

DSV Air & Sea A/S

Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene

CVR-nr. 26 36 63 13

Årsrapport 2018

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling, den 1. april 2019

Dirigent:

.....
Gerhard Klaschka

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	5
Oplysninger om selskabet	5
Hoved- og nøgletal	6
Beretning	7
Årsregnskab 1. januar - 31. december	9
Resultatopgørelse	9
Balance	10
Egenkapitalopgørelse	12
Noter	13

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for DSV Air & Sea A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

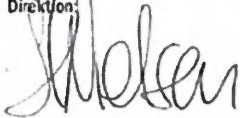
Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for selskabets finansielle stilling.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

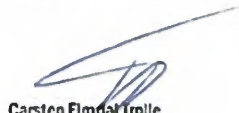
Hedehusene, den 1. april 2019

Direktion:



Henrik Nielsen
Adm. direktør

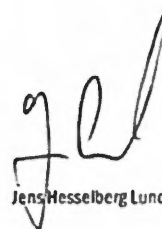
Bestyrelse:



Carsten Elmdal Trolle
Formand



Jens Bjarne Andersen
Næstformand



Jens Hesselberg Lund



Anders Oldenborg Kristensen



Trine van Binsbergen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i DSV Air & Sea A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for DSV Air & Sea A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis ("regnskabet").

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugere træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.


Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Hellerup, den 1. april 2019
PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 57 32 31



Kim Fichsel
statsautoriseret revisor
mnr9291



Forssé Hamada
statsautoriseret revisor
mnr35441

Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

Navn	DSV Air & Sea A/S
Adresse, postnr. by	Hovedgaden 630 2640 Hedehusene
CVR-nr.	26 36 63 13
Hjemstedskommune	Høje-Taastrup kommune
Regnskabsår	1. januar - 31. december
Bestyrelse	Carsten Elmdal Trolle, formand Jens Bjørn Andersen, næstformand Jens Hesselberg Lund Anders Oldenborg Kristensen Trine van Binsbergen
Direktion	Hennik Nielsen
Revision	PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Strandvejen 44 2900 Hellerup

Ledelsesberetning

Hoved- og nøgletal

LOKKT	2018	2017	2016	2015	2014
Hovedtal					
Nettoomsætning	2.346.249	2.324.701	2.257.143	2.191.830	2.233.728
Bruttoresultat	321.761	298.087	285.740	258.175	233.897
Resultat af primær drift	151.547	131.277	128.431	104.845	88.287
Resultat af finansielle poster	-1.877	1.990	-8.381	-9.368	3.479
Årets resultat	115.223	101.771	92.041	72.535	72.486
Balance					
Anlægsaktiver	17.342	21.156	24.962	37.070	41.168
Investeringer i materielle anlægsaktiver	152	335	77	322	872
Omsætningsaktiver	573.296	559.890	509.538	376.263	373.730
Aktiver i alt (balancesum)	590.638	581.046	534.500	413.333	414.898
Aktiekapital	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000
Egenkapital	234.746	223.539	213.297	179.807	167.384
Hensatte forpligtelser	3.707	1.705	1.001	1.689	1.187
Kortfristede gældsforpligtelser	352.185	355.802	320.202	229.189	244.262
Nøgletal					
Bruttomargin, %	13,7	12,8	12,7	11,8	10,5
Overskudsgrad, %	6,5	5,6	5,7	4,8	4,0
Afkast af den investerede kapital, %	43,7	39,8	42,2	39,3	38,8
Solidskudsgrad, %	39,7	38,5	39,9	43,5	40,3
Egenkapitalforrentning, %	50,3	46,6	46,8	41,8	51,6
Antal sendinger	1.031.509	1.000.641	776.040	664.565	553.405
Personale					
Gen gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	291	279	273	262	248

Nøgletallene er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og Nøgletal 2017". Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Ledelsesberetning

Beretning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

DSV Air & Sea A/S leverer transport og speditiønsydelser inden for luft, sø og kureforsendelser samt større projektonterede ydelser til lokale og multinationale kunder i Danmark.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets resultat

Omsætningen steg med 0,9% og udgjorde 2.346.249 tkr. i 2018, mens antallet af sendinger steg 3,1%. Det er i primært antallet af sendinger i kurer produktet, der er steget i året, hvilket betyder at omsætning pr. sending er faldende.

Bruttoresultatet udgjorde 321.761 tkr. og steg dermed 7,9% ift. 2017. Bruttomarginen udgjorde 13,7% i 2018 mod 12,8% i 2017. Fremgangen i bruttoresultatet ift. 2017 kan primært henføres til optimering af eksisterende ruter.

Resultat af primær drift steg med 20.270 tkr. og udgjorde 151.547 tkr. i 2018. Det er primært stigningen i bruttoresultatet, der medfører fremgangen, mens en stigning i personaleomkostninger, som følge af flere medarbejdere, påvirker negativt.

Nye produkter

Selskabet har ingen nye produkter i 2018.

Investeringer

Der er ikke foretaget væsentlige investeringer i 2018.

Kapitalberedskab

Selskabet har et solidt kapitalberedskab, idet selskabet indgår som en del af DSV koncernens cashpool, hvormed beredskabet understøttes af koncernens strategiske målsætning til at sikre tilstrækkelig finansiel fleksibilitet.

Forventninger til fremtiden

DSV Air & Sea forventer, at markedet for sø- og lufttransport i 2019 vil ligge på niveau med det realiserede i 2018.

Det er fortsat målsætningen for selskabet at tage markedsandele i kraft af selskabets stærke markedsposition og servicetilbud til kunderne. Det er samtidig vores vurdering, at konkurrencesituationen ikke vil ændre sig markant, og at der fortsat må forventes pres på indtjeningen pr. sending. Selskabet vil fortsat fokusere på at optimere produktiviteten og tilpasse omkostningsbasen, hvilket gøres i tæt samarbejde med shared service funktionerne i såvel Danmark som i Polen, og det er ledelsens forventning, at selskabet vil realisere vækst i driftsresultatet i 2019.

Særlige risici

Generelle risici

En nedgang i den globale produktion og efterspørgsel har en direkte, negativ effekt på behovet for transportydelser og dermed også på vores resultater.

For at imødegå denne risiko fastholdes fokus på 'asset light' som forretningsmodel, ligesom der løbende vil være fokus på tilpasning af omkostningsbasen.

Transportbranchen er præget af en stærk konsolideringstendens, der løbende påvirker vores konkurrencesituation. Vi ser dog konsolideringen i branchen som en attraktiv strategisk mulighed for DSV snarere end en trussel, og det er en del af selskabets strategi at deltage aktivt i konsolideringsprocessen, og derved styrke vores konkurrenceposition.

Selskabet er som de fleste andre virksomheder afhængig af IT. Driftsforstyrrelser, funktionalitets- eller implementeringsfejl kan få væsentlig indflydelse på vores drift og kontrollen med vores forretning.

Vi styrker løbende IT sikkerheden og har opstillet en række driftsmæssige minimumskrav. Hertil kommer, at der er etableret en række nøglekontroller, der skal synliggøre, om kravene til de anvendte applikationer bliver overholdt.

Finansielle risici

Som selskab, der opererer på udenlandske markeder er vi udsat for finansielle risici.

DSV foretager løbende en central styring og afdækning af finansielle risici i form af rente-, valuta-, kredit-, finansierings- og likviditetsrisici.

Valutarisici

Selskabets forretningsmæssige aktiviteter medfører en vis eksponering over for ændringer i valutakurser. Valutarisici søges elimineret via en central afdækning i DSV koncernens finansafdeling. I længerevarende projekter i fremmed valuta afdækkes valutarisici direkte i selskabet. Størstedelen af selskabets omkostninger og indtægter afregnes i DKK eller EUR, hvorfor den samlede valutarisiko er begrænset.

Kreditrisici

Selskabets kreditrisici relaterer sig primært til tilgodehavender fra salg.

Til afdækning af kreditrisici på tilgodehavender fra salg benytter selskabet sig primært af kreditforsikring samt i mindre omfang af andre finansielle garantier og pant.

Videnressourcer

Spedition er en branche, der i høj grad er præget af menneskelige bøger: speditører, lagerfolk, administrativt personale m.v. Det er også en branche, hvor der stilles stadig større krav til produktivetsforbedringer og omstillingsparathed hos medarbejderne.

Det er derfor vigtigt for selskabet at kunne tiltrække og fastholde talentfulde medarbejdere og ledere. Relevante uddannelsesforløb inden for f.eks. ledelse og salg er med til at sikre, at medarbejdernes kompetencer udvikles, og at motivationen fastholdes. Sådanne uddannelsesforløb håndteres via koncernens HR afdeling og sikrer at alle relevante medarbejdere gennemgår et passende forløb.

Miljøforhold

Så længe drivmidlerne til transport primært er baseret på ikke-fornybare ressourcer, vil transportbranchens aktiviteter udgøre en påvirkning af miljøet. Demmed repræsenterer området en vigtig udfordring for branchen. DSV er yderst bevidst om denne problematik og påtager sig et ansvar for at reducere påvirkningen. Projektafdelingen er miljøcertificeret (ISO 14001), og generelt påvirker DSV kunderne til at anvende miljørigtige transportmidler (sofraft).

For de kunder, der aktivt arbejder for at nedbringe udledning af CO₂, udvikler vi rapporteringssystemer, der måler udledningen. På den baggrund kan vi beregne, om alternative transportruter eller -former kan nedbringe udledningen yderligere.

Redegørelse for samfundsansvar, jf. Årsregnskabslovens §99a

DSV Air & Sea A/S er et datterselskab i DSV koncernen. Koncernen rapporterer særskilt om samfundsansvar i koncernens Responsibility Report, som er koncernens fremskridtsrapport (COP) under FN's Global Compact.

Rapporten er tilgængelig på <http://www.dsv.com/responsibility>, CSR, CSR-reports

Redegørelse for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen jf. Årsregnskabslovens § 99b

Årsregnskabslovens § 99b kræver at danske selskaber af en vis størrelse sætter måltal og rapporterer om den kønsmæssige sammensætning af ledelsen på selskabets øverste ledelsesniveau, samt oplyser om politikker for kønsdiversitet på selskabets lavere ledelsesniveauer.

DSV Air & Sea A/S opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriteriet for ligelig kønsmæssig fordeling på selskabets øverste ledelsesniveau, idet selskabets tre bestyrelsesmedlemmer er tiltænkt sammensat af DSV koncernens direktion, samt ledelsen for Air & Sea divisionen. Ligelig kønsmæssig fordeling i DSV Air & Sea A/S afhænger således af hvem der besætter disse strategiske poster i koncernen, men det er selskabets hensigt at mindst en af selskabets tre bestyrelsespladser varetages af en kvinde i løbet af de næste 3-4 år, hvilket tilskyndes via selskabets politikker som beskrevet i det følgende afsnit.

Selskabets politik for kønsdiversitet på lavere ledelsesniveauer er baseret på DSV's klausuler om antidiskrimination i koncernens Code of Conduct. Politikken tilstræber en balanceret medarbejdersammensætning med lige adgang og muligheder for alle DSV medarbejdere. Dette ansøres primært gennem en ansættelses- og avanceringspraksis og politik, som fokuserer på lige adgang og avanceringsmuligheder for alle talentfulde og dedikerede medarbejdere uanset køn.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Resultatopgørelse

Note	LDKK	2018	2017
	Nettoomsætning	2.346.249	2.324.701
	Direkte omkostninger	-1.924.566	-1.934.347
	Andre eksterne omkostninger	-99.922	-92.267
	Bruttoresultat	321.761	298.087
3	Personaleomkostninger	-166.203	-162.697
4	Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-4.011	-4.113
	Resultat af primær drift	151.547	131.277
5	Finansielle indtægter	35.734	39.828
6	Finansielle omkostninger	-37.611	-37.838
	Resultat før skat	149.670	133.267
7	Skat af årets resultat	-34.447	-31.496
	Årets resultat	115.223	101.771

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

Note	L DKK	2018	2017
	AKTIVER		
	Anlægsaktiver		
8	Immaterielle anlægsaktiver		
	Goodwill	16.447	20.092
	Software	10	25
		16.457	20.117
9	Materielle anlægsaktiver		
	Grunde og bygninger	535	756
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	350	283
		885	1.039
	Anlægsaktiver i alt	17.342	21.156
	Omsætningsaktiver		
	Råvarer og hjælpematerialer	440	440
	Varebeholdninger i alt	440	440
	Tilgodehavender		
	Igangværende speditioner	4.940	8.859
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	269.501	244.711
	Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	269.091	281.495
12	Udskudt skat	478	0
	Andre tilgodehavender	7.879	15.785
10	Periodeafgrænsningsposter	20.961	8.587
		572.850	559.437
	Likvide beholdninger	6	13
	Omsætningsaktiver i alt	573.296	559.890
	AKTIVER I ALT	590.638	581.046

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

Note	LDKK	2018	2017
	PASSIVER		
	Egenkapital		
11	Aktiekapital	31.000	31.000
17	Overført resultat	99.946	100.939
17	Foreslået udbytte	103.800	91.600
	Egenkapital i alt	234.746	223.539
	Hensatte forpligtelser		
12	Udskudt skat	0	532
13	Andre hensatte forpligtelser	3.707	1.173
	Hensatte forpligtelser i alt	3.707	1.705
	Gældsforpligtelser		
	Kortfristede gældsforpligtelser		
	Igangværende speditioner	70.616	87.887
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	140.402	140.284
	Gæld til tilknyttede virksomheder	40.607	28.741
	Selskabsskat	31.427	31.002
	Gæld til kreditinstitutter	8.993	23.396
	Anden gæld	60.140	44.492
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	352.185	355.802
	Gældsforpligtelser i alt	352.185	355.802
	PASSIVER I ALT	590.638	581.046

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 14 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.
- 15 Afledte finansielle instrumenter
- 16 Nærtstående parter
- 17 Resultatdisponering

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Egenkapitalopgørelse

LDKK	Aktiekapital	Valutakursre- guleringer og - sikringer	Overført resultat	Foreslået ud- bytte	I alt
Egenkapital 1. januar 2017	31.000	1.135	94.162	87.000	213.297
Udloddet udbytte	0	0	0	-87.000	-87.000
Forslået udbytte	0	0	-91.600	91.600	0
Aktiebaseret vedertægelse	0	0	-3.394	0	-3.394
Valutakurssikring af projekter, efter skat	0	-1.135	0	0	-1.135
Overført, jf. resultatdisponering	0	0	101.771	0	101.771
Egenkapital 1. januar 2018	31.000	0	100.939	91.600	223.539
Udloddet udbytte	0	0	0	-91.600	-91.600
Forslået udbytte	0	0	-103.800	103.800	0
Aktiebaseret vedertægelse	0	0	-12.416	0	-12.416
Overført, jf. resultatdisponering	0	0	115.223	0	115.223
Egenkapital 31. december 2018	31.000	0	99.946	103.800	234.746

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for DSV Air & Sea A/S for 2018 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse C-virksomheder (stor).

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes første gang i balancen til kostpris og måles efterfølgende til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår i andre tilgodehavender, henholdsvis anden gæld.

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i dagsværdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse.

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige aktiver eller forpligtelser, indregnes i andre tilgodehavender eller anden gæld og i egenkapitalen. Resultater den fremtidige transaktion i indregning af aktiver eller forpligtelser, overføres beløb, som tidligere er indregnet på egenkapitalen, til kostprisen for henholdsvis aktivet eller forpligtelsen. Resultater den fremtidige transaktion i indtægter eller omkostninger, overføres beløb, som tidligere er indregnet i egenkapitalen til resultatopgørelsen i den periode, hvor det sikrede påvirker resultatopgørelsen.

For afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, indregnes ændringer i dagsværdi løbende i resultatopgørelsen.

Resultatopgørelse

Nettoomsætning og segmentoplysninger

Nettoomsætningen omfatter årets udførte services samt forskydning i værdien af igangværende services.

Indtægter indregnes på tidspunktet, hvor den aftalte speditjonsydelse anses for leveret, og kontrollen over godset enten er overgået til kunden eller anden logistikleverandør.

Alle former for rabatter modregnes i nettoomsætningen. Nettoomsætningen måles eksklusiv moms og afgifter opkrævet på vegne af tredjepart.

I forbindelse med afslutning af regnskabsperioden foretages der væsentlige regnskabsmæssige skøn vedrørende de igangværende services inklusive periodisering af nettoomsætningen samt direkte omkostninger forbundet hermed. Disse skøn baseres på

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

veletablere de processer, historisk erfaringer samt en løbende opfølgning på periodiserede igangværende services i forhold til efterfølgende faktureringer. Der er ingen ændringer i principperne bag de væsentlige skøn.

Selskabet har ikke afgivet segmentoplysninger i noteme, da det er ledelsens vurdering, at selskabets aktiviteter alene knytter sig til et segment "Luft- eller søfragt", der primært omfatter aktiviteter i Danmark.

Direkte omkostninger

Direkte omkostninger omfatter omkostninger, der afholdes for at opnå årets nettoomsætning. I omkostningerne indgår afregning til vognmænd, rederier, flyselskaber m.v. samt andre direkte omkostninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til marketing, it, øvrigt husleje, uddannelse, rejser, kommunikation samt øvrige salgs- og administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger indeholder gager og lønninger, pensioner, sociale omkostninger og øvrige personalerelaterede omkostninger samt omkostninger til aktiebaseret vederlæggelse.

Personaleomkostninger indregnes i det regnskabsår, hvor medarbejderen har udført sit arbejde. Langfristede personaleomkostninger, såsom aktiebaseret vederlæggelse, periodiseres over perioden, hvor denne optjenes.

DSV A/S har etableret et incitamentsprogram bestående af optioner med henblik på at motivere og fastholde medarbejdere, ledende medarbejdere og direktion. Optionsprogrammet er i DSV Air & Sea A/S tildelt ledende medarbejdere og direktorer. Indregning og måling følger bestemmelserne i IFRS 2, hvilket medfører, at værdiændringer til udestående optioner ikke indregnes i resultatopgørelsen, men direkte i egenkapitalen.

Værdien af ydelser, som medarbejderne leverer til gengæld for tildeling af optioner, som svarer til dagsværdien af optionerne på tildelingstidspunktet. De egenkapitalafregnede aktiebaserede ordninger måles til dagsværdien på tildelingstidspunktet og indregnes i resultatopgørelsen under personaleomkostninger over perioden, hvor den endelige ret til optionerne opnås. Modposten her til indregnes direkte i egenkapitalen. I forbindelse med første indregning af aktiebaserede ordninger er foretaget et skøn over antallet af optioner, medarbejderne forventes at erhverve ret til.

Efterfølgende justeres for ændringer i skønnet over antallet af retserhvervede optioner, således at den samlede indregning er baseret på det faktiske antal retserhvervede optioner. Dagsværdien af tildelte optioner estimeres ved anvendelse af Black & Scholes værdiansættelsesmodellen. Ved beregningen tages der hensyn til de betingelser og vilkår, der knytter sig til tildelte aktieoptioner, samt ledelsens forventninger til udviklingen i de underliggende elementer i værdiansættelsesmodellen.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens aktiviteter.

Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver

Årets afskrivninger indregnes i overensstemmelse med aktivernes fastlagte afskrivningsprofil.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab samt nedskrivninger vedrørende gæld og transaktioner i fremmed valuta. Herudover indgår amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser, herunder finansielle leasingforpligtelser.

Skat af årets resultat

Årets skat består af den aktuelle og udskudte skat, der kan henføres til året, samt eventuelle korrektioner til tidligere år.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Balance

Immaterielle anlægsaktiver

Goodwill

Goodwill opstået i forbindelse med en virksomhedssammenslutning indregnes ved første indregning i balancen til kostpris. Efterfølgende måles goodwill til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger eller genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere. Goodwill afskrives lineært over den forventede økonomiske brugstid.

Ved fastlæggelsen af brugstiden anvender ledelsen sine erfaringer indenfor forretningsområdet. Det er ledelsen vurdering, at brugstiden for goodwill udgør 10 år, idet det vurderes, at de strategisk erhvervede virksomheder har en stærk markedsposition og en langsigtet indtjeningsprofil.

Software

Software, der er købt eller udviklet til internt brug, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger eller genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere. Kostprisen opgøres som omkostninger, gager, og afskrivninger, der direkte og indirekte kan henføres til softwaren. Efter ibrugtagning afskrives software lineært over den vurderede økonomiske brugstid. Afskrivningsperioden udgør 1-8 år.

Materielle anlægsaktiver

Grunde og bygninger, maskiner samt andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn. Kostprisen tillægges nutidsværdien af skønnede omkostninger til nedtagning og bortskaffelse af aktivet samt reetablering, i det omfang de indregnes som en hensat forpligtelse.

Efterfølgende foretages lineære afskrivninger over de materielle aktivers forventede brugstid, der udgør:

Terminaler og administrationsbygninger	50-60 år
Øvrige bygninger og bygningsbestanddele	10-25 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-10 år

Afskrivningsgrundlaget opgøres under hensyntagen til aktivets skrapværdi og reduceres med eventuelle nedskrivninger. Scrapværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet. Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revideres årligt.

Værdiforingelse af aktiver

Den regnskabsmæssige værdi af langfristede aktiver vurderes årligt for at afgøre, om der er indikationer på værdiforingelse. Når en sådan indikation er til stede, beregnes aktivets genindvindingsværdi. Genindvindingsværdien er den højeste af aktivets dagsværdi med fradrag af forventede afhændelsesomkostninger eller kapitalværdi.

Kapitalværdien beregnes som nutidsværdien af forventede pengestrømme fra aktivet. En eventuel værdiforingelse indregnes som en del af af- og nedskrivninger.

Råvarer og hjælpematerialer

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er nettorealiseringsværdien lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Kostpris for varebeholdninger omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger. Der foretages nedskrivning for ukurante varebeholdninger.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Igangværende speditioner

Igangværende speditioner inkluderer services, der endnu ikke er afregnet til kunder eller fra leverandører pr. 31. december. Ikke afregnet omsætning samt ikke modtagne leverandorfakturaer er estimeret og indregnes i henhold til indregningskriterierne for en salgstransaktion.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Såfremt den regnskabsmæssige værdi er højere end nutidsværdien af de forventede fremtidige pengestrome nedskrives tilgodehavender til imødegåelse af forventede tab på grundlag af individuelle vurderinger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgræsningsposter, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende speditorsmæssige omkostninger for efterfølgende regnskabsår.

Egenkapital - udbytte

Foreslået udbytte indregnes som en forpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på den ordinære generalforsamling (deklareringstidspunktet). Udbytte, som forventes udbetalt for året, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Sambeskætningsbidrag og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomster samt for betalte a conto-skatter.

Udskudt skat indregnes på basis af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt afskrivningsberettiget goodwill.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændringen i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen under skat af årets resultat.

Udskudte skatteforpligtelser indregnes under andre hensatte forpligtelser.

Andre hensatte forpligtelser

Andre hensatte forpligtelser, der omfatter forventede omkostninger til reetablering og nedrivning m.v., indregnes når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet før eller på balancedagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen.

Andre hensatte forpligtelser måles efter ledelsens bedste skøn over det beleb, hvormed forpligtelsen forventes at kunne indfries og tilbagediskonteres, hvis dette vurderes væsentligt.

Finansielle forpligtelser

Finansielle forpligtelser indregnes ved låneoptagelse til dagsværdi med fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelsen til amortiseret kostpris, svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen over låneperioden.

Andre gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der altovvejende svarer til nettorealiseringsværdien.

Pengestrømsopgørelse

Selskabet har valgt at undlade, at udarbejde en pengestrømsopgørelse i henhold til årsregnskabslovens § 86, stk. 4, da selskabets pengestrømme indgår i koncernregnskabet for DSV A/S, hvori der udarbejdes en pengestrømsopgørelse omfattende koncernens aktiviteter.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Koncemregnskab

Selskabet indgår i DSV A/S' koncemregnskab, hvorfor der i henhold til årsregnskabslovens §112 ikke udarbejdes koncemregnskab for selskabet.

Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

Selskabet har valgt at undlade, at give oplysning om honorar til selskabets generalforsamlingsvalgte revisor i henhold til årsregnskabslovens §96, stk. 3, da disse oplysninger fremgår af DSV A/S' koncemregnskab, hvori selskabet indgår. Årsregnskab 1. januar - 31. december

Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og Nøgletal 2017".

Bruttomargin	$\frac{\text{Bruttoresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Overskudsgrad	$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkast af den investerede kapital	$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}}$
Soliditetsgrad	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$
Egenkapitalforentning	$\frac{\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$

2 Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtruffet hændelser efter regnskabsårets afslutning af væsentlig betydning for selskabets økonomiske stilling pr. 31. december 2018.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

	2018	2017
<p>3 Personaleomkostninger</p> <p>Gager og lønninger 153.317 150.450</p> <p>Pensioner 12.179 11.602</p> <p>Andre omkostninger til social sikring 638 589</p> <p>Andre personaleomkostninger 69 56</p> <hr/> <p>166.203 162.697</p> <p>Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede 291 279</p>		
<p>Direktionen består alene af ét medlem, hvorfor oplysning om ledelsesvederlag, jf. årsregnskabsloven §98 b, stk. 3, er undladt.</p> <p>Der er i regnskabsåret ikke udbetalt honorar til selskabets bestyrelse (2017: LDKK 0).</p>		
<p>4 Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver</p> <p>Immaterielle anlægsaktiver 3.730 3.729</p> <p>Materielle anlægsaktiver 294 384</p> <hr/> <p>4.024 4.113</p> <p>Avance/tab ved salg af materielle anlægsaktiver -13 0</p> <hr/> <p>4.011 4.113</p>		
<p>5 Finansielle indtægter</p> <p>Renteindtægter fra tilknyttede virksomheder 613 382</p> <p>Urealiserede valutakursgevinster 5.042 1.378</p> <p>Realiserede valutakursgevinster 29.454 37.545</p> <p>Andre finansielle indtægter 625 523</p> <hr/> <p>35.734 39.828</p>		
<p>6 Finansielle omkostninger</p> <p>Garanti provisionsomkostninger til tilknyttede virksomheder 257 248</p> <p>Urealiserede valutakurstab 3.111 7.554</p> <p>Realiserede valutakurstab 32.552 29.628</p> <p>Andre finansielle omkostninger 1.691 408</p> <hr/> <p>37.611 37.838</p>		
<p>7 Skat af årets resultat</p> <p>Aktuel skat 35.438 32.335</p> <p>Ændring i udskudt skat -1.000 -834</p> <p>Korrektion vedrørende tidligere år 9 -5</p> <hr/> <p>34.447 31.496</p>		

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

8	Immaterielle anlægsaktiver			
	LDKK	Goodwill	Software	I alt
	Kostpris 1. januar 2018	50.750	2.143	52.893
	Tilgang	70	0	70
	Afgang	0	-251	-251
	Kostpris 31. december 2018	50.820	1.892	52.712
	Ned- og afskrivninger 1. januar 2018	30.658	2.118	32.776
	Afskrivninger	3.715	15	3.730
	Afgang	0	-251	-251
	Ned- og afskrivninger 31. december 2018	34.373	1.882	36.255
	Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018	16.447	10	16.457
9	Materielle anlægsaktiver		Andre	
	LDKK	Grunde og bygninger	anlæg, driftsmateriel og inventar	I alt
	Kostpris 1. januar 2018	3.642	2.902	6.544
	Tilgang	0	152	152
	Afgang	-95	-643	-738
	Kostpris 31. december 2018	3.547	2.411	5.958
	Ned- og afskrivninger 1. januar 2018	2.886	2.619	5.505
	Afskrivninger	221	73	294
	Afgang	-95	-631	-726
	Ned- og afskrivninger 31. december 2018	3.012	2.061	5.073
	Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018	535	350	885
	LDKK		2018	2017
10	Periodeafgrænsningsposter			
	Forudbetalt husleje og leasing ydelser m.v.		30	29
	Forudbetalte omkostninger		20.931	8.558
			20.961	8.587
11	Aktiekapital			
	Aktiekapitalen består af 3.100 aktier a 10.000 DKK. Ingen aktier er tillagt særlige rettigheder. Aktiekapitalen er uændret i de seneste 5 regnskabsår.			

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter			
L.DKK		2018	2017
12	Udskudt skat		
	Udskudt skat 1. januar	-532	-170
	Årets regulering af udskudt skat	1.010	-362
	Udskudt skat 31. december	478	-532
13	Andre hensatte forpligtelser		
	Andre hensatte forpligtelser 1. januar	1.173	831
	Anvendt i året	-242	-261
	Hensat for året	2.776	603
	Andre hensatte forpligtelser 31. december	3.707	1.173
	Forfaldstidspunkterne for andre hensatte forpligtelser forventes at blive:		
	0-1 år	1.418	501
	1-5 år	2.289	336
	> 5 år	0	336
		3.707	1.173

14 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.

Eventualforpligtelser

DSV Air & Sea A/S er momsregistreret fællesregistreret med koncernens øvrige danske selskaber. Således hæfter selskabet solidarisk for eventuelle momsforpligtelser vedrørende fællesregistreringen. Der er per statusdagen ingen eventualforpligtelse vedrørende fællesregistreringen.

DSV Air & Sea A/S er sambeskattet med koncernens øvrige danske enheder. Selskabet hæfter solidarisk og ubegrænset for danske selskabsskatter og kildeskatter på udbytte, renter og royalties inden for sambeskatningskredsen. De sambeskattede selskabers samlede kendte nettoforpligtelse over for SKAT fremgår af administrationselskabets årsregnskab, DSV A/S, CVR-nr. 58 23 35 28. Eventuelle senere korrektioner af sambeskatningsindkomst og kildeskat m.v. vil kunne medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

Selskabet har i 2018 været involveret i retstvister med kunder, som ikke er afsluttet pr. 31. december 2018. Det vurderes ikke sandsynligt, at udfaldet af retstvisterne vil være væsentligt for selskabets finansielle stilling.

Operationelle leasingforpligtelser

Leasingforpligtelser (operationel leasing) vedrørende bygninger, biler og trucks udgør 17.665 L.DKK (2017: 23.117 L.DKK).

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

15 Afledte finansielle instrumenter

Valutarisici og anvendelse af afledte finansielle instrumenter

Selskabet anvender valutaterminskontrakter som led i sikring af ikke-indregnede transaktioner.

Forventede fremtidige transaktioner

Selskabet afdækker forventede valutarisici vedrørende projekter inden for det forestående år med valutaterminskontrakter. Selskabet har ingen valutaterminskontrakter pr. 31. december 2018.

16 Nærtstående parter

DSV Air & Sea A/S' nærtstående parter omfatter følgende:

Bestemmende indfyldelse

DSV Air & Sea Holding A/S, Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene.

Koncernregnskabet for DSV A/S kan rekvireres ved henvendelse til selskabet eller på hjemmesiden www.dsv.com.

Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5 % af stemmerne eller minimum 5 % af aktiekapitalen:

DSV Air & Sea Holding A/S, Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene, der ejer 3.100 aktier i selskabet.

Transaktioner med nærtstående parter

DSV Air & Sea A/S har haft følgende transaktioner med nærtstående parter, som udgøres af moder- og sosterelskaber:

tkr.	2018	2017
Salg af serviceydelser	405.181	429.626
Køb af serviceydelser	551.336	488.617
Køb af administrationsydelser	68.604	63.671
Finansielle indtægter	1.390	1.021
Finansielle omkostninger	257	248

Selskabet har følgende mellemværender pr. 31. december:

tkr.	2018	2017
Tilgodehavender og forudbetalinger til nærtstående parter	268.079	282.171
Forpligtelser	44.557	22.895

17 Resultatdisponering

tkr.	2018	2017
Foreslået udbytte	103.800	91.600
Overført resultat	11.423	10.171
	<u>115.223</u>	<u>101.771</u>

BESTYRELSESMØDE
DSV Air & Sea A/S
afholdt den 1. april 2019

Dagsordenen var følgende:

1. Forelæggelse af årsrapporten
2. Eventuelt

Ad 1

Årsrapporten for 2018 blev gennemgået og underskrevet.

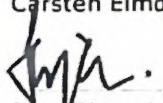
Ad 2

Intet forelå til behandling.

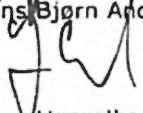
Referat godkendt:



Carsten Elmdal Trolle, formand




Jens Bjørn Andersen



Jens Hesselberg Lund



Anders Oldenborg Kristensen



Trine van Binsbergen

