

**Copenhagen Airports International A/S**  
Lufthavnsboulevarden 6  
DK - 2770 Kastrup  
CVR-nr. 20 83 02 04

## **Årsregnskab**

### **Copenhagen Airports International A/S**

### **2021**

Årsregnskabet er fremlagt og godkendt på selskabets ordinære generalforsamling

27/6-2022



Dato

Dirigent

## Indhold

Selskabsoplysninger	3
Ledelsesberetning	4
Regnskabspraksis	5
Resultatopgørelse	7
Balance	8
Noter	10
Ledelsespåtegning	12
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	13

## Selskabsoplysninger

<b>Selskabet</b>	Copenhagen Airports International A/S Lufthavnsboulevarden 6 DK-2770 Kastrup  CVR nr.: 20 83 02 04 Hjemstedskommune: Tårnby
<b>Formål</b>	Selskabets formål er salg af know-how og ekspertbistand vedrørende national og international lufthavnsdrift samt anden tilsvarende aktivitet. Selskabets formål er tillige at etablere, erhverve og drive virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med lufthavnens drift.
<b>Bestyrelse</b>	Thomas Woldbye, formand Rasmus Hagstad Lund Rasmus Christiansen
<b>Direktion</b>	Rasmus Hagstad Lund
<b>Ejerforhold</b>	Selskabet er 100% ejet af Københavns Lufthavne A/S, Lufthavnsboulevarden 6, DK-2770 Kastrup.

## Ledelsesberetning

Selskabets formål er salg af know-how og ekspertbistand vedrørende national og international lufthavnsdrift samt anden tilsvarende aktivitet. Selskabets formål er tillige at etablere, erhverve og drive virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med lufthavnens drift.

### Aktivitet

I 2015 indgik selskabet en kontrakt vedrørende rådgivning i forbindelse med etablering og drift af Istanbul Lufthavn (IGA), Tyrkiet. I forbindelse med indgåelsen af kontrakten med IGA etablerede Copenhagen Airport International A/S i løbet af 2015 en tyrkisk filial ved navn "Copenhagen Airports International A/S Merkezi Danimarka Istanbul Merkez Subezi" (Forkortet til CAI TB). Ligeledes har Copenhagen Airports International A/S et engagement med Inversiones Y Tecnicas Aeroportarias, S.A. de C.V. i Mexico som selskabet har udført rådgivning for siden 2010. I 2021 fortsatte aktiviteten med begge kunder, dog grundet COVID19 udelukkende fra kontoret i København og dermed på et lidt lavere niveau end i 2020.

I tillæg til ovennævnte aktiviteter ydede CAI assistance til CPH's investering i Smarter Airports A/S, hvor CAI støtter udviklingen af både produkt og marked.

### Finansiell udvikling

Omsætningen faldt fra TDKK 6.158 i 2020 til TDKK 3.982 i 2021 pga. COVID19 situationen som fortsat betød et væsentligt reduceret driftsniveau i året.

Både personale og eksterne omkostninger er faldet markant i forhold til 2020 for at tilpasse selskabets omkostninger til den faldende aktivitet.

Resultat efter skat udgør TDKK 1.444 (2020: TDKK 839). Det positive resultat er primært båret af samhandlen med Smarter Airports A/S samt høje urealiserede valutakursgevinster. Resultatet anses af ledelsen for et utilfredsstillende resultat, set i lyset af, at resultatet havde været negativt, hvis det ikke var for de høje valutakursgevinster.

### Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke efter afslutningen af regnskabsåret indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have væsentlig indflydelse på bedømmelsen af årsrapporten.

### Risici

Selskabets risici kan i det væsentligste henføres til konjunkturrisici, idet mulighederne for at udbyde rådgivning og konsulentydelser er relateret til den generelle udvikling i samfundsøkonomien og den specifikke udvikling i luftfartsbranchen.

### Forventninger til 2022

Samhandlen med Smarter Airports A/S forventes at stige i 2022. Aktiviteter og omsætning fra rådgivning i Mexico, Tyrkiet og andre lande forventes fortsat at være påvirket i væsentlig grad af COVID19-situationen. Omkostningsniveauet vil løbende blive tilpasset aktivitetsniveauet, hvorfor der forventes et positivt finansielt resultat i 2022

Selskabet har tabt hele selskabskapitalen. Tabet af selskabskapitalen skyldes negativ kursregulering af filial i Tyrkiet. Det er ledelsens vurdering, at selskabets egenkapital vil kunne reetableres via fremtidig indtjening.

# Regnskabspraksis

## REGNSKABSGRUNDLAG

Årsrapporten for 2021 er udarbejdet i overensstemmelse med Årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B virksomheder. Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

### Generelt om indregning og måling

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Visse finansielle aktiver og forpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvorved der indregnes en konstant effektiv rente over løbetiden. Amortiseret kostpris opgøres som oprindelig kostpris med fradrag af afdrag og tillæg/fradrag af den akkumulerede afskrivning af forskellen mellem kostprisen og det nominelle beløb. Herved fordeles kurstab og -gevinst over løbetiden.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterer på balancedagen.

### Omregning af beløb i fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Gevinster og tab, der opstår som følge af forskellen mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens kurs. Forskelle mellem balancedagens kurs og transaktionsdagens kurs indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

### Selskabsskat og udskudt skat

Skat af årets resultat omfatter aktuel skat og udskudt skat.

Aktuel skat omfatter skat beregnet på grundlag af årets skattepligtige indkomst ud fra de skattesatser, der gælder for regnskabsåret samt eventuelle justeringer af skat vedrørende tidligere år.

Aktuelle skatteforpligtelser indregnes i balancen som kortfristede forpligtelser.

Udskudt skat opgøres efter den balanceorienterede gælds metode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser.

# Regnskabspraksis

## RESULTATOPGØRELSE

### Omsætning

Omsætning omfatter salg af konsulentydelse med videre, der indtægtsføres i takt med at levering af de aftalte ydelser finder sted.

### Eksterne omkostninger

Eksterne omkostninger omfatter administrationsomkostninger samt øvrige omkostninger til drift og vedligeholdelse.

### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter lønninger, gager og pension til selskabets personale samt øvrige personaleomkostninger.

### Finansielle poster

Finansielle poster omfatter renteindtægter og renteudgifter, der medtages i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Endvidere medtages realiseret og urealiseret kursregulering af finansielle poster i fremmed valuta.

## BALANCE

### Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egne opførte aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger, der kan henføres til anlægsaktivet, herunder løn, materialer, komponenter og arbejde udført af underleverandører. Låneomkostninger indregnes ikke i kostprisen. Afskrivningsgrundlaget opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi. Afskrivninger foretages lineært over aktivernes forventede brugstid og påbegyndes, når aktiverne tages i brug.

Den forventede brugstid for de væsentligste typer af aktiver er:

Bygninger 80 år

### Tilgodehavender

Tilgodehavender indregnes i balancen til amortiseret kostpris med fradrag for eventuel nedskrivning. Nedskrivninger opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender.

### Gæld

Gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der svarer til nominal værdi.

# Resultatopgørelse

1. januar - 31. december

Note	DKK 1.000	<u>2021</u>	<u>2020</u>
	<b>Omsætning</b>	<b>3.982</b>	6.158
1	Eksterne omkostninger	<b>1.135</b>	2.037
2	Personaleomkostninger	<b>3.603</b>	4.853
6	Afskrivninger på immaterielle og materielle aktiver	<b>21</b>	21
	<b>Driftsresultat</b>	<b>-777</b>	-753
3	Finansielle indtægter	<b>3.221</b>	3.017
4	Finansielle omkostninger	<b>480</b>	1.227
	<b>Resultat før skat</b>	<b>1.964</b>	1.037
5	Skat af årets resultat	<b>520</b>	198
	<b>Årets resultat</b>	<b>1.444</b>	839
	Der foreslås disponeret således:		
	Overført årets resultat	<b>1.444</b>	839
	<b>I alt</b>	<b>1.444</b>	839

# Balance

Pr. 31. december

## Aktiver

Note	DKK 1.000	<u>2021</u>	<u>2020</u>
	<b>ANLÆGSAKTIVER</b>		
6	<b>Materielle anlægsaktiver</b>		
	Grunde og bygninger	<u>733</u>	754
	<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<u>733</u>	754
	<b>OMSÆTNINGSAKTIVER</b>		
	<b>Tilgodehavender</b>		
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	528	6
	Igangværende arbejder for fremmed regning	764	1.612
	Andre tilgodehavender	<u>1.505</u>	<u>2.288</u>
	<b>Tilgodehavender i alt</b>	<u>2.797</u>	<u>3.906</u>
	<b>Likvide Beholdninger</b>	<u>7.590</u>	<u>11.349</u>
	<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<u>10.387</u>	<u>15.255</u>
	<b>Aktiver i alt</b>	<u>11.120</u>	<u>16.009</u>



# Balance

Pr. 31. december

## Passiver

Note	DKK 1.000	2021	2020
	<b>EGENKAPITAL</b>		
7	Aktiekapital	500	500
	Kursregulering i egenkapitalen i udenlandsk filial	-7.060	-3.950
8	Overført overskud	6.511	5.067
	<b>Egenkapital i alt</b>	<b>-49</b>	<b>1.617</b>
	<b>LANGFRISTEDE GÆLDSFORPLIGTELSE</b>		
	Feriepenge indefrosset pga. ny ferielov	442	431
	<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>442</b>	<b>431</b>
	<b>KORTFRISTEDE GÆLDSFORPLIGTELSE</b>		
	Gæld til tilknyttede virksomheder	9.040	12.240
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	98	80
	Selskabsskat	540	6
	Forudbetalinger	103	2
	Anden gæld	946	1.633
	<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>10.727</b>	<b>13.961</b>
	<b>Passiver i alt</b>	<b>11.120</b>	<b>16.009</b>
9	Eventualforpligtelser		
10	Nærtstående parter		

## Noter

DKK 1.000

Note	2021	2020
<b>1 Eksterne omkostninger</b>		
Drift og vedligeholdelse	442	816
Administrationsomkostninger	420	843
Øvrige omkostninger	273	378
<b>Eksterne omkostninger i alt</b>	<b>1.135</b>	<b>2.037</b>
<b>2 Personaleomkostninger</b>		
Gager og lønninger	2.754	4.086
Pensioner	345	377
Andre omkostninger til social sikring	12	16
Øvrige personaleomkostninger	492	375
<b>Personaleomkostninger i alt</b>	<b>3.603</b>	<b>4.853</b>
<p>I 2021 har der været 3 fuldtidsbeskæftigede i selskabet (2020: 4 fuldtidsbeskæftigede). Der er ikke afholdt omkostninger til gager eller vederlag til selskabets direktion. Bestyrelsesvederlag udgør i året TDKK 150 (2020: TDKK 150).</p>		
<b>3 Finansielle indtægter</b>		
Renter mellemregning tilknyttede virksomheder	0	68
Valutakursgevinster	3.221	2.949
<b>Finansielle indtægter i alt</b>	<b>3.221</b>	<b>3.017</b>
<b>4 Finansielle omkostninger</b>		
Renter af mellemregning med moderselskab	289	338
Valutakurstab	191	889
<b>Finansielle omkostninger i alt</b>	<b>480</b>	<b>1.227</b>
<b>5 Skat af årets resultat</b>		
Årets aktuelle skat	520	198
<b>Skat af årets resultat i alt</b>	<b>520</b>	<b>198</b>

Tilgodehavende eller skyldig dansk selskabsskat er indregnet under mellemværender med tilknyttede virksomheder. Skyldig skat vedr. filial er afsat særskilt i balancen.

Københavns Lufthavne A/S er sambeskattet med Kastrup Airports Parent ApS (KAP), Copenhagen Airports Denmark Holding ApS (CADH) og Copenhagen Airports Denmark ApS (CAD) samt de to 100% ejede dattervirksomheder Copenhagen International A/S (CAI) og Copenhagen Airport Hotels A/S (CAH). KAP er administrationsselskab for de sambeskattede selskaber og står for afregning af selskabsskatter overfor skattemyndighederne. CPH, CAI og CAH indbetaler acontoskatter til KAP og afregner restskat/overskydende skat med KAP når årsopgørelser fra skattemyndighederne foreligger.

Copenhagen Airports International A/S hæfter fra 1. juli 2012 subsidiært for skattekrav i danske sambeskattede selskaber, herunder Københavns Lufthavne A/S samt overliggende holdingselskaber, der ejer 59,4% af aktierne i Københavns Lufthavne A/S. Sidstnævnte hæftelse er begrænset til 59,4% af skattekrav, der forfalder 1. juli 2012 og senere.

## Noter

DKK 1.000

Note	2021	2020
<b>6 Materielle anlægsaktiver</b>		
<b>Grunde og bygninger</b>		
<b>Anskaffelseskategori</b>		
Samlet anskaffelseskategori 1. januar	<u>1.370</u>	1.370
<b>Samlet anskaffelseskategori 31. december</b>	<u>1.370</u>	1.370
<b>Afskrivninger</b>		
Samlede afskrivninger 1. januar	616	595
Årets afskrivninger	<u>21</u>	21
<b>Samlede afskrivninger 31. december</b>	<u>637</u>	616
<b>Regnskabsmæssig værdi 31. december</b>	<u>733</u>	754
<b>7 Aktiekapital</b>		
Aktiekapitalen består af 5.000 aktier á kr. 100.		
<b>8 Overført overskud</b>		
Overført resultat 1. januar	5.067	4.228
Overført årets resultat	<u>1.444</u>	839
<b>Overført resultat 31. december</b>	<u>6.511</u>	5.067
<b>9 Eventualforpligtelser</b>		
Selskabet har lejeaftaler i Arealet ved Hangar 268 og Grundareal i Syd med Københavns Lufthavne A/S for tDKK 441, som selskabet er forpligtet af i 12 måneder fra en eventuel opsigelse af lejemålene.		
<b>10 Nærtstående parter</b>		
Selskabets nærtstående parter med bestemmende indflydelse er moderselskabet Københavns Lufthavne A/S (CPH), Kastrup Airports Parent ApS (KAP), Copenhagen Airports Denmark Holding ApS (CADH) og Copenhagen Airports Denmark ApS (CAD). ATP og OTPP (via deres respektive underliggende holdingselskaber) ejer og kontrollerer i fællesskab Copenhagen Airports Denmark ApS (CAD), CVR-nr. 29144249. CAD er indirekte kontrolleret af Kastrup Airports Parent ApS (KAP), CVR-nr. 33781903, som er ejet af ATP og OTPP.		

## Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsregnskabet for regnskabsåret 2021 for Copenhagen Airports International A/S.

Årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig og de udøvede regnskabsmæssige skøn for forsvarlige.

Årsregnskabet giver derfor efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver, den finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 2021.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold og beskriver selskabets væsentligste risici og usikkerheder.

Årsregnskabet indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 21. juni 2022

### Direktion

Rasmus Hagstad Lund  
Direktør

Bestyrelse  
  
Thomas Voldbye  
Formand

  
Rasmus Hagstad Lund

  
Rasmus Christiansen

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejer i Copenhagen Airports International A/S

## Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for Copenhagen Airports International A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2021, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis ("regnskabet").

## Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit Revisors ansvar for revisionen af regnskabet. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

## Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

## Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.



## Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

-Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Hellerup, den 21. juni 2022

**PricewaterhouseCoopers**

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33 77 12 31



Søren Ørjan Jensen

Statsautoriseret revisor

mne33226