Financial Statements, including the disclosures, and whether the Financial Statements represent the underlying transactions and events in a manner that gives a true and fair view.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning
Independent Auditor's Report

Hillerød, den 19. februar 2020
Hillerød, 19 February 2020

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 77 12 31

Henrik Aslund Pedersen
statsautoriseret revisor
State Authorised Public Accountant

mne17120

Dennis Mielcke
statsautoriseret revisor
State Authorised Public Accountant

mne36030

Selskabsoplysninger
Company Information

Selskabet ***The Company***	SCT Transport A/S Stæremosen 21 - 23 DK-3250 Gilleleje CVR-nr.: 27 04 50 81 *CVR No:* Regnskabsperiode: 1. oktober - 30. september *Financial period: 1 October - 30 September* Hjemstedskommune: Gribskov *Municipality of reg. office: Gribskov*
Bestyrelse ***Board of Directors***	Henning Bødker Christiansen, formand *(Chairman)* Hanne Bødker-Petersen Nicholas von Rosen Christian Bødker-Petersen Jørgen Kjeld Jensen Søren Harmundal Petersen
Direktion ***Executive Board***	Hanne Bødker-Petersen Christian Bødker-Petersen
Revision ***Auditors***	PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Milnersvej 43 DK-3400 Hillerød
Pengeinstitut ***Bankers***	Nordea Bank Danmark A/S

Hoved- og nøgletal
Financial Highlights

Set over en 5-årig periode kan selskabets udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal:
Seen over a five-year period, the development of the Company is described by the following financial highlights:

	2018/19	2017/18	2016/17	2015/16	2014/15
	TDKK	TDKK	15 mdr. TDKK	TDKK	TDKK
Hovedtal *Key figures*					
Resultat *Profit/loss*					
Nettoomsætning *Revenue*	546.101	488.025	597.283	491.858	461.874
Bruttofortjeneste *Gross profit/loss*	50.967	62.180	65.803	53.213	40.767
Resultat af ordinær primær drift *Operating profit/loss*	14.074	26.152	25.861	23.408	13.413
Resultat af finansielle poster *Net financials*	-1.386	-1.464	-1.057	-1.623	-1.452
Årets resultat *Net profit/loss for the year*	16.694	23.942	22.793	21.000	10.165
Balance *Balance sheet*					
Balancesum *Balance sheet total*	333.671	344.522	311.661	332.848	306.754
Egenkapital *Equity*	117.751	119.057	95.114	93.120	87.120
Investering i materielle anlægsaktiver *Investment in property, plant and equipment*	49.935	47.534	44.687	46.959	45.775
Antal medarbejdere *Number of employees*	268	253	254	235	229

Hoved- og nøgletal
Financial Highlights

	2018/19	2017/18	2016/17 15 mdr.	2015/16	2014/15
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
Nøgletal i % ***Ratios***					
Bruttomargin *Gross margin*	9,3%	12,7%	11,0%	10,8%	8,8%
Overskudsgrad *Profit margin*	4,2%	6,6%	5,1%	5,8%	3,2%
Afkastningsgrad *Return on assets*	6,9%	9,3%	9,7%	8,6%	4,8%
Soliditetsgrad *Solvency ratio*	35,3%	34,6%	30,5%	28,0%	28,4%
Forrentning af egenkapital *Return on equity*	14,1%	22,4%	24,2%	23,3%	11,4%

Nøgletallene er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings anbefalinger og vejledning. Der henvises til definitioner i afsnittet om regnskabspraksis.

The ratios have been prepared in accordance with the recommendations and guidelines issued by the Danish Society of Financial Analysts. For definitions, see under accounting policies.

Ledelsesberetning
Management's Review

Årsrapporten for SCT Transport A/S for 2018/19 er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Væsentligste aktiviteter

Selskabets hovedaktivitet er at drive vognmandsvirksomhed, herunder kørsel for entreprenørbranchen, levering og bortkørsel af jord, sten og grusmaterialer, affaldskørsel samt container og maskintransport.

Udvikling i året

Selskabets resultatopgørelse for 2018/19 udviser et overskud på DKK 16.694.292, og selskabets balance pr. 30. september 2019 udviser en egenkapital på DKK 117.751.087.

Året der gik og opfølgning på sidste års forventede udvikling

I årsrapporten for 2017/18 meddelte selskabet, at det i 2018/19 forventede et positivt resultat. Disse forventninger er fuldt ud indfriet.

Målsætninger og forventninger for det kommende år

Selskabet vil fortsat fokusere på at udvikle og integrere "The Big SCT Five" i dagligdagen og herved fortsat skabe værdi for kunder, medarbejdere og andre samarbejdspartnere.

Det er ledelsens forventning at aktiviteten i det kommende regnskabsår vil være på niveau med dette år, samt at resultatet af aktiviteterne ligeledes vil være på niveau.

Financial Statements of SCT Transport A/S for 2018/19 has been prepared in accordance with the provisions of the Danish Financial Statements Act applying to large enterprises of reporting class C .

The Annual Report has been prepared under the same accounting policies as last year.

Key activities

The Company's main activity consist of transportation and logistics services within the contracting industry as well as other industries. Services include delivery and removal of soil, rock and gravel materials, waste transport and transportation of containers and heavy machinery.

Development in the year

The income statement of the Company for 2018/19 shows a profit of DKK 16,694,292, and at 30 September 2019 the balance sheet of the Company shows equity of DKK 117,751,087.

The past year and follow-up on development expectations from last year

In the Annual Report for 2017/18, the Company stated that positive results were expected for 2018/19. These expectations have been fully met.

Targets and expectations for the year ahead

The Company will continue its focus on developing and integrating "The Big SCT Five" in its day-to-day activities and thus continue to create value for customers, employees and other stakeholders.

Management expects that the coming year activities will be at level with this year and that the result of the activities also will be at level.

Ledelsesberetning
Management's Review

Forskning og udvikling

Selskabet har pt. ingen igangværende forsknings- eller udviklingsaktiviteter.

Research and development

The Company has no current research and development activities.

Eksternt miljø

Selskabet arbejder med at reducere påvirkningen på det eksterne miljø af virksomhedens aktiviteter via den vedtagne miljøpolitik. Der henvises til omtalen heraf under redegørelsen for samfundsansvar.

External environment

The Company works to reduce the environmental impact of its activities through defined environmental policies. Refer to the description below on "Statutory report of corporate social responsibility".

Redegørelse for samfundsansvar

Denne lovpligtige redegørelse for virksomhedens samfundsansvar jf. Årsregnskabsloven § 99a, er en del af ledelsesberetningen i årsrapporten 2018/19.

Statement of corporate social responsibility

This statutory statement on the Company's corporate social responsibility, see section § 99a of the Danish Financial Statements Act, forms part of Management's Review in the Annual Report for 2018/19.

Forretningsmodel:

SCT Transport A/S er Danmarks førende transportvirksomhed indenfor entreprenørbranchen og qua sin størrelse og synlighed bidrages der i væsentlig grad til udførelsen af større og mindre offentlige og private anlægsarbejder, byggerier og projekter.

SCT Transport A/S samarbejder med ovenstående kunder om nedrivning af evt. eksisterende bygninger, bortkørsel af jord, tilkørsel af alle slags materialer samt færdiggørelse af projekter. Virksomheden råder over alt materiel, som kræves til forarbejdet af en byggeproces og vi er derfor i stand til at imødekomme alle kundens ønsker. Hvor vi ikke selv har den komplette ekspertise entrerer vi med samarbejdspartnere, f.eks. vedr. jordanalyser og jordmodtagelse og er således bindeled til kunden i mange etaper af byggeriet.

Business model:

SCT Transport A/S is Denmark's leading transport company in the contracting industry and due to its size and visibility, the Company contributes significantly to large and small public and private construction and building works as well as projects.

SCT Transport A/S cooperates with the above customers in respect of demolition of eg existing buildings, removal of soil, delivery of all types of materials and completion of projects. The Company has at its disposal all equipment required for the implementation of a building process and, therefore, we are able to meet all our customers' wishes. If we do not ourselves have the complete expertise, we enter into contracts with business partners, eg relating to soil analyses and receipt of soil and, thus, we act as a link to the customer at

Ledelsesberetning
Management's Review

SCT Transport A/S bidrager således både med viden og rådgivning samt materiel, råstoffer og materialer, som er nødvendige for store dele af et projekts udførelse.

Grundholdningen i SCT Transport A/S er, at virksomheden i hele processen skal udvise ansvarlighed, anstændighed og respekt overfor kunder, medarbejdere, leverandører og andre samarbejdspartnere, som er deltagende i processen.

Risikoanalyse:

Der er flere risici som er væsentlige for virksomhedens branche.

Miljø og klima påvirkes på flere områder f.eks. ved udledning af CO2, unødig brug af brændstof, brug af vaskemidler og vand ved vognvask, støj og støv ved af- og pålæsning samt ved indvinding af råstoffer.

Medarbejderforhold og menneskerettigheder påvirkes blandt andet af muligheden for egen indflydelse på arbejdsdagen, de rette hjælpemidler, trafiksikkerhed, det psykiske arbejdsmiljø (mobning og chikane), den rette rekruttering og fastholdelse i jobbet, samtaler og samvær.

Risiko for korruption og bestikkelse vurderes til at være meget begrænset. Dog er specielt vores salgsafdeling meget opmærksom på, at underleverandører og andre partnere ikke udfører hændelser, som på nogen måde indikerer ovenstående.

many stages of the construction process.

SCT Transport A/S therefore contributes both with knowledge and consulting as well as equipment, raw materials and other materials required for large parts of the completion of the project.

The basic position of SCT Transport A/S is that throughout the entire process the Company should demonstrate responsibility, decency and respect as regards customers, employees, suppliers and other business partners participating in the process.

Risk analysis:

A number of risks are material to the Company's industry.

The environment and climate are impacted in a number of areas, eg through the emission of CO2, unnecessary use of fuel, use of detergents and water in connection with vehicle wash, noise and dust in connection with unloading and loading as well as extraction of raw materials.

Staff matters and human rights are, among other things, affected by the possibility of having an influence on the working day, the right auxiliary equipment, traffic safety, mental working environment (bullying and harassment), the right job recruitment and retention, interviews and socializing.

The risk of corruption and bribery is considered very limited. However, particularly our sales department gives great consideration to sub-suppliers and other partners not acting in any way that may indicate the above.

Ledelsesberetning
Management's Review

Miljø-politik og resultater:

Virksomhedens "hårde" miljøpolitik stiller som krav at formindske CO2 udledning mest muligt, køre energi-rigtigt og gøre miljø-belastningen så lille som muligt med det materiel, vi benytter.

Vi markerer os på flere områder:

Igen i år har SCT Transport udskiftet ca. 25% af bilparken. Bilernes drift-sikkerhed og miljømæssige belastning er nogle af de vigtigste punkter i miljø-politikken, når der indgås aftaler om udskiftning af biler til en endnu mere miljøbevidst model. SCT Transport er i høj grad med til at præge udviklingen af motorer, bilens opbygning, brændstof-forbrug o.lgn. til gavn for både klima og miljø. Vi samarbejder med udbydere, som kan fremvise de bedste resultater f.eks. på miljø-belastningsområdet. Således er alle nye biler forsynet med EURO 6-motorer, som opfylder de strengeste emmisionskrav.

Alle nyindkøb af trailere/kærrer inkluderer presenning, som hindrer støvgener under kørslen. Et øget fokus på korrekt dæktryk og dækslitage er sammen med brug af presenning medvirkende til at mindske dieselforbruget betragteligt.

På disponeringsområdet arbejdes der på hele tiden at optimere kørslen, undgå tomkørsel og mindske tomgangskørsel. Daglig bevågenhed og digitale løsninger som brug af flådestyringssystemet "Dyna-fleet" samt tablets i alle biler, er disponeringsværktøjer som er medvirkende til at sikre, at den miljømæssige belastning er så lav som muligt.

Den "bløde" miljø-politik indebærer f.eks. målet om

Environmental policy and results:

The Company's "strict" environmental policy requires that, with the equipment we use, we reduce the CO2 emission as much as possible, drive energy-efficiently and reduce the environmental impact to a minimum.

We stand out in a number of areas:

Again this year, SCT Transport has replaced approximately 25% of the vehicle fleet. The dependability and environmental impact of the vehicles constitute some of the most important points in our environmental policy when agreements are concluded on the replacement of vehicles to even more green models. SCT Transport is greatly influential when it comes to the development of engines, the construction of the vehicles, fuel consumption, etc for the benefit of both the climate and the environment. We cooperate with providers showing the best results in eg areas such as environmental impact. All our new vehicles are provided with EURO 6 engines, which meet the strictest emission requirements.

All new purchases of trailers/carts have tarpaulins that prevent dust nuisance during transport. Together with the use of tarpaulins, increased focus on the correct tyre pressure and wear contributes to reducing the consumption of diesel considerably.

We constantly work on optimising mileage as well as avoiding no-load mileage and idle running. Daily awareness and digital solutions such as the use of the fleet management system "Dyna-fleet" and tablets in all vehicles, are tools that contribute to ensuring that the environmental impact is as low as possible.

The "soft" environmental policy implies eg the

reetablering af vores grusgrave og graveområder efter råstofudvinding.

I år har vi således reetableret 4 områder til gavn for klima og miljø. Der er henlagt stier som offentligheden kan benytte og der oprettes vandhuller og søer som er med til at forbedre naturens biodiversitet og fauna.

Også på forbrugsområdet af el- og energi i virksomheden træffes der jævnligt nye og mere bæredygtige beslutninger, som f.eks. støtter grøn energi, opmuntrer til diverse spareforanstaltninger eller som på anden måde giver et bedre miljø-regnskab.

Medarbejderpolitik, menneskerettigheder og resultater:

Politikkerne på disse områder arbejdes der med dagligt og ændres på i det omfang, det er nødvendigt. De udspringer af de udfordringer, som findes i samfundet og i virksomheden. Vi tilpasser os virkeligheden, uddannelseskrav, krav om faglige og personlige kompetencer i forhold til de mennesker, vi har i ansættelse.

Medarbejdernes tryghed og sikkerhed på arbejdspladsen er et vigtigt emne i hverdagen. I tæt samarbejde med medarbejderne udvikles nye metoder, løsninger og hjælpe-foranstaltninger. Medarbejdernes indflydelse på deres hverdag er af den største betydning, uanset vi taler om chaufføren i bilen, eleven i bogholderiet eller controlleren i faktureringen. Samarbejdet på tværs i organisationen bæres af dialog og vidensdeling.

Uddannelse på alle niveauer er nødvendig for en virksomhed som SCT Transport. I det seneste år har vi lagt stor vægt på uddannelse af mellemledere, da

objective of restoring our gravel pits and other pits following the extraction of raw materials.

This year, we have restore four areas to the benefit of the climate and the environment. We have created footpaths which the public may use as well as ponds and lakes that contribute to improving biodiversity and fauna.

Also in the area of the Company's consumption of electricity and energy, we often make new and more sustainable decisions as eg supporting green energy, encouraging various cost-saving measures or other measures that in other ways improve the environmental accounts.

Employee policy, human rights and results:

We work on a daily basis with our policies in these areas, and they are changed to the extent necessary. They originate from the challenges existing in society and in the Company. We adjust to reality, training requirements, requirements for professional and personal skills in relation to the people we employ.

Safety and security in the workplace of our employees is an important subject every day. In close cooperation with our employees, we develop new methods, solutions and auxiliary measures. The employees' influence on their working day is of major importance, irrespective of whether the drivers of our vehicles, apprentices in the bookkeeping department or the controllers in the invoicing department are concerned. Cooperation across the organisation is supported through dialogue and knowledge sharing.

Training at all levels is necessary for a company such as SCT Transport. During the preceding year, we have placed great emphasis on the training of

disse ofte er i direkte kontakt med medarbejderne i marken, der i bund og grund er vores ambassadører udadtil. Samtidig har de i stor grad kontakt til både kunder og leverandører og styrer den samlede drift, som er kernen i vores virksomhed,

middle managers as they are often in direct contact with our field employees who are, basically, our ambassadors to the world. At the same time, they have, to a great extent, the contact to both customers and suppliers and manage the overall operations that form the core of our business.

Vi optimerer arbejdsprocesser ved at videreudvikle på de digitale løsninger både på kontorerne og i bilerne.

We optimise work processes through the further development of digital solutions at both offices and in the vehicles.

Fokus og nærvær er nøgleord, som fremadrettet aktivt skal bruges for hele tiden at motivere alle typer medarbejdere.

Focus and involvement are key words which, going forward, will be used actively to constantly motivate all types of employees.

Resultatet er medarbejdernes medindflydelse på dagligdagen, som giver større tilfredshed, engagement og arbejdsglæde. Dette indebærer på sigt mindre personaleomsætning og dermed færre omkostninger.

The result is employee participation in the daily work leading to a higher level of contentment, commitment and job satisfaction. In the long term, this implies reduced staff turnover and, consequently, reduced costs.

I forbindelse med arbejdet med GDPR-lovgivningen søges at kontrollere og respektere alle givne love og regler på dette område. Der er på denne baggrund indført mange nye retningslinjer og regler for alle ansatte, som understøtter GDPR-lovgivningen og vi opdaterer løbende nye tiltag på dette område.

In connection with our work with GDPR legislation, we seek to control and respect all given laws and rules in this area. Based on this, many new guidelines and rules for all employees have been introduced which support GDPR legislation, and we currently update new initiatives in this area.

Ved enhver nyansættelse eller under rekruttering skeles der udelukkende til faglige og personlige kvalifikationer, som matcher den ledige stilling. Vi er derfor meget omhyggelige med ikke at forskelsbehandle eller diskriminere. Race, religion eller handicap er således ikke parametre som indgår i en helhedsbedømmelse. En kørestolsbruger er kontoransat og her tages de fornødne forbehold for hans færden, som en naturlig del af hverdagen. Dette er en klar politik, som findes i hele organisationen.

We only look at professional and personal qualifications that match the vacancy at each new employment or during recruitment. Therefore, we are very careful to practice equal treatment and not discriminate. Race, religion or handicap are not parameters in our overall assessment. We have an office worker who is a wheelchair user, and the necessary measures are taken with respect to his activities. This is a natural part of our working day. This is a clear policy for the entire organisation.

Virksomheden lønner efter gældende overenskomster- udstukket af overenskomstparterne

The Company pays wages in accordance with current collective agreements - laid down by the

ATL/3F- for alle timelønsansatte. De ansattes organisationsfrihed håndhæves. Som resultat af dette har vi kun ganske få uoverensstemmelser, som generelt løses via dialog mellem parterne. I regnskabsperioden har vi ikke haft sager, som strider imod virksomhedens politik på området.

parties to the collective agreements ATL/3F - for all hourly paid employees. The employees' right to organise is enforced. Consequently, we only have very few disagreements, which are generally solved through dialogue between the parties. During the financial period, we have not had any cases which are in conflict with the Company's policy in the area.

Politik for antikorruption og bestikkelse og resultater:

Anti-corruption and anti-bribery policies and results:

Vi har kun få politikker på området. I personalehåndbøger til alle virksomhedens ansatte er der givne regler for, hvorledes ansatte må handle med og f.eks. modtage gaver fra kunder/leverandører.

We only have few policies in the area. Employee manuals for all the Company's employees provide the given rules for how employees may trade with and eg receive gifts from customers/suppliers.

Vi arbejder dog løbende med problematikken og har iværksat en simpel overgangsfase, hvor vores daglige samarbejdspartnere tilkendegiver skriftligt, at de arbejder under givne overenskomster og overholder gældende lovgivning. I større projekter er dette givet ved oprettelse af en egentlig kontrakt. Ved prisgivning til større projekter eller udbudsrunder er det vores klare opfattelse, at de gængse regler overholdes både fra vores og udbudsgivers side.

However, we continuously work with the issues and have initiated a simple transitional phase according to which our day-to-day business partners acknowledge in writing that they work under given collective agreements and comply with current legislation. For large projects, this is established through an actual contract. When offers are made for large projects or tender rounds, we clearly find that the current rules are observed on both our and the tenderers' part.

Som følge heraf oplever vi ikke til daglig, at korruption og bestikkelse optræder i branchen, men er meget opmærksomme på risikoen. Vi har dog ikke oplevet sager på ovennævnte områder i regnskabsåret.

Consequently, we do not experience any corruption or bribery in our industry in our day-to-day work, but we are very aware of the risk. However, we have not experienced any cases in the above-mentioned areas in the financial year.

Ledelsesberetning
Management's Review

Redegørelse for kønsmæssig sammensætning

Det underrepræsenterede køn i personalegrupper:

Måltallet for andelen af kvinder i bestyrelsen er 20% - pt. er fordelingen 16% kvinder og 84 % mænd idet bestyrelsen er udvidet med 1 person. Tidshorisonten for at nå måltallet inden udgangen af 2021/22, da der ikke forventes at ske udskiftning i bestyrelsen inden da.

På mellemlederniveau har vi fortsat 45% kvinder repræsenteret, hvilket skal ses i lyset af, at kvalifikationer og faglige kompetencer vægter højere end at højne antallet af kvinder. Den ligelige kønssammensætning på mellemlederniveau er opnået.

På medarbejderniveau er fordelingen 7% kvinder og 93% mænd, hvilket synes lavt. Set i forhold til hvilken branche vi repræsenterer, er der dog tradition for en sådan fordeling. Vores måltal er 10% kvinder og vi forventer, at vi med specielle tiltag indenfor rekruttering af chaufførlærlinge samt deltagelse i kampagnen "Kvinder i Transport" opnår at få mindst 1 kvindelig chaufførlærling indenfor det næste år. Det vil dog stadig være de faglige og personlige kvalifikationer, som vil vægte højest ved selve rekrutteringen. Ovenstående tiltag er sat i værk, således det forventes at påvirke næste regnskabsperiode.

Usikkerhed ved indregning og måling

Der er ikke forekommet usikkerhed ved indregning og måling i årsrapporten.

Statement on gender composition

The underrepresented gender in employee groups:

The target figure for the share of women on the Board of Directors is 20% - at present, the distribution is 16% women and 84% men as an additional member has been added to the Board of Directors. The time frame for reaching the target figure is before the end of 2021/22 as no replacement of the members of the Board of Directors is expected to take place before that time.

At the middle manager level, we still have a ratio of 45% women, which should be seen in the light of qualifications and professional skills being given higher priority than increasing the number of women. Equal gender representation has been achieved at the middle manager level.

At employee level, the distribution is 7% women and 93% men, which seems low. However, such a distribution is based on tradition considering the industry that we represent. Our target figure is 10% women, and we expect that through special initiatives in respect of recruitment of driver apprentices and participation in the campaign "Kvinder i Transport" (Women in Transport), we will achieve getting at least one female driver apprentice during next year. However, the professional and personal qualifications will still be being given highest priority in connection with recruitments. The above initiatives have been introduced and are expected to impact the financial period ahead.

Uncertainty relating to recognition and measurement

Recognition and measurement in the Annual Report have not been subject to any uncertainty.

Ledelsesberetning
Management's Review

Usædvanlige forhold

Selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2019 samt resultatet af selskabets aktiviteter for 2018/19 er ikke påvirket af usædvanlige forhold.

Unusual events

The financial position at 30 September 2019 of the Company and the results of the activities of the Company for the financial year for 2018/19 have not been affected by any unusual events.

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke efter balancedagen indtruffet forhold, som har væsentlig indflydelse på bedømmelsen af årsrapporten.

Subsequent events

No events materially affecting the assessment of the Annual Report have occurred after the balance sheet date.

Resultatopgørelse 1. oktober - 30. september
Income Statement 1 October - 30 September

	Note	2018/19 DKK	2017/18 DKK
Nettoomsætning ***Revenue***	1	**546.101.364**	**488.024.717**
Kørselsomkostninger *Cost of sales*	2	-495.134.490	-425.844.793
Bruttoresultat ***Gross profit/loss***		**50.966.874**	**62.179.924**
Distributionsomkostninger *Distribution expenses*		-4.721.490	-6.131.022
Administrationsomkostninger *Administrative expenses*	2	-32.171.344	-29.896.759
Resultat af ordinær primær drift ***Operating profit/loss***		**14.074.040**	**26.152.143**
Andre driftsindtægter *Other operating income*	3	8.960.714	6.025.499
Resultat før finansielle poster ***Profit/loss before financial income and expenses***		**23.034.754**	**32.177.642**
Finansielle indtægter *Financial income*	4	554.104	596.395
Finansielle omkostninger *Financial expenses*		-1.939.886	-2.060.141
Resultat før skat ***Profit/loss before tax***		**21.648.972**	**30.713.896**
Skat af årets resultat *Tax on profit/loss for the year*	5	-4.954.680	-6.771.427
Årets resultat ***Net profit/loss for the year***		**16.694.292**	**23.942.469**

Resultatdisponering
Distribution of profit

	2018/19	2017/18
	DKK	DKK
Forslag til resultatdisponering ***Proposed distribution of profit***		
Foreslået udbytte for regnskabsåret *Proposed dividend for the year*	0	18.000.000
Overført resultat *Retained earnings*	16.694.292	5.942.469
	16.694.292	**23.942.469**

Balance 30. september
Balance Sheet 30 September

Aktiver
Assets

	Note	2018/19	2017/18
		DKK	DKK
Grunde og bygninger *Land and buildings*		1.512.597	1.515.465
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar *Other fixtures and fittings, tools and equipment*		191.836.973	192.651.454
Indretning af lejede lokaler *Leasehold improvements*		0	15.076
Materielle anlægsaktiver ***Property, plant and equipment***	6	**193.349.570**	**194.181.995**
Anlægsaktiver ***Fixed assets***		**193.349.570**	**194.181.995**
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser *Trade receivables*		101.277.253	95.349.841
Igangværende arbejder for fremmed regning *Contract work in progress*		0	648.000
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder *Receivables from group enterprises*		15.550.014	36.567.336
Andre tilgodehavender *Other receivables*		1.744.429	396.650
Periodeafgrænsningsposter *Prepayments*	7	1.664.068	1.478.238
Tilgodehavender ***Receivables***		**120.235.764**	**134.440.065**
Værdipapirer ***Current asset investments***	8	**771.653**	**1.190.178**
Likvide beholdninger ***Cash at bank and in hand***		**19.313.556**	**14.709.719**
Omsætningsaktiver ***Current assets***		**140.320.973**	**150.339.962**
Aktiver ***Assets***		**333.670.543**	**344.521.957**

Balance 30. september
Balance Sheet 30 September

Passiver
Liabilities and equity

	Note	2018/19	2017/18
		DKK	DKK
Selskabskapital *Share capital*		1.000.000	1.000.000
Reserve for opskrivninger *Revaluation reserve*		180.111	231.095
Overført resultat *Retained earnings*		116.570.976	99.825.700
Foreslået udbytte for regnskabsåret *Proposed dividend for the year*		0	18.000.000
Egenkapital ***Equity***	9	**117.751.087**	**119.056.795**
Hensættelse til udskudt skat *Provision for deferred tax*	11	16.732.551	14.546.329
Hensatte forpligtelser ***Provisions***		**16.732.551**	**14.546.329**
Gæld til realkreditinstitutter *Mortgage loans*		467.527	498.342
Leasingforpligtelser *Lease obligations*		87.874.585	87.265.746
Anden gæld *Other payables*		224.460	0
Langfristede gældsforpligtelser ***Long-term debt***	12	**88.566.572**	**87.764.088**

Balance 30. september
Balance Sheet 30 September

Passiver
Liabilities and equity

	Note	2018/19	2017/18
		DKK	DKK
Gæld til realkreditinstitutter *Mortgage loans*	12	30.970	31.000
Leasingforpligtelser *Lease obligations*	12	36.281.655	39.791.372
Leverandører af varer og tjenesteydelser *Trade payables*		51.782.780	61.717.161
Gæld til tilknyttede virksomheder vedr. selskabsskat *Payables to group enterprises relating to corporation tax*		2.723.162	4.912.798
Anden gæld *Other payables*	12	19.801.766	16.702.414
Kortfristede gældsforpligtelser ***Short-term debt***		**110.620.333**	**123.154.745**
Gældsforpligtelser ***Debt***		**199.186.905**	**210.918.833**
Passiver ***Liabilities and equity***		**333.670.543**	**344.521.957**
Resultatdisponering *Proposed distribution of profit*	10		
Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser *Contingent assets, liabilities and other financial obligations*	13		
Nærtstående parter *Related parties*	14		
Anvendt regnskabspraksis *Accounting Policies*	15		

Egenkapitalopgørelse

Statement of Changes in Equity

	Selskabskapital *Share capital*	Reserve for opskrivninger *Revaluation reserve*	Overført resultat *Retained earnings*	Foreslået udbytte for regnskabsåret *Proposed dividend for the year*	I alt *Total*
	DKK	DKK	DKK	DKK	DKK
Egenkapital 1. oktober *Equity at 1 October*	1.000.000	231.095	99.825.700	18.000.000	119.056.795
Betalt ordinært udbytte *Ordinary dividend paid*	0	0	0	-18.000.000	-18.000.000
Årets af- og nedskrivning *Depreciation, amortisation and impairment for the year*	0	-50.984	50.984	0	0
Årets resultat *Net profit/loss for the year*	0	0	16.694.292	0	16.694.292
Egenkapital 30. september ***Equity at 30 September***	**1.000.000**	**180.111**	**116.570.976**	**0**	**117.751.087**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

	2018/19	2017/18
	DKK	DKK
1 Nettoomsætning ***Revenue***		
Geografiske markeder ***Geographical segments***		
Nettoomsætning, indland *Revenue, Denmark*	546.101.364	488.024.717
	546.101.364	**488.024.717**
2 Medarbejderforhold ***Staff***		
Lønninger *Wages and Salaries*	113.197.239	107.837.432
Pensioner *Pensions*	14.186.328	12.087.040
Andre omkostninger til social sikring *Other social security expenses*	2.705.901	2.288.128
Andre personaleomkostninger *Other staff expenses*	2.111.642	3.039.127
	132.201.110	**125.251.727**
Lønninger, pensioner, andre omkostninger til social sikring og andre personaleomkostninger er omkostningsført under følgende poster: *Wages and Salaries, pensions, other social security expenses and other staff expenses are recognised in the following items:*		
Kørselsomkostninger *Cost of sales*	106.060.832	101.179.504
Administrationsomkostninger *Administrative expenses*	26.140.278	24.072.223
	132.201.110	**125.251.727**
Heraf udgør vederlag til direktion og bestyrelse ***Including remuneration to the Executive and Supervisory Boards***	**1.620.000**	**1.325.000**
Gennemsnitligt antal beskæftigede medarbejdere ***Average number of employees***	**268**	**253**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

	2018/19	2017/18
	DKK	DKK
3 Andre driftsindtægter ***Other operating income***		
Administrationsvederlag *administration fees*	1.207.215	3.040.000
Fortjeneste ved salg af anlægsaktiver *Profit on sale of fixed assets*	7.753.499	2.985.499
	8.960.714	**6.025.499**
4 Finansielle indtægter ***Financial income***		
Renteindtægter tilknyttede virksomheder *Interest received from group enterprises*	245.688	371.373
Andre finansielle indtægter *Other financial income*	308.416	225.022
	554.104	**596.395**
5 Skat af årets resultat ***Tax on profit/loss for the year***		
Årets aktuelle skat *Current tax for the year*	2.768.458	4.912.798
Årets udskudte skat *Deferred tax for the year*	2.186.222	1.858.629
	4.954.680	**6.771.427**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

6 Materielle anlægsaktiver
Property, plant and equipment

	Grunde og bygninger *Land and buildings*	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar *Other fixtures and fittings, tools and equipment*	Indretning af lejede lokaler *Leasehold improvements*
	DKK	DKK	DKK
Kostpris 1. oktober *Cost at 1 October*	6.276.041	346.407.593	1.125.146
Tilgang i årets løb *Additions for the year*	0	49.934.842	0
Afgang i årets løb *Disposals for the year*	0	-64.315.006	0
Kostpris 30. september *Cost at 30 September*	6.276.041	332.027.429	1.125.146
Opskrivninger 1. oktober *Revaluations at 1 October*	0	1.522.124	0
Årets tilbageførsler af opskrivninger på afhændede aktiver *Reversal for the year of revaluation of assets sold*	0	-87.979	0
Opskrivninger 30. september *Revaluations at 30 September*	0	1.434.145	0

6 Materielle anlægsaktiver (fortsat)
***Property, plant and equipment** (continued)*

	Grunde og byg-ninger *Land and buildings*	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar *Other fixtures and fittings, tools and equipment*	Indretning af le-jede lokaler *Leasehold improvements*
	DKK	DKK	DKK
Ned- og afskrivninger 1. oktober *Impairment losses and depreciation at 1 October*	4.760.576	155.278.263	1.110.070
Årets afskrivninger *Depreciation for the year*	2.868	34.361.615	15.076
Tilbageførte ned- og afskrivninger på afhændede aktiver *Reversal of impairment and depreciation of sold assets*	0	-48.015.277	0
Ned- og afskrivninger 30. september *Impairment losses and depreciation at 30 September*	4.763.444	141.624.601	1.125.146
Regnskabsmæssig værdi 30. september ***Carrying amount at 30 September***	**1.512.597**	**191.836.973**	**0**
Opskrivninger med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger *Revaluation less amortisation, depreciation and impairment losses*	0	232.194	0
Regnskabsmæssig værdi 30. september før opskrivning ***Carrying amount at 30 September before revaluations***	**1.512.597**	**191.604.779**	**0**
Heraf finansielle leasingaktiver *Including assets under finance leases amounting to*	0	155.367.059	0

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

6 Materielle anlægsaktiver (fortsat)
***Property, plant and equipment** (continued)*

	2018/19	2017/18
	DKK	DKK
Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver er omkostningsført under følgende poster: *Depreciation and impairment of property, plant and equipment are recognised in the following items:*		
Kørselsomkostninger *Cost of sales*	34.361.615	32.241.599
Administrationsomkostninger *Administrative expenses*	17.944	39.212
	34.379.559	**32.280.811**

7 Periodeafgrænsningsposter
Prepayments

Periodeafgrænsningsposter udgøres af forudbetalte omkostninger vedrørende vejbenyttelsesafgifter, forsikringspræmier og abonnementer.

Prepayments consist of prepaid costs relating to tolls, insurance premiums and subscriptions.

8 Værdipapirer
Current asset investments

Aktier *Shares*	771.653	1.190.178
	771.653	**1.190.178**

9 Egenkapital
Equity

Selskabskapitalen består af 1.000 aktier à nominelt DKK 1.000. Ingen aktier er tillagt særlige rettigheder.

The share capital consists of 1,000 shares of a nominal value of DKK 1,000. No shares carry any special rights.

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

	2018/19 DKK	2017/18 DKK
10 Resultatdisponering ***Proposed distribution of profit***		
Foreslået udbytte for regnskabsåret *Proposed dividend for the year*	0	18.000.000
Overført resultat *Retained earnings*	16.694.292	5.942.469
	16.694.292	**23.942.469**
11 Hensættelse til udskudt skat ***Provision for deferred tax***		
Hensættelse til udskudt skat 1. oktober *Provision for deferred tax at 1 October*	14.546.329	12.687.700
Årets indregnede beløb i resultatopgørelsen *Amounts recognised in the income statement for the year*	2.186.222	1.858.629
Hensættelse til udskudt skat 30. september ***Provision for deferred tax at 30 September***	**16.732.551**	**14.546.329**
Materielle anlægsaktiver *Property, plant and equipment*	16.369.832	14.203.318
Periodeafgrænsningsposter *Prepayments*	366.095	325.212
Låneomkostninger *Amortization*	-3.376	17.799
	16.732.551	**14.546.329**

Udskudt skat er afsat med 22% svarende til den aktuelle skattesats.

Deferred tax has been provided at 22% corresponding to the current tax rate.

12 Langfristede gældsforpligtelser
Long-term debt

Afdrag, der forfalder inden for 1 år, er opført under kortfristede gældsforpligtelser. Øvrige forpligtelser er indregnet under langfristede gældsforpligtelser.
Payments due within 1 year are recognised in short-term debt. Other debt is recognised in long-term debt.

Gældsforpligtelserne forfalder efter nedenstående orden:
The debt falls due for payment as specified below:

	2018/19 DKK	2017/18 DKK
Gæld til realkreditinstitutter ***Mortgage loans***		
Efter 5 år *After 5 years*	344.634	377.000
Mellem 1 og 5 år *Between 1 and 5 years*	122.893	121.342
Langfristet del *Long-term part*	467.527	498.342
Inden for 1 år *Within 1 year*	30.970	31.000
	498.497	**529.342**
Leasingforpligtelser ***Lease obligations***		
Efter 5 år *After 5 years*	4.475.596	2.038.686
Mellem 1 og 5 år *Between 1 and 5 years*	83.398.989	85.227.060
Langfristet del *Long-term part*	87.874.585	87.265.746
Inden for 1 år *Within 1 year*	36.281.655	39.791.372
	124.156.240	**127.057.118**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

12 **Langfristede gældsforpligtelser** (fortsat)
Long-term debt *(continued)*

	2018/19	2017/18
	DKK	DKK
Anden gæld ***Other payables***		
Mellem 1 og 5 år *Between 1 and 5 years*	224.460	0
Langfristet del *Long-term part*	224.460	0
Øvrig kortfristet gæld *Other short-term payables*	19.801.766	16.702.414
	20.026.226	**16.702.414**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

	2018/19	2017/18
	DKK	DKK
13 Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser ***Contingent assets, liabilities and other financial obligations***		
Pant og sikkerhedsstillelse ***Charges and security***		
Følgende aktiver er stillet til sikkerhed for realkreditinstitutter: *The following assets have been placed as security with mortgage credit institutes:*		
Grunde og bygninger med en regnskabsmæssig værdi på *Land and buildings with a carrying amount of*	1.512.597	1.515.465
Følgende aktiver er stillet til sikkerhed for leasinggæld: *The following assets have been placed as security with bankers*		
Pant i driftsmidler (Leasingkontrakter) bogført værdi *Registered security in leased assets with a carrying amount of*	155.367.059	162.409.205
Kautions- og garantiforpligtelser ***Guarantee obligations***		
Selskabet har afgivet kautionsforpligtelse overfor søsterselskabs gæld til pengeinstitut for et maksimum på *The company has pledged a guarantee obligation against the sister company's debt to a bank for a maximum of*	18.900.000	24.500.000
Andre eventualforpligtelser ***Other contingent liabilities***		
Der er indgået kontrakter om levering af nye biler til en samlet værdi af *Contracts have been entered regarding delivery of new lorries with a total amount of*	18.628.000	24.680.000

Koncernens selskaber hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for HC Finans ApS, der er administrationsselskab i forhold til sambeskatningen. Koncernens selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytte-skat, royaltyskat og renteskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

The Group's companies are liable for tax on the Group's consolidated income, etc. The total amount of corporate tax payable is shown in the annual report of HC Finans ApS, which is a member of the company in relation to the corporate tax up one. Furthermore, the Group's companies are liable for Danish source taxes in the form of dividend tax, royalty tax and interest tax. Eventual adjustments to company taxes and source taxes may lead to a higher amount of corporate tax liabilities.

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

14 Nærtstående parter
Related parties

	Grundlag *Basis*
Bestemmende indflydelse ***Controlling interest***	
HC Finans ApS, Østre Allé 99, 3250 Gilleleje	Ultimativt moderselskab *Ultimate parent company*

Koncernregnskab
Consolidated Financial Statements

Selskabet indgår i koncernrapporten for moderselskabet
The Company is included in the Group Annual Report of the Parent Company of the largest and smallest group:

Navn *Name*	Hjemsted *Place of registered office*
HC Finans ApS, Østre Allé 99, 3250 Gilleleje, CVR-nr. 36933062	Gribskov
Gilleleje Transport ApS, Stæremosen 21-23, 3250 Gilleleje, CVR-nr. 78879114	Gribskov

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

15 Anvendt regnskabspraksis
Accounting Policies

Årsrapporten for SCT Transport A/S for 2018/19 er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

The Annual Report of SCT Transport A/S for 2018/19 has been prepared in accordance with the provisions of the Danish Financial Statements Act applying to large enterprises of reporting class C .

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

The accounting policies applied remain unchanged from last year.

Årsregnskab for 2018/19 er aflagt i DKK.

The Financial Statements for 2018/19 are presented in DKK.

Pengestrømsopgørelse

Med henvisning til årsregnskabslovens § 86, stk. 4 og til pengestrømsopgørelsen i koncernregnskabet for Gilleleje Transport ApS, Stæremosen 21-23, 3250 Gilleleje, CVR-nr. 78879114 har selskabet undladt at udarbejde pengestrømsopgørelse samt at oplyse honorar til generalforsamlingsvalgt revisor j.f. §96 stk.3

Cash flow statement

With reference to section 86(4) of the Danish Financial Statements Act and to the cash flow statement included in the consolidated financial statements of Gilleleje Transport ApS, Stæremosen 21-23, 3250 Gilleleje, CVR-nr. 78879114, the Company has not prepared a cash flow statement as well as announcing fees to the auditor-elected auditor

Generelt om indregning og måling

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Recognition and measurement

Revenues are recognised in the income statement as earned. Furthermore, value adjustments of financial assets and liabilities measured at fair value or amortised cost are recognised. Moreover, all expenses incurred to achieve the earnings for the year are recognised in the income statement, including depreciation, amortisation, impairment losses and provisions as well as reversals due to changed accounting estimates of amounts that have previously been recognised in the income statement.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Assets are recognised in the balance sheet when it is probable that future economic benefits attributable to the asset will flow to the Company, and the value of the asset can be measured reliably.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sand-

Liabilities are recognised in the balance sheet when

15 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)
***Accounting Policies** (continued)*

synligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Leasing

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelserne, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rente eller en alternativ lånerente som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

it is probable that future economic benefits will flow out of the Company, and the value of the liability can be measured reliably.

Assets and liabilities are initially measured at cost. Subsequently, assets and liabilities are measured as described for each item below.

Leases

Leases in terms of which the Company assumes substantially all the risks and rewards of ownership (finance leases) are recognised in the balance sheet at the lower of the fair value of the leased asset and the net present value of the lease payments computed by applying the interest rate implicit in the lease or an alternative borrowing rate as the discount rate. Assets acquired under finance leases are depreciated and written down for impairment under the same policy as determined for the other fixed assets of the Company.

The remaining lease obligation is capitalised and recognised in the balance sheet under debt, and the interest element on the lease payments is charged over the lease term to the income statement.

All other leases are considered operating leases. Payments made under operating leases are recognised in the income statement on a straight-line basis over the lease term.

15 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)
Accounting Policies *(continued)*

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, måles til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Segmentoplysning om nettoomsætning

Selskabes eneste forretningssegment onfatter salg af varer og ydelser indenfor transportbranchen. Oplysninger om aktiviteter og geografiske markeder er baseret på selskabets afkast og risici samt ud fra den interne økonomistyring. I henhold til bekendtgørelse om undtagelser fra årsregnskabsloven omfatter oplysninger på det geografiske segmentområde alene nettoomsætningen.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Ved salg af transportydelser indregnes nettoomsætning, når fordele og risici vedrørende transportydelser er overgået til køber, nettoomsætningen kan måles pålideligt og det er sandsynligt, at de økonomiske fordele ved salget vil tilgå selskabet.

Translation policies

Transactions in foreign currencies are translated at the exchange rates at the dates of transaction. Exchange differences arising due to differences between the transaction date rates and the rates at the dates of payment are recognised in financial income and expenses in the income statement.

Receivables, payables and other monetary items in foreign currencies that have not been settled at the balance sheet date are translated at the exchange rates at the balance sheet date. Any differences between the exchange rates at the balance sheet date and the rates at the time when the receivable or the debt arose are recognised in financial income and expenses in the income statement.

Revenue

The Companys only business segment comprises sale of goods and services within the transport industry. Segment information is based on the Companys risks and returns and its internal financial reporting system. In compliance with the Danish Executive Order on exemptions from the Danish Financial Statements Act, reporting on geographical segments comprises revenue only.

Income Statement

Revenue

Revenue from the transportation services is recognised when the risks and rewards relating to the transportation services have been transferred to the purchaser, the revenue can be measured reliably and it is probable that the economic benefits relating to the sale will flow to the Company.

15 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)
***Accounting Policies** (continued)*

Nettoomsætningen måles til det modtagne vederlag og indregnes eksklusive moms og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

Revenue is measured at the consideration received and is recognised exclusive of VAT and net of discounts relating to sales.

Kørselsomkostninger

Kørselsomkostninger omfatter de omkostninger, der er medgået til at opnå årets omsætning. Det omfatter råmaterialer, direkte lønomkostninger og afskrivninger.

Cost of sales

Cost of sales comprises costs incurred to achieve revenue for the year. Cost comprises raw materials, consumables, direct labour costs and indirect production costs such as maintenance and depreciation, etc, as well as operation, administration and management of factories.

Distributionsomkostninger

Distributionsomkostninger omfatter omkostninger i form af gager til salgs- og distributionspersonale, reklame- og markedsføringsomkostninger samt autodrift og afskrivninger m.v.

Distribution expenses

Distribution expenses comprise costs in the form of salaries to sales and distribution staff, advertising and marketing expenses as well as operation of motor vehicles, depreciation, etc.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter omkostninger til ledelsen, det administrative personale, kontoromkostninger, afskrivninger m.v.

Administrative expenses

Administrative expenses comprise expenses for management, administrative staff, office expenses, depreciation, etc.

Andre driftsindtægter/-omkostninger

Andre driftsindtægter og andre driftsomkostninger omfatter regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder avance og tab ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Other operating income and expenses

Other operating income and other operating expenses comprise items of a secondary nature to the main activities of the Company, including gains and losses on the sale of intangible assets and property, plant and equipment.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Financial income and expenses

Financial income and expenses are recognised in the income statement at the amounts relating to the financial year.

15 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)
Accounting Policies *(continued)*

Skat af årets resultat

Skat af årets resultat består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat og indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Selskabet er sambeskattet med de danske tilknyttede virksomheder. Selskabsskatten fordeles mellem de sambeskattede selskaber i forhold til disses skattepligtige indkomster.

Tax on profit/loss for the year

Tax for the year consists of current tax for the year and changes in deferred tax for the year. The tax attributable to the profit for the year is recognised in the income statement, whereas the tax attributable to equity transactions is recognised directly in equity.

The Company is jointly taxed with related Danish group companies. The tax effect of the joint taxation is allocated to enterprises in proportion to their taxable incomes.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles ved anskaffelse til kostpris omfattende anskaffelsespris inkl. købsomkostninger. Kostprisen for egne opførte lastbiler omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen, herunder købsomkostninger og indirekte omkostninger til lønforbrug, materialer, komponenter og underleverandører indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Øvrige materielle anlægsaktiver måles til kostpris med tillæg af opskrivninger og med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris med tillæg af opskrivninger og reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes

Balance Sheet

Property, plant and equipment

On acquisition property, plant and equipment are measured at cost comprising the acquisition price and costs of acquisition. The cost of own constructed trucks comprises the acquisition price and expenses directly related to the acquisition, including costs of acquisition and indirect expenses for labour, materials, components and supsuppliers up until the time when the asset is ready for use.

Other property, plant and equipment are measured at cost added revaluations and less accumulated depreciation and less any accumulated impairment losses.

Cost comprises the cost of acquisition and expenses directly related to the acquisition up until the time when the asset is ready for use.

Depreciation based on cost added revaluations and reduced by any residual value is calculated on a straight-line basis over the expected useful lives of

15 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)
Accounting Policies *(continued)*

forventede brugstid, der udgør:

Bygninger	50 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar, Andre anlæg, driftsmateriel og inventar afskrives med anvendelse af en scrapværdi på 10 % af kostprisen for nye lastbiler og 20 % af kostprisen på nye hængere	3-12 år
Indretning af lejede lokaler	10 år

Afskrivningsperiode og restværdi revurderes årligt.

Nedskrivning af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af immaterielle og materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Hvis dette er tilfældet, foretages nedskrivning til den lavere genindvindingsværdi.

Værdipapirer og kapitalandele

Værdipapirer og kapitalandele, indregnet under anlægsaktiver, omfatter pantebreve der måles til dagsværdien på balancedagen. Dagsværdien opgøres på grundlag af den senest noterede salgskurs.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles i balancen til amortiseret kostpris eller en lavere nettorealisationsværdi, hvilket normalt udgør nominel værdi med fradrag af nedskrivning til imødegåelse af tab.

the assets, which are:

Production buildings	50 years
Other fixtures and fittings, tools and equipment, Other fixturesand fittings, tools and equipment are depreciated by applying a residual value of 10 % on new trucks and 20 % on new trailers	3-12 years
Leasehold improvements	10 years

Depreciation period and residual value are re-assessed annually.

Impairment of fixed assets

The carrying amounts of intangible assets and property, plant and equipment are reviewed on an annual basis to determine whether there is any indication of impairment other than that expressed by amortisation and depreciation.

If so, the asset is written down to its lower recoverable amount.

Fixed asset investments

Fixed asset investments, which consist of mortgages are measured at their fair values at the balance sheet date. Fair value is determined on the basis of the latest quoted market price.

Receivables

Receivables are measured in the balance sheet at the lower of amortised cost and net realisable value, which corresponds to nominal value less provisions for bad debts.

15 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)
***Accounting Policies** (continued)*

Igangværende arbejder for fremmed regning

Igangværende arbejder for fremmed regning måles til salgsværdien af det udførte arbejde opgjort på grundlag af færdiggørelsesgraden.

Omkostninger i forbindelse med salgsarbejde og opnåelse af kontrakter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de afholdes.

Contract work in progress

Contract work in progress is measured at selling price of the work performed calculated on the basis of the stage of completion.

Expenses relating to sales work and the winning of contracts are recognised in the income statement as incurred.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet som aktiver omfatter afholdte forudbetalte omkostninger vedrørende husleje, forsikringspræmier og vejbenyttelsesafgifter.

Prepayments

Prepayments comprise prepaid expenses concerning rent, insurance premiums, and road taxes.

Værdipapirer og kapitalandele

Værdipapirer og kapitalandele, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter børsnoterede obligationer og aktier, der måles til dagsværdien på balancedagen. Dagsværdien opgøres på grundlag af den senest noterede salgskurs.

Kapitalandele, som ikke er handlet på et aktivt marked, måles til kostpris eller en lavere genindvindingsværdi.

Current asset investments

Current asset investments, which consist of listed bonds and shares, are measured at their fair values at the balance sheet date. Fair value is determined on the basis of the latest quoted market price.

Investments which are not traded in an active market are measured at the lower of cost and recoverable amount.

Udbytte

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Dividend

Dividend distribution proposed by Management for the year is disclosed as a separate equity item.

15 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)
***Accounting Policies** (continued)*

Udskudte skatteaktiver og -forpligtelser

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gældsmetode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser, opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat, som følge af ændringer i skattesatser, indregnes i resultatopgørelsen eller i egenkapitalen, når den udskudte skat vedrører poster, der er indregnet i egenkapitalen.

Aktuelle skattetilgodehavender og -forpligtelser

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter. Tillæg og godtgørelse under acontoskatteordningen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Finansielle gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i al væsentlighed svarer til nominel værdi.

Deferred tax assets and liabilities

Deferred income tax is measured using the balance sheet liability method in respect of temporary differences arising between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts for financial reporting purposes on the basis of the intended use of the asset and settlement of the liability, respectively.

Deferred tax assets are measured at the value at which the asset is expected to be realised, either by elimination in tax on future earnings or by set-off against deferred tax liabilities within the same legal tax entity.

Deferred tax is measured on the basis of the tax rules and tax rates that will be effective under the legislation at the balance sheet date when the deferred tax is expected to crystallise as current tax. Any changes in deferred tax due to changes to tax rates are recognised in the income statement or in equity if the deferred tax relates to items recognised in equity.

Current tax receivables and liabilities

Current tax liabilities and receivables are recognised in the balance sheet as the expected taxable income for the year adjusted for tax on taxable incomes for prior years and tax paid on account. Extra payments and repayment under the on-account taxation scheme are recognised in the income statement in financial income and expenses.

Financial debts

Debts are measured at amortised cost, substantially corresponding to nominal value.

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

15 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)
Accounting Policies *(continued)*

Hoved- og nøgletal

Financial Highlights

Forklaring af nøgletal

Explanation of financial ratios

Bruttomargin	Bruttofortjeneste x 100 / Nettoomsætning
Gross margin	*Gross profit x 100 / Revenue*
Overskudsgrad	Resultat før finansielle poster x 100 / Nettoomsætning
Profit margin	*Profit before financials x 100 / Revenue*
Afkastningsgrad	Resultat før finansielle poster x 100 / Samlede aktiver
Return on assets	*Profit before financials x 100 / Total assets*
Soliditetsgrad	Egenkapital ultimo x 100 / Samlede aktiver ultimo
Solvency ratio	*Equity at year end x 100 / Total assets at year end*
Forrentning af egenkapital	Ordinært resultat efter skat x 100 / Gennemsnitlig egenkapital
Return on equity	*Net profit for the year x 100 / Average equity*