SCT Transport A/S

Stæremosen 21-23, DK-3250 Gilleleje

Årsrapport for 1. juli 2015 - 30. juni 2016

Annual Report for 1 July 2015 - 30 June 2016

CVR-nr. 27 04 50 81

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 25/11 2016

The Annual Report was presented and adopted at the Annual General Meeting of the Company on 25/11 2016

Hanne Bødker-Petersen
Dirigent
Chairman

pwc

Indholdsfortegnelse
Contents

	Side *Page*
Påtegninger ***Management's Statement and Auditor's Report***	
Ledelsespåtegning *Management's Statement*	1
Den uafhængige revisors erklæringer *Independent Auditor's Report on the Financial Statements*	2
Ledelsesberetning ***Management's Review***	
Selskabsoplysninger *Company Information*	5
Hoved- og nøgletal *Financial Highlights*	6
Ledelsesberetning *Management's Review*	8
Årsregnskab ***Financial Statements***	
Resultatopgørelse 1. juli - 30. juni *Income Statement 1 July - 30 June*	14
Balance 30. juni *Balance Sheet 30 June*	16
Noter til årsregnskabet *Notes to the Financial Statements*	19
Regnskabspraksis *Accounting Policies*	29

Translation of the Danish original. In case of discrepancy, the Danish version shall prevail.

pwc

Ledelsespåtegning
Management's Statement

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. juli 2015 - 30. juni 2016 for SCT Transport A/S.

The Executive Board and Board of Directors have today considered and adopted the Annual Report of SCT Transport A/S for the financial year 1 July 2015 - 30 June 2016.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

The Annual Report is prepared in accordance with the Danish Financial Statements Act.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for 2015/16.

In our opinion the Financial Statements give a true and fair view of the financial position at 30 June 2016 of the Company and of the results of the Company operations for 2015/16.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

In our opinion, Management's Review includes a true and fair account of the matters addressed in the Review.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

We recommend that the Annual Report be adopted at the Annual General Meeting.

Gilleleje, den 25. november 2016
Gilleleje, 25 November 2016

Direktion
Executive Board

Hanne Bødker-Petersen
adm. direktør
CEO

Bestyrelse
Board of Directors

Henning Bødker Christiansen
formand
Chairman

Hanne Bødker-Petersen

Nicholas von Rosen

Christian Bødker-Petersen

Jørgen Kjeld Jensen

Den uafhængige revisors erklæringer
Independent Auditor's Report on the Financial Statements

Til kapitalejeren i SCT Transport A/S

Påtegning på årsregnskabet

Vi har revideret årsregnskabet for SCT Transport A/S for regnskabsåret 1. juli 2015 - 30. juni 2016, der omfatter resultatopgørelse, balance, noter og anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurdering af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for virksomhedens udarbejdelse af et årsregnskab, der giver et retvisende bil-

To the Shareholder of SCT Transport A/S

Report on the Financial Statements

We have audited the Financial Statements of SCT Transport A/S for the financial year 1 July 2015 - 30 June 2016, which comprise income statement, balance sheet, notes and summary of significant accounting policies. The Financial Statements are prepared in accordance with the Danish Financial Statements Act.

Management's Responsibility for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of Financial Statements that give a true and fair view in accordance with the Danish Financial Statements Act, and for such internal control as Management determines is necessary to enable the preparation of Financial Statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on the Financial Statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing and additional requirements under Danish audit regulation. This requires that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the Financial Statements are free from material misstatement.

An audit involves performing audit procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the Financial Statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the Financial Statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Company's preparation of

Den uafhængige revisors erklæringer
Independent Auditor's Report on the Financial Statements

lede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, og om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige, samt en vurdering af den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion
Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. juli 2015 - 30. juni 2016 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den gennemførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

Financial Statements that give a true and fair view in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by Management, as well as evaluating the overall presentation of the Financial Statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Our audit has not resulted in any qualification.

Opinion
In our opinion, the Financial Statements give a true and fair view of the financial position of the Company at 30 June 2016 and of the results of the Company operations for the financial year 1 July 2015 - 30 June 2016 in accordance with the Danish Financial Statements Act.

Statement on Management's Review

We have read Management's Review in accordance with the Danish Financial Statements Act. We have not performed any procedures additional to the audit of the Financial Statements. On this basis, in our opinion, the information provided in Management's Review is in accordance with the Financial Statements.

Den uafhængige revisors erklæringer
Independent Auditor's Report on the Financial Statements

Hillerød, den 25. november 2016
Hillerød, 25 November 2016

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 77 12 31

Morten Munk
statsautoriseret revisor
State Authorised Public Accountant

Dennis Martin Torkenholdt Mielcke
statsautoriseret revisor
State Authorised Public Accountant

Selskabsoplysninger
Company Information

Selskabet ***The Company***	SCT Transport A/S Stæremosen 21-23 DK-3250 Gilleleje CVR-nr.: 27 04 50 81 *CVR No:* Regnskabsperiode: 1. juli - 30. juni *Financial period: 1 July - 30 June* Hjemstedskommune: Gribskov *Municipality of reg. office: Gribskov*
Bestyrelse ***Board of Directors***	Henning Bødker Christiansen, formand *(Chairman)* Hanne Bødker-Petersen Nicholas von Rosen Christian Bødker-Petersen Jørgen Kjeld Jensen
Direktion ***Executive Board***	Hanne Bødker-Petersen
Revision ***Auditors***	PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Milnersvej 43 DK-3400 Hillerød
Pengeinstitut ***Bankers***	Nordea Bank Danmark A/S
Koncernregnskab ***Consolidated Financial Statements***	Selskabet indgår i koncernrapporten for moderselskabet Gilleleje Transport ApS, Stæremosen 21-23, 3250 Gilleleje, CVR-nr. 78879114. *The Company is included in the Group Annual Report of Gilleleje Transport ApS, Stæremosen 21-23, 3250 Gilleleje, CVR-nr. 78879114.*

Hoved- og nøgletal
Financial Highlights

Set over en 5-årig periode kan selskabets udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal:
Seen over a five-year period, the development of the Company is described by the following financial highlights:

	2015/16	2014/15	2013/14	2012/13	2011/12
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
Hovedtal ***Key figures***					
Resultat ***Profit/loss***					
Nettoomsætning *Revenue*	491.858	461.874	421.848	330.698	301.302
Bruttofortjeneste *Gross profit/loss*	53.213	40.767	53.458	39.999	45.687
Resultat af ordinær primær drift *Operating profit/loss*	23.408	13.413	29.674	17.956	25.854
Resultat af finansielle poster *Net financials*	-1.623	-1.452	-575	-597	-2.705
Årets resultat *Net profit/loss for the year*	21.000	10.165	21.923	14.307	17.398
Balance ***Balance sheet***					
Balancesum *Balance sheet total*	332.848	306.754	256.478	234.050	215.824
Egenkapital *Equity*	93.120	87.120	91.955	80.033	77.025
Investering i materielle anlægsaktiver *Investment in property, plant and equipment*	46.959	45.775	41.931	29.175	60.161
Antal medarbejdere *Number of employees*	235	229	211	188	170

Hoved- og nøgletal
Financial Highlights

	2015/16	2014/15	2013/14	2012/13	2011/12
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
Nøgletal i % ***Ratios***					
Bruttomargin *Gross margin*	10,8%	8,8%	12,7%	12,1%	15,2%
Overskudsgrad *Profit margin*	5,8%	3,2%	7,0%	5,4%	8,6%
Afkastningsgrad *Return on assets*	8,6%	4,8%	11,6%	7,7%	12,0%
Soliditetsgrad *Solvency ratio*	28,0%	28,4%	35,9%	34,2%	35,7%
Forrentning af egenkapital *Return on equity*	23,3%	11,4%	25,5%	18,2%	28,9%

Nøgletallene er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings anbefalinger og vejledning. Der henvises til definitioner i afsnittet om regnskabspraksis.

The ratios have been prepared in accordance with the recommendations and guidelines issued by the Danish Society of Financial Analysts. For definitions, see under accounting policies.

Ledelsesberetning
Management's Review

Årsrapporten for SCT Transport A/S for 2015/16 er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Hovedaktivitet

Selskabets hovedaktivitet er at drive vognmandsvirksomhed, herunder kørsel for entreprenørbranchen, levering og bortkørsel af jord, sten og grusmaterialer, affaldskørsel samt container og maskintransport.

Udvikling i året

Selskabets resultatopgørelse for 2015/16 udviser et overskud på DKK 20.999.791, og selskabets balance pr. 30. juni 2016 udviser en egenkapital på DKK 93.120.115.

Året der gik og opfølgning på sidste års forventede udvikling

I årsrapporten for 2014/15 meddelte selskabet, at det i 2015/16 forventede et positivt resultat. Disse forventninger er fuldt ud indfriet.

Målsætninger og forventninger for det kommende år

Selskabet vil fortsat fokusere på at udvikle og integrere "The Big SCT Five" i dagligdagen og herved fortsat skabe værdi for kunder, medarbejdere og andre samarbejdspartnere.

Det er ledelsens forventning at aktiviteten i det kommende regnskabsår vil være på niveau med dette år, samt at resultatet af aktiviteterne ligeledes vil være på niveau.

Financial Statements of SCT Transport A/S for 2015/16 has been prepared in accordance with the provisions of the Danish Financial Statements Act applying to large enterprises of reporting class C .

The Annual Report has been prepared under the same accounting policies as last year.

Main activity

The Company's main activity consist of transportation and logistics services within the contracting industry as well as other industries. Services include delivery and removal of soil, rock and gravel materials, waste transport and transportation of containers and heavy machinery.

Development in the year

The income statement of the Company for 2015/16 shows a profit of DKK 20,999,791, and at 30 June 2016 the balance sheet of the Company shows equity of DKK 93,120,115.

The past year and follow-up on development expectations from last year

In the Annual Report for 2014/15, the Company stated that positive results were expected for 2015/16. These expectations have been fully met.

Targets and expectations for the year ahead

The Company will continue its focus on developing and integrating "The Big SCT Five" in its day-to-day activities and thus continue to create value for customers, employees and other stakeholders.

Management expects that the coming year activities will be at level with this year and that the result of the activities also will be at level.

Ledelsesberetning
Management's Review

Forskning og udvikling

Selskabet har pt. ingen igangværende forsknings- eller udviklingsaktiviteter.

Research and development

The Company has no current research and development activities.

Eksternt miljø

Selskabet arbejder med at reducere påvirkningen på det eksterne miljø af virksomhedens aktiviteter via den vedtagne miljøpolitik. Der henvises til omtalen heraf under redegørelsen for samfundsansvar.

External environment

The Company works to reduce the environmental impact of its activities through defined environmental policies. Refer to the description below on "Statutory report of corporate social responsibility".

Lovpligtig redegørelse for samfundsansvar

Denne lovpligtige redegørelse for virksomhedens samfundsansvar, jf. lov nr. 1403 af 27/12-2008, er en del af ledelsesberetningen i årsrapporten 2015/2016 og dækker regnskabsperioden 1. juli 2015 – 30. juni 2016.

Statutory statement of corporate social responsibility

This statutory statement on the Company's corporate social responsibility, see Act No 1403 of 27 December 2008, forms part of Management's Review in the Annual Report for 2015/16 and covers the financial period 1 July 2015 – 30 June 2016.

Som en af landets førende transportvirksomheden er SCT Transport yderst bevidst om varetagelse af ansvaret indenfor trafiksikkerhed, miljø, klima, menneskerettigheder og andre relaterede sociale ansvar. Vi arbejder med kunder, leverandører og medarbejdere, hvortil vi stiller krav, men søger samtidig at optimere alle processer, vi møder i dagligdagen til gavn for alle interessenter i virksomheden.

As one of Denmark's leading transport companies, SCT Transport is very aware of its responsibility within road safety, the environment, climate, human rights as well as other related social responsibilities. We work with customers, suppliers and employees on whom we place demands, but also seek to optimise all of our day-to-day processes for the benefit of all our stakeholders.

SCT Transport har i det forløbne år haft særlig fokus på følgende problematikker:

•Trafiksikkerhed samt øget opmærksomhed om forbrug af brændstof
•Optimering af arbejdsprocesser i forskellige medarbejdergrupper samt forbedring af fysiske arbejdsforhold

In the past year, SCT Transport has focused in particular on the following issues:

•Road safety as well as increased awareness of fuel consumption
•Optimisation of work processes of various employee groups as well as improvement of physical working conditions

Ledelsesberetning
Management's Review

Trafiksikkerhed

Som stor medspiller på gods-transportmarkedet er trafiksikkerhed et vigtigt dagligt emne og vi bruger mange resurser på at involvere og informere vores medarbejdere i at være forudseende i trafikken, køre miljø-rigtigt, undgå tomgangskørsel, laste korrekt og være opmærksom på medtrafikanters ageren og færden. Som de "store" i trafikbilledet har vi en forpligtelse til at være forgangsbilleder og indføre en god trafikkultur. Samtidig fortsætter vi vores medvirken i lokale aktiviteter (besøg på skoler, indslag i lokale spots, artikler i lokalblade m.m.), som kan give en mere nuanceret syn på lastbilers kørsel på vejene end medierne til tider giver udtryk for. Vi er meget bevidste om vore medarbejdernes trafik-kultur og arbejder med at højne kvaliteten, for hele tiden at mindske risiko for ulykker, uheld eller blot uheldige episoder i dagligdagens trafik.
Også ved nyindkøb af driftsmateriel stilles der store krav til vores leverandører om levering af det nyeste og mest miljø-rigtige indenfor vores branche. Dette sker samtidig med at trafiksikkerhed har høj prioritet. Dette gælder på alle punkter. Fra motorer, udledning af skadelige partikler, lyddæmpning til brug af den nyeste teknologi til gavn for miljø og klima.
Vi er sparringspartner til producenterne på området og dermed i høj grad et vigtigt aktiv i udviklingen. I kraft af en lang erfaring indkøbes der materiel, som passer til virksomhedens opgaver og vi prioriterer derfor brug af de korrekte resurser i de forskellige arbejds-situationer. Medarbejderne er ligeledes en vigtig inspirationskilde ved f.eks. specialopbygninger af biler – det bevirker, at arbejdsmiljøet for medarbejderne er i fokus.

Road safety

As a major player in the goods transportation market, we consider road safety an important day-to-day issue, and we spend many resources on involving and informing our employees about being careful and eco-conscious when driving, avoiding no-load operation, loading correctly and being aware of other drivers' actions and behaviour. Being the "giants" on the road, we have an obligation to be pioneers in implementing a good road culture. At the same time, we continue our involvement in local activities (visits to schools, local spots, articles in local magazines, etc) which may give a more nuanced perspective on trucks on the road than that sometimes conveyed by the media. We are very aware of our employees' road culture and work to increase the quality in order to minimise continuously the risk of crashes, accidents or just unfortunate incidents while driving.
Also when purchasing new rolling stock, we place heavy demands on our suppliers in terms of getting the newest and most environmentally sustainable items in our industry. All of these efforts are made while giving high priority to road safety. This applies in all respects; from engines, emission of harmful particles and noise reduction to using the latest technology for the benefit of the environment and the climate.
We are a sparring partner to manufacturers in the area and thus, to a very large extent, an important asset in the development. Based on many years of experience, we purchase rolling stock which matches our tasks; thus, we prioritise spending the right resources in the various work situations. Moreover, our employees serve as an important source of inspiration in connection with eg special construction of vehicles, which means that the working conditions of our employees are a focal

Forbrug af brændstof

I det forløbne år har virksomheden etableret samlings-pladser for ca. 80 % af vores lastbiler. Dette tiltag har bevirket, at medarbejdernes forbrug af brændstof er mindsket i betragtelig grad, idet kørslen fra hjem til samlingsplads nu foregår i mindre personbiler, som traditionelt har langt bedre brændstof-økonomi end lastbiler. Således bidrager vi aktivt til at mindske udslip af miljø-farlige stoffer, mindske forbruget af brændstof og mindske slitage på vejene. Dette projekt arbejdes der på at forbedre, således at alle lastbiler fremover står så tæt på den aktuelle arbejdsplads, som er gældende for vore medarbejdere. Dette kræver dog en yderligere optimering af kørsels-planlægningen samt registrering af de enkelte bilers placering, hvilket vil være et af de nye projekter under temaet "optimering".

Optimering af arbejdsprocesser

Vi har i år gennemført og videreudviklet elektronisk faktura-indscanning af leverandørfaktura, hvilket har medført store resurse-besparelser i håndteringen af disse. Nye arbejdsgange har holdt deres indtog og medført mindre fysisk belastning idet manuel indtastning nu stort set er ikke-eksisterende. Indførelsen af tablets i bilerne, som forbinder dataoverførsel fra kørselsafdelingen til bilerne - og omvendt - er i årets løb blevet intensiveret. Den mere smidige arbejdsgang forventes fortsat at mindske den manuelle indtastning af de data, som ligger til grund for fakturering - endda i væsentlig grad. P.t. køres forsøg med enkelte udvalgte kunder, men det er naturligvis et mål at al fakturering fremover skal behandles elektronisk via dataoverførsel direkte fra bilerne. Heraf følger at fakturering kan ske hurtigere - og nemmere - idet kontrol af data vil erstatte

point.

Fuel consumption

Over the past year, the Company has established assembly points for about 80% of our trucks. This measure has reduced our employees' fuel consumption considerably as they now drive from their homes to the assembly point in smaller passenger cars which are traditionally much more fuel-efficient than trucks. We thus contribute actively to reducing the emission of environmentally harmful substances, reducing fuel consumption and reducing wear and tear on roads. Efforts are being directed at improving this project so that, going forward, all trucks will be parked as close as possible to our employees' current place of work. However, this requires additional optimisation of our transport planning and registration of the location of the individual vehicles, which will be one of the new projects under the heading "optimisation".

Optimisation of work processes

During the year, we implemented and further developed electronic invoice scanning of supplier invoices, which resulted in major resource savings in handling these. New work routines have been introduced resulting in less physical strain as manual entry has now virtually been eliminated. The introduction of tablets in our vehicles connecting data transfer from the cartage department to the vehicles - and vice versa - was intensified during the year. The smoother procedure is still expected to reduce the manual entry of the data on which invoicing is based - even to a significant extent. At this time, tests are being made with a few selected customers; it is, however, our objective that, going forward, all invoicing should be processed electronically by data transfer directly from the vehicles. This should make

indtastning af data. Den hurtigere behandling af faktura til kunder vil øge kundeservice og sikre en effektiv sidste-behandling af ordren.
Den fortsatte udvikling af systemet sker løbende og med de kontoransatte som aktiv del i processen. Der er således en væsentlig medarbejderinvolvering, som fremmer det gode samarbejde mellem de forskellige afdelinger.

invoicing faster - and easier - as control of data will replace entry of data. The faster processing of customer invoices will enhance our customer service and ensure efficient end-processing of the order.
The system is developed continuously with our office staff taking actively part in the process. We thus have significant employee involvement which promotes the good cooperation between different departments.

Forbedring af fysiske arbejdsforhold

Der har i årets løb været øget fokus på de fysiske arbejdsforhold i forbindelse med ombygning og tilbygning af kontorfaciliteter. Der er investeret i større kontorlokaler, lyddæmpende foranstaltninger, klimaanlæg, flere arbejdslokaler til særligt krævende opgaver med få forstyrrelser og flere møderum for imødegåelse af stigende aktivitet. Vi forventer at disse tiltag vil øge velværet på arbejdspladsen.

Improvement of physical working conditions

During the year, we have focused more on physical working conditions in connection with renovation and addition of office facilities. Investments have been made in larger office premises, noise-reducing measures, air conditioning, more workrooms for particularly exacting work with few interruptions and more conference rooms to accommodate increasing activity. We expect these measures to increase job welfare

Vurdering

Det er vores vurdering at de tiltag, som er sat i værk i år samt de løbende projekter vi videreudvikler på, styrker det sociale ansvar, vi som virksomhed har. I hele organisationen er vi meget opmærksomme på at optimere selv de mindste processer til gavn for trafiksikkerhed, miljø, den menneskelige resurse, menneskerettighederne, arbejdsmiljø, arbejdsklima, medindflydelse og det gode samarbejde.
Vi vurderer at vi stadig når nye mål, men at vi derefter altid kan sætte os højere og mere ambitiøse mål. Dette medfører en aktiv og deltagende rolle i samfundet med nye tanker, idéer og projekter til følge.

Assessment

It is our assessment that the measures initiated this year as well as the continuous projects which we are further developing strengthen our corporate social responsibility. Throughout the organisation, we are very aware of optimising even the smallest processes for the benefit of road safety, the environment, the human resource, human rights, working environment, corporate environment, employee participation and good working relationships.
We assess that we are still reaching new goals, but that we can always define higher and more ambitious goals. This results in an active and participating social role contributing new thoughts, ideas and projects.

Ledelsesberetning
Management's Review

Andel af det underrepræsenterede køn

Under hensyntagen til den faglige kvalifikation vil det ved rekruttering søges at gøre kønsfordelingen mere ligelig. Vi er dog i en branche som traditionelt set vanskeliggør dette på chauffør-området. Nuværende fordeling er at der 8,0 % kvinder i virksomheden (sidste år 9,0%) og 92% mænd (sidste år 91,0%). På mellemlederniveau er fordelingen 45,0% kvinder (uændret fra sidste år) og 55,0% mænd (uændret fra sidst år), i bestyrelsen er andelen af kvinder 20,0% (uændret fra sidste år) og 80,0% mænd (uændret fra sidste år)

Share of the underrepresented gender

With consideration to professional qualifications, we will make an effort to recruit a more equal number of men and women. However, we operate in an industry which traditionally impedes this when it comes to drivers.
The present distribution in the Company is 8.0% women (last year: 9.0%) and 92% men (last year 91.0%). At the middle manager level, the distribution is 45.0% women (unchanged from last year) and 55.0% men (unchanged from last year), and on our Board of Directors, the ratio of women is 20% (unchanged from last year) and the ratio of men is 80% (unchanged from last year).

Usikkerhed ved indregning og måling

Der er ikke forekommet usikkerhed ved indregning og måling i årsrapporten.

Uncertainty relating to recognition and measurement

Recognition and measurement in the Annual Report have not been subject to any uncertainty.

Usædvanlige forhold

Selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2016 samt resultatet af selskabets aktiviteter for 2015/16 er ikke påvirket af usædvanlige forhold.

Unusual events

The financial position at 30 June 2016 of the Company and the results of the activities of the Company for the financial year for 2015/16 have not been affected by any unusual events.

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke efter balancedagen indtruffet forhold, som har væsentlig indflydelse på bedømmelsen af årsrapporten.

Subsequent events

No events materially affecting the assessment of the Annual Report have occurred after the balance sheet date.

Resultatopgørelse 1. juli - 30. juni
Income Statement 1 July - 30 June

	Note	2015/16 DKK	2014/15 DKK
Nettoomsætning ***Revenue***	1	**491.857.649**	**461.874.208**
Kørselsomkostninger *Cost of sales*		-438.644.154	-421.107.175
Bruttoresultat ***Gross profit/loss***		**53.213.495**	**40.767.033**
Distributionsomkostninger *Distribution expenses*		-4.894.546	-4.226.097
Administrationsomkostninger *Administrative expenses*		-24.910.690	-23.128.155
Resultat af ordinær primær drift ***Operating profit/loss***		**23.408.259**	**13.412.781**
Andre driftsindtægter *Other operating income*		5.146.725	1.338.940
Resultat før finansielle poster ***Profit/loss before financial income and expenses***		**28.554.984**	**14.751.721**
Finansielle indtægter *Financial income*	2	196.485	354.445
Finansielle omkostninger *Financial expenses*	3	-1.819.698	-1.806.006
Resultat før skat ***Profit/loss before tax***		**26.931.771**	**13.300.160**
Skat af årets resultat *Tax on profit/loss for the year*	4	-5.931.980	-3.135.249
Årets resultat ***Net profit/loss for the year***		**20.999.791**	**10.164.911**

Resultatdisponering
Distribution of profit

	2015/16	2014/15
	DKK	DKK
Forslag til resultatdisponering ***Proposed distribution of profit***		
Foreslået udbytte for regnskabsåret *Proposed dividend for the year*	21.000.000	15.000.000
Overført resultat *Retained earnings*	-209	-4.835.089
	20.999.791	**10.164.911**

Balance 30. juni
Balance Sheet 30 June

Aktiver
Assets

	Note	2015/16	2014/15
		DKK	DKK
Grunde og bygninger *Land and buildings*		1.529.410	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar *Other fixtures and fittings, tools and equipment*		189.422.606	169.234.222
Indretning af lejede lokaler *Leasehold improvements*		169.127	309.610
Materielle anlægsaktiver ***Property, plant and equipment***	5	**191.121.143**	**169.543.832**
Andre værdipapirer og kapitalandele *Other investments*		169.615	419.213
Finansielle anlægsaktiver ***Fixed asset investments***	6	**169.615**	**419.213**
Anlægsaktiver ***Fixed assets***		**191.290.758**	**169.963.045**
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser *Trade receivables*		99.578.079	98.189.454
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder *Receivables from group enterprises*		0	4.230.308
Andre tilgodehavender *Other receivables*		959.379	990.347
Periodeafgrænsningsposter *Prepayments*		3.173.919	3.014.039
Tilgodehavender ***Receivables***		**103.711.377**	**106.424.148**
Værdipapirer ***Current asset investments***	7	**1.137.117**	**1.271.108**
Likvide beholdninger ***Cash at bank and in hand***		**36.709.021**	**29.095.294**
Omsætningsaktiver ***Current assets***		**141.557.515**	**136.790.550**
Aktiver ***Assets***		**332.848.273**	**306.753.595**

Balance 30. juni
Balance Sheet 30 June

Passiver
Liabilities and equity

	Note	2015/16	2014/15
		DKK	DKK
Selskabskapital *Share capital*		1.000.000	1.000.000
Reserve for opskrivninger *Revaluation reserve*		1.262.383	1.690.333
Overført resultat *Retained earnings*		69.857.732	69.429.991
Foreslået udbytte for regnskabsåret *Proposed dividend for the year*		21.000.000	15.000.000
Egenkapital ***Equity***	8	**93.120.115**	**87.120.324**
Hensættelse til udskudt skat *Provision for deferred tax*	9	10.695.144	9.636.296
Hensatte forpligtelser ***Provisions***		**10.695.144**	**9.636.296**
Gæld til realkreditinstitutter *Mortgage loans*		567.927	0
Leasingforpligtelser *Lease obligations*		109.260.262	96.351.017
Langfristede gældsforpligtelser ***Long-term debt***	10	**109.828.189**	**96.351.017**

Balance 30. juni
Balance Sheet 30 June

Passiver
Liabilities and equity

	Note	2015/16	2014/15
		DKK	DKK
Gæld til realkreditinstitutter *Mortgage loans*	10	29.901	0
Leasingforpligtelser *Lease obligations*	10	34.609.547	26.441.409
Modtagne forudbetalinger fra kunder *Prepayments received from customers*		309.904	0
Leverandører af varer og tjenesteydelser *Trade payables*		53.618.033	57.659.432
Gæld til tilknyttede virksomheder *Payables to group enterprises*		3.507.971	5.836.676
Selskabsskat *Corporation tax*		4.861.646	3.085.527
Anden gæld *Other payables*		22.267.823	20.622.914
Kortfristede gældsforpligtelser ***Short-term debt***		**119.204.825**	**113.645.958**
Gældsforpligtelser ***Debt***		**229.033.014**	**209.996.975**
Passiver ***Liabilities and equity***		**332.848.273**	**306.753.595**
Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser *Contingent assets, liabilities and other financial obligations*	11		
Medarbejderforhold *Staff*	12		
Nærtstående parter og ejerforhold *Related parties and ownership*	13		

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

	2015/16	2014/15
	DKK	DKK
1 Nettoomsætning *Revenue*		
Geografiske markeder *Geographical segments*		
Nettoomsætning, indland *Revenue, Denmark*	491.857.649	461.874.208
	491.857.649	**461.874.208**
2 Finansielle indtægter *Financial income*		
Renteindtægter tilknyttede virksomheder *Interest received from group enterprises*	16.273	0
Andre finansielle indtægter *Other financial income*	176.795	347.875
Vautakursgevinster *Exchange gains*	3.417	6.570
	196.485	**354.445**
3 Finansielle omkostninger *Financial expenses*		
Renteomkostninger tilknyttede virksomheder *Interest paid to group enterprises*	0	51.228
Andre finansielle omkostninger *Other financial expenses*	1.819.698	1.754.778
	1.819.698	**1.806.006**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

	2015/16	2014/15
	DKK	DKK
4 Skat af årets resultat ***Tax on profit/loss for the year***		
Årets aktuelle skat *Current tax for the year*	4.873.132	3.085.527
Årets udskudte skat *Deferred tax for the year*	1.058.848	49.722
	5.931.980	**3.135.249**

5 Materielle anlægsaktiver
Property, plant and equipment

	Grunde og bygninger *Land and buildings*	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar *Other fixtures and fittings, tools and equipment*	Indretning af lejede lokaler *Leasehold improvements*	I alt *Total*
	DKK	DKK	DKK	DKK
Kostpris 1. juli *Cost at 1 July*	4.746.630	300.973.266	1.125.147	306.845.043
Tilgang i årets løb *Additions for the year*	1.529.410	57.308.825	0	58.838.235
Afgang i årets løb *Disposals for the year*	0	-41.333.148	0	-41.333.148
Kostpris 30. juni *Cost at 30 June*	6.276.040	316.948.943	1.125.147	324.350.130
Opskrivninger 1. juli *Revaluations at 1 July*	0	2.167.092	0	2.167.092
Årets tilbageførsler af opskrivninger på afhændede aktiver *Reversal for the year of revaluation of assets sold*	0	-548.652	0	-548.652
Opskrivninger 30. juni *Revaluations at 30 June*	0	1.618.440	0	1.618.440

5 Materielle anlægsaktiver (fortsat)
***Property, plant and equipment** (continued)*

	Grunde og bygninger *Land and buildings*	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar *Other fixtures and fittings, tools and equipment*	Indretning af lejede lokaler *Leasehold improvements*	I alt *Total*
	DKK	DKK	DKK	DKK
Ned- og afskrivninger 1. juli *Impairment losses and depreciation at 1 July*	4.746.630	133.904.777	815.537	139.466.944
Årets afskrivninger *Depreciation for the year*	0	30.404.558	140.483	30.545.041
Årets ned- og afskrivninger på afhændede aktiver *Impairment and depreciation of sold assets for the year*	0	-35.164.558	0	-35.164.558
Ned- og afskrivninger 30. juni *Impairment losses and depreciation at 30 June*	4.746.630	129.144.777	956.020	134.847.427
Regnskabsmæssig værdi 30. juni ***Carrying amount at 30 June***	**1.529.410**	**189.422.606**	**169.127**	**191.121.143**
Heraf finansielle leasingaktiver *including assets under finance leases amounting to*	0	166.655.248	0	

	2015/16 DKK	2014/15 DKK
Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver er omkostningsført under følgende poster: *Depreciation and impairment of property, plant and equipment are recognised in the following items:*		
Kørselsomkostninger *Cost of sales*	30.404.598	27.173.901
Administrationsomkostninger *Administrative expenses*	140.483	218.999
	30.545.081	**27.392.900**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

6 Finansielle anlægsaktiver
Fixed asset investments

	Andre værdipapirer og kapitalandele *Other investments* DKK
Kostpris 1. juli *Cost at 1 July*	419.213
Afgang i årets løb *Disposals for the year*	-249.598
Kostpris 30. juni *Cost at 30 June*	169.615
Nedskrivninger 30. juni *Impairment losses at 30 June*	0
Regnskabsmæssig værdi 30. juni ***Carrying amount at 30 June***	**169.615**

7 Værdipapirer
Current asset investments

	2015/16 DKK	2014/15 DKK
Aktier *Shares*	1.137.117	1.271.108
	1.137.117	**1.271.108**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

8 Egenkapital
Equity

	Selskabskapital *Share capital*	Reserve for opskrivninger *Revaluation reserve*	Overført resultat *Retained earnings*	Foreslået udbytte for regnskabsåret *Proposed dividend for the year*	I alt *Total*
	DKK	DKK	DKK	DKK	DKK
Egenkapital 1. juli *Equity at 1 July*	1.000.000	1.690.333	69.429.991	15.000.000	87.120.324
Betalt ordinært udbytte *Ordinary dividend paid*	0	0	0	-15.000.000	-15.000.000
Opløsning af tidligere års opskrivning *Dissolution of previous years' revaluation*	0	-427.950	427.950	0	0
Årets resultat *Net profit/loss for the year*	0	0	-209	21.000.000	20.999.791
Egenkapital 30. juni ***Equity at 30 June***	**1.000.000**	**1.262.383**	**69.857.732**	**21.000.000**	**93.120.115**

Selskabskapitalen består af 1.000 aktier à nominelt DKK 1.000. Ingen aktier er tillagt særlige rettigheder.
The share capital consists of 1,000 shares of a nominal value of DKK 1,000. No shares carry any special rights.

Selskabskapitalen har udviklet sig således:
The share capital has developed as follows:

	2015/16	2014/15	2013/14	2012/13	2011/12
	DKK	DKK	DKK	DKK	DKK
Selskabskapital 1. juli *Share capital at 1 July*	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	700.000
Kapitalforhøjelse *Capital increase*	0	0	0	0	300.000
Kapitalnedsættelse *Capital decrease*	0	0	0	0	0
Selskabskapital 30. juni ***Share capital at 30 June***	**1.000.000**	**1.000.000**	**1.000.000**	**1.000.000**	**1.000.000**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

	2015/16	2014/15
	DKK	DKK
9 Hensættelse til udskudt skat ***Provision for deferred tax***		
Materielle anlægsaktiver *Property, plant and equipment*	41.652.288	35.988.000
Periodeafgrænsningsposter *Prepayments*	698.262	663.000
Låneomkostninger *Amortization*	-4.049	0
Leasingforpligtelser *Lease obligations*	-31.651.357	-27.014.704
	10.695.144	**9.636.296**

Udskudt skat er afsat med 22% svarende til den forventede aktuelle skattesats.

Deferred tax has been provided at 22% corresponding to the expected current tax rate.

10 Langfristede gældsforpligtelser
Long-term debt

Afdrag, der forfalder inden for 1 år, er opført under kortfristede gældsforpligtelser. Øvrige forpligtelser er indregnet under langfristede gældsforpligtelser.
Payments due within 1 year are recognised in short-term debt. Other debt is recognised in long-term debt.

Gældsforpligtelserne forfalder efter nedenstående orden:
The debt falls due for payment as specified below:

	2015/16 DKK	2014/15 DKK
Gæld til realkreditinstitutter ***Mortgage loans***		
Efter 5 år *After 5 years*	447.931	0
Mellem 1 og 5 år *Between 1 and 5 years*	119.996	0
Langfristet del *Long-term part*	567.927	0
Inden for 1 år *Within 1 year*	29.901	0
	597.828	**0**
Leasingforpligtelser ***Lease obligations***		
Efter 5 år *After 5 years*	4.256.808	5.871.851
Mellem 1 og 5 år *Between 1 and 5 years*	105.003.454	90.479.166
Langfristet del *Long-term part*	109.260.262	96.351.017
Inden for 1 år *Within 1 year*	34.609.547	26.441.409
	143.869.809	**122.792.426**

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

	2015/16	2014/15
	DKK	DKK
11 Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser ***Contingent assets, liabilities and other financial obligations***		
Sikkerhedsstillelser ***Security***		
Følgende aktiver er stillet til sikkerhed for realkreditinstitutter: *The following assets have been placed as security with mortgage credit institutes:*		
Grunde og bygninger med en regnskabsmæssig værdi på *Land and buildings with a carrying amount of*	1.529.410	0
Følgende aktiver er stillet til sikkerhed for leasinggæld: *The following assets have been placed as security with bankers*		
Pant i driftsmidler (Leasingkontrakter) bogført værdi *Registered security in leased assets with a carrying amount of*	166.655.248	138.166.000
Kontraktlige forpligtelser ***Contractual obligations***		
Der er indgået kontrakter om levering af nye biler til en samlet værdi af *Contracts have been entered regarding delivery of new lorries with a total amount of*	11.000.000	3.554.000

Eventualforpligtelser
Contingent liabilities

Koncernens selskaber hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for HC Finans ApS, der er administrationsselskab i forhold til sambeskatningen. Koncernens selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytte-skat, royaltyskat og renteskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

The Company is part of a danish Joint Taxation Group where Gilleleje Transport ApS is registered as Administration Company. From the financial year 2012/13 the Danish group companies are jointly and severally liable for tax on the Group's jointly taxed income. The total group tax liability is disclosed in Annual Report for Gilleleje Transport ApS.

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

	2015/16	2014/15
	DKK	DKK
12 Medarbejderforhold ***Staff***		
Lønninger *Wages and Salaries*	103.010.399	96.352.573
Pensioner *Pensions*	7.940.873	7.476.405
Andre omkostninger til social sikring *Other social security expenses*	1.901.183	1.787.704
Andre personaleomkostninger *Other staff expenses*	2.480.561	2.251.409
	115.333.016	**107.868.091**
Lønninger, pensioner, andre omkostninger til social sikring og andre personaleomkostninger er omkostningsført under følgende poster: *Wages and Salaries, pensions, other social security expenses and other staff expenses are recognised in the following items:*		
Kørselsomkostninger *Cost of sales*	94.922.356	89.131.849
Administrationsomkostninger *Administrative expenses*	20.410.660	18.736.242
	115.333.016	**107.868.091**
Gennemsnitligt antal beskæftigede medarbejdere ***Average number of employees***	**235**	**229**

Med henvisning til årsregnskabslovens § 98 B stk. 3 er vederlaget til direktionen ikke oplyst.

According to section 98 B(3) of the Danish Financial Statements Act, renumeration to the Executive Board has not been disclosed.

Noter til årsregnskabet
Notes to the Financial Statements

13 Nærtstående parter og ejerforhold
Related parties and ownership

	Grundlag *Basis*
Bestemmende indflydelse ***Controlling interest***	
HC Finans ApS, Gilleleje	Ultimativt moderselskab *Ultimate parent company*
Gilleleje Transport ApS, Gilleleje	Moderselskab *Parent company*
Henning Bødker Christiansen, Gilleleje	Anpartsbesiddelse i HC Finans ApS og direktør *Management and majority shareholder in HC Finans ApS*
Hanne Bødker-Petersen, Gilleleje	Direktør *Management*

Ejerforhold
Ownership

Følgende kapitalejer er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5% af stemmerne eller minimum 5% af selskabskapitalen:
The following shareholders are recorded in the Company's register of shareholders as holding at least 5% of the votes or at least 5% of the share capital:

Gilleleje Transport ApS, Stæremosen 21-23, 3250 Gilleleje

Regnskabspraksis
Accounting Policies

Regnskabsgrundlag

Årsrapporten for SCT Transport A/S for 2015/16 er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Årsregnskab for 2015/16 er aflagt i DKK.

Pengestrømsopgørelse

Med henvisning til årsregnskabslovens § 86, stk. 4 og til pengestrømsopgørelsen i koncernregnskabet for Gilleleje Transport ApS, Stæremosen 21-23, 3250 Gilleleje, CVR-nr. 78879114 har selskabet undladt at udarbejde pengestrømsopgørelse.

Generelt om indregning og måling

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Basis of Preparation

The Annual Report of SCT Transport A/S for 2015/16 has been prepared in accordance with the provisions of the Danish Financial Statements Act applying to large enterprises of reporting class C .

The accounting policies applied remain unchanged from last year.

Financial Statements for 2015/16 are presented in DKK.

Cash flow statement

With reference to section 86(4) of the Danish Financial Statements Act and to the cash flow statement included in the consolidated financial statements of Gilleleje Transport ApS, Stæremosen 21-23, 3250 Gilleleje, CVR-nr. 78879114, the Company has not prepared a cash flow statement.

Recognition and measurement

Revenues are recognised in the income statement as earned. Furthermore, value adjustments of financial assets and liabilities measured at fair value or amortised cost are recognised. Moreover, all expenses incurred to achieve the earnings for the year are recognised in the income statement, including depreciation, amortisation, impairment losses and provisions as well as reversals due to changed accounting estimates of amounts that have previously been recognised in the income statement.

Assets are recognised in the balance sheet when it is probable that future economic benefits attributable to the asset will flow to the Company, and the value of the asset can be measured reliably.

Regnskabspraksis
Accounting Policies

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Liabilities are recognised in the balance sheet when it is probable that future economic benefits will flow out of the Company, and the value of the liability can be measured reliably.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Assets and liabilities are initially measured at cost. Subsequently, assets and liabilities are measured as described for each item below.

Leasing

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelserne, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rentefod eller en tilnærmet værdi heraf som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

Leases

Leases in terms of which the Company assumes substantially all the risks and rewards of ownership (finance leases) are recognised in the balance sheet at the lower of the fair value of the leased asset and the net present value of the lease payments computed by applying the interest rate implicit in the lease or an approximated value as the discount rate. Assets acquired under finance leases are depreciated and written down for impairment under the same policy as determined for the other fixed assets of the Company.

The remaining lease obligation is capitalised and recognised in the balance sheet under debt, and the interest element on the lease payments is charged over the lease term to the income statement.

All other leases are considered operating leases. Payments made under operating leases are recognised in the income statement on a straight-line basis over the lease term.

Regnskabspraksis
Accounting Policies

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, måles til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Segmentoplysninger

Selskabets eneste forretningssegment omfatter salg af varer og ydelser indenfor transportbranchen. Oplysninger om forretningssegmenter og geografiske markeder er baseret på selskabets afkast og risici samt ud fra den interne økonomistyring.. I henhold til bekendtgørelse om undtagelser fra årsregnskabsloven omfatter oplysningerne på det geografiske segmentområde alene nettoomsætningen.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Ved salg af transportydelser indregnes nettoomsætning, når fordele og risici vedrørende transportydelser er overgået til køber, nettoomsætningen kan måles pålideligt og det er sandsynligt, at de økonomiske fordele ved salget vil tilgå selskabet.

Nettoomsætningen måles til det modtagne vederlag og indregnes eksklusive moms og med fradrag af

Translation policies

Transactions in foreign currencies are translated at the exchange rates at the dates of transaction. Gains and losses arising due to differences between the transaction date rates and the rates at the dates of payment are recognised in financial income and expenses in the income statement.

Receivables, payables and other monetary items in foreign currencies that have not been settled at the balance sheet date are translated at the exchange rates at the balance sheet date. Any differences between the exchange rates at the balance sheet date and the transaction date rates are recognised in financial income and expenses in the income statement.

Segment reporting

The Companys only business segment comprises sale of goods and services within the transport industry. Segment information is based on the Companys risks and returns and its internal financial reporting system. In compliance with the Danish Executive Order on exemptions from the Danish Financial Statements Act, reporting on geographical segments comprises revenue only.

Income Statement

Revenue

Revenue from the transportation services is recognised when the risks and rewards relating to the transportation services have been transferred to the purchaser, the revenue can be measured reliably and it is probable that the economic benefits relating to the sale will flow to the Company.

Revenue is measured at the consideration received and is recognised exclusive of VAT and net of

rabatter i forbindelse med salget.

discounts relating to sales.

Kørselsomkostninger

Kørselsomkostninger omfatter de omkostninger, der er medgået til at opnå årets omsætning. Det omfatter råmaterialer, direkte lønomkostninger og afskrivninger.

Cost of sales

Cost of sales comprises costs incurred to achieve revenue for the year. Cost comprises raw materials, consumables, direct labour costs and depreciation, etc.

Distributionsomkostninger

Distributionsomkostninger omfatter omkostninger i form af gager til salgs- og distributionspersonale, reklame- og markedsføringsomkostninger samt autodrift og afskrivninger m.v.

Distribution expenses

Distribution expenses comprise costs in the form of salaries to sales and distribution staff, advertising and marketing expenses as well as operation of motor vehicles, depreciation, etc.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter omkostninger til ledelsen, det administrative personale, kontoromkostninger, afskrivninger m.v.

Administrative expenses

Administrative expenses comprise expenses for management, administrative staff, office expenses, depreciation, etc.

Andre driftsindtægter/-omkostninger

Andre driftsindtægter og andre driftsomkostninger omfatter regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder avance og tab ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Other operating income and expenses

Other operating income and other operating expenses comprise items of a secondary nature to the core activities of the enterprise, including gains and losses on the sale of intangible assets and property, plant and equipment.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Financial income and expenses

Financial income and expenses are recognised in the income statement at the amounts relating to the financial year.

Skat af årets resultat

Skat af årets resultat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Tax on profit/loss for the year

Tax for the year consists of current tax for the year and deferred tax for the year. The tax attributable to the profit for the year is recognised in the income statement, whereas the tax attributable to equity transactions is recognised directly in equity.

Regnskabspraksis
Accounting Policies

Selskabet er sambeskattet med de danske tilknyttede virksomheder. Den danske selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede danske selskaber i forhold til disses skattepligtige indkomster.

The Company is jointly taxed with related Danish group companies. The tax effect of the joint taxation is allocated to Danish enterprises in proportion to their taxable incomes.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles ved anskaffelse til kostpris omfattende anskaffelsespris inkl. købsomkostninger. Kostprisen for egne opførte lastbiler omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen, herunder købsomkostninger og indirekte omkostninger til lønforbrug, materialer, komponenter og underleverandører indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Øvrige materielle anlægsaktiver måles til kostpris med tillæg af opskrivninger og med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris med tillæg af opskrivninger og reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

Bygninger	50 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar,	
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar afskrives med anvendelse af en scrapværdi på 10 % af kostprisen for nye lastbiler og 20 % af kostprisen på nye hængere	3-12 år
Indretning af lejede lokaler	10 år

Balance Sheet

Property, plant and equipment

On acquisition property, plant and equipment are measured at cost comprising the acquisition price and costs of acquisition. The cost of own constructed trucks comprises the acquisition price and expenses directly related to the acquisition, including costs of acquisition and indirect expenses for labour, materials, components and supsuppliers up until the time when the asset is ready for use.

Other property, plant and equipment are measured at cost added revaluations and less accumulated depreciation and less any accumulated impairment losses.

Cost comprises the cost of acquisition and expenses directly related to the acquisition up until the time when the asset is ready for use.

Depreciation based on cost added revaluations and reduced by any residual value is calculated on a straight-line basis over the expected useful lives of the assets, which are:

Production buildings	50 years
Other fixtures and fittings, tools and equipment,	
Other fixturesand fittings, tools and equipment are depreciated by applying a residual value of 10 % on new trucks and 20 % on new trailers	3-12 years
Leasehold improvements	10 years

Depreciation period and residual value are re-

Regnskabspraksis
Accounting Policies

Afskrivningsperiode og restværdi revurderes årligt.

Depreciation period and residual value are reassessed annually.

Nedskrivning af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af immaterielle og materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Impairment of fixed assets

The carrying amounts of intangible assets and property, plant and equipment are reviewed on an annual basis to determine whether there is any indication of impairment other than that expressed by amortisation and depreciation.

Hvis dette er tilfældet, foretages nedskrivning til den lavere genindvindingsværdi.

If so, the asset is written down to its lower recoverable amount.

Værdipapirer og kapitalandele

Værdipapirer og kapitalandele, indregnet under anlægsaktiver, omfatter pantebreve der måles til dagsværdien på balancedagen. Dagsværdien opgøres på grundlag af den senest noterede salgskurs.

Fixed asset investments

Fixed asset investments, which consist of mortgages are measured at their fair values at the balance sheet date. Fair value is determined on the basis of the latest quoted market price.

Tilgodehavender

Tilgodehavender indregnes i balancen til amortiseret kostpris, hvilket i al væsentlighed svarer til pålydende værdi. Der nedskrives til imødegåelse af forventede tab.

Receivables

Receivables are recognised in the balance sheet at amortised cost, which substantially corresponds to nominal value. Provisions for estimated bad debts are made.

Værdipapirer og kapitalandele

Værdipapirer og kapitalandele, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter børsnoterede obligationer og aktier, der måles til dagsværdien på balancedagen. Dagsværdien opgøres på grundlag af den senest noterede salgskurs.

Current asset investments

Current asset investments, which consist of listed bonds and shares, are measured at their fair values at the balance sheet date. Fair value is determined on the basis of the latest quoted market price.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter opført som aktiver omfatter afholdte forudbetalte omkostninger vedrørende husleje, forsikringspræmier og vejbenyttelsesafgifter.

Prepayments

Prepayments comprise prepaid expenses concerning rent, insurance premiums, and road taxes.

Regnskabspraksis
Accounting Policies

Egenkapital

Udbytte

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Udskudte skatteaktiver og -forpligtelser

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gældsmetode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser, opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat, som følge af ændringer i skattesatser, indregnes i resultatopgørelsen.

Aktuelle skattetilgodehavender og -forpligtelser

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter. Tillæg og godtgørelse under acontoskatteordningen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Equity

Dividend

Dividend distribution proposed by Management for the year is disclosed as a separate equity item.

Deferred tax assets and liabilities

Deferred income tax is measured using the balance sheet liability method in respect of temporary differences arising between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts for financial reporting purposes on the basis of the intended use of the asset and settlement of the liability, respectively.

Deferred tax assets, including the tax base of tax loss carry-forwards, are measured at the value at which the asset is expected to be realised, either by elimination in tax on future earnings or by set-off against deferred tax liabilities within the same legal tax entity.

Deferred tax is measured on the basis of the tax rules and tax rates that will be effective under the legislation at the balance sheet date when the deferred tax is expected to crystallise as current tax. Any changes in deferred tax due to changes to tax rates are recognised in the income statement.

Current tax receivables and liabilities

Current tax liabilities and receivables are recognised in the balance sheet as the expected taxable income for the year adjusted for tax on taxable incomes for prior years and tax paid on account. Extra payments and repayment under the on-account taxation scheme are recognised in the income statement in financial income and expenses.

Regnskabspraksis
Accounting Policies

Finansielle gældsforpligtelser

Øvrige gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i al væsentlighed svarer til nominel værdi.

Financial debts

Other debts are measured at amortised cost, substantially corresponding to nominal value.

Hoved- og nøgletal

Forklaring af nøgletal

Financial Highlights

Explanation of financial ratios

Bruttomargin *Gross margin*	$\frac{\text{Bruttofortjeneste x 100}}{\text{Nettoomsætning}}$ $\frac{\textit{Gross profit x 100}}{\textit{Revenue}}$
Overskudsgrad *Profit margin*	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster x 100}}{\text{Nettoomsætning}}$ $\frac{\textit{Profit before financials x 100}}{\textit{Revenue}}$
Afkastningsgrad *Return on assets*	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster x 100}}{\text{Samlede aktiver}}$ $\frac{\textit{Profit before financials x 100}}{\textit{Total assets}}$
Soliditetsgrad *Solvency ratio*	$\frac{\text{Egenkapital ultimo x 100}}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$ $\frac{\textit{Equity at year end x 100}}{\textit{Total assets at year end}}$
Forrentning af egenkapital *Return on equity*	$\frac{\text{Ordinært resultat efter skat x 100}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$ $\frac{\textit{Net profit for the year x 100}}{\textit{Average equity}}$