

Eurobiler ApS

Knapholm 1, 2730 Herlev

CVR-nr. 19 26 31 93

Årsrapport

1. januar - 31. december 2015

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 13. juni 2016.

Michael Damgaard
Dirigent

Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
Påtegninger	
Ledelsespåtegning	1
Den uafhængige revisors erklæringer	2
Ledelsesberetning	
Selskabsoplysninger	4
Ledelsesberetning	5
Årsregnskab 1. januar - 31. december 2015	
Anvendt regnskabspraksis	9
Resultatopgørelse	11
Balance	12
Noter	14

Ledelsespåtegning

Direktionen har dags dato aflagt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 for Eurobiler ApS.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Jeg anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og efter min opfattelse giver årsregnskabet et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015.

Ledelsesberetningen indeholder efter min opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, som beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Herlev, den 13. juni 2016

Direktion

Michael Damgaard

Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejerne i Eurobiler ApS

Påtegning på årsregnskabet

Vi er valgt med henblik på at revidere årsregnskabet for Eurobiler ApS for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om dette regnskab på grundlag af udførelsen af en revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. På grund af det forhold, der er beskrevet i grundlag for manglende konklusion, har vi imidlertid ikke været i stand til at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis, der kan danne grundlag for en konklusion.

Forbehold

Grundlag for manglende konklusion

Vi tager forbehold for regnskabsposterne "andre tilgodehavender", da vi ikke har modtaget egnet og tilstrækkeligt bevis for værdiansættelsen heraf.

Regnskabsposterne "Anden gæld" og "Andre tilgodehavender" udgør skyldige og tilgodehavende beløb til SKAT og afhænger af udfaldet af retssagen mod SKAT, og er dermed medvirkende årsag til ovenstående forbehold.

Selskabet har ikke været i stand til at genforhandle og opnå genfinansiering. Forholdet indikerer, at der er en væsentlig usikkerhed, der kan rejse betydelig tvivl om selskabets mulighed for at fortsætte driften, hvorfor selskabet kan være ude af stand til at realisere dets aktiver og indfri dets forpligtelser som led i den normale drift.

Den uafhængige revisors erklæringer

Manglende konklusion

På grund af betydigheden af det forhold, der er beskrevet i grundlaget for manglende konklusion, har vi ikke været i stand til at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis, der kan danne grundlag for en konklusion. Vi udtrykker derfor ingen konklusion om årsregnskabet.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Som det fremgår af den manglende konklusion, har vi ikke været i stand til at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis, der kan danne grundlag for en konklusion. Vi har ikke gennemlæst ledelsesberetningen for at konstatere, om oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet. Vi kan derfor ikke afgive en udtalelse om ledelsesberetningen.

Bording, den 13. juni 2016

One Revision

Statsautoriseret revisionspartnerselskab
CVR-nr. 37 31 56 64

Per Jensen
statsautoriseret revisor

Selskabsoplysninger

Selskabet	Eurobiler ApS Knapholm 1 2730 Herlev
	Hjemmeside: Hjemmeside
	CVR-nr.: 19 26 31 93
	Regnskabsår: 1. januar - 31. december
Direktion	Michael Damgaard
Revision	One Revision, Statsautoriseret revisionspartnerselskab Roskildevej 17 7441 Bording

Ledelsesberetning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Selskabets formål er handel, håndværk, finansiering, industri, rådgivning med hovedvægt på bilbranchen.

Ledelsesberetning

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

EuroBiler Aps har siden året 2000 som speciale at importere særlig økonomiske biler, der samtidig er trafiksikre. Indtil for nylig var det kun Audi A2, VW Lupo og Smart, der levede fuld ud op til målsætningen.

Lovændringen i april 2007 med den efterfølgende justering i april 2008 medførte, at disse biler ikke kunne importeres som brugt.

Mens en fabriksny Smart Diesel som grundmodel kostede kr. 16.500 i registreringsafgift, beregnede Skat for nyere brugte op til 3 gange så meget.

Årsagen for problemet er at afgiften beregnes efter værdifaldprincippet, baseret på bilens oprindelige nypris inkl afgifter.

Lovændringen april 2007 har tilgodeset nye sikre meget økonomiske biler med store fradrag. Disse fradrag har dog ikke samme effekt for brugte biler, når sammenligningsprisen er den oprindelige nypris med de historiske afgifter. Det meget høje niveau for brugte øko-biler har stort set umuliggjort at importere dem.

EuroBiler har kæmpet for en fair løsning. Forslaget var at man fulgte lovens tekst, og anvendte den afgiftspligtige værdi som grundlag for beregningen.

På denne måde kunne værdifaldet i den afgiftspligtige værdi fra ny til brugt være anvendt som målestok for værdifaldet i afgiften – præcis som det var vist i flere beregningseksempler, der blev fremsat for folketinget sammen med loven.

SKATs tolkning var dog den at man brugte den til enhver tid gældende pris inkl afgift som grundlag – med den effekt, at alle historiske afgiftsniveauer og ændringer af disse stadigvæk har indflydelse på den aktuelle registreringsafgift.

Selvfølgelig kan man have den holdning, at landet ikke ønsker disse økonomiske biler, og de skal holdes ud af markedet, f. eks med høje afgifter. Det er en politisk holdning, som man kan være for eller imod.

Da Danmark er medlem af EU, kan disse ting dog ikke alene ses i et nationalt perspektiv. Der skal også tages højde for om nationale afgifter er i overensstemmelse med EU traktaten.

Her er EuroBiler af den opfattelse, at den nuværende afgiftslovgivning er i strid med traktaten, idet den hindrer varernes fri bevægelighed over landegrænserne. EU domstolen har i flere afgørelser gjort tydelig, at der ikke er noget til hinder for nationale afgifter, bare disse ikke medfører en forskelsbehandling mellem indenlandske varer og importvarer.

Konklusionen var at en importbil ved importen skal belastes med den samme afgift, som der er tilbage i en bil, der allerede kører i landet. Her taler man om restafgiften i bilen, i fagsprog kaldt residualafgiften.

Antager vi at man i marts 2007 havde erhvervet en ny Smart for 150.000 kr. og betalt 70.000 kr. i registreringsafgift. I slutningen af april kunne en tilsvarende bil købes som ny for 95.000 kr. Prisfaldet

Ledelsesberetning

skyldes ikke fabrikken, men udelukkende registreringsafgiftslempelsen.

Hvor meget restafgift er der så i den brugte Smart, hvis man vil sælge den i slutningen af april?

EuroBiler var af den opfattelse, at afgiften i den brugte bil følger afgiften i de nye, falder nye biler drastisk i pris, følger de brugte efter – ikke på den del af prisen, der udgør bilen, men på den del af prisen, der udgør afgiften. I eksemplet her vil den brugte sandsynligvis kunne sælges for omkring 80.000 kr. Residualafgiften er dermed faldet betydelig, fordi der er sket en lovændring.

Højesteret var i 2014 af en anden opfattelse. I en lignende Smart fik importøren af en brugt Smart at vide, at denne sagtens kunne sælges for meget mere end nyprisen, og at det var fuldstændig korrekt, at SKAT opkrævede 3 gange så meget afgift for hans bil, som en tilsvarende ny kostede.

Klageren søgte om at forlægge sagen for EU domstolen. Iht. EU traktaten kan enhver forlange en sag forlagt for EU domstolen, hvis der ikke er flere ankemuligheder i det nationale retssystem. Højesteret nægtede klageren denne rettighed, således at sagen ikke kunne forlægges for EU domstolen.

EuroBiler er fortsat af den opfattelse, at de særdeles høje afgifter for økobiler er en handelshindring, og dermed et brud på EU traktaten. Der overvejes pt. om firmaet skal foretage sig yderligere i denne retning. Efter egne beregninger har firmaet betalt omkring 10 mio kr for meget i afgifter, forudsat man fik ret i at afgifterne for brugte biler skal følge den aktuelle lovgivning og ikke beregnes på basis af historisk lovgivning.

Skat har i 2015 erkendt, at man systematisk har beregnet radiofradraget forkert, for biler der er importeret mellem slut april 2007 og december 2012.

En opmærksom importør kunne på Skats hjemmeside finde en henvisning til at man kunne søge om omberegning og refusion. I nævnte periode blev over 100.000 biler importeret, og vi har fået at vide, at der er langt under 10.000, der har søgt SKAT om refusion af beløbet.

EuroBiler har dog søgt om refusion.

Eurobiler havde vundet en principiel sag i motornævnet om nypriser for Smart. SKAT har dog efterfølgende kun reguleret den ene bil og fasthold indtil videre de forkerte nypriser på alle andre berørte af os importerede Smart.

Ved omberegningen af radiofradraget har SKAT fastholdt i bilens handelsværdi, men ændret bilens afgiftspligtige værdi (opad), således at refusionsbeløbet blev betydelig mindre end hvis man havde fastholdt den afgiftspligtige værdi.

EuroBilers opfattelse er at registreringsafgiftsloven ikke giver SKAT hjemmel til at ændre den afgiftspligtige værdi, hvis ikke importøren klager over den.

SKATs opfattelse er at den afgiftspligtige værdi er erstattet af handelsværdien. I beregningerne har SKAT erstattet den afgiftspligtige værdi med en ”teknisk afgiftspligtig værdi”, der dog ikke er nævnt i loven. Højesteret har ikke haft anmærkninger til dette, men loven blev ikke tilpasset.

Ledelsesberetning

En sag i byretten, der indeholdt denne problemstilling, har Eurobiler tabt, og firmaet har ikke fået bevilling til at anke til Landsretten, idet beløbet var under 20.000 kr.

Fremtidsudsigterne for firmaet er meget usikre, idet Eurobiler sandsynligvis ikke råder over de økonomiske muligheder til at fortsætte indsatsen for varenes frie bevægelighed på EU niveau.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Eurobiler ApS er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for en klasse B-virksomhed.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år og aflægges i danske kroner.

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste

Bruttofortjeneste indeholder nettoomsætning, ændring i lagre af færdigvarer og varer under fremstilling, arbejde udført for egen regning og opført under aktiver, andre driftsindtægter samt eksterne omkostninger.

Nettoomsætning indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden årets udgang, og såfremt indtægten kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Nettoomsætningen indregnes eksklusive moms og afgifter og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til distribution, salg, reklame, administration, lokaler, tab på debitorer og operationelle leasingomkostninger.

Finansielle poster

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger samt realiserede og urealiserede kursavancer og -tab vedrørende finansielle aktiver og forpligtelser. Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Renteomkostninger og øvrige omkostninger på lån til finansiering af fremstilling af immaterielle og materielle anlægsaktiver, og som vedrører fremstillingsperioden, indregnes ikke i kostprisen for anlægsaktivet.

Balancen

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi. Der nedskrives til nettorealiseringsværdien med henblik på at imødegå forventede tab.

Værdipapirer og kapitalandele

Værdipapirer og kapitalandele, der er indregnet under omsætningsaktiver, måles til dagsværdi (børskurs) på balancedagen.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indeståender i pengeinstitutter og kontantbeholdninger.

Anvendt regnskabspraksis

Gældsforpligtelser

Finansielle gældsforpligtelser indregnes ved lånoptagelse til det modtagne provenu med fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder indregnes de finansielle forpligtelser til amortiseret kostpris svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen over låneperioden.

Andre gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Resultatopgørelse 1. januar - 31. december

<u>Note</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Bruttofortjeneste	0	578.775
Driftsresultat	0	578.775
1 Øvrige finansielle omkostninger	-613.322	-578.775
Årets resultat	-613.322	0
Forslag til resultatdisponering:		
Disponeret fra overført resultat	-613.322	0
Disponeret i alt	-613.322	0

Balance 31. december

Aktiver		
<u>Note</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Anlægsaktiver		
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	<u>750</u>	<u>750</u>
Finansielle anlægsaktiver i alt	<u>750</u>	<u>750</u>
Anlægsaktiver i alt	<u>750</u>	<u>750</u>
Omsætningsaktiver		
Andre tilgodehavender	<u>7.677.951</u>	<u>7.677.951</u>
Tilgodehavender i alt	<u>7.677.951</u>	<u>7.677.951</u>
Andre værdipapirer og kapitalandele	<u>2.925</u>	<u>2.925</u>
Værdipapirer i alt	<u>2.925</u>	<u>2.925</u>
Likvide beholdninger	<u>5.009</u>	<u>5.009</u>
Omsætningsaktiver i alt	<u>7.685.885</u>	<u>7.685.885</u>
Aktiver i alt	<u>7.686.635</u>	<u>7.686.635</u>

Balance 31. december

Passiver		
<u>Note</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Egenkapital		
2 Virksomhedskapital	200.000	200.000
3 Overført resultat	-1.468.151	-854.829
Egenkapital i alt	-1.268.151	-654.829
Gældsforpligtelser		
Gæld til pengeinstitutter	6.578.410	4.473.999
Kreditinstitutter i øvrigt	0	1.504.533
Leverandører af varer og tjenesteydelser	129.577	129.577
Anden gæld	2.246.799	2.233.355
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	8.954.786	8.341.464
Gældsforpligtelser i alt	8.954.786	8.341.464
Passiver i alt	7.686.635	7.686.635
4 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser		
5 Eventualposter		

Noter

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
1. Øvrige finansielle omkostninger		
Andre finansielle omkostninger	613.322	578.775
	<u>613.322</u>	<u>578.775</u>
2. Virksomhedskapital		
Virksomhedskapital 1. januar 2015	200.000	200.000
	<u>200.000</u>	<u>200.000</u>
3. Overført resultat		
Overført resultat 1. januar 2015	-854.829	-854.829
Årets overførte overskud eller underskud	-613.322	0
	<u>-1.468.151</u>	<u>-854.829</u>
4. Pantsætninger og sikkerhedsstillelser		
Til sikkerhed for gæld til pengeinstitut, 6.578 t.kr., har selskabet stillet virksomhedspant på nominelt 6.000 t.kr. Virksomhedspantet omfatter følgende aktiver, hvis regnskabsmæssige værdi på balancedagen udgør:		
Tilgodehavender fra salg- og tjenesteydelser	7.678 t.kr.	
5. Eventualposter		
Eventualaktiver		
Selskabet har et uudnyttet skatteaktiv i form af uudnyttede underskud.		