

DSV Air & Sea A/S

Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene

CVR-nr. 26 36 63 13

Årsrapport 2023

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling, den 31. maj 2024

Dirigent:

.....
Michael Giolbas

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	5
Oplysninger om selskabet	5
Hoved- og nøgletal	6
Beretning	7
Årsregnskab 1. januar – 31. december	10
Resultatopgørelse	10
Balance	11
Egenkapitalopgørelse	13
Noter	14

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for DSV Air & Sea A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for selskabets finansielle stilling.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Hedehusene, den 31. maj 2024

Direktion:

.....
Henrik Nielsen
Adm. direktør

Bestyrelse:

.....
Carsten Elmdal Trolle
Formand

.....
Jens Bjørn Andersen
Næstformand

.....
Jens Hesselberg Lund

.....
Anders Oldenborg Kristensen

.....
Trine van Binsbergen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i DSV Air & Sea A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for DSV Air & Sea A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis ("regnskabet").

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlingerne som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet

til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Hellerup, den 31. maj 2024
PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 77 12 31

Kim Tromholt
statsautoriseret revisor
mne33251

Poul P. Petersen
statsautoriseret revisor
mne34503

Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

Navn	DSV Air & Sea A/S
Adresse, postnr. by	Hovedgaden 630 2640 Hedehusene
CVR-nr.	26 36 63 13
Hjemstedskommune	Høje-Taastrup kommune
Regnskabsår	1. januar - 31. december
Bestyrelse	Carsten Elmdal Trolle, formand Jens Bjørn Andersen, næstformand Jens Hesselberg Lund Anders Oldenborg Kristensen Trine van Binsbergen
Direktion	Henrik Nielsen
Revision	PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Strandvejen 44 2900 Hellerup

Ledelsesberetning

Hoved- og nøgletal

€ DKK	2023	2022	2021	2020	2019
Hovedtal					
Nettoomsætning	3.806.583	7.985.211	9.345.759	4.492.651	2.771.710
Bruttoresultat	570.209	598.060	581.114	460.410	357.184
Resultat af primær drift	281.113	306.183	286.792	234.171	171.137
Resultat af finansielle poster	-6.408	1.998	-11.397	-25.053	-7.418
Årets resultat	209.797	240.279	208.747	159.885	124.209
Nøgletal					
Anlægsaktiver	77.022	86.702	96.666	21.330	18.303
Investeringer i materielle anlægsaktiver	275	821	1.096	7.321	5.294
Omsætningsaktiver	1.036.019	1.476.704	2.143.888	1.134.196	709.548
Aktiver i alt (balancesum)	1.113.041	1.563.406	2.240.554	1.155.526	727.851
Selskabskapital	31.010	31.010	31.010	31.000	31.000
Egenkapital	201.805	262.331	216.167	270.329	244.996
Hensatte forpligtelser	309.987	335.314	170.904	9.695	7.572
Kortfristede gældsforpligtelser	909.276	1.274.537	1.852.825	875.046	474.929
Nøgletal					
Bruttomargin, %	15,0	7,5	6,2	10,2	12,9
Overskudsgrad, %	7,4	3,8	3,1	5,2	6,2
Afkast af den investerede kapital, %	368,3	359,4	117,6	90,7	71,3
Soliditetsgrad, %	18,1	16,8	9,6	23,4	33,7
Egenkapitalforrentning, %	90,4	100,4	85,8	62,1	51,8
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	413	430	439	355	312

Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Ledelsesberetning

Beretning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

DSV Air & Sea A/S leverer transport og speditjonsydelser inden for luft, sø, og kurerforsendelser samt større projektorienterede ydelser til lokale og multinationale kunder i Danmark.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets resultat

Omsætningen faldt med 52% og udgjorde 3.806.583 tkr. i 2023.

Bruttoresultatet udgjorde 570.209 tkr. og faldt dermed 4,7% ift. 2022. Bruttomarginen udgjorde 15,0% i 2023 mod 7,5% i 2022. Tilbagegangen i bruttoresultatet ift. 2023 kan primært henføres til færre forsendelser, mens overkapacitet, hovedsageligt på søfragtsproduktet, har medført væsentlig lavere direkte omkostninger.

Resultat af primær drift faldt med 25.070 tkr. og udgjorde 281.113 tkr. i 2023. Det er primært det lavere bruttoresultat, og en højere omkostningsbase, der har medført faldet i resultat af primær drift. Resultatet anses som værende tilfredsstillende og svarer til ledelsens forventninger.

Nye produkter

Selskabet har ingen nye produkter i 2023.

Investeringer

Selskabet har ikke foretaget væsentlige investeringer i 2023.

Kapitalberedskab

Selskabet har et solidt kapitalberedskab, idet selskabet indgår som en del af DSV koncernens cashpool, hvormed beredskabet understøttes af koncernens strategiske målsætning til at sikre tilstrækkelig finansiell fleksibilitet.

Forventninger til fremtiden

Selskabets forventer, at markedet for sø- og lufttransport vil udvise et fald på ca. 10-15% i 2024. Forventningen er dog præget af stor usikkerhed, bl.a. grundet globale makroøkonomiske forhold.

Det er fortsat målsætningen for selskabet at tage markedsandele i kraft af selskabets stærke markedsposition og servicetilbud til kunderne. Det er samtidig vores vurdering, at konkurrencesituationen ikke vil ændre sig markant, og at der fortsat må forventes pres på indtjeningen pr. sending. Selskabet vil fortsat fokusere på at optimere produktiviteten – det er dog ledelsens forventning, at selskabet vil realisere en nedgang i driftsresultatet på 5-8%.

Særlige risici

Generelle risici

En nedgang i den globale produktion og efterspørgsel har en direkte, negativ effekt på behovet for transportydelser og dermed også på vores resultater.

For at imødegå denne risiko fastholdes fokus på 'asset light' som forretningsmodel, ligesom der løbende vil være fokus på tilpasning af omkostningsbasen.

Transportbranchen er præget af en stærk konsolideringstendens, der løbende påvirker vores konkurrencesituation. Vi ser dog konsolideringen i branchen som en attraktiv strategisk mulighed for DSV snarere end en trussel, og det er en del af selskabets strategi at deltage aktivt i konsolideringsprocessen, og derved styrke vores konkurrenceposition.

Selskabet er som de fleste andre virksomheder afhængig af IT. Driftsforstyrrelser, funktionalitets- eller implementeringsfejl kan få væsentlig indflydelse på vores drift og kontrollen med vores forretning.

Vi styrker løbende IT sikkerheden og har opstillet en række driftsmæssige minimumskrav. Hertil kommer, at der er etableret en række nøglekontroller, der skal synliggøre, om kravene til de anvendte applikationer bliver overholdt.

Finansielle risici

Som selskab, der opererer på udenlandske markeder, er vi udsat for finansielle risici.

DSV foretager løbende en central styring og afdækning af finansielle risici i form af rente-, valuta, kredit-, finansierings- og likviditetsrisici.

Valutarisici

Selskabets forretningsmæssige aktiviteter medfører en vis eksponering over for ændringer i valutakurser. Valutarisici søges elimineret via en central afdækning i DSV koncernens finansafdeling. I længerevarende projekter i fremmed valuta afdækkes valutarisici direkte i selskabet. Størstedelen af selskabets omkostninger og indtægter afregnes i DKK eller EUR, hvorfor den samlede valutarisiko er begrænset.

Kreditrisici

Selskabets kreditrisici relaterer sig primært til tilgodehavender fra salg.

Til afdækning af kreditrisici på tilgodehavender fra salg benytter selskabet sig primært af kreditforsikring samt i mindre omfang af andre finansielle garantier og pant.

Videnressourcer

Spedition er en branche, der i høj grad er præget af menneskeværk; speditører, lagerfolk, administrativt personale m.v. Det er også en branche, hvor der stilles stadig større krav til produktivetsforbedringer og omstillingsparathed hos medarbejderne.

Det er derfor vigtigt for selskabet at kunne tiltrække og fastholde talentfulde medarbejdere og ledere. Relevante uddannelsesforløb inden for f.eks. ledelse og salg er med til at sikre, at medarbejdernes kompetencer udvikles, og at motivationen fastholdes. Sådanne uddannelsesforløb håndteres via koncernens HR-afdeling og sikrer at alle relevante medarbejdere gennemgår et passende forløb.

Miljøforhold

Så længe drivmidlerne til transport primært er baseret på ikke-fornybare ressourcer, vil transportbranchens aktiviteter udgøre en påvirkning af miljøet. Dermed repræsenterer området en vigtig udfordring for branchen. DSV er yderst bevidst om denne problematik og påtager sig et ansvar for at reducere påvirkningen. Projektafdelingen er miljøcertificeret (ISO 14001), og generelt påvirker DSV kunderne til at anvende miljørigtige transportmidler (søfragt).

For de kunder, der aktivt arbejder for at nedbringe udledning af CO₂, udvikler vi rapporteringssystemer, der måler udledningen. På den baggrund kan vi beregne, om alternative transportruter eller -former kan nedbringe udledningen yderligere.

Redegørelse for samfundsansvar, jf. Årsregnskabslovens §99a

DSV Air & Sea A/S er et datterselskab i DSV koncernen. Koncernen rapporterer særskilt om samfundsansvar i koncernens Sustainability Report, som er koncernens fremskridtsrapport (COP) under FN's Global Compact.

Rapporten er tilgængelig på [Corporate Sustainability Report 2023 \(dsv.com\)](https://www.dsv.com/corporate-sustainability-report-2023)

Redegørelse for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen jf. Årsregnskabslovens § 99b

Årsregnskabslovens § 99b kræver at danske selskaber af en vis størrelse sætter måltal og rapporterer om den kønsmæssige sammensætning af ledelsen på selskabets øverste ledelsesniveau, samt oplyser om politikker for kønsdiversitet på selskabets lavere ledelsesniveauer.

DSV Air & Sea A/S har 5 bestyrelsesmedlemmer, hvoraf 2 er medarbejdervalgte repræsentanter, mens de 3 øvrige bestyrelsesmedlemmer er tiltænkt sammensat af medlemmer af DSV koncernens direktion samt den administrerende direktør for Air & Sea divisionen.

Selskabet opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriteriet for ligelig kønsmæssig fordeling på selskabets øverste ledelsesniveau, idet ligelig kønsmæssig fordeling i DSV Air & Sea A/S afhænger af hvem der besætter disse 3 strategiske poster i koncernen, men det er selskabets hensigt at mindst 1 af de 3 bestyrelsespladser varetages af en kvinde inden 31. december 2025, hvilket tilskyndes via selskabets politikker som beskrevet i det følgende afsnit.

2023	Øverste ledelsesorgan	Øvrige ledelsesniveauer
Total antal	3	4
Andel af kvinder	0	0
Andel af kvinder - %	0%	0%
Mål %	33%	33%
Forventet år	2025	2025

Selskabets politik for kønsdiversitet på lavere ledelsesniveauer er baseret på DSV's klausuler om antidiskrimination i koncernens Code of Conduct. Politikken er tilgængelig på [Policy - Diversity and Inclusion](#)

Politikken tilsigter en balanceret medarbejdersammensætning med lige adgang og muligheder for alle DSV medarbejdere. Dette anses primært gennem en ansættelses- og avanceringspraksis og politik, som fokuserer på lige adgang og avanceringsmuligheder for alle talentfulde og dedikerede medarbejdere uanset køn. I praksis inkluderes kønsdiversitet i ansættelsesprocessen for de lavere ledelsesniveauer på lige fod med erfaring, baggrund, samt andre relevante færdigheder. I 2023 har der været fokus på de nævnte områder ved ansættelse og avancering, og derudover har selskabet meldt sig ind i diversitetspagten via Dansk Erhverv. Formålet er at fremme og understøtte diversiteten i selskabet ved blandt andet at anvende de 15 anbefalinger, der fremgår i pagten.

I 2023 har selskabet fortsat den obligatoriske træning vedrørende diversitet og inklusion via E-learning, som alle nye ledere skal gennemføre. Gennem træning øges bevidstheden om potentielle fordomme og stereotyper, som kan begrænse evnen til at se de individuelle forskelle og evner. Formålet med træningen er, at fjerne disse barrierer og understøtte at alle har lige muligheder. I 2023 har selskabet ligeledes fortsat den interne Leadership uddannelse, som alle ledere skal gennemføre. Uddannelsen har et specifikt modul vedrørende rekruttering, hvori et oplæg omkring diversitet og inklusion indgår.

Kvinder udgør 24% af selskabets ledere, mens den samlede kønsfordeling i selskabet er 40% kvinder og 60% mænd.

Redegørelse for politik for dataetik jf. Årsregnskabslovens § 99d

Selskabet indgår i koncernregnskabet for DSV A/S (cvr.: 58 23 35 28), som samlet redegør for koncernens politik for dataetik.

Redegørelsen er tilgængelig på [Statutory report on Data Ethics policies 2023 \(dsv.com\)](#)

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Resultatopgørelse

Note	t.DKK	2023	2022
	Nettoomsætning	3.806.583	7.985.211
	Direkte omkostninger	-3.099.793	-7.035.216
	Andre eksterne omkostninger	-136.581	-351.935
	Bruttoresultat	570.209	598.060
3	Personaleomkostninger	-278.396	-278.201
4	Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-10.700	-13.676
	Resultat af primær drift	281.113	306.183
5	Finansielle indtægter	148.302	248.298
6	Finansielle omkostninger	-154.710	-246.300
	Resultat før skat	274.705	308.181
7	Skat af årets resultat	-64.908	-67.902
	Årets resultat	209.797	240.279

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

Note	t.DKK	2023	2022
	AKTIVER		
	Anlægsaktiver		
8	Immaterielle anlægsaktiver		
	Goodwill	63.320	72.213
	Software	0	0
		<u>63.320</u>	<u>72.213</u>
9	Materielle anlægsaktiver		
	Grunde og bygninger	639	915
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	6.674	7.930
		<u>7.313</u>	<u>8.845</u>
	Finansielle anlægsaktiver		
10	Andre kapitalandele	6.389	5.644
		<u>6.389</u>	<u>5.644</u>
	Anlægsaktiver i alt	77.022	86.702
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Igangværende speditioner	71.743	48.824
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	440.136	819.026
	Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	432.662	505.286
12	Udskudt skat	67.497	82.752
	Andre tilgodehavender	15.268	20.533
11	Periodeafgrænsningsposter	8.709	279
		<u>1.036.015</u>	<u>1.476.700</u>
	Likvide beholdninger	4	4
	Omsætningsaktiver i alt	1.036.019	1.476.704
	AKTIVER I ALT	1.113.041	1.563.406

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Balance

Note	t.DKK	2023	2022
	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Selskabskapital	31.010	31.010
	Overført resultat	795	321
17	Foreslået udbytte	170.000	231.000
	Egenkapital i alt	201.805	262.331
	Hensatte forpligtelser		
13	Andre hensatte forpligtelser	1.960	26.538
	Hensatte forpligtelser i alt	1.960	26.538
	Gældsforpligtelser		
	Kortfristede gældsforpligtelser		
13	Kort del af hensatte forpligtelser	308.027	308.776
	Igangværende speditioner	137.497	256.494
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	216.326	251.167
	Gæld til tilknyttede virksomheder	93.730	188.736
	Selskabsskat	42.516	107.569
	Gæld til kreditinstitutter	2.033	10.072
	Anden gæld	90.218	74.641
14	Periodeafgrænsningsposter	18.929	77.082
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	909.276	1.274.537
	Gældsforpligtelser i alt	909.276	1.274.537
	PASSIVER I ALT	1.113.041	1.563.406

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 2 Begivenheder efter balancedagen
- 15 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.
- 16 Afledte finansielle instrumenter
- 17 Nærtstående parter
- 18 Resultatdisponering

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Egenkapitalopgørelse

₮DKK	Selskabs- kapital	Overført resultat	Foreslået ud- bytte	I alt
Egenkapital 1. januar 2022	31.010	157	185.000	216.167
Udloddet udbytte	0	0	-185.000	-185.000
Foreslået udbytte	0	-231.000	231.000	0
Aktiebaseret vederlæggelse	0	-9.013	0	-9.013
Valutakursregulering i udenlandske enheder	0	-102	0	-102
Overført, jf. resultatdisponering	0	240.279	0	240.279
Egenkapital 1. januar 2023	31.010	321	231.000	262.331
Udloddet udbytte	0	0	-231.000	-231.000
Foreslået udbytte	0	-170.000	170.000	0
Aktiebaseret vederlæggelse	0	-39.159	0	-39.159
Valutakursregulering i udenlandske enheder	0	-164	0	-164
Overført, jf. resultatdisponering	0	209.797	0	209.797
Egenkapital 31. december 2023	31.010	795	170.000	201.805

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for DSV Air & Sea A/S for 2023 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse C-virksomheder (stor).

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Pengestrømsopgørelse

Med henvisning til årsregnskabslovens § 86, stk. 4 og til pengestrømsopgørelsen i koncernregnskabet for DSV A/S har selskabet undladt at udarbejde pengestrømsopgørelse.

Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

Selskabet har valgt at undlade, at give oplysning om honorar til selskabets generalforsamlingsvalgte revisor i henhold til ÅRL § 96, stk. 3, da disse oplysninger fremgår af DSV A/S' koncernregnskab, hvori selskabet indgår.

Generelt om indregning og måling

Regnskabet er udarbejdet med udgangspunkt i det historiske kostprisprincip.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hve enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Leasing

Alle leasingkontrakter betragtes som operationel leasing, da selskabet ikke har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes første gang i balancen til kostpris og måles efterfølgende til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår i andre tilgodehavender, henholdsvis anden gæld.

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i dagsværdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse.

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige aktiver eller forpligtelser, indregnes i andre tilgodehavender eller anden gæld og i egenkapitalen. Resultater den fremtidige

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

transaktion i indregning af aktiver eller forpligtelser, overføres beløb, som tidligere er indregnet på egenkapitalen, til kostprisen for henholdsvis aktivet eller forpligtelsen. Resulterer den fremtidige transaktion i indtægter eller omkostninger, overføres beløb, som tidligere er indregnet i egenkapitalen til resultatopgørelsen i den periode, hvor det sikrede påvirker resultatopgørelsen.

For afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, indregnes ændringer i dagsværdi løbende i resultatopgørelsen.

Resultatopgørelse

Nettoomsætning og segmentoplysninger

Nettoomsætningen omfatter årets udførte services samt forskydning i værdien af igangværende services.

Indtægter indregnes på tidspunktet, hvor den aftalte speditjonsydelse anses for leveret, og kontrollen over godset enten er overgået til kunden eller anden logistikleverandør.

Alle former for rabatter modregnes i nettoomsætningen. Nettoomsætningen måles eksklusiv moms og afgifter opkrævet på vegne af tredjepart.

I forbindelse med afslutning af regnskabsperioden foretages der væsentlige regnskabsmæssige skøn vedrørende de igangværende services inklusive periodisering af nettoomsætningen samt direkte omkostninger forbundet hermed. Disse skøn baseres på veletablerede processer, historiske erfaringer samt en løbende opfølgning på periodiserede igangværende services i forhold til efterfølgende faktureringer. Der er ingen ændringer i principperne bag de væsentlige skøn.

Selskabet har ikke afgivet segmentoplysninger i noterne, da det er ledelsens vurdering, at selskabets aktiviteter alene knytter sig til et segment "Luft- eller søfragt", der primært omfatter aktiviteter i Danmark.

Direkte omkostninger

Direkte omkostninger omfatter omkostninger, der afholdes for at opnå årets nettoomsætning. I omkostningerne indgår afregning til vognmænd, rederier, flyselskaber m.v. samt andre direkte omkostninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til marketing, it, øvrig husleje, uddannelse, rejser, kommunikation samt øvrige salgs- og administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger indeholder gager og lønninger, pensioner, sociale omkostninger og øvrige personalerelaterede omkostninger samt omkostninger til aktiebaseret vederlæggelse.

Personaleomkostninger indregnes i det regnskabsår, hvor medarbejderen har udført sit arbejde. Langfristede personaleomkostninger, såsom aktiebaseret vederlæggelse, periodiseres over perioden, hvor denne optjenes.

DSV A/S har etableret et incitamentsprogram bestående af optioner med henblik på at motivere og fastholde medarbejdere, ledende medarbejdere og direktion. Optionsprogrammet er i DSV Air & Sea A/S tildelt ledende medarbejdere og direktører. Indregning og måling følger bestemmelserne i IFRS 2, hvilket medfører, at værdiændringer til udestående optioner ikke indregnes i resultatopgørelsen, men direkte i egenkapitalen.

Værdien af ydelser, som medarbejderne leverer til gengæld for tildeling af optioner, som svarer til dagsværdien af optionerne på tildelingstidspunktet. De egenkapitalafregnede aktiebaserede ordninger måles til dagsværdien på tildelingstidspunktet og indregnes i resultatopgørelsen under personaleomkostninger over perioden, hvor den endelige ret til optionerne opnås. Modposten her til indregnes direkte i egenkapitalen. I forbindelse med første indregning af aktiebaserede ordninger er foretaget et skøn over antallet af optioner, medarbejderne forventes at erhverve ret til.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Efterfølgende justeres for ændringer i skønnet over antallet af retserhvervede optioner således, at den samlede indregning er baseret på det faktiske antal retserhvervede optioner. Dagsværdien af tildelte optioner estimeres ved anvendelse af Black & Scholes værdiansættelsesmodellen. Ved beregningen tages der hensyn til de betingelser og vilkår, der knytter sig til tildelte aktieoptioner, samt ledelses forventninger til udviklingen i de underliggende elementer i værdiansættelsesmodellen.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens aktiviteter.

Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver

Årets afskrivninger indregnes i overensstemmelse med aktivernes fastlagte afskrivningsprofil.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab samt nedskrivninger vedrørende gæld og transaktioner i fremmed valuta. Herudover indgår amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser, herunder finansielle leasingforpligtelser.

Skat af årets resultat

Årets skat består af den aktuelle og udskudte skat, der kan henføres til året, samt eventuelle korrektioner til tidligere år.

Balance

Immaterielle anlægsaktiver

Goodwill

Goodwill opstået i forbindelse med en virksomhedssammenslutning indregnes ved første indregning i balancen til kostpris. Efterfølgende måles goodwill til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger eller genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere. Goodwill afskrives lineært over den forventede økonomiske brugstid.

Ved fastlæggelsen af brugstiden anvender ledelsen sine erfaringer indenfor forretningsområdet. Det er ledelsen vurdering, at brugstiden for goodwill udgør 10 år, idet det vurderes, at de strategisk erhvervede virksomheder har en stærk markedsposition og en langsigtet indtjeningsprofil.

Software

Software, der er købt eller udviklet til internt brug, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger eller genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere. Kostprisen opgøres som omkostninger, gager, og afskrivninger, der direkte og indirekte kan henføres til softwaren. Efter ibrugtagning afskrives software lineært over den vurderede økonomiske brugstid. Afskrivningsperioden udgør 1-8 år.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Materielle anlægsaktiver

Grunde og bygninger, maskiner samt andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn. Kostprisen tillægges nutidsværdien af skønnede omkostninger til nedtagning og bortskaffelse af aktivet samt reetablering, i det omfang de indregnes som en hensat forpligtelse.

Efterfølgende foretages lineære afskrivninger over de materielle aktivers forventede brugstid, der udgør:

Terminaler og administrationsbygninger	50-60 år
Øvrige bygninger og bygningsbestanddele	10-25 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-10 år

Afskrivningsgrundlaget opgøres under hensyntagen til aktivets skrapværdi og reduceres med eventuelle nedskrivninger. Scrapværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet. Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt.

Værdiforringelse af aktiver

Den regnskabsmæssige værdi af langfristede aktiver vurderes årligt for at afgøre, om der er indikationer på værdiforringelse. Når en sådan indikation er til stede, beregnes aktivets genindvindingsværdi. Genindvindingsværdien er den højeste af aktivets dagsværdi med fradrag af forventede afhændelses omkostninger eller kapitalværdi.

Kapitalværdien beregnes som nutidsværdien af forventede pengestrømme fra aktivet. En eventuel værdiforringelse indregnes som en del af af- og nedskrivninger.

Andre kapitalandele

Kapitalandele i koncerninterne selskaber med en ejerandel på mindre end 1% måles til kostpris. I tilfælde hvor kostprisen overstiger genindvindingsværdien, nedskrives til en lavere værdi.

Udbytte for andele i de koncerninterne selskaber indtægtsføres i resultatopgørelsen, når de vedtages på generalforsamlingen i selskabet. Dog modregnes udbytte som vedrører indtjening i det koncerninterne selskab før modervirksomheden overtog denne i kostprisen for selskabet.

Igangværende speditioner

Igangværende speditioner inkluderer services, der endnu ikke er afregnet til kunder eller fra leverandører pr. 31. december. Ikke afregnet omsætning samt ikke modtagne leverandørfakturaer er estimeret og indregnes i henhold til indregningskriterierne for en salgstransaktion.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Såfremt den regnskabsmæssige værdi er højere end nutidsværdien af de forventede fremtidige pengestrømme nedskrives tilgodehavender til imødegåelse af forventede tab på grundlag af individuelle vurderinger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende speditionsmæssige omkostninger for efterfølgende regnskabsår.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Egenkapital - udbytte

Foreslået udbytte indregnes som en forpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på den ordinære generalforsamling (deklareringstidspunktet). Udbytte, som forventes udbetalt for året, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Selskabsskat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomster samt for betalte a conto-skatter.

Udskudt skat indregnes på basis af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt afskrivningsberettiget goodwill.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændringen i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen under skat af årets resultat.

Udskudte skatteforpligtelser indregnes under andre hensatte forpligtelser.

Andre hensatte forpligtelser

Andre hensatte forpligtelser, der omfatter forventede omkostninger til reetablering og nedrivning m.v., indregnes når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet før eller på balancedagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen.

Andre hensatte forpligtelser måles efter ledelsens bedste skøn over det beløb, hvormed forpligtelsen forventes at kunne indfries og tilbagediskonteres, hvis dette vurderes væsentligt.

Finansielle forpligtelser

Finansielle forpligtelser indregnes ved låneoptagelse til dagsværdi med fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelsen til amortiseret kostpris, svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen over låneperioden.

Andre gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der altoversvejende svarer til nettorealisationsværdien.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet som forpligtelser udgøres af modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende regnskabsår.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og Nøgletal 2017".

Bruttomargin	$\frac{\text{Bruttoresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Overskudsgrad	$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkast af den investerede kapital	$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}}$
Soliditetsgrad	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$

2 Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtruffet hændelser efter regnskabsårets afslutning af væsentlig betydning for selskabets økonomiske stilling pr. 31. december 2023.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

t.DKK	2023	2022
3 Personaleomkostninger		
Gager og lønninger	253.496	255.894
Pensioner	23.385	20.719
Andre omkostninger til social sikring	1.355	1.412
Andre personaleomkostninger	160	176
	<u>278.396</u>	<u>278.201</u>
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	<u>413</u>	<u>430</u>
Direktionen består alene af ét medlem, hvorfor oplysning om ledelsesvederlag, jf. årsregnskabsloven §98 b, stk. 3, er undladt.		
Der er i regnskabsåret ikke udbetalt honorar til selskabets bestyrelse (2022: t.DKK 0).		
4 Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver		
Immaterielle anlægsaktiver	8.893	11.740
Materielle anlægsaktiver	1.807	1.936
	<u>10.700</u>	<u>13.676</u>
5 Finansielle indtægter		
Renteindtægter fra tilknyttede virksomheder	10.832	988
Urealiserede valutakursgevinster	35.132	18.227
Realiserede valutakursgevinster	96.261	222.633
Andre finansielle indtægter	6.077	6.450
	<u>148.302</u>	<u>248.298</u>
6 Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger til tilknyttede virksomheder	1.984	1.294
Garantiprovisionsomkostninger til tilknyttede virksomheder	266	357
Urealiserede valutakurstab	22.846	44.211
Realiserede valutakurstab	123.036	192.831
Andre finansielle omkostninger	6.578	7.607
	<u>154.710</u>	<u>246.300</u>
7 Skat af årets resultat		
Aktuel skat	42.843	107.796
Ændring i udskudt skat	21.651	-36.595
Regulering aktuel skat tidligere år	6.810	-20
Regulering udskudt skat tidligere år	-6.396	-3.279
	<u>64.908</u>	<u>67.902</u>

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

8 Immaterielle anlægsaktiver

t.DKK	Goodwill	Software	I alt
Kostpris 1. januar 2023	132.087	520	132.607
Tilgang	0	0	0
Afgang	0	0	0
Kostpris 31. december 2023	132.087	520	132.607
Ned- og afskrivninger 1. januar 2023	59.874	520	60.394
Afskrivninger	8.893	0	8.893
Afgang	0	0	0
Ned- og afskrivninger 31. december 2023	68.767	520	69.287
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2023	63.320	0	63.320

9 Materielle anlægsaktiver

t.DKK	Grunde og byg- ninger	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	I alt
Kostpris 1. januar 2023	3.420	12.397	15.817
Tilgang	0	275	275
Afgang	0	0	0
Kostpris 31. december 2023	3.420	12.672	16.092
Ned- og afskrivninger 1. januar 2023	2.505	4.467	6.972
Afskrivninger	276	1.531	1.807
Afgang	0	0	0
Ned- og afskrivninger 31. december 2023	2.781	5.998	8.779
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2023	639	6.674	7.313

10 Andre kapitalandele

t.DKK	Andre kapitalandele
Kostpris 1. januar 2023	5.644
Årets værdiregulering	745
Kostpris 31. december 2023	6.389

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

t.DKK	2023	2022
11 Periodeafgrænsningsposter		
Forudbetalt husleje og leasing ydelser m.v.	-61	-8
Forudbetalte omkostninger	8.770	287
	<u>8.709</u>	<u>279</u>
12 Udskudt skat		
Udskudt skat 1. januar	82.752	42.878
Regulering af udskudt skat tidligere år	6.396	3.279
Årets regulering af udskudt skat	-21.651	36.595
Udskudt skat 31. december	<u>67.497</u>	<u>82.752</u>
13 Andre hensatte forpligtelser		
Andre hensatte forpligtelser 1. januar	335.314	170.904
Anvendt i året	-72.639	-42.358
Hensat for året	47.312	206.768
Andre hensatte forpligtelser 31. december	<u>309.987</u>	<u>335.314</u>
Forfaldstidspunkterne for andre hensatte forpligtelser forventes at blive:		
0-1 år	308.027	308.776
1-5 år	1.960	26.538
	<u>309.987</u>	<u>335.314</u>
14 Periodeafgrænsningsposter		
Igangværende speditioner vedrørende fremtidige perioder	18.929	77.082
	<u>18.929</u>	<u>77.082</u>

15 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.

Eventualforpligtelser

DSV Air & Sea A/S er momsmæssigt fællesregistreret med koncernens øvrige danske selskaber. Således hæfter selskabet solidarisk for eventuelle momsforpligtelser vedrørende fællesregistreringen. Der er per statusdagen ingen eventualforpligtelse vedrørende fællesregistreringen.

DSV Air & Sea A/S er sambeskattet med koncernens øvrige danske enheder. Selskabet hæfter solidarisk og ubegrænset for danske selskabsskatter og kildeskatter på udbytte, renter og royalties inden for sambeskatningskredsen. De sambeskattede selskabers samlede kendte nettoforpligtelse over for SKAT fremgår af administrationsselskabets årsregnskab, DSV A/S, CVR-nr. 58 23 35 28. Eventuelle senere korrektioner af sambeskatningsindkomst og kildeskat m.v. vil kunne medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

Selskabet har i 2023 været involveret i retstvister med kunder, som ikke er afsluttet pr. 31. december 3. Det vurderes ikke sandsynligt, at udfaldet af retstvisterne vil være væsentligt for selskabets finansielle stilling.

Operationelle leasingforpligtelser

Leasingforpligtelser (operationel leasing) vedrørende bygninger, biler og trucks udgør 50.863 t.DKK (2022: 69.448 t.DKK).

16 Afledte finansielle instrumenter

Valutarisici og anvendelse af afledte finansielle instrumenter

Selskabet anvender valutaterminskontrakter som led i sikring af ikke-indregnede transaktioner.

Forventede fremtidige transaktioner

Selskabet afdækker forventede valutarisici vedrørende projekter inden for det førstkomende år med valutaterminskontrakter. Selskabet har ingen valutaterminskontrakter pr. 31. december 2023.

17 Nærtstående parter

DSV Air & Sea A/S' nærtstående parter omfatter følgende:

Bestemmende indflydelse

DSV Air & Sea Holding A/S, Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene.

Selskabet indgår i koncernrapporten for moderselskabet og koncernregnskabet for DSV A/S kan rekvireres ved henvendelse til selskabet eller på hjemmesiden www.dsv.com.

Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5 % af stemmerne eller minimum 5 % af selskabskapitalen:

DSV Air & Sea Holding A/S, Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene, der ejer 3.101 aktier i selskabet.

Transaktioner med nærtstående parter

Selskabet har valgt kun at oplyse om transaktioner, der ikke er foretaget på normale markedsvilkår efter årsregnskabslovens § 98 c, stk. 7. Der er ikke foretaget transaktioner udenfor normale markedsvilkår.

18 Resultatdisponering

t.DKK	2023	2022
Foreslået udbytte	170.000	231.000
Overført resultat	39.797	9.279
	<u>209.797</u>	<u>240.279</u>