

DSV Road A/S

Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene

CVR-nr. 26 36 62 24

Årsrapport 2020

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling, den 29. april 2021

Dirigent:

Gerhard Klaschka

Gerhard Klaschka (Apr 30, 2021 08:34 GMT+2)

Gerhard Klaschka

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	5
Oplysninger om selskabet	5
Hoved- og nøgletal	6
Beretning	7
Resultatopgørelse	10
Balance	11
Egenkapitalopgørelse	13
Noter	14

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for DSV Road A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.


Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for selskabets finansielle stilling.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.


Hedehusene, den 29. april 2021


Direktion:


Simon Holm Galsgaard (Apr 29, 2021 17:15 GMT+2)
Simon Holm Galsgaard
Adm. direktør


Hans Pedersen (May 6, 2021 08:55 GMT+2)
Hans Pedersen

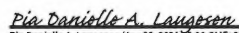
Bestyrelse:


Søren Schmidt (May 1, 2021 15:56 GMT+2)
Søren Schmidt
Formand


Jens Bjørn Andersen (Apr 30, 2021 09:11 GMT+2)
Jens Bjørn Andersen
Næstformand


Jens Lund (Apr 30, 2021 10:37 GMT+2)
Jens Hesselberg Lund


Ole Andresen


Pia Danielle A. Laugesen (Apr 29, 2021 16:00 GMT+2)
Pia Danielle Albers Laugesen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i DSV Road A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for DSV Road A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis ("regnskabet").

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugere træffer på grundlag af regnskabet.

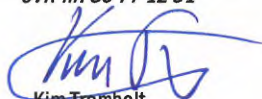
Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bedviste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Hellerup, den 29. april 2021
PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 77 12 31



Kim Tromholt
statsautoriseret revisor
mne33251



Poul P. Petersen
statsautoriseret revisor
mne34503

Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

Navn	DSV Road A/S
Adresse, postnr. by	Hovedgaden 630 2640 Hedehusene
CVR-nr.	26 36 62 24
Hjemstedskommune	Høje-Taastrup kommune
Regnskabsår	1. januar – 31. december
Bestyrelse	Søren Schmidt, formand Jens Bjørn Andersen, næstformand Jens Hesselberg Lund Ole Andresen Pia Danielle Albers Laugesen
Direktion	Simon Holm Galsgaard Hans Pedersen
Revision	PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Strandvejen 44 2900 Hellerup

Ledelsesberetning

Hoved- og nøgletal

€DKK	2020	2019	2018	2017	2016
Hovedtal					
Nettoomsætning	5.598.320	5.324.326	5.031.098	4.723.139	4.686.949
Bruttoresultat	910.771	882.129	804.879	781.395	821.408
Resultat af primær drift	239.180	392.473	375.994	180.279	190.221
Resultat af finansielle poster	-12.101	-3.223	-3.560	-10.070	-5.734
Årets resultat	175.834	300.744	288.878	130.299	142.127
Anlægsaktiver					
Anlægsaktiver	369.023	284.026	204.055	184.285	217.922
Investering i materielle anlægsaktiver	103.842	147.958	41.827	5.299	9.772
Omsætningsaktiver	1.746.506	2.240.093	1.454.720	1.378.430	1.282.608
Aktiver i alt (balancesum)	2.115.529	2.524.119	1.658.775	1.562.715	1.500.530
Aktiekapital	42.000	42.000	42.000	42.000	42.000
Egenkapital	437.908	578.860	567.506	423.869	436.493
Hensatte forpligtelser	44.681	67.218	79.425	54.058	54.431
Kortfristede gældsforpligtelser	1.632.940	1.878.041	1.011.844	1.084.788	1.009.606
Nøgletal					
Bruttomargin, %	16,3	16,6	16,0	16,5	17,5
Overskudsgrad, %	4,3	7,4	7,5	3,8	4,1
Afkast af den investerede kapital, %	47,2	68,5	75,9	41,9	45,6
Soliditetsgrad, %	20,7	22,9	34,2	27,1	29,1
Egenkapitalforrentning, %	34,6	52,5	58,3	30,3	34,1
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	1.160	1.148	1.091	1.058	1.248

Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Ledelsesberetning

Beretning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

DSV Road A/S tilbyder landbaserede transportydelser på det europæiske marked til nationale og internationale kunder.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets resultat

Omsætningen steg med 5,1% og udgjorde 5.598.320 tkr. i 2020.

Bruttoresultatet udgjorde 910.771 tkr. og steg dermed 3,2% ift. 2019. Bruttomarginen udgjorde 16,3% i 2020 mod 16,6% i 2019. Bruttomargin er fortsat presset, hvilket kan henføres til et konstant prispres i et meget konkurrencebetonet marked. Stigningen i bruttoresultatet ift. 2019 kan henføres til stigningen i aktiviteten i selskabet bl.a. på det nationale marked, hvor pandemien i flere brancher har medført øget efterspørgsel på varer. Omvendt har pandemien, primært på de sydeuropæiske markeder, afstedført lavere aktivitet og dermed lavere indtjening for selskabet.

Resultat af primær drift faldt i regnskabsåret med 153.293 tkr. og udgjorde 239.180 tkr. i 2020. Resultatet i 2019 var positivt påvirket af avance ved salg af ejendomme. Resultatet anses som værende tilfredsstillende og indfrier ledelsens forventninger.

Nye produkter

Selskabet har ikke etableret nye produkter i 2020.

Investeringer

Selskabet har investeret i en byggegrund og er i gang med at opføre et større warehouse i Hedehusene. Warehouset forventes at være opført i løbet af 2021, hvorefter det forventes afsat til en eksternt ejendomsinvestor.

Kapitalberedskab

Selskabet har et solidt kapitalberedskab, idet selskabet indgår som en del af DSV koncernens cashpool, hvormed beredskabet understøttes af koncernens strategiske målsætning til at sikre tilstrækkelig finansiel fleksibilitet.

Forventninger til fremtiden

Selskabets forventninger til fremtiden er stadig påvirket af Covid-19 pandemien, idet markedssituationen i mange brancher og markeder er svær at forudsige. Selskabet forventer dog, at markedet for vejtransport vil udvise en vækst på ca. 1-2% i 2021 i forhold til 2020.

Det er fortsat målsætningen for selskabet at tage markedsandele i kraft af selskabets stærke markedsposition og servicetilbud til kunderne.

Særlige risici

Generelle risici

En nedgang i den globale produktion og efterspørgsel har en direkte, negativ effekt på behovet for transportydelser og dermed også på vores resultater.

For at imødegå denne risiko fastholdes fokus på 'asset light' som forretningsmodel, ligesom der løbende vil være fokus på tilpasning af omkostningsbasen.

Transportbranchen er præget af en stærk konsolideringstendens, der løbende påvirker vores konkurrencesituation. Vi ser dog konsolideringen i branchen som en attraktiv strategisk mulighed for DSV snarere end en trussel, og det er en del af selskabets strategi at deltage aktivt i konsolideringsprocessen, og derved styrke vores konkurrenceposition.

Selskabet er som de fleste andre virksomheder afhængig af IT. Driftsforstyrrelser, funktionalitets- eller implementeringsfejl kan få væsentlig indflydelse på vores drift og kontrollen med vores forretning.

Vi styrker løbende IT sikkerheden og har opstillet en række driftsmæssige minimumskrav. Hertil kommer, at der er etableret en række nøglekontroller, der skal sikre at kravene til de anvendte applikationer bliver overholdt.

Finansielle risici

Som selskab, der opererer på udenlandske markeder, er vi udsat for finansielle risici.

DSV foretager løbende en central styring og afdækning af finansielle risici i form af rente-, valuta, kredit-, finansierings- og likviditetsrisici.

Valutarisici

Selskabets forretningsmæssige aktiviteter medfører en vis eksponering over for ændringer i valutakurser. Valutarisici søges elimineret via en central afdækning i DSV koncernens finansafdeling. Størstedelen af selskabets omkostninger og indtægter afregnes i DKK eller EUR, hvorfor den samlede valutarisiko er begrænset.

Kreditrisici

Selskabets kreditrisici relaterer sig primært til tilgodehavender fra salg.

Til afdækning af kreditrisici på tilgodehavender fra salg benytter selskabet sig primært af kreditforsikring samt i mindre omfang af andre finansielle garantier og pant.

Videnressourcer

Spedition er en branche, der i høj grad er præget af menneskene bag; speditører, chauffører, lagerfolk, administrativt personale m.v. Det er også en branche, hvor der stilles stadig større krav til produktivetsforbedringer og omstillingsparathed hos medarbejderne.

Det er derfor vigtigt for selskabet at kunne tiltrække og fastholde talentfulde medarbejdere og ledere. Relevante uddannelsesforløb inden for f.eks. ledelse og salg er med til at sikre, at medarbejdernes kompetencer udvikles, og at motivationen fastholdes. Sådanne uddannelsesforløb håndteres via selskabets HR-afdeling og sikrer, at alle relevante medarbejdere gennemgår et passende forløb.

Miljøforhold

Så længe drivmidlerne til transport primært er baseret på ikke-fornybare ressourcer, vil transportbranchens aktiviteter udgøre en påvirkning af miljøet. Dermed repræsenterer området en vigtig udfordring for branchen. DSV er yderst bevidst om denne problematik og påtager sig et ansvar for at reducere påvirkningen bl.a. gennem test og implementering af energireducerende foranstaltninger i egne trækere. Derudover er egne lastbiler indstillet til kun at køre 85 km/t, hvilket medvirker til både trafiksikkerhed og mindre CO₂ udledning. Alle nyindkøbte DSV-lastbiler er indstillet til, at de efter 2 minutters tomgang automatisk går i stå. På den måde minimeres tomgangsudledning (CO₂) og brændstofforbruget, men også støj og udstødningsos til gene for dem som fx. arbejder med læsning og losning af lastbilen. Alle tilknyttede vognmænd skal installere partikelfiltre i de lastbiler, som ikke lever op til Euronorm 4.

For de kunder, der aktivt arbejder for at nedbringe udledning af CO₂, udvikler vi rapporteringssystemer, der måler udledningen. På den baggrund kan vi beregne, om alternative transportruter eller -former kan nedbringe udledningen yderligere.

Redegørelse for samfundsansvar, jf. Årsregnskabslovens §99a

DSV Road A/S er et datterselskab i DSV koncernen. Koncernen rapporterer særskilt om samfundsansvar i koncernens Responsibility Report, som er koncernens fremskridtsrapport (COP) under FN's Global Compact.

Rapporten er tilgængelig på <http://www.dsv.com/responsibility/CSR/CSR-reports>.

Redegørelse for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen jf. Årsregnskabslovens § 99b

Årsregnskabslovens § 99b kræver at danske selskaber af en vis størrelse sætter måltal og rapporterer om den kønsmæssige sammensætning af ledelsen på selskabets øverste ledelsesniveau, samt oplyser om politikker for kønsdiversitet på selskabets lavere ledelsesniveauer.

DSV Road A/S opfylder på nuværende tidspunkt ikke kriteriet for ligelig kønsmæssig fordeling på selskabets øverste ledelsesniveau, idet selskabets tre bestyrelsesmedlemmer er tiltænkt sammensat af DSV koncernens direktion, samt ledelsen for Road divisionen. Ligelig kønsmæssig fordeling i DSV Road A/S afhænger således af hvem der besætter disse strategiske poster i koncernen, men det er selskabets hensigt at mindst en af selskabets tre bestyrelsespladser varetages af en kvinde inden 31. december 2025, hvilket tilskyndes via selskabets politikker som beskrevet i det følgende afsnit.

Selskabets politik for kønsdiversitet på lavere ledelsesniveauer er baseret på DSV's klausuler om antidiskrimination i koncernens Code of Conduct. Politikken tilsigter en balanceret medarbejdersammensætning med lige adgang og muligheder for alle DSV medarbejdere. Dette ansøres primært gennem en ansættelses- og avanceringspraksis og politik, som fokuserer på lige adgang og avanceringsmuligheder for alle talentfulde og dedikerede medarbejdere uanset køn. I praksis inkluderes kønsdiversitet i

ansættelsesprocessen for de lavere ledelsesniveauer på lige fod med erfaring, baggrund, samt andre relevant færdigheder. Kvinder udgør 15% af selskabets ledere, mens den samlede kønsfordeling i selskabet er 24% kvinder og 76% mænd.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Resultatopgørelse

Note	!DKK	2020	2019
	Nettoomsætning	5.598.320	5.324.326
	Direkte omkostninger	-4.568.714	-4.350.647
	Andre eksterne omkostninger	-118.835	-91.550
	Bruttoresultat	910.771	882.129
3	Personaleomkostninger	-650.961	-648.385
4	Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-17.639	-16.962
	Andre driftsindtægter	1.839	175.691
	Andre driftsudgifter	-4.830	0
	Resultat af primær drift	239.180	392.473
5	Finansielle indtægter	16.762	25.182
6	Finansielle omkostninger	-28.863	-28.405
	Resultat før skat	227.079	389.250
7	Skat af årets resultat	-51.245	-88.506
	Årets resultat	175.834	300.744

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Balance

Note	t.DKK	2020	2019
	AKTIVER		
	Anlægsaktiver		
8	Immaterielle anlægsaktiver		
	Goodwill	27.690	34.316
	Software	3.655	5.427
		31.345	39.743
9	Materielle anlægsaktiver		
	Grunde og bygninger	253.042	226.176
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	18.623	17.867
	Materielle anlægsaktiver under opførelse	65.978	205
		337.643	244.248
	Finansielle anlægsaktiver		
	Andre kapitalandele	35	35
		35	35
	Anlægsaktiver i alt	369.023	284.026
	Omsætningsaktiver		
	Råvarer og hjælpematerialer	4.203	3.210
	Varer under fremstilling	0	103.530
	Varebeholdninger i alt	4.203	106.740
	Tilgodehavender		
	Igangværende speditioner	77.858	33.747
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	777.771	656.659
	Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	843.047	396.959
	Andre tilgodehavender	37.539	1.039.269
10	Periodeafgrænsningsposter	5.976	6.577
	Tilgodehavender i alt	1.742.191	2.133.211
	Likvide beholdninger	112	142
	Omsætningsaktiver i alt	1.746.506	2.240.093
	AKTIVER I ALT	2.115.529	2.524.119

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

Note	DKK	2020	2019
	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Aktiekapital	42.000	42.000
	Overført resultat	45.908	265.860
	Foreslået udbytte	350.000	271.000
	Egenkapital i alt	437.908	578.860
	Hensatte forpligtelser		
11	Udskudt skat	4.543	26.386
12	Andre hensatte forpligtelser	40.138	40.832
	Hensatte forpligtelser i alt	44.681	67.218
	Gældsforpligtelser		
	Kortfristede gældsforpligtelser		
	Igangværende speditioner	169.998	100.282
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	803.351	753.740
	Gæld til tilknyttede virksomheder	184.388	72.273
	Gæld til kreditinstitutter	55.582	37.832
	Selskabsskat	68.143	90.280
	Anden gæld	351.478	823.634
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	1.632.940	1.878.041
	Gældsforpligtelser i alt	1.632.940	1.878.041
	PASSIVER I ALT	2.115.529	2.524.119

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 2 Begivenheder efter balancedagen
- 13 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.
- 14 Nærtstående parter
- 15 Resultatdisponering

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Egenkapitalopgørelse

t.DKK	Aktiekapita I	Overført resultat	Foreslået udbytte	I alt
Egenkapital 1. januar 2019	42.000	265.506	260.000	567.506
Udloddet udbytte	0	0	-260.000	-260.000
Foreslået udbytte	0	-271.000	271.000	0
Aktiebaseret vederlæggelse	0	-38.984	0	-38.984
Udskudt skat	0	9.594		9.594
Overført, jf. resultatdisponering	0	300.744	0	300.744
Egenkapital 1. januar 2020	42.000	265.860	271.000	578.860
Udloddet udbytte	0	0	-271.000	-271.000
Foreslået udbytte	0	-350.000	350.000	0
Aktiebaseret vederlæggelse	0	-51.761	0	-51.761
Udskudt skat	0	5.975	0	5.975
Overført, jf. resultatdisponering	0	175.834	0	175.834
Egenkapital 31. december 2020	42.000	45.908	350.000	437.908

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for DSV Road A/S for 2020 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse C-virksomheder (stor).

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Resultatopgørelse

Nettoomsætning og segmentoplysninger

Nettoomsætningen omfatter årets udførte services samt forskydning i værdien af igangværende services.

Indtægter indregnes på tidspunktet, hvor den aftalte speditjonsydelse anses for leveret, og kontrollen over godset enten er overgået til kunden eller anden logistikleverandør.

Alle former for rabatter modregnes i nettoomsætningen. Nettoomsætningen måles eksklusiv moms og afgifter opkrævet på vegne af tredjepart.

I forbindelse med afslutning af regnskabsperioden foretages der væsentlige regnskabsmæssige skøn vedrørende de igangværende services inklusive periodisering af nettoomsætningen samt direkte omkostninger forbundet hermed. Disse skøn baseres på veletablerede processer, historisk erfaringer samt en løbende opfølgning på periodiserede igangværende services i forhold til efterfølgende faktureringer. Der er ingen ændringer i principperne bag de væsentlige skøn.

Selskabet har ikke afgivet segmentoplysninger i noterne, da det er ledelsens vurdering, at selskabets aktiviteter alene knytter sig til et segment "transport", der primært omfatter aktiviteter i Danmark.

Direkte omkostninger

Direkte omkostninger omfatter omkostninger, der afholdes for at opnå årets nettoomsætning. I omkostningerne indgår afregning til vognmænd m.v. samt andre direkte omkostninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til marketing, it, øvrig husleje, uddannelse, rejser, kommunikation samt øvrige salgs- og administrationsomkostninger.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger indeholder gager og lønninger, pensioner, sociale omkostninger og øvrige personalerelaterede omkostninger samt omkostninger til aktiebaseret vederlæggelse.

Personaleomkostninger indregnes i det regnskabsår, hvor medarbejderen har udført sit arbejde. Langfristede personaleomkostninger, såsom aktiebaseret vederlæggelse, periodiseres over perioden, hvor denne optjenes.

DSV Panalpina A/S har etableret et incitamentsprogram bestående af optioner med henblik på at motivere og fastholde medarbejdere, ledende medarbejdere og direktion. Optionsprogrammet er i DSV Road A/S tildelt ledende medarbejdere og direktører. Indregning og måling følger bestemmelserne i IFRS 2, hvilket medfører, at værdiændringer til udestående optioner ikke indregnes i resultatopgørelsen, men direkte i egenkapitalen.

Værdien af ydelser, som medarbejderne leverer til gengæld for tildeling af optioner, som svarer til dagsværdien af optionerne på tildelingstidspunktet. De egenkapitalafregnede aktiebaserede ordninger måles til dagsværdien på tildelingstidspunktet og indregnes i resultatopgørelsen under personaleomkostninger over perioden, hvor den endelige ret til optionerne opnås. Modposten hertil indregnes direkte i egenkapitalen. I forbindelse med første indregning af aktiebaserede ordninger er foretaget et skøn over antallet af optioner, medarbejderne forventes at erhverve ret til.

Efterfølgende justeres for ændringer i skønnet over antallet af retserhvervede optioner, således at den samlede indregning er baseret på det faktiske antal retserhvervede optioner. Dagsværdien af tildelte optioner estimeres ved anvendelse af Black & Scholes værdiansættelsesmodellen. Ved beregningen tages der hensyn til de betingelser og vilkår, der knytter sig til tildelte aktieoptioner, samt ledelses forventninger til udviklingen i de underliggende elementer i værdiansættelsesmodellen.

Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver

Årets afskrivninger indregnes i overensstemmelse med aktivernes fastlagte afskrivningsprofil.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab samt nedskrivninger vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta. Herudover indgår amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser, herunder finansielle leasingforpligtelser.

Skat af årets resultat

Årets skat består af den aktuelle og udskudte skat, der kan henføres til året, samt eventuelle korrektioner til tidligere år.

Balance

Immaterielle anlægsaktiver

Goodwill

Goodwill opstået i forbindelse med en virksomhedssammenslutning indregnes ved første indregning i balancen til kostpris. Efterfølgende måles goodwill til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger eller genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere. Goodwill afskrives lineært over den forventede økonomiske brugstid.

Ved fastlæggelsen af brugstiden anvender ledelsen sine erfaringer indenfor forretningsområdet. Det er ledelsen vurdering, at brugstiden for goodwill udgør 10 år, idet det vurderes, at de strategisk erhvervede virksomheder har en stærk markedsposition og en langsigtet indtjeningsprofil.

Software

Software, der er købt eller udviklet til internt brug, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger eller genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere. Kostprisen opgøres som omkostninger, gager, og afskrivninger, der direkte og indirekte kan henføres til softwaren. Efter ibrugtagning afskrives software lineært over den vurderede økonomiske brugstid. Afskrivningsperioden udgør 1-8 år.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Materielle anlægsaktiver

Grunde og bygninger, maskiner samt andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn. Kostprisen tillægges nutidsværdien af skønnede omkostninger til nedtagning og bortskaffelse af aktivet samt reetablering, i det omfang de indregnes som en hensat forpligtelse.

Efterfølgende foretages lineære afskrivninger over de materielle aktivers forventede brugstid, der udgør:

Terminaler og administrationsbygninger	50-60 år
Øvrige bygninger og bygningsbestanddele	10-25 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-10 år

Afskrivningsgrundlaget opgøres under hensyntagen til aktivets skrapværdi og reduceres med eventuelle nedskrivninger. Scrapværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet. Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revideres årligt.

Værdiforringelse af aktiver

Den regnskabsmæssige værdi af langfristede aktiver vurderes årligt for at afgøre, om der er indikationer på værdiforringelse. Når en sådan indikation er til stede, beregnes aktivets genindvindingsværdi. Genindvindingsværdien er den højeste af aktivets dagsværdi med fradrag af forventede afhændelsesomkostninger eller kapitalværdi.

Kapitalværdien beregnes som nutidsværdien af forventede pengestrømme fra aktivet. En eventuel værdiforringelse indregnes som en del af af- og nedskrivninger.

Andre kapitalandele

Kapitalandele, indregnet under finansielle anlægsaktiver, omfatter ikke væsentlige ejerandele i andre koncerninterne selskaber og måles til indre værdi.

Råvarer og hjælpematerialer

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er nettorealiseringsværdien lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Kostpris for varebeholdninger omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger. Der foretages nedskrivning for ukurante varebeholdninger.

Varer under fremstilling

Varer under fremstilling omfatter egne bygninger under opførelse med salg for øje og omfatter kostpris for råvarer, hjælpematerialer og direkte løn med tillæg af indirekte omkostninger. Indirekte omkostninger omfatter lønforbrug, materialer, komponenter og underleverandører indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Igangværende speditioner

Igangværende speditioner inkluderer services, der endnu ikke er afregnet til kunder eller fra leverandører pr. 31. december. Ikke afregnet omsætning samt ikke modtagne leverandørfakturaer er estimeret og indregnes i henhold til indregningskriterierne for en salgstransaktion.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Såfremt den regnskabsmæssige værdi er højere end nutidsværdien af de forventede fremtidige pengestrømme nedskrives tilgodehavender til imødegåelse af forventede tab på grundlag af individuelle vurderinger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende forudbetalt husleje, forudbetalt leasing mv. for efterfølgende regnskabsår.

Egenkapital - udbytte

Foreslået udbytte indregnes som en forpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på den ordinære generalforsamling (deklareringstidspunktet). Udbytte, som forventes udbetalt for året, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Sambeskatingsbidrag og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomster samt for betalte a conto-skatter.

Udskudt skat indregnes på basis af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt afskrivningsberettiget goodwill.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændringen i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen under skat af årets resultat.

Udskudte skatteforpligtelser indregnes under andre hensatte forpligtelser.

Andre hensatte forpligtelser

Andre hensatte forpligtelser, der omfatter forventede omkostninger til reetablering og nedrivning m.v., indregnes når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet før eller på balancedagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen.

Andre hensatte forpligtelser måles efter ledelsens bedste skøn over det beløb, hvormed forpligtelsen forventes at kunne indfries og tilbagediskonteres, hvis dette vurderes væsentligt.

Finansielle forpligtelser

Finansielle forpligtelser indregnes ved låneoptagelse til dagsværdi med fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelsen til amortiseret kostpris, svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen over låneperioden.

Andre gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der altovervejende svarer til nettorealisationsværdien.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Pengestrømsopgørelse

Selskabet har valgt at undlade at udarbejde en pengestrømsopgørelse i henhold til ÅRL § 86, stk. 4, da selskabets pengestrømme indgår i koncernregnskabet for DSV Panalpina A/S, hvori der udarbejdes en pengestrømsopgørelse omfattende koncernens aktiviteter.

Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

Selskabet har valgt at undlade at give oplysning om honorar til selskabets generalforsamlingsvalgte revisor i henhold til ÅRL § 96, stk. 3, da disse oplysninger fremgår af DSV Panalpina A/S' koncernregnskab, hvori selskabet indgår.

Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og Nøgletal 2017".

Bruttomargin	Error!
Overskudsgrad	Error!
Afkast af den investerede kapital	Error!
Soliditetsgrad	<u>Egenkapital ultimo x 100; Passiver i alt</u> ultimo
Egenkapitalforrentning	Error!

2 Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtruffet hændelser efter regnskabsårets afslutning af væsentlig betydning for selskabets økonomiske stilling pr. 31. december 2020.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

t.DKK	2020	2019
3 Personaleomkostninger		
Gager og lønninger	602.008	601.475
Pensioner	46.406	44.836
Andre omkostninger til social sikring	1.685	1.276
Andre personaleomkostninger	862	798
	<u>650.961</u>	<u>648.385</u>
Vederlag til direktionen	7.622	6.769
Af vederlaget udgør pension	389	387
Af vederlaget udgør incitamentsprogrammer	948	853
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	<u>1.160</u>	<u>1.148</u>
Der er i regnskabsåret ikke udbetalt honorar til selskabets bestyrelse (2019: t.DKK 0).		
4 Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver		
Immaterielle anlægsaktiver	8.398	7.932
Materielle anlægsaktiver	9.254	8.931
	<u>17.652</u>	<u>16.863</u>
Avance/tab ved salg af materielle anlægsaktiver	-13	99
	<u>17.639</u>	<u>16.962</u>
5 Finansielle Indtægter		
Renteindtægter fra tilknyttede virksomheder	706	2.640
Urealiserede valutakursgevinster	6.287	10.155
Realiserede valutakursgevinster	8.443	10.943
Andre finansielle indtægter	1.326	1.444
	<u>16.762</u>	<u>25.182</u>
6 Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger til tilknyttede virksomheder	1.245	1.272
Garanti provisionsomkostninger til tilknyttede virksomheder	3.247	3.205
Urealiserede valutakurstab	10.941	6.766
Realiserede valutakurstab	9.343	12.655
Andre finansielle omkostninger	4.087	4.507
	<u>28.863</u>	<u>28.405</u>
7 Skat af årets resultat		
Aktuel skat	74.069	99.846
Ændring i udskudt skat	-21.843	-12.930
Korrektion vedrørende tidligere år	-981	1.590
	<u>51.245</u>	<u>88.506</u>

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

8 Immaterielle anlægsaktiver t.DKK		Goodwill	Software	I alt
Kostpris 1. januar 2020		117.979	9.165	127.144
Kostpris 31. december 2020		117.979	9.165	127.144
Ned- og afskrivninger 1. januar 2020		83.663	3.738	87.401
Afskrivninger		6.626	1.772	8.398
Ned- og afskrivninger 31. december 2020		90.289	5.510	95.799
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2020		27.690	3.655	31.345

9 Materielle anlægsaktiver t.DKK		Andre anlæg, drifts- materiel og inventar	Materielle anlægsaktiver under opførelse	I alt
Kostpris 1. januar 2020	315.924	96.315	205	412.444
Reklassifikationer	205	0	-205	0
Tilgang	31.775	5.947	66.120	103.842
Afgang	-11.545	-9.435	-142	-21.122
Kostpris 31. december 2020	336.359	92.827	65.978	495.164
Ned- og afskrivninger 1. januar 2020	89.748	78.448	0	168.196
Afskrivninger	4.085	5.169	0	9.254
Afgang	-10.516	-9.413	0	-19.929
Ned- og afskrivninger 31. december 2020	83.317	74.204	0	157.521
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2020	253.042	18.623	65.978	337.643

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

DKK	2020	2019
10 Periodeafgrænsningsposter		
Forudbetalt husleje og leasing ydelser m.v.	4.383	4.601
Forudbetalte omkostninger	1.593	1.976
	<u>5.976</u>	<u>6.577</u>
11 Udskudt skat		
Udskudt skat 1. januar	26.386	39.316
Årets regulering af udskudt skat	-21.843	-12.930
Udskudt skat 31. december	<u>4.543</u>	<u>26.386</u>
12 Andre hensatte forpligtelser		
Andre hensatte forpligtelser 1. januar	40.832	40.109
Anvendt i året	-15.480	-11.286
Tilbageførsel	0	0
Hensat for året	14.786	12.009
Andre hensatte forpligtelser 31. december	<u>40.138</u>	<u>40.832</u>
Forfaldstidspunkterne for andre hensatte forpligtelser forventes at blive:		
0-1 år	24.185	24.486
1-5 år	14.403	14.985
> 5 år	1.550	1.361
	<u>40.138</u>	<u>40.832</u>

13 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.

Eventualforpligtelser

DSV Road A/S er momsmæssigt fællesregistreret med koncernens øvrige danske selskaber. Således hæfter selskabet solidarisk for eventuelle momsforpligtelser vedrørende fællesregistreringen. Der er per statusdagen ingen eventualforpligtelse vedrørende fællesregistreringen.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

DSV Road A/S er sambeskattet med koncernens øvrige danske enheder. Selskabet hæfter solidarisk og ubegrænset for danske selskabsskatter og kildeskatter på udbytte, renter og royalties indenfor sambeskatningskredsen. De sambeskattede selskabers samlede kendte nettoforpligtelse over for SKAT fremgår af administrationsselskabets årsregnskab, DSV Panalpina A/S, CVR-nr. 58 23 35 28. Eventuelle senere korrektioner af sambeskatningsindkomst og kildeskat m.v. vil kunne medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

Selskabet har i 2020 været involveret i retstvister med kunder, som ikke er afsluttet pr. 31. december 2020. Det vurderes ikke sandsynligt, at udfaldet af retstvisterne vil være væsentligt for selskabets finansielle stilling.

Operationelle leasingforpligtelser

Leasingforpligtelser (operationel leasing) vedrørende bygninger, biler, trucks og IT-udstyr udgør 771.269 t.DKK (2019: 864.031 t.DKK).

14 Nærtstående parter

DSV Road A/S' nærtstående parter omfatter følgende:

Bestemmende indfyldelse

DSV Road Holding A/S, Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene.

Selskabet indgår i koncernrapporten for moderselskabet og koncernregnskabet for DSV Panalpina A/S kan rekvireres ved henvendelse til selskabet eller på hjemmesiden www.dsv.com.

Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5 % af stemmeme eller minimum 5 % af aktiekapitalen:

DSV Road Holding A/S, Hovedgaden 630, 2640 Hedehusene, der ejer 42.000 aktier i selskabet.

Transaktioner med nærtstående parter

DSV Road A/S har haft følgende transaktioner med nærtstående parter, som udgøres af moder- og søsterselskaber:

t.DKK	2020	2019
Salg af serviceydelser	316.343	295.126
Køb af serviceydelser	885.750	854.577
Køb af administrationsydelser	84.638	76.093
Finansielle indtægter	706	2.641
Finansielle omkostninger	4.488	4.512

Selskabet har følgende mellemværender pr. 31. december:

Tilgodehavender og forudbetalinger til nærtstående parter	877.191	745.664
Forpligtelser	184.388	74.409

15 Resultatdisponering

t.DKK	2020	2019
Foreslået udbytte	350.000	271.000
Overført resultat	-174.166	29.744
	<u>175.834</u>	<u>300.744</u>