

DSV Air & Sea A/S

Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene

CVR-nr. 26 36 63 13

Årsrapport 2020

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling, den 29. april 2021

Dirigent:

Gerhard Klaschka

Gerhard Klaschka (Apr 29, 2021 13:57 GMT+2)

Gerhard Klaschka

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	5
Oplysninger om selskabet	5
Hoved- og nøgletal	6
Beretning	7
Årsregnskab 1. januar – 31. december	10
Resultatopgørelse	10
Balance	11
Egenkapitalopgørelse	13
Noter	14

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for DSV Air & Sea A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for selskabets finansielle stilling.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Hedehusene, den 29. april 2021

Direktion:

Henrik Nielsen

Henrik Nielsen (May 4, 2021 13:47 GMT+2)

Henrik Nielsen
Adm. direktør

Bestyrelse:

Carsten Trolle

Carsten Trolle (Apr 29, 2021 08:03 EDT)

Carsten Elmdal Trolle
Formand

Jens Bjørn Andersen

Jens Bjørn Andersen (Apr 30, 2021 09:14 GMT+2)

Jens Bjørn Andersen
Næstformand

Jens Lund

Jens Lund (Apr 30, 2021 10:39 GMT+2)

Jens Hesselberg Lund

Anders Oldenburg Kristensen

Anders Oldenburg Kristensen (Apr 29, 2021 14:40 GMT+2)

Anders Oldenburg Kristensen

Trine van Binsbergen

Trine van Binsbergen (Apr 29, 2021 14:05 GMT+2)

Trine van Binsbergen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i DSV Air & Sea A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for DSV Air & Sea A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis ("regnskabet").

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugere træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevistede udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Hellerup, den 29.april 2021
PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 23 77 12 31


Kim Tromholt
statsautoriseret revisor
mne33251


Poul P. Petersen
statsautoriseret revisor
mne34503

Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

Navn	DSV Air & Sea A/S
Adresse, postnr. by	Hovedgaden 630 2640 Hedehusene
CVR-nr.	26 36 63 13
Hjemstedskommune	Høje-Taastrup kommune
Regnskabsår	1. januar – 31. december
Bestyrelse	Carsten Elmdal Trolle, formand Jens Bjørn Andersen, næstformand Jens Hesselberg Lund Anders Oldenborg Kristensen Trine van Binsbergen
Direktion	Henrik Nielsen
Revision	PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Strandvejen 44 2900 Hellerup

Ledelsesberetning

Hoved- og nøgletal

€ DKK	2020	2019	2018	2017	2016
Hovedtal					
Nettoomsætning	4.492.651	2.771.710	2.346.249	2.324.701	2.257.143
Bruttoresultat	460.410	357.184	321.761	298.087	285.740
Resultat af primær drift	234.171	171.137	151.547	131.277	128.431
Resultat af finansielle poster	-25.053	-7.418	-1.877	1.990	-8.381
Årets resultat	159.885	124.209	115.223	101.771	92.041
Balance					
Anlægsaktiver	21.330	18.303	17.342	21.156	24.962
Investeringer i materielle anlægsaktiver	7.321	5.294	152	335	77
Omsætningsaktiver	1.134.196	709.548	573.296	559.890	509.538
Aktiver i alt (balancesum)	1.155.526	727.851	590.638	581.046	534.500
Aktiekapital	31.010	31.010	31.000	31.000	31.000
Egenkapital	270.329	244.996	234.746	223.539	213.297
Hensatte forpligtelser	9.695	7.572	3.707	1.705	1.001
Kortfristede gældsforpligtelser	875.502	475.283	352.185	355.802	320.202
Nøgletal					
Bruttomargin, %	10,2	12,9	13,7	12,8	12,7
Overskudsgrad, %	5,2	6,2	6,5	5,6	5,7
Afkast af den investerede kapital, %	91,1	71,3	66,1	60,1	64,9
Solidsgrad, %	23,4	33,7	39,7	38,5	39,9
Egenkapitalforrentning, %	62,1	53,5	50,3	46,6	46,8
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	355	312	291	279	273

Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Ledelsesberetning

Beretning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

DSV Air & Sea A/S leverer transport og speditjonsydelser inden for luft, sø og kurerforsendelser samt større projektorienterede ydelser til lokale og multinationale kunder i Danmark.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets resultat

Omsætningen steg med 62,1% og udgjorde 4.492.651 tkr. i 2020.

Bruttoresultatet udgjorde 460.410 tkr. og steg dermed 28,9% ift. 2019. Bruttomarginen udgjorde 10,2% i 2020 mod 12,9% i 2019. Fremgangen i bruttoresultatet ift. 2019 kan primært henføres til stigningen i rater, hovedsageligt på luftfragtsmarkedet, som følge af lav kapacitet forårsaget af COVID-19 pandemien. Dertil kommer at selskabet har vundet markedsandele, idet selskabets omfattende netværk har skabt muligheder for at transportere kundernes gods, hvor konkurrenterne ikke har haft mulighed for at hjælpe kunderne. Generelt har pandemien forårsaget manglende kapacitet på luftfragtsområdet i foråret og over sommeren, samt ligeledes en mangel på kapacitet af containere ultimo året og dermed væsentligt forhøjede luft- og søfragtsrater.

Resultat af primær drift steg med 63.034 tkr. og udgjorde 234.171 tkr. i 2020. Det er primært stigningen i bruttoresultatet, der medfører fremgangen, mens en stigning i personaleomkostninger, som følge af flere medarbejdere, påvirker negativt. Resultatet anses som værende tilfredsstillende og indfrier ledelsens forventninger.

Nye produkter

Selskabet har ingen nye produkter i 2020.

Investeringer

Selskabet har ikke foretaget væsentlige investeringer i 2020.

Kapitalberedskab

Selskabet har et solidt kapitalberedskab, idet selskabet indgår som en del af DSV koncernens cashpool, hvormed beredskabet understøttes af koncernens strategiske målsætning til at sikre tilstrækkelig finansiel fleksibilitet.

Forventninger til fremtiden

Selskabets forventninger til fremtiden er stadig påvirket af Covid-19 pandemien, idet selskabet forventer at kapaciteten på både luft- og søfragtsområdet vil være begrænset i 2021. Således forventes større volatilitet i markedet end normalt og dermed også en mere nuanceret markedssituation, hvor selskabets netværk og dygtige medarbejdere er essentielt for den fortsatte positive udvikling.

Det er fortsat målsætningen for selskabet at tage markedsandele i kraft af selskabets stærke markedsposition og servicetilbud til kunderne. Selskabet forventer i 2021, at resultatet vil ligge på niveau med det realiserede resultat for 2020.

Særlige risici

Generelle risici

En nedgang i den globale produktion og efterspørgsel har en direkte, negativ effekt på behovet for transportydelser og dermed også på vores resultater.

For at imødegå denne risiko fastholdes fokus på 'asset light' som forretningsmodel, ligesom der løbende vil være fokus på tilpasning af omkostningsbasen.

Transportbranchen er præget af en stærk konsolideringstendens, der løbende påvirker vores konkurrencesituation. Vi ser dog konsolideringen i branchen som en attraktiv strategisk mulighed for DSV snarere end en trussel, og det er en del af selskabets strategi at deltage aktivt i konsolideringsprocessen, og derved styrke vores konkurrenceposition.

Selskabet er som de fleste andre virksomheder afhængig af IT. Driftsforstyrrelser, funktionalitets- eller implementeringsfejl kan få væsentlig indflydelse på vores drift og kontrollen med vores forretning.

Vi styrker løbende IT sikkerheden og har opstillet en række driftsmæssige minimumskrav. Hertil kommer, at der er etableret en række nøglekontroller, der skal synliggøre, om kravene til de anvendte applikationer bliver overholdt.

Finansielle risici

Som selskab, der opererer på udenlandske markeder er vi udsat for finansielle risici.

DSV foretager løbende en central styring og afdækning af finansielle risici i form af rente-, valuta, kredit-, finansierings- og likviditetsrisici.

Valutarisici

Selskabets forretningsmæssige aktiviteter medfører en vis eksponering over for ændringer i valutakurser. Valutarisici søges elimineret via en central afdækning i DSV koncernens finansafdeling. I længerevarende projekter i fremmed valuta afdækkes valutarisici direkte i selskabet. Størstedelen af selskabets omkostninger og indtægter afregnes i DKK eller EUR, hvorfor den samlede valutarisiko er begrænset.

Kreditrisici

Selskabets kreditrisici relaterer sig primært til tilgodehavender fra salg.

Til afdækning af kreditrisici på tilgodehavender fra salg benytter selskabet sig primært af kreditforsikring samt i mindre omfang af andre finansielle garantier og pant.

Videnressourcer

Spedition er en branche, der i høj grad er præget af menneskene bag: speditører, lagerfolk, administrativt personale m.v. Det er også en branche, hvor der stilles stadig større krav til produktivitetsforbedringer og omstillingsparathed hos medarbejderne.

Det er derfor vigtigt for selskabet at kunne tiltrække og fastholde talentfulde medarbejdere og ledere. Relevante uddannelsesforløb inden for f.eks. ledelse og salg er med til at sikre, at medarbejdernes kompetencer udvikles, og at motivationen fastholdes. Sådanne uddannelsesforløb håndteres via koncernens HR afdeling og sikrer at alle relevante medarbejdere gennemgår et passende forløb.

Miljøforhold

Så længe drivmidlerne til transport primært er baseret på ikke-fornybare ressourcer, vil transportbranchens aktiviteter udgøre en påvirkning af miljøet. Dermed repræsenterer området en vigtig udfordring for branchen. DSV er yderst bevidst om denne problematik og påtager sig et ansvar for at reducere påvirkningen. Projektafdelingen er miljøcertificeret (ISO 14001), og generelt påvirker DSV kunderne til at anvende miljørigtige transportmidler (søfragt).

For de kunder, der aktivt arbejder for at nedbringe udledning af CO₂, udvikler vi rapporteringssystemer, der måler udledningen. På den baggrund kan vi beregne, om alternative transportruter eller -former kan nedbringe udledningen yderligere.

Redegørelse for samfundsansvar, jf. Årsregnskabslovens §99a

DSV Air & Sea A/S er et datterselskab i DSV koncernen. Koncernen rapporterer særskilt om samfundsansvar i koncernens Responsibility Report, som er koncernens fremskridtsrapport (COP) under FN's Global Compact.

Rapporten er tilgængelig på <http://www.dsv.com/responsibility/CSR/CSR-reports>.

Redegørelse for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen jf. Årsregnskabslovens § 99b

Årsregnskabslovens § 99b kræver at danske selskaber af en vis størrelse sætter måltal og rapporterer om den kønsmæssige sammensætning af ledelsen på selskabets øverste ledelsesniveau, samt oplyser om politikker for kønsdiversitet på selskabets lavere ledelsesniveauer.

DSV Air & Sea A/S opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriteriet for ligelig kønsmæssig fordeling på selskabets øverste ledelsesniveau, idet selskabets tre bestyrelsesmedlemmer er tiltænkt sammensat af DSV koncernens direktion, samt ledelsen for Air & Sea divisionen. Ligelig kønsmæssig fordeling i DSV Air & Sea A/S afhænger således af hvem der besætter disse strategiske poster i koncernen, men det er selskabets hensigt at mindst en af selskabets tre bestyrelsespladser varetages af en kvinde inden 31. december 2025, hvilket tilskyndes via selskabets politikker som beskrevet i det følgende afsnit.

Selskabets politik for kønsdiversitet på lavere ledelsesniveauer er baseret på DSV's klausuler om antidiskrimination i koncernens Code of Conduct. Politikken tilsigter en balanceret medarbejdersammensætning med lige adgang og muligheder for alle DSV medarbejdere. Dette ansøres primært gennem en ansættelses- og avanceringspraksis og politik, som fokuserer på lige adgang

og avanceringsmuligheder for alle talentfulde og dedikerede medarbejdere uanset køn. I praksis inkluderes kønsdiversitet i ansættelsesprocessen for de lavere ledelsesniveauer på lige fod med erfaring, baggrund, samt andre relevant færdigheder. Kvinder udgør 23% af selskabets ledere, mens den samlede kønsfordeling i selskabet er 41% kvinder og 59% mænd.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Resultatopgørelse

Note	l.DKK	2020	2019
	Nettoomsætning	4.492.651	2.771.710
	Direkte omkostninger	-3.876.927	-2.313.010
	Andre eksterne omkostninger	-155.314	-101.516
	Bruttoresultat	460.410	357.184
3	Personaleomkostninger	-220.949	-181.714
4	Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-5.290	-4.333
	Resultat af primær drift	234.171	171.137
5	Finansielle indtægter	96.217	34.031
6	Finansielle omkostninger	-121.270	-41.449
	Resultat før skat	209.118	163.719
7	Skat af årets resultat	-49.233	-39.510
	Årets resultat	159.885	124.209

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Balance

Note	t.DKK	2020	2019
	AKTIVER		
	Anlægsaktiver		
8	Immaterielle anlægsaktiver		
	Goodwill	10.201	12.725
	Software	0	0
		<u>10.201</u>	<u>12.725</u>
9	Materielle anlægsaktiver		
	Grunde og bygninger	937	338
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	9.892	4.539
	Anlæg under opførelse	0	700
		<u>10.829</u>	<u>5.577</u>
	Finansielle anlægsaktiver		
	Andre kapitalandele	300	0
		<u>300</u>	<u>0</u>
	Anlægsaktiver i alt	21.330	18.302
	Omsætningsaktiver		
	Råvarer og hjælpematerialer	140	140
	Varebeholdninger i alt	140	140
	Tilgodehavender		
	Igangværende speditioner	51.100	33.105
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	575.645	401.671
	Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	464.842	244.715
12	Udskudt skat	11.028	428
	Andre tilgodehavender	26.836	24.286
10	Periodeafgrænsningsposter	4.605	4.624
		<u>1.134.056</u>	<u>708.829</u>
	Likvide beholdninger	0	579
	Omsætningsaktiver i alt	1.134.196	709.548
	AKTIVER I ALT	1.155.526	727.850

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Balance

Note	LDKK	2020	2019
	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Aktiekapital	31.010	31.010
17	Overført resultat	9.319	101.986
17	Foreslået udbytte	230.000	112.000
	Egenkapital i alt	270.329	244.996
	Hensatte forpligtelser		
12	Andre hensatte forpligtelser	9.695	7.572
	Hensatte forpligtelser i alt	9.695	7.572
	Gældsforpligtelser		
	Kortfristede gældsforpligtelser		
	Igangværende speditioner	150.441	58.727
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	294.991	147.094
	Gæld til tilknyttede virksomheder	107.151	100.850
	Selskabsskat	57.016	31.601
	Gæld til kreditinstitutter	19.343	5.877
	Anden gæld	192.191	131.133
13	Periodeafgrænsningsposter	54.369	0
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	875.502	475.282
	Gældsforpligtelser i alt	875.502	475.282
	PASSIVER I ALT	1.155.526	727.850

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 2 Begivenheder efter balancedagen
- 14 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.
- 15 Afledte finansielle instrumenter
- 16 Nærtstående parter
- 17 Resultatdisponering

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Egenkapitalopgørelse

DKK	Aktiekapital	Aktivitetstilgang	Overført resultat	Foreslået udbytte	I alt
Egenkapital 1. januar 2019	31.000	0	99.946	103.800	234.746
Kapitalforhøjelse	10	0	446	0	456
Udloddet udbytte	0	0	0	-103.800	-103.800
Foreslået udbytte	0	0	-112.000	112.000	0
Aktiebaseret vederlæggelse	0	0	-11.420	0	-11.420
Udskudt skat	0	805	0	0	805
Overført, jf. resultatdisponering	0	0	124.209	0	124.209
Egenkapital 1. januar 2020	31.010	805	101.181	112.000	244.996
Udloddet udbytte	0	0	0	-112.000	-112.000
Foreslået udbytte	0	0	-230.000	230.000	0
Aktiebaseret vederlæggelse	0	0	-21.512	0	-21.512
Udskudt skat	0	-805	-285	0	-1.090
Valutakursregulering i udenlandske enheder	0	0	50	0	50
Overført, jf. resultatdisponering	0	0	159.885	0	159.885
Egenkapital 31. december 2020	31.010	0	9.319	230.000	270.329

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for DSV Air & Sea A/S for 2020 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse C-virksomheder (stor).

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes første gang i balancen til kostpris og måles efterfølgende til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår i andre tilgodehavender, henholdsvis anden gæld.

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i dagsværdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse.

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige aktiver eller forpligtelser, indregnes i andre tilgodehavender eller anden gæld og i egenkapitalen. Resultater den fremtidige transaktion i indregning af aktiver eller forpligtelser, overføres beløb, som tidligere er indregnet på egenkapitalen, til kostprisen for henholdsvis aktivet eller forpligtelsen. Resultater den fremtidige transaktion i indtægter eller omkostninger, overføres beløb, som tidligere er indregnet i egenkapitalen til resultatopgørelsen i den periode, hvor det sikrede påvirker resultatopgørelsen.

For afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, indregnes ændringer i dagsværdi løbende i resultatopgørelsen.

Resultatopgørelse

Nettoomsætning og segmentoplysninger

Nettoomsætningen omfatter årets udførte services samt forskydning i værdien af igangværende services.

Indtægter indregnes på tidspunktet, hvor den aftalte speditjonsydelse anses for leveret, og kontrollen over godset enten er overgået til kunden eller anden logistikleverandør.

Alle former for rabatter modregnes i nettoomsætningen. Nettoomsætningen måles eksklusivt moms og afgifter opkrævet på vegne af tredjepart.

I forbindelse med afslutning af regnskabsperioden foretages der væsentlige regnskabsmæssige skøn vedrørende de igangværende services inklusive periodisering af nettoomsætningen samt direkte omkostninger forbundet hermed. Disse skøn baseres på

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

veletablerede processer, historisk erfaringer samt en løbende opfølgning på periodiserede igangværende services i forhold til efterfølgende faktureringer. Der er ingen ændringer i principperne bag de væsentlige skøn.

Selskabet har ikke afgivet segmentoplysninger i noterne, da det er ledelsens vurdering, at selskabets aktiviteter alene knytter sig til et segment "Luft- eller søfragt", der primært omfatter aktiviteter i Danmark.

Direkte omkostninger

Direkte omkostninger omfatter omkostninger, der afholdes for at opnå årets nettoomsætning. I omkostningerne indgår afregning til vognmænd, rederier, flyselskaber m.v. samt andre direkte omkostninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til marketing, it, øvrig husleje, uddannelse, rejser, kommunikation samt øvrige salgs- og administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger indeholder gager og lønninger, pensioner, sociale omkostninger og øvrige personalerelaterede omkostninger samt omkostninger til aktiebaseret vederlæggelse.

Personaleomkostninger indregnes i det regnskabsår, hvor medarbejderen har udført sit arbejde. Langfristede personaleomkostninger, såsom aktiebaseret vederlæggelse, periodiseres over perioden, hvor denne optjenes.

DSV Panalpina A/S har etableret et incitamentsprogram bestående af optioner med henblik på at motivere og fastholde medarbejdere, ledende medarbejdere og direktion. Optionsprogrammet er i DSV Air & Sea A/S tildelt ledende medarbejdere og direktører. Indregning og måling følger bestemmelse i IFRS 2, hvilket medfører, at værdiændringer til udestående optioner ikke indregnes i resultatopgørelsen, men direkte i egenkapitalen.

Værdien af ydelser, som medarbejderne leverer til gengæld for tildeling af optioner, som svarer til dagsværdien af optionerne på tildelingstidspunktet. De egenkapitalafregnede aktiebaserede ordninger måles til dagsværdien på tildelingstidspunktet og indregnes i resultatopgørelsen under personaleomkostninger over perioden, hvor den endelige ret til optionerne opnås. Modposten hertil indregnes direkte i egenkapitalen. I forbindelse med første indregning af aktiebaserede ordninger er foretaget et skøn over antallet af optioner, medarbejderne forventes at erhverve ret til.

Efterfølgende justeres for ændringer i skønnet over antallet af retserhvervede optioner, således at den samlede indregning er baseret på det faktiske antal retserhvervede optioner. Dagsværdien af tildelte optioner estimeres ved anvendelse af Black & Scholes værdiansættelsesmodellen. Ved beregningen tages der hensyn til de betingelser og vilkår, der knytter sig til tildelte aktieoptioner, samt ledelsens forventninger til udviklingen i de underliggende elementer i værdiansættelsesmodellen.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens aktiviteter.

Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver

Årets afskrivninger indregnes i overensstemmelse med aktivernes fastlagte afskrivningsprofil.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab samt nedskrivninger vedrørende gæld og transaktioner i fremmed valuta. Herudover indgår amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser, herunder finansielle leasingforpligtelser.

Skat af årets resultat

Årets skat består af den aktuelle og udskudte skat, der kan henføres til året, samt eventuelle korrektioner til tidligere år.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Balance

Immaterielle anlægsaktiver

Goodwill

Goodwill opstået i forbindelse med en virksomhedssammenslutning indregnes ved første indregning i balancen til kostpris. Efterfølgende måles goodwill til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger eller genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere. Goodwill afskrives lineært over den forventede økonomiske brugstid.

Ved fastlæggelsen af brugstiden anvender ledelsen sine erfaringer indenfor forretningsområdet. Det er ledelsen vurdering, at brugstiden for goodwill udgør 10 år, idet det vurderes, at de strategisk erhvervede virksomheder har en stærk markedsposition og en langsigtet indtjeningsprofil.

Software

Software, der er købt eller udviklet til internt brug, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger eller genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere. Kostprisen opgøres som omkostninger, gager, og afskrivninger, der direkte og indirekte kan henføres til softwaren. Efter ibrugtagning afskrives software lineært over den vurderede økonomiske brugstid. Afskrivningsperioden udgør 1-8 år.

Materielle anlægsaktiver

Grunde og bygninger, maskiner samt andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn. Kostprisen tillægges nutidsværdien af skønnede omkostninger til nedtagning og bortskaffelse af aktivet samt reetablering, i det omfang de indregnes som en hensat forpligtelse.

Efterfølgende foretages lineære afskrivninger over de materielle aktivers forventede brugstid, der udgør:

Terminaler og administrationsbygninger	50-60 år
Øvrige bygninger og bygningsbestanddele	10-25 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-10 år

Afskrivningsgrundlaget opgøres under hensyntagen til aktivets skrapværdi og reduceres med eventuelle nedskrivninger. Scrapværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet. Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt.

Værdiforringelse af aktiver

Den regnskabsmæssige værdi af langfristede aktiver vurderes årligt for at afgøre, om der er indikationer på værdiforringelse. Når en sådan indikation er til stede, beregnes aktivets genindvindingsværdi. Genindvindingsværdien er den højeste af aktivets dagsværdi med fradrag af forventede afhændelses omkostninger eller kapitalværdi.

Kapitalværdien beregnes som nutidsværdien af forventede pengestrømme fra aktivet. En eventuel værdiforringelse indregnes som en del af af- og nedskrivninger.

Råvarer og hjælpematerialer

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er nettorealiseringsværdien lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Kostpris for varebeholdninger omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger. Der foretages nedskrivning for ukurante varebeholdninger.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Andre kapitalandele

Kapitalandele, indregnet under finansielle anlægsaktiver, omfatter ikke væsentlige ejerandele i andre koncerninterne selskaber og måles til indre værdi.

Igangværende speditioner

Igangværende speditioner inkluderer services, der endnu ikke er afregnet til kunder eller fra leverandører pr. 31. december. Ikke afregnet omsætning samt ikke modtagne leverandørfakturaer er estimeret og indregnes i henhold til indregningskriterierne for en salgstransaktion.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Såfremt den regnskabsmæssige værdi er højere end nutidsværdien af de forventede fremtidige pengestrømme nedskrives tilgodehavender til imødegåelse af forventede tab på grundlag af individuelle vurderinger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende speditionsmæssige omkostninger for efterfølgende regnskabsår.

Egenkapital - udbytte

Foreslået udbytte indregnes som en forpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på den ordinære generalforsamling (deklarerings tidspunktet). Udbytte, som forventes udbetalt for året, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Sambeskætningsbidrag og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomster samt for betalte a conto-skatter.

Udskudt skat indregnes på basis af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt afskrivningsberettiget goodwill.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændringen i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen under skat af årets resultat.

Udskudte skatteforpligtelser indregnes under andre hensatte forpligtelser.

Andre hensatte forpligtelser

Andre hensatte forpligtelser, der omfatter forventede omkostninger til reetablering og nedrivning m.v., indregnes når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet før eller på balancedagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen.

Andre hensatte forpligtelser måles efter ledelsens bedste skøn over det beløb, hvormed forpligtelsen forventes at kunne indfries og tilbagediskonteres, hvis dette vurderes væsentligt.

Finansielle forpligtelser

Finansielle forpligtelser indregnes ved låneoptagelse til dagsværdi med fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelsen til amortiseret kostpris, svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen over låneperioden.

Andre gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der altoversvejende svarer til nettorealisationsværdien.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet som forpligtelser udgøres af modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende regnskabsår.

Pengestrømsopgørelse

Selskabet har valgt at undlade, at udarbejde en pengestrømsopgørelse i henhold til årsregnskabslovens § 86, stk. 4, da selskabets pengestrømme indgår i koncernregnskabet for DSV Panalpina A/S, hvori der udarbejdes en pengestrømsopgørelse omfattende koncernens aktiviteter. Årsregnskab 1. januar – 31. december

Koncernregnskab

Selskabet indgår i DSV Panalpina A/S' koncernregnskab, hvorfor der i henhold til årsregnskabslovens § 112 ikke udarbejdes koncernregnskab for selskabet.

Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

Selskabet har valgt at undlade, at give oplysning om honorar til selskabets generalforsamlingsvalgte revisor i henhold til årsregnskabslovens § 96, stk. 3, da disse oplysninger fremgår af DSV Panalpina A/S' koncernregnskab, hvori selskabet indgår.

Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og Nøgletal 2017".

Bruttomargin	Error!
Overskudsgrad	Error!
Afkast af den investerede kapital	Error!
Soliditetsgrad	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt ultimo}}$
Egenkapitalforrentning	Error!

2 Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtruffet hændelser efter regnskabsårets afslutning af væsentlig betydning for selskabets økonomiske stilling pr. 31. december 2020.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

t.DKK	2020	2019
3 Personaleomkostninger		
Gager og lønninger	204.410	167.947
Pensioner	15.367	13.035
Andre omkostninger til social sikring	1.071	664
Andre personaleomkostninger	101	68
	<u>220.949</u>	<u>181.714</u>
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	<u>355</u>	<u>312</u>
Direktionen består alene af ét medlem, hvorfor oplysning om ledelsesvederlag, jf. årsregnskabsloven §98 b, stk. 3, er undladt.		
Der er i regnskabsåret ikke udbetalt honorar til selskabets bestyrelse (2019: t.DKK 0).		
4 Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver		
Immaterielle anlægsaktiver	3.757	3.732
Materielle anlægsaktiver	1.424	559
	<u>5.181</u>	<u>4.291</u>
Avance/tab ved salg af materielle anlægsaktiver	109	42
	<u>5.290</u>	<u>4.333</u>
5 Finansielle indtægter		
Renteindtægter fra tilknyttede virksomheder	0	383
Urealiserede valutakursgevinster	9.460	3.572
Realiserede valutakursgevinster	86.099	29.373
Andre finansielle indtægter	658	703
	<u>96.217</u>	<u>34.031</u>
6 Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger fra tilknyttede virksomheder	55	0
Garanti provisionsomkostninger til tilknyttede virksomheder	265	274
Urealiserede valutakurstab	14.393	5.246
Realiserede valutakurstab	103.473	34.202
Andre finansielle omkostninger	3.084	1.727
	<u>121.270</u>	<u>41.449</u>
7 Skat af årets resultat		
Aktuel skat	59.590	39.460
Ændring i udskudt skat	-10.600	50
Korrektion vedrørende tidligere år	243	0
	<u>49.233</u>	<u>39.510</u>

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

8 Immaterielle anlægsaktiver	Goodwill	Software	I alt
t.DKK			
Kostpris 1. januar 2020	50.820	1.731	52.551
Tilgang	1.233	0	1.233
Kostpris 31. december 2020	52.053	1.731	53.784
Ned- og afskrivninger 1. januar 2020	38.095	1.731	39.826
Afskrivninger	3.757	0	3.757
Ned- og afskrivninger 31. december 2020	41.852	1.731	43.583
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2020	10.201	0	10.201

9 Materielle anlægsaktiver	Grunde og bygninger	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	Anlæg under opførel	I alt
t.DKK				
Kostpris 1. januar 2020	2.692	5.532	700	8.924
Reklassifikationer	0	700	-700	0
Tilgang	828	6.492	0	7.321
Afgang	0	-929	0	-929
Kostpris 31. december 2020	3.520	11.795	0	15.316
Ned- og afskrivninger 1. januar 2020	2.354	993	0	3.347
Afskrivninger	229	1.195	0	1.424
Afgang	0	-285	0	-285
Ned- og afskrivninger 31. december 2020	2.583	1.903	0	4.486
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2020	937	9.892	0	10.829

t.DKK	2020	2019
-------	------	------

10 Periodeafgrænsningsposter	2020	2019
Forudbetalt husleje og leasing ydelser m.v.	4	26
Forudbetalte omkostninger	4.601	4.598
	4.605	4.624

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

t.DKK	2020	2019
11 Udskudt skat		
Udskudt skat 1. januar	428	478
Årets regulering af udskudt skat	10.600	-50
Udskudt skat 31. december	11.028	428
12 Andre hensatte forpligtelser		
Andre hensatte forpligtelser 1. januar	7.572	3.707
Anvendt i året	-6.397	-994
Hensat for året	8.520	4.859
Andre hensatte forpligtelser 31. december	9.695	7.572
Forfaldstidspunkterne for andre hensatte forpligtelser forventes at blive:		
0-1 år	9.239	7.219
1-5 år	456	353
	9.695	7.572
13 Periodeafgrænsningsposter		
Igangværende speditioner vedrørende fremtidige perioder	54.369	0
	54.369	0

14 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.

Eventualforpligtelser

DSV Air & Sea A/S er momsæssigt fællesregistreret med koncernens øvrige danske selskaber. Således hæfter selskabet solidarisk for eventuelle momsforpligtelser vedrørende fællesregistreringen. Der er per statusdagen ingen eventualforpligtelse vedrørende fællesregistreringen.

DSV Air & Sea A/S er sambeskattet med koncernens øvrige danske enheder. Selskabet hæfter solidarisk og ubegrænset for danske selskabsskatter og kildeskatter på udbytte, renter og royalties inden for sambeskatningskredsen. De sambeskattede selskabers samlede kendte nettoforpligtelse over for SKAT fremgår af administrationselskabets årsregnskab, DSV Panalpina A/S, CVR-nr. 58 23 35 28. Eventuelle senere korrektioner af sambeskatningsindkomst og kildeskat m.v. vil kunne medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

Selskabet har i 2020 været involveret i retstvister med kunder, som ikke er afsluttet pr. 31. december 2020. Det vurderes ikke sandsynligt, at udfaldet af retstvisterne vil være væsentligt for selskabets finansielle stilling.

Operationelle leasingforpligtelser

Leasingforpligtelser (operationel leasing) vedrørende bygninger, biler og trucks udgør 66.103 t.DKK (2019: 18.289 t.DKK).

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

15 Afledte finansielle Instrumenter

Valutarisici og anvendelse af afledte finansielle Instrumenter

Selskabet anvender valutaterminskontrakter som led i sikring af ikke-indregnede transaktioner.

Forventede fremtidige transaktioner

Selskabet afdækker forventede valutarisici vedrørende projekter inden for det førstkomende år med valutaterminskontrakter. Selskabet har ingen valutaterminskontrakter pr. 31. december 2020.

16 Nærtstående parter

DSV Air & Sea A/S' nærtstående parter omfatter følgende:

Bestemmende Indflydelse

DSV Air & Sea Holding A/S, Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene.

Selskabet indgår i koncernrapporten for moderselskabet og koncernregnskabet for DSV Panalpina A/S kan rekvireres ved henvendelse til selskabet eller på hjemmesiden www.dsv.com.

Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5 % af stemmeme eller minimum 5 % af aktiekapitalen:

DSV Air & Sea Holding A/S, Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene, der ejer 3.100 aktier i selskabet.

Transaktioner med nærtstående parter

DSV Air & Sea A/S har haft følgende transaktioner med nærtstående parter, som udgøres af moder- og søsterselskaber:

t.kr.	2020	2019
Salg af serviceydelser	391.865	377.088
Køb af serviceydelser	1.266.637	829.724
Køb af administrationsydelser	81.391	74.925
Finansielle indtægter	13.780	5.737
Finansielle omkostninger	15.052	6.014

Selskabet har følgende mellemværender pr. 31. december:

t.kr.	2020	2019
Tilgodehavender og forudbetalinger til nærtstående parter	463.385	243.704
Forpligtelser	109.001	59.108

17 Resultatdisponering

t.kr.	2020	2019
Foreslået udbytte	230.000	112.000
Overført resultat	-70.115	12.209
	<u>159.885</u>	<u>124.209</u>