

# Airport Coordination Denmark A/S

Vilhelm Lauritzens Allé 1, 2770 Kastrup

CVR-nr. 19 05 03 86

## Årsrapport 2019

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 25. maj 2020

Dirigent:

.....  
Christian Poulsen





## Indhold

|  |    |
|--|----|
| Ledespåtegning                             | 2  |
| Den uafhængige revisors revisionspåtegning | 3  |
| Ledelsesberetning                          | 5  |
| Årsregnskab 1. januar - 31. december       | 10 |
| Resultatopgørelse                          | 10 |
| Balance                                    | 11 |
| Egenkapitalopgørelse                       | 12 |
| Noter                                      | 13 |

## Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Airport Coordination Denmark A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Tårnby, den 25. maj 2020  
Direktion:

.....  
Frank Holton

Bestyrelse:

.....  
Christian Poulsen  
formand

.....  
Lars Wigelstorp Andersen  
næstformand

.....  
John Nielsen

.....  
Simon Thoustrup

.....  
Johnny Rasmussen

## Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Airport Coordination Denmark A/S

### Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Airport Coordination Denmark A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

### Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

### Uafhængighed

Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

### Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

## Den uafhængige revisors revisionspåtegning

- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

### Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 25. maj 2020  
ERNST & YOUNG  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 30 70 02 28

Ole Hedemann  
statsaut. revisor  
mne14949



## Ledelsesberetning

### Oplysninger om selskabet

|                      |  |
|----------------------|--|
| Navn                 | Airport Coordination Denmark A/S   |
| Adresse, postnr., by | Vilhelm Lauritzens Allé 1, 2770 Kastrup  |
| CVR-nr.              | 19 05 03 86  |
| Hjemstedskommune     | Tårnby   |
| Regnskabsår          | 1. januar - 31. december   |
| Bestyrelse           | Christian Poulsen, formand<br>Lars Wigelstorp Andersen, næstformand<br>John Nielsen<br>Simon Thoustrup<br>Johnny Rasmussen |
| Direktion            | Frank Holton   |
| Revision             | Ernst & Young Godkendt Revisionspartnerselskab<br>Dirch Passers Allé 36, Postboks 250, 2000 Frederiksberg                  |

## Ledelsesberetning

### Virksomhedens væsentligste aktiviteter

ACD - Airport Coordination Denmark A/S - har siden etableringen tilbage i december 1995 - efter bemyndigelse fra det daværende Trafikministerium - varetaget slotskoordineringen på Københavns Lufthavn, Kastrup. Ud over denne primære opgave har ACD solgt ydelser beskrevet i følgende eksterne aftaler:

1 Island: Dataindsamling til fællesserver samt den fulde koordination af Keflavik Lufthavn. Gældende siden 1. september 2005. ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af The Ministry of the Interior in Iceland " to be in charge of the airport coordination of fully coordinated level 3 airports in Iceland."

2 Norge: Hostingcenter for Airport Coordination Norway. Gældende siden 16. marts 2007.

3 Finland: Hostingcenter for Airport Coordination Finland samt afløsning for koordinatoren i Finland. Gældende siden 1. april 2007. 4 Billund: Dataindsamling til fællesserver samt den fulde koordination af Billund Lufthavn. Gældende siden 1. oktober 2007. 5 Sverige: Hostingcenter for Airport Coordination Sweden. Gældende siden 1. november 2007.

6 Aalborg: Dataindsamling til fællesserver for Aalborg Lufthavn. Gældende siden 1. juli 2009.

7 Aarhus: Dataindsamling til fællesserver for Aarhus Lufthavn Gældende siden 1. oktober 2009.

8 Roskilde: Dataindsamling til fællesserver for Roskilde Lufthavn. Gældende siden 16. januar 2012.

9 Færøerne: Dataindsamling til fællesserver for Vagar Lufthavn. Gældende siden 1. juli 2012.

10 Estland: Dataindsamling til fællesserver for Tallinn Lufthavn. Gældende siden 1. februar 2014.

11 Odense: Dataindsamling til fællesserver for H.C. Andersens Lufthavn. Gældende siden 1. februar 2014

12 Grønland: Dataindsamling til fællesserver samt den fulde koordination af Ilulissat, Kangerlussuaq og Nuuk Lufthavne. Gældende siden 01. januar 2016. ACD's direktør, Frank Holton, er i den forbindelse, akkrediteret af The Ministry of Housing, Construction and Infrastructure, Government of Greenland "to act as Coordinator for Greenland."

13 Isavia: "Replicate Agreement" - Det vil sige, en løbende transmission af Data fra Score Serveren til databasen dækkende de islandske lufthavne. Gældende siden 01. november 2016.

14 Isavia: Test af Dataindsamling til fællesserver og Online Coordination for Akureyri og Egilsstaðir.

15 Esbjerg: Test af Dataindsamling til fællesserver og Online Coordination for Esbjerg Lufthavn.

16 Sønderborg: Test af Dataindsamling til fællesserver og Online Coordination for Sønderborg Lufthavn, endelig aftale forventes etableret i løbet af 2020.

17 Serveren indsamler desuden data for Midtjylland og Bornholms lufthavne. Data for disse 2 lufthavne bliver helt ubehandlet videregivet til EuroControls fælles database. Flyoperatørerne bliver ved hver enkelt henvendelse gjort opmærksom på, at data IKKE videreføres til pågældende lufthavne, men blot indgår i dataoverførslen til databasen i Brussel.

## Ledelsesberetning

Med ovennævnte tiltag er der nu samlet 39 nordiske/baltiske lufthavne på én og samme fællesserver i København, omfattende:

- ▶ Akureyri, Bergen, Billund, Bodø, Egilsstadir, Gøteborg, Haugesund, Helsingfors, Ilulissat, Ivalo, Kangerlussuaq, Keflavik, Kirkenes, Kiruna, Kittila, Kristiansand, København/Kastrup, København/Roskilde, Longyearbyen, Luleå, Malmø, Nuuk, Odense, Oslo, Ronneby, Rovaniemi, Stavanger, Stockholm/Arlanda, Stockholm/Bromma, Tallinn, Tromsø, Trondheim, Umeå, Vagar, Visby, Østersund, Ålesund, Aalborg samt Aarhus.

Det primære formål for ACD med denne sammenlægning er det forretningsmæssige aspekt, dvs. at kunne nedsætte prisen per slot til gavn for betalerne bag driften af ACD.

Men også de øvrige parter har lignende økonomiske fordele af samarbejdet. Vi har alle fået et stabilt og billigere IT setup.

De mindre lufthavne, for hvilke vi kun indsamler data, har sikret sig en simpel og effektiv løsning, hvor alle operatørerne blot kan benytte det velkendte SCR format. Disse lufthavne kan nu planlægge og disponere deres ressourcer langt mere optimalt end tidligere.

Også flyselskaberne har fået det lettere, idet alle data blot sendes til én og samme modtager i et for flyselskaberne velkendt elektronisk format.

Hertil kommer adskillige sideeffekter i form af effektiv datasupport fra PDC, fælles tilgang til Online Coordination, muligheden for at udnytte såvel SQL-serveren samt de mange tillægsmoduler i Score-systemet. Samlingen af alle de nordiske data har sat ACD og de øvrige nordiske koordinationselskaber i en unik position som Score superbruger.

Baggrunden for, at det har været muligt at varetage yderligere arbejdsopgaver, beror naturligvis på, at teknologien bag AMP (Automatisk Messages Processor) og OCS (Online Coordination System) er blevet så avanceret, at hovedparten af de daglige opdateringer sker automatisk, når disse først er blevet sat i system.

I 2019 implementerede vi desuden OOH (out of office-hours) en slags avanceret OCS, med endnu flere autofunktioner, hvilket betyder en øget service for såvel operatørerne og lufthavne. Dvs endnu hurtigere svar til flyselskaberne og efterfølgende hurtigere opdatering af lufthavnenes informationstavler.

I 2019 blev Dashboard funktionen præsenteret for både flyselskaber og lufthavne. Det er en hurtig og præcis adgang til slot fakta hentet direkte fra Slot Serveren.

Fællesserveren føder løbende alle 45 lufthavne med de senest opdaterede data. Denne opdatering sker i forskellige tempi og formater, hvor København, Oslo, Helsinki, de 3 islandske lufthavne og samtlige 10 svenske lufthavne har valgt den løbende "live" opdatering, mens andre lufthavne har ønsket at modtage opdateringer 1-12 gange i døgnet. Endeligt har Aarhus valgt selv at hente data via nettet, når de finder det nødvendigt og opdateringen passer ind i deres egne lokale rutiner.

Hver eneste nat overføres data til den europæiske fællesdatabase ligesom serveropsætningen sikrer en konstant kopiering/spejling af de levende data. Server og Spejlsriver er placeret i to separate; specielt indrettede datarum i Københavns Lufthavn.



## Ledelsesberetning

### Resultat

ACD - Airport Coordination Denmark A/S opnåede i 2019 et resultat før skat på Kr. 29.744, hvilket efter skat giver et resultat på Kr. 23.195. Resultatet før skat svarer til en forrentning af primo egenkapitalen på 2,4 procent.

Resultatet af de eksterne aktiviteter for Billund, Estland, Færøerne, Grønland, Finland, Island, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Aalborg og Aarhus indgår naturligvis i ovennævnte tal.

I 2019 udgjorde de eksterne aktiviteter således 48,4 procent af virksomhedens bruttoindtægt.

I henhold til partsaftale, indgået mellem danske luftfartsselskaber, der flyver på Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavne A/S - skal ACD - Airport Coordination Denmark A/S have sine omkostninger dækket med halvdelen fra Københavns Lufthavne og halvdelen via en opkrævning baseret på aktuelt benyttede slots. Til konsolidering af selskabet henlægges en forrentning af selskabets egenkapital.

Bestyrelsen anser resultatet for tilfredsstillende.

### Egenkapital

Selskabets egenkapital udgjorde primo 2019: Kr. 1.239.355. Efter tillæg af årets resultat efter skat udgør egenkapitalen ultimo 2019: 1.262.550 kr.

### Årets aktiviteter

Selskabet tildelte i 2019 263.412 betalende slots på Københavns Lufthavn. (2018 = 266.094 slots) Heraf blev de 25.890 (9,8%) slots tildelt GO terminalen. (2018 = 22.994 slots 8,6%)

De samlede omkostninger - inklusiv afskrivninger - udgjorde i 2019 Kr. 2.657.349 Sammenlignet med 2018 er der tale om en reduktion på 1,8%.

Lønniveauet blev i lighed med priserne på de eksterne kontrakter, per 01 januar 2019, justeret med 0,785%.(ref. Danmark Statistiks Forbrugerprisindeks okt-17/okt-18 = 101,9/102,7)

I 2019 deltog ACD i IATA og Routes konferencer, Europæiske og Nordiske møder, SWAP optimeringsmøde, Slots-komité møder i Billund, Keflavik og København, møder i Score's Tekniske Arbejdsgruppe, samarbejds møder i Vagar og Tallin samt OOH Træning/Introduktion i Zurich.

Rejseudgifterne omkring de eksterne kunder samt eventuelle kommende eksterne kunder, er dækket og vil altid være dækket af de eksterne aktiviteter. Der er i lighed med de foregående år udarbejdet separat regneark for den eksterne aktivitet.

Prisen pr. slot inklusive de ekstraordinære indtægter.:

Aktuelt Slotsbidrag 2019 i alt.: Kr. 1.387.000.(2018: Kr. 1.355.000)

Pris per betalt Slot 2019: Kr. 5,27

### Medarbejderforhold

Frank Holton har siden 1. november 2000 været ansat som lønnet direktør og chefkoordinator. Allan Petersen har siden 1. april 2007 været ansat som koordinator og Bjarne Nissen har varetaget alle afløsningsperioder, en opgave, som er blevet så kompleks, at vi har valgt at lægge opgaven på én enkelt afløser.

Virksomheden har to konsulent aftaler:

- ▶ Svend Tarp; for regnskabsassistance
- ▶ PDC; for Score-support

## Ledelsesberetning

### Udbytte

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at der ikke udbetales udbytte og foreslår årets resultat overført til egenkapitalen.

### Forventet udvikling

ACD forventer at kunne fortsætte de eksterne aftaler med Billund, Estland, Finland, Færøerne, Grønland, Island, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Aalborg og Aarhus - ligesom ACD fortsat er på udkig efter nye kundeemner, såvel indenfor som udenfor landets grænser.

Afløsningsdelen, i aftalen med Finland, er aktiveret igen - efter at denne var suspenderet midlertidigt fra 01. februar 2019 og resten af 2019, i forbindelse med et personale overlap med oplæring af ny koordinator.

For regnskabsåret 2020 forventes et positivt resultat på niveau med 2019.

Aktionærforhold.:

Københavns Lufthavne 50 %

Scandinavian Airlines System 50 %

## Årsregnskab 1. januar - 31. december

### Resultatopgørelse

| Note | kr.   | 2019       | 2018       |
|------|---|------------|------------|
|      | <b>Nettoomsætning</b>                             | 1.387.000  | 1.355.000  |
|      | Andre driftsindtægter                             | 1.302.398  | 1.386.036  |
|      | Andre eksterne omkostninger                       | -807.798   | -836.812   |
|      | <b>Bruttoresultat</b>                             | 1.881.600  | 1.904.224  |
| 2    | Personaleomkostninger                             | -1.818.431 | -1.838.034 |
|      | Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver | -31.120    | -31.112    |
|      | <b>Resultat før finansielle poster</b>            | 32.049     | 35.078     |
|      | Finansielle omkostninger                          | -2.305     | -1.583     |
|      | <b>Resultat før skat</b>                          | 29.744     | 33.495     |
| 3    | Skat af årets resultat                            | -6.549     | -7.371     |
|      | <b>Årets resultat</b>                             | 23.195     | 26.124     |
|      | <br><b>Forslag til resultatdisponering</b>        |            |            |
|      | Overført resultat                                 | 23.195     | 26.124     |
|      |   | 23.195     | 26.124     |

## Årsregnskab 1. januar - 31. december

## Balance

| Note | kr.   | 2019             | 2018             |
|------|---|------------------|------------------|
|      | <b>AKTIVER</b>                              |                  |                  |
|      | <b>Anlægsaktiver</b>                        |                  |                  |
| 4    | <b>Materielle anlægsaktiver</b>             |                  |                  |
|      | Produktionsanlæg og maskiner                | 0                | 0                |
|      | Andre anlæg, driftsmateriel og inventar     | 21.560           | 52.680           |
|      |   | <u>21.560</u>    | <u>52.680</u>    |
|      | <b>Anlægsaktiver i alt</b>                  | <u>21.560</u>    | <u>52.680</u>    |
|      | <b>Omsætningsaktiver</b>                    |                  |                  |
|      | <b>Tilgodehavender</b>                      |                  |                  |
|      | Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser | 393.262          | 387.387          |
|      | Udsudte skatteaktiver                       | 5.412            | 1.951            |
|      | Depositum                                   | 21.549           | 21.549           |
|      | Periodeafgrænsningsposter                   | 33.187           | 48.153           |
|      |   | <u>453.410</u>   | <u>459.040</u>   |
|      | <b>Likvide beholdninger</b>                 | <u>1.970.657</u> | <u>1.801.911</u> |
|      | <b>Omsætningsaktiver i alt</b>              | <u>2.424.067</u> | <u>2.260.951</u> |
|      | <b>AKTIVER I ALT</b>                        | <u>2.445.627</u> | <u>2.313.631</u> |
|      | <b>PASSIVER</b>                             |                  |                  |
|      | <b>Egenkapital</b>                          |                  |                  |
| 5    | Selskabskapital                             | 500.000          | 500.000          |
|      | Overført resultat                           | 762.550          | 739.355          |
|      | <b>Egenkapital i alt</b>                    | <u>1.262.550</u> | <u>1.239.355</u> |
|      | <b>Gældsforpligtelser</b>                   |                  |                  |
|      | <b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>      |                  |                  |
|      | Modtagne forudbetalinger fra kunder         | 465.453          | 470.345          |
|      | Leverandører af varer og tjenesteydelser    | 259.277          | 99.465           |
|      | Skyldig selskabsskat                        | 10               | 1.722            |
| 6    | Anden gæld                                  | 458.337          | 502.744          |
|      |   | <u>1.183.077</u> | <u>1.074.276</u> |
|      | <b>Gældsforpligtelser i alt</b>             | <u>1.183.077</u> | <u>1.074.276</u> |
|      | <b>PASSIVER I ALT</b>                       | <u>2.445.627</u> | <u>2.313.631</u> |

- 1 Anvendt regnskabspraksis  
 7 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.  
 8 Nærtstående parter

## Årsregnskab 1. januar - 31. december

## Egenkapitalopgørelse

| kr.                                  | Selskabskapital | Overført resultat | I alt            |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Egenkapital 1. januar 2018           | 500.000         | 713.231           | 1.213.231        |
| Overført via resultatdisponering     | 0               | 26.124            | 26.124           |
| <b>Egenkapital 1. januar 2019</b>    | <b>500.000</b>  | <b>739.355</b>    | <b>1.239.355</b> |
| Overført via resultatdisponering     | 0               | 23.195            | 23.195           |
| <b>Egenkapital 31. december 2019</b> | <b>500.000</b>  | <b>762.550</b>    | <b>1.262.550</b> |

## Årsregnskab 1. januar - 31. december

### Noter

#### 1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Airport Coordination Denmark A/S for 2019 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder med tilvalg af visse bestemmelser for klasse C.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

#### Præsentationsvaluta

Årsregnskabet er aflagt i danske kroner (kr.).

### Resultatopgørelsen

#### Nettoomsætning

Virksomheden har som fortolkningsbidrag for indregning af omsætning valgt IAS 11/IAS18.

Nettoomsætningen omfatter årets salg af tjenesteydelser.

#### Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, lokaler m.v.

#### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusiv feriepenge samt andre omkostninger til social sikring m.v. til selskabets medarbejdere.

#### Af- og nedskrivninger

Afskrivninger omfatter af- og nedskrivninger på materielle anlægsaktiver.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostprisen med fradrag af eventuel restværdi, afskrives lineært over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar 3 år

Restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning. Ved ændring i restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

#### Finansielle omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

#### Skat

Skat af årets resultat omfatter aktuel skat af årets forventede skattepligtige indkomst og årets regulering af udskudt skat. Årets skat indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og i egenkapitalen med den del, som kan henføres til transaktioner indregnet i egenkapitalen.

## Årsregnskab 1. januar - 31. december

### Noter

#### 1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

##### Balancen

##### Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug.

##### Likvider

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

##### Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når virksomheden, som følge af en tidligere begivenhed på balance-dagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre en afgang af økonomiske ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles til nettorealiseringsværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

##### Selskabsskat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gældsmetode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende skattemæssigt ikke-afskrivningsberettiget goodwill og kontorejendomme samt andre poster, hvor midlertidige forskelle bortset fra virksomhedsovertagelser er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have indvirkning på resultat eller skattepligtig indkomst. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter forskellige beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den af ledelsen planlagte anvendelse af aktivet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Udskudte skatteaktiver indregnes med den værdi, som de forventes at blive udnyttet med, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme jurisdiktion. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

##### Andre gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdien.

## Årsregnskab 1. januar - 31. december

### Noter

| kr.  | 2019                                 | 2018  |               |
|--|--------------------------------------|---|---------------|
| <b>2 Personaleomkostninger</b>                 |                                      |   |               |
| Lønninger                                      | 1.801.845                            | 1.822.159                                     |               |
| Andre omkostninger til social sikring          | 16.586                               | 15.875  |               |
|  | <u>1.818.431</u>                     | <u>1.838.034</u>                              |               |
| <b>3 Skat af årets resultat</b>                |                                      |   |               |
| Beregnet skat af årets skattepligtige indkomst | 10.010                               | 9.702   |               |
| Årets regulering af udskudt skat               | -3.461                               | -2.331  |               |
|  | <u>6.549</u>                         | <u>7.371</u>                                  |               |
| <b>4 Materielle anlægsaktiver</b>              |                                      |   |               |
|  | Produktions-<br>anlæg og<br>maskiner | Andre anlæg,<br>driftsmateriel og<br>inventar | I alt         |
| kr.  |                                      |   |               |
| Kostpris 1. januar 2019                        | 55.228                               | 93.352  | 148.580       |
| Kostpris 31. december 2019                     | 55.228                               | 93.352  | 148.580       |
| Af- og nedskrivninger 1. januar 2019           | 55.228                               | 40.672  | 95.900        |
| Årets nedskrivninger                           | 0                                    | 31.120  | 31.120        |
| Af- og nedskrivninger 31. december 2019        | 55.228                               | 71.792  | 127.020       |
| <b>Regnskabsmæssig værdi 31. december 2019</b> | <u>0</u>                             | <u>21.560</u>                                 | <u>21.560</u> |
| Afskrives over                                 | <u>3 år</u>                          | <u>3 år</u>                                   |               |

### 5 Selskabskapital

Aktiekapitalen består af 2 aktiebrev med en nom. værdi på 250.000 kr.

Virksomhedens selskabskapital har uændret været 500.000 kr. det seneste år.



## Årsregnskab 1. januar - 31. december

### Noter

| kr.   | 2019           | 2018           |
|---|----------------|----------------|
| <b>6 Anden gæld</b>                           |                |                |
| Skyldig moms og afgifter                      | 133.683        | 165.905        |
| Skyldig løn, A-skatter og sociale bidrag m.v. | 56.660         | 56.767         |
| Feriepengeforpligtelse                        | 246.319        | 248.992        |
| Bonus   | 21.675         | 31.080         |
|   | <u>458.337</u> | <u>502.744</u> |

### 7 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.

#### Andre økonomiske forpligtelser

Leje- og leasingforpligtelser i øvrigt:

| kr.                           | 2019          | 2018           |
|-------------------------------|---------------|----------------|
| Leje- og leasingforpligtelser | <u>78.407</u> | <u>178.130</u> |

Leje- og leasingforpligtelser omfatter huslejeoplygtelse samt leasingkontrakter på IT udstyr med en løbetid på op til 12 måneder.

### 8 Nærtstående parter

Airport Coordination Denmark A/S' nærtstående parter omfatter følgende:

#### Bestemmende indflydelse

| Nærtstående part                 | Bopæl/Hjemsted | Grundlag for bestemmende indflydelse |
|----------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| Københavns Lufthavne A/S         | Tårnby         | Kapitalbesiddelse                    |
| Scandinavian Airlines System A/S | Tårnby         | Kapitalbesiddelse                    |

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## Frank Holton

### Direktion

Serienummer: PID:9208-2002-2-661398218791

IP: 193.110.xxx.xxx

2020-05-25 10:27:53Z

NEM ID 

## Simon Thoustrup

### Bestyrelse

Serienummer: PID:9208-2002-2-639093907053

IP: 193.110.xxx.xxx

2020-05-25 10:43:16Z

NEM ID 

## Johnny Rasmussen

### Bestyrelse

Serienummer: PID:9208-2002-2-554612181581

IP: 194.177.xxx.xxx

2020-05-25 11:07:32Z

NEM ID 

## Lars Wigelstorp Andersen

### Bestyrelse

Serienummer: PID:9208-2002-2-525271180754

IP: 165.225.xxx.xxx

2020-05-25 11:51:36Z

NEM ID 

## Christian Poulsen

### Dirigent

Serienummer: PID:9208-2002-2-192748842109

IP: 193.110.xxx.xxx

2020-05-25 12:30:00Z

NEM ID 

## Christian Poulsen

### Bestyrelse

Serienummer: PID:9208-2002-2-192748842109

IP: 193.110.xxx.xxx

2020-05-25 12:30:00Z

NEM ID 

## John Nielsen

### Bestyrelse

Serienummer: PID:9208-2002-2-521701341491

IP: 87.59.xxx.xxx

2020-05-27 08:16:18Z

NEM ID 

## Ole Hedemann

### Statsautoriseret revisor

Serienummer: PID:9208-2002-2-300572946467

IP: 86.58.xxx.xxx

2020-05-27 08:19:21Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: MZQXP-YE4WP-QM3J4-XMXGZ-7EMWZ-DYM7T

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

#### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>