

Airport Coordination Denmark A/S

Vilhelm Lauritzens Allé 1, 2770 Kastrup

CVR-nr. 19 05 03 86

Årsrapport 2018

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 29. april 2019

Dirigent:

.....
Kristian Durhuus





Indhold

Ledespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	5
Årsregnskab 1. januar - 31. december	9
Resultatopgørelse	9
Balance	10
Egenkapitalopgørelse	11
Noter	12

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Airport Coordination Denmark A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Tårnby, den 29. april 2019
Direktion:

.....
Frank Holton

Bestyrelse:

.....
Kristian Durhuus
formand

.....
Lars Wigelstorp Andersen
næstformand

.....
John Nielsen

.....
Dorthe Vest Nielsen

.....
Johnny Rasmussen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Airport Coordination Denmark A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Airport Coordination Denmark A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 29. april 2019
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ole Hedemann
statsaut. revisor
mne14949



Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

Navn	Airport Coordination Denmark A/S
Adresse, postnr., by	Vilhelm Lauritzens Allé 1, 2770 Kastrup
CVR-nr.	19 05 03 86
Hjemstedskommune	Tårnby
Regnskabsår	1. januar - 31. december
Bestyrelse	Kristian Durhuus, formand Lars Wigelstorp Andersen, næstformand John Nielsen Dorthe Vest Nielsen Johnny Rasmussen
Direktion	Frank Holton
Revision	Ernst & Young Godkendt Revisionspartnerselskab Osvold Helmuhs Vej 4, Postboks 250, 2000 Frederiksberg

Ledelsesberetning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

ACD - Airport Coordination Denmark A/S - har siden etableringen tilbage i december 1995 - efter bemyndigelse fra det daværende Trafiktministerium - varetaget slotskoordineringen på Københavns Lufthavn, Kastrup.

Ud over denne primære opgave har ACD solgt ydelser beskrevet i følgende eksterne aftaler:

1 Island: Dataindsamling til fællesserver samt den fulde koordination af Keflavik Lufthavn. Gældende siden 1. september 2005. ACD's direktør Frank Holton er i denne forbindelse akkrediteret af "The Ministry of the Interior in Iceland" to be in charge of the airport coordination of fully coordinated level 3 airports in Iceland."

2 Norge: Hostingcenter for Airport Coordination Norway samt afløsning for koordinatoren i Norge i op til 75 dage per kalenderår. Gældende siden 16. marts 2007.

3 Finland: Hostingcenter for Airport Coordination Finland samt afløsning for koordinatoren i Finland i op til 100 dage per år. (1. april - 31. marts). Gældende siden 1. april 2007.

4 Billund: Dataindsamling til fællesserver samt den fulde koordination af Billund Lufthavn. Gældende siden 1. oktober 2007.

5 Sverige: Hostingcenter for Airport Coordination Sweden. Gældende siden 1. november 2007.

6 Aalborg: Dataindsamling til fællesserver for Aalborg Lufthavn. Gældende siden 1. juli 2009.

7 Aarhus: Dataindsamling til fællesserver for Aarhus Lufthavn Gældende siden 1. oktober 2009.

8 Roskilde: Dataindsamling til fællesserver for Roskilde Lufthavn. Gældende siden 16. januar 2012.

9 Færøerne: Dataindsamling til fællesserver for Vagar Lufthavn. Gældende siden 1. juli 2012.

10 Estland: Dataindsamling til fællesserver for Tallinn Lufthavn. Gældende siden 1. februar 2014.

11 Odense: Dataindsamling til fællesserver for H.C. Andersens Lufthavn. Gældende siden 1. februar 2014.

12 Grønland: Dataindsamling til fællesserver samt den fulde koordination af Ilulissat, Kangerlussuaq og Nuuk Lufthavne. Gældende siden 1. januar 2016. ACD's direktør Frank Holton er i den forbindelse akkrediteret af The Ministry of Housing, Construction and Infrastructure, Government of Greenland "to act as Coordinator for Greenland".

13 Isavia: "Replicate Agreement" - Det vil sige en løbende transmission af data fra Score Serveren til databasen dækkende de Islandske lufthavne. Gældende siden 1. november 2016.

14 Isavia: Dataindsamling til fællesserver for Akureyri og Egilsstadir. Ordningen kører fortsat som test.

Med ovennævnte tiltag er der nu samlet 39 nordiske/baltiske lufthavne på én og samme fællesserver i København, omfattende:

- ▶ Akureyri, Bergen, Billund, Bodø, Egilsstadir, Gøteborg, Haugesund, Helsingfors, Ilulissat, Ivalo, Kangerlussuaq, Keflavik, Kirkenes, Kiruna, Kittila, Kristiansand, København/Kastrup, København/Roskilde, Longyearbyen, Luleå, Malmø, Nuuk, Odense, Oslo, Ronneby, Rovaniemi, Stavanger, Stockholm/Arlanda, Stockholm/Bromma, Tallinn, Tromsø, Trondheim, Umeå, Vagar, Visby, Østersund, Ålesund, Aalborg samt Aarhus.

Det primære formål for ACD med denne sammenlægning er det forretningsmæssige aspekt, dvs. at kunne nedsætte prisen per slot til gavn for betalerne bag driften af ACD.

Men også de øvrige parter har lignende økonomiske fordele af samarbejdet. Vi har alle fået et stabilt og billigere IT setup. Norge & Finland har begge desuden fået fagligt kyndige afløsere under deres fravær i forbindelse med tjeneste, ferie og sygdom.

Ledelsesberetning

De mindre travle lufthavne, for hvilke vi kun indsamler data, har sikret sig en simpel og effektiv løsning, hvor alle operatørerne blot kan benytte det velkendte SCR format. Disse lufthavne kan nu planlægge og disponere deres ressourcer langt mere optimalt end tidligere.

Også flyselskaberne har fået det lettere, idet alle data blot sendes til én og samme modtager i et for flyselskaberne velkendt elektronisk format.

Hertil kommer adskillige sideeffekter i form af effektiv datasupport fra PDC, fælles tilgang til Online Coordination, muligheden for at udnytte såvel SQL-serveren samt de mange tillægsmoduler i Score-systemet. Samlingen af alle de nordiske data har sat ACD i en unik position som Score superbruger.

Baggrunden for, at det har været muligt at varetage yderligere arbejdsopgaver, beror naturligvis på, at teknologien bag AMP (Automatisk Messages Processor) og OCS (Online Coordination System) er blevet så avanceret, at hovedparten af de daglige opdateringer sker automatisk, når disse først er blevet sat i system.

Fællesserveren føder løbende alle 39 lufthavne med de senest opdaterede data. Denne opdatering sker i forskellige tempi og formater, hvor København, Oslo, Helsinki, de 3 islandske lufthavne og samtlige 10 svenske lufthavne har valgt den løbende "live" opdatering, mens andre lufthavne har ønsket at modtage opdateringer 1-12 gange i døgnet. Endeligt har Aarhus valgt selv at hente data via nettet, når de finder det nødvendigt, og opdateringen passer ind i deres egne lokale rutiner.

Hver eneste nat overføres data til den europæiske fællesdatabase, ligesom serveropsætningen sikrer en konstant kopiering/spejling af de leverede data. Server og Spejlsriver er placeret i to separate, specielt indrettede datarum i Københavns Lufthavn.

Resultat

ACD - Airport Coordination Denmark A/S opnåede i 2018 et resultat før skat på 33.078 kr., hvilket efter skat giver et resultat på 26.124 kr. Resultatet før skat svarer til en forrentning af primo egenkapitalen på 2,8 procent.

Resultatet af de eksterne aktiviteter for Billund, Estland, Færøerne, Grønland, Finland, Island, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Aalborg og Aarhus indgår naturligvis i ovennævnte tal.

I 2018 udgjorde de eksterne aktiviteter således 50,6 procent af virksomhedens bruttoindtægt.

I henhold til partsaftale, indgået mellem danske luftfartsselskaber, der flyver på Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn A/S - skal ACD - Airport Coordination Denmark A/S have sine omkostninger dækket med halvdelen fra Københavns Lufthavn og halvdelen via en opkrævning baseret på aktuelt benyttede slots. Til konsolidering af selskabet henlægges en forrentning af selskabets egenkapital.

Bestyrelsen anser resultatet for tilfredsstillende.

Egenkapital

Selskabets egenkapital udgjorde primo 2018: 1.213.232 kr. Efter tillæg af årets resultat efter skat udgør egenkapitalen ultimo 2018: 1.239.356 kr.

Årets aktiviteter

Selskabet tildelte i 2018 266.094 betalende slots på Københavns Lufthavn (2017 = 259.232 slots). Heraf blev de 22.994 (8,9%) slots tildelt GO terminalen (2017 = 22.292 slots 8,6%).

De samlede omkostninger - inklusiv afskrivninger - udgjorde i 2018 2.706.866 kr. Sammenlignet med 2017 er der tale om en stigning på 3,2%.

Lønniveauet blev i lighed med priserne på de eksterne kontrakter, per 1. januar 2018, justeret med 1,49%. (ref. Danmarks Statistiks Forbrugerprisindeks okt-15/okt-16) = 100,4/101,9).

I 2018 deltog ACD i IATA og Routes konferencer, Europæiske og Nordiske møder, SWAP optimeringsmøde, Slots-komité møder i Billund, Keflavik og København, møder i Score's Tekniske Arbejdsgruppe samt etableringsmøder i Vagar og salgsmøde i Estland.

Ledelsesberetning

Rejseudgifterne omkring de eksterne kunder samt eventuelle kommende eksterne kunder er dækket og vil altid være dækket af de eksterne aktiviteter. Der er i lighed med de foregående år udarbejdet separat regneark for den eksterne aktivitet.

Prisen pr. slot inklusive de ekstraordinære indtægter.:

Aktuelt slotsbidrag 2018 i alt.: 1.355.000 kr. (2017: 1.330.000 kr.)

Pris pr. betalt slot 2018: 5,09 kr.

Medarbejderforhold

Frank Holton har siden 1. november 2000 været ansat som lønnet direktør og chefkoordinator. Allan Petersen har siden 1. april 2007 været ansat som koordinator, og Bjarne Nissen har varetaget alle afløsningsperioder, en opgave, som er blevet så kompleks, at vi har valgt at lægge opgaven på én enkelt afløser.

Virksomheden har to konsulentaftaler:

- ▶ Svend Tarp; for regnskabsassistance
- ▶ PDC; for Score-support

Udbytte

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at der ikke udbetales udbytte og foreslår årets resultat overført til egenkapitalen.

Forventet udvikling

ACD forventer at kunne fortsætte de eksterne aftaler med Billund, Estland, Finland, Færøerne, Grønland, Island, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Aalborg og Aarhus - ligesom ACD fortsat er på udkig efter nye kundeemner, såvel inden for som udenfor landets grænser.

Det forventes fremadrettet en reduceret indtægt fra Norge. Vi har noteret os et stigende norsk arrangement i internationalt organisationsarbejde, hvorfor man personalemæssigt har valgt at ansætte en ekstra koordinator. Som følgeeffekt forventer vi derfor et faldende behov for afløsning.

Det er desuden aftalt, at afløsningsdelen i aftalen med Finland, suspenderes fra 1. februar 2019 og resten af kalenderåret. Dette sker i forbindelse med oplæring af ny koordinator, sideløbende med at den afgangende koordinator fungerer som afløser resten af kalenderåret 2019. Det er aftalt, at den fremtidige afløsning drøftes senere i 2019.

For regnskabsåret 2019 forventes et positivt resultat på niveau med 2018.

Aktionærforhold.:

Københavns Lufthavne 50 %

Scandinavian Airlines System 50 %

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Resultatopgørelse

Note	kr.	2018	2017
	Nettoomsætning	1.355.000	1.330.000
	Andre driftsindtægter	1.386.036	1.330.246
	Andre eksterne omkostninger	-836.812	-806.619
	Bruttoresultat	1.904.224	1.853.627
2	Personaleomkostninger	-1.838.034	-1.805.993
	Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver	-31.112	-9.560
	Resultat før finansielle poster	35.078	38.074
	Finansielle omkostninger	-1.583	-2.787
	Resultat før skat	33.495	35.287
3	Skat af årets resultat	-7.371	-7.787
	Årets resultat	26.124	27.500
	 Forslag til resultatdisponering		
	Overført resultat	26.124	27.500
		26.124	27.500

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

Note	kr.	2018	2017
	AKTIVER		
	Anlægsaktiver		
4	Materielle anlægsaktiver		
	Produktionsanlæg og maskiner	0	0
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	52.680	83.792
		<u>52.680</u>	<u>83.792</u>
	Anlægsaktiver i alt	<u>52.680</u>	<u>83.792</u>
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	387.387	350.865
	Udskudte skatteaktiver	1.951	0
	Tilgodehavende selskabsskat	0	5.128
	Depositum	21.549	21.549
	Periodeafgrænsningsposter	48.153	55.505
		<u>459.040</u>	<u>433.047</u>
	Likvide beholdninger	<u>1.801.911</u>	<u>1.688.175</u>
	Omsætningsaktiver i alt	<u>2.260.951</u>	<u>2.121.222</u>
	AKTIVER I ALT	<u>2.313.631</u>	<u>2.205.014</u>
	PASSIVER		
	Egenkapital		
5	Selskabskapital	500.000	500.000
	Overført resultat	739.356	713.232
		<u>1.239.356</u>	<u>1.213.232</u>
	Egenkapital i alt	<u>1.239.356</u>	<u>1.213.232</u>
	Hensatte forpligtelser		
	Udskudt skat	0	380
		<u>0</u>	<u>380</u>
	Hensatte forpligtelser i alt	<u>0</u>	<u>380</u>
	Gældsforpligtelser		
	Kortfristede gældsforpligtelser		
	Modtagne forudbetalinger fra kunder	470.345	456.392
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	99.464	96.962
	Skyldig selskabsskat	1.722	0
6	Anden gæld	502.744	438.048
		<u>1.074.275</u>	<u>991.402</u>
	Gældsforpligtelser i alt	<u>1.074.275</u>	<u>991.402</u>
	PASSIVER I ALT	<u>2.313.631</u>	<u>2.205.014</u>

- 1 Anvendt regnskabspraksis
 7 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.
 8 Nærtstående parter

Årsregnskab 1. januar - 31. december**Egenkapitalopgørelse**

kr.	Selskabskapital	Overført resultat	I alt
Egenkapital 1. januar 2018	500.000	713.232	1.213.232
Overført via resultatdisponering	0	26.124	26.124
Egenkapital 31. december 2018	500.000	739.356	1.239.356

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Airport Coordination Denmark A/S for 2018 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder med tilvalg af visse bestemmelser for klasse C.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Præsentationsvaluta

Årsregnskabet er aflagt i danske kroner (kr.).

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Virksomheden har som fortolkningsbidrag for indregning af omsætning valgt IAS 11/IAS18.

Nettoomsætningen omfatter årets salg af tjenesteydelser.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, lokaler m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusiv feriepenge samt andre omkostninger til social sikring m.v. til selskabets medarbejdere.

Afskrivninger

Afskrivninger omfatter afskrivninger på materielle anlægsaktiver.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostprisen med fradrag af eventuel restværdi, afskrives lineært over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar 3 år

Restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning. Ved ændring i restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

Finansielle omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

Skat

Skat af årets resultat omfatter aktuel skat af årets forventede skattepligtige indkomst og årets regulering af udskudt skat. Årets skat indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og i egenkapitalen med den del, som kan henføres til transaktioner indregnet i egenkapitalen.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter forudbetalte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvider

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når virksomheden, som følge af en tidligere begivenhed på balancen dagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre en afgang af økonomiske ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles til nettorealiseringsværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

Selskabsskat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt betalte acontoskatte.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende skattemæssigt ikke-afskrivningsberettiget goodwill og kontorejendomme samt andre poster, hvor midlertidige forskelle bortset fra virksomhedsovertagelser er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have indvirkning på resultat eller skattepligtig indkomst. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter forskellige beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den af ledelsen planlagte anvendelse af aktivet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Udskudte skatteaktiver indregnes med den værdi, som de forventes at blive udnyttet med, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme jurisdiktion. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Andre gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdien.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

kr.	2018	2017	
2 Personaleomkostninger			
Lønninger	1.822.159	1.790.976	
Andre omkostninger til social sikring	15.875	15.017	
	<u>1.838.034</u>	<u>1.805.993</u>	
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	<u>2</u>	<u>2</u>	
3 Skat af årets resultat			
Beregnet skat af årets skattepligtige indkomst	9.702	3.872	
Årets regulering af udskudt skat	-2.331	3.915	
	<u>7.371</u>	<u>7.787</u>	
4 Materielle anlægsaktiver			
kr.	Produktions- anlæg og maskiner	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	I alt
Kostpris 1. januar 2018	55.228	93.352	148.580
Kostpris 31. december 2018	55.228	93.352	148.580
Af- og nedskrivninger 1. januar 2018	55.228	9.560	64.788
Årets afskrivninger	0	31.112	31.112
Af- og nedskrivninger 31. december 2018	55.228	40.672	95.900
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018	<u>0</u>	<u>52.680</u>	<u>52.680</u>
5 Selskabskapital			
Aktiekapitalen består af 2 aktiebrevne med en nom. værdi på 250.000 kr.			
Virksomhedens selskabskapital har uændret været 500.000 kr. det seneste år.			
kr.	2018	2017	
6 Anden gæld			
Skyldig moms og afgifter	165.905	105.016	
Skyldig løn, A-skatter og sociale bidrag m.v.	56.767	56.361	
Feriepengeforpligtelse	248.992	238.290	
Andre skyldige omkostninger	31.080	38.381	
	<u>502.744</u>	<u>438.048</u>	

Årsregnskab 1. januar - 31. december**Noter****7 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.****Andre økonomiske forpligtelser**

Leje- og leasingforpligtelser i øvrigt:

kr.	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Leje- og leasingforpligtelser	178.130	179.940

Leje- og leasingforpligtelser omfatter huslejeoplygtelse, leasingkontrakter på IT udstyr samt administrationshonorar vedr. slotskoordinering med en løbetid på op til 12 måneder.

8 Nærtstående parter

Airport Coordination Denmark A/S' nærtstående parter omfatter følgende:

Bestemmende indflydelse

<u>Nærtstående part</u>	<u>Bopæl/Hjemsted</u>	<u>Grundlag for bestemmende indflydelse</u>
Københavns Lufthavne A/S	Tårnby	Kapitalbesiddelse
Scandinavian Airlines System A/S	Tårnby	Kapitalbesiddelse

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Frank Holton

Direktion

På vegne af: Airport Coordination Denmark A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-661398218791

IP: 193.110.xxx.xxx

2019-04-29 09:49:30Z

NEM ID 

Kristian Durhuus

Dirigent

På vegne af: Airport Coordination Denmark A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-113948434254

IP: 109.59.xxx.xxx

2019-04-29 09:53:10Z

NEM ID 

Kristian Durhuus

Bestyrelse

På vegne af: Airport Coordination Denmark A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-113948434254

IP: 109.59.xxx.xxx

2019-04-29 09:53:10Z

NEM ID 

Lars Wigelstorp Andersen

Bestyrelse

På vegne af: Airport Coordination Denmark A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-525271180754

IP: 159.193.xxx.xxx

2019-04-29 10:28:41Z

NEM ID 

Johnny Rasmussen

Bestyrelse

På vegne af: Airport Coordination Denmark A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-554612181581

IP: 83.89.xxx.xxx

2019-04-29 10:33:57Z

NEM ID 

John Nielsen

Bestyrelse

På vegne af: Airport Coordination Denmark A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-521701341491

IP: 87.59.xxx.xxx

2019-04-30 14:47:26Z

NEM ID 

Dorthe Vest Nielsen

Bestyrelse

På vegne af: Airport Coordination Denmark A/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-742091441725

IP: 81.36.xxx.xxx

2019-05-06 08:23:33Z

NEM ID 

Ole Hedemann

Statsautoriseret revisor

På vegne af: Ernst & Young P/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-300572946467

IP: 145.62.xxx.xxx

2019-05-06 08:38:12Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: 6IVFG-ANGIM-VPL3P-BYNHS-HO3M6-JGMSJ

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>