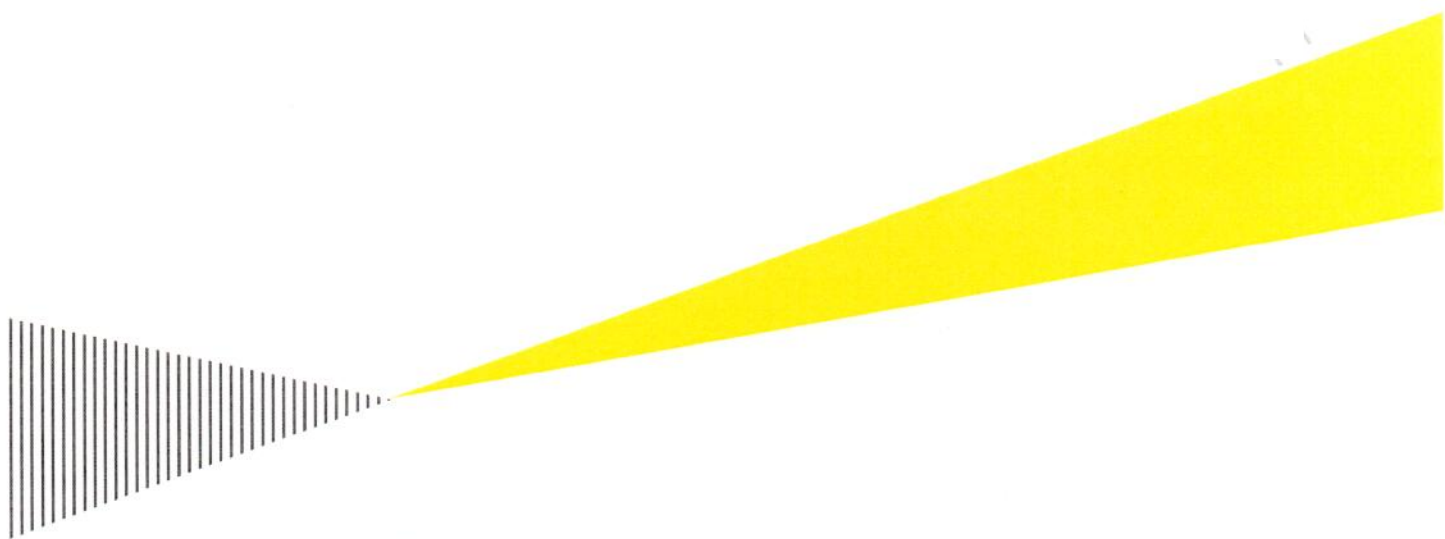


Airport Coordination Denmark A/S

Vilhelm Lauritzens Allé 1, 2770 Kastrup

CVR-nr. 19 05 03 86



Årsrapport 2016

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling, den 27. april 2017

Som dirigent:



Building a better
working world



Indhold

Ledespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	5
Oplysninger om selskabet	5
Beretning	6
Årsregnskab 1. januar - 31. december	9
Resultatopgørelse	9
Balance	10
Egenkapitalopgørelse	11
Noter	12

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Airport Coordination Denmark A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Tårnby, den 27. april 2017

Direktion:



Frank Holton

Bestyrelse:



Kristian Durhuus
formand



Lars Wigelstorp Andersen



Kent Hansen



Dorthe Vest Nielsen



Johnny Rasmussen



John Nielsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Airport Coordination Denmark A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Airport Coordination Denmark A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

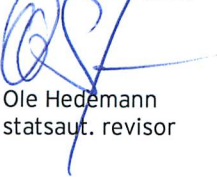
Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 27. april 2017

ERNST & YOUNG

Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28



Ole Hedemann
statsaut. revisor



Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

Navn	Airport Coordination Denmark A/S
Adresse, postnr., by	Vilhelm Lauritzens Allé 1, 2770 Kastrup
CVR-nr.	19 05 03 86
Hjemstedskommune	Tårnby
Regnskabsår	1. januar - 31. december
Bestyrelse	Kristian Durhuus, formand Lars Wigelstorp Andersen Kent Hansen Dorthe Vest Nielsen Johnny Rasmussen John Nielsen
Direktion	Frank Holton
Revision	Ernst & Young Godkendt Revisionspartnerselskab Osvald Helmuths Vej 4, Postboks 250, 2000 Frederiksberg

Ledelsesberetning

Beretning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

ACD A/S - Airport Coordination Denmark - har siden etableringen tilbage i december 1995 - efter bemyndigelse fra det daværende Transportministerium - varetaget slotskoordineringen på Københavns Lufthavn, Kastrup.

Ud over denne primære opgave har ACD A/S solgt ydelser beskrevet i følgende eksterne aftaler:

- 1 Island: Dataindsamling til fællesserver samt den fulde koordination af Keflavik Lufthavn. Gældende siden 1. september 2005. ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af The Ministry of the Interior in Iceland "to be in charge of the airport coordination of fully coordinated level 3 airports in Iceland."
- 2 Norge: Hostingcenter for Airport Coordination Norway samt afløsning for koordinatoren i Norge i op til 75 dage per kalenderår. Gældende siden 16. marts 2007.
- 3 Finland: Hostingcenter for Airport Coordination Finland samt afløsning for koordinatoren i Finland i op til 100 dage per år. (1. april - 31. marts). Gældende siden 1. april 2007.
- 4 Billund: Dataindsamling til fællesserver samt den fulde koordination af Billund Lufthavn. Gældende siden 1. oktober 2007.
- 5 Sverige: Hostingcenter for Airport Coordination Sweden. Gældende siden 1. november 2007.
- 6 Aalborg: Dataindsamling til fællesserver for Aalborg Lufthavn. Gældende siden 1. juli 2009.
- 7 Aarhus: Dataindsamling til fællesserver for Aarhus Lufthavn Gældende siden 1. oktober 2009.
- 8 Roskilde: Dataindsamling til fællesserver for Roskilde Lufthavn. Gældende siden 16. januar 2012.
- 9 Færøerne: Dataindsamling til fællesserver for Vagar Lufthavn. Gældende siden 1. juli 2012.
- 10 Estland: Dataindsamling til fællesserver for Tallinn Lufthavn. Gældende siden 1. februar 2014.
- 11 Odense: Dataindsamling til fællesserver for H.C. Andersens Lufthavn. Gældende siden 1. februar 2014.
- 12 Grønland: Dataindsamling til fællesserver samt den fulde koordination af Ilulissat, Kangerlussuaq og Nuuk Lufthavne. Gældende siden 1. januar 2016. ACD's direktør Frank Holton er i den forbindelse akkrediteret af The Ministry of Housing, Construction and Infrastructure, Government of Greenland "to act as Coordinator for Greenland".

Med ovennævnte tiltag er der nu samlet 33 nordiske/baltiske lufthavne på én og samme fællesserver i København, omfattende:

- ▶ Bergen, Billund, Bodø, Gøteborg, Haugesund, Helsingfors, Ilulissat, Kangerlussuaq, Keflavik, Kirkenes, Kiruna, Kristiansand, København/Kastrup, København/Roskilde, Luleå, Malmø, Nuuk, Odense, Oslo, Ronneby, Stavanger, Stockholm/Arlanda, Stockholm/Bromma, Tallinn, Tromsø, Trondheim, Umeå, Vagar, Visby, Østersund, Ålesund, Aalborg samt Aarhus.

Det primære formål for ACD med denne sammenlægning er det forretningsmæssige aspekt, dvs. at kunne nedsætte prisen per slot til gavn for betalerne bag driften af ACD.

Men også de øvrige parter har lignende økonomiske fordele af samarbejdet. Vi har alle fået et stabilt og billigere IT setup. Norge & Finland har begge desuden fået fagligt kyndige afløsere under deres fravær i forbindelse med tjeneste, ferie og sygdom.

De mindre travle lufthavne, for hvilke vi kun indsamler data, har sikret sig en simpel og effektiv løsning, hvor alle operatørerne blot kan benytte det velkendte SCR format. Disse lufthavne kan nu planlægge og disponere deres ressourcer langt mere optimalt end tidligere.

Ledelsesberetning

Beretning

Også flyselskaberne har fået det lettere, idet alle data blot sendes til én og samme modtager i et for flyselskaberne velkendt elektronisk format.

Hertil kommer adskillige sideeffekter i form af effektiv datasupport fra PDC, fælles tilgang til Online Coordination, muligheden for at udnytte såvel SQL-serveren samt de mange tillægsmoduler i Score-systemet. Samlingen af alle de nordiske data har sat ACD i en unik position som Score superbruger.

Baggrunden for, at det har været muligt at varetage yderligere arbejdsopgaver, beror naturligvis på, at teknologien bag AMP (Automatisk Messages Processor) og OCS (Online Coordination System) er blevet så avanceret, at hovedparten af de daglige opdateringer sker automatisk, når disse først er blevet sat i system.

Fællesserveren føder løbende alle 33 lufthavne med de senest opdaterede data. Denne opdatering sker i forskellige tempi og formater, hvor København, Oslo, Helsinki, Keflavik og samtlige 10 svenske lufthavne har valgt den løbende "live" opdatering, mens andre lufthavne har ønsket at modtage opdateringer 1-12 gange i døgnet. Endeligt har Aarhus valgt selv at hente data via nettet, når de finder det nødvendigt, og opdateringen passer ind i deres egne lokale rutiner.

Hver eneste nat overføres data til såvel den europæiske fællesdatabase samt til en anden backup-server placeret i et specielt indrettet datarum i Københavns Lufthavn.

Resultat

ACD - Airport Coordination Denmark A/S opnåede i 2016 et resultat før skat på 23.490 kr., hvilket efter skat giver et resultat på 18.279 kr. Resultatet før skat svarer til en forrentning af primo egenkapitalen på 2,0 procent.

Resultatet af de eksterne aktiviteter for Billund, Estland, Færøerne, Grønland, Finland, Island, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Aalborg og Aarhus indgår naturligvis i ovennævnte tal.

I 2016 udgjorde de eksterne aktiviteter således 46,4 procent af virksomhedens bruttoindtægt.

I henhold til partsaftale, indgået mellem danske luftfartsselskaber, der flyver på Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavne A/S - skal ACD - Airport Coordination Denmark A/S have sine omkostninger dækket med halvdelen fra Københavns Lufthavne og halvdelen via en opkrævning baseret på aktuelt benyttede slots. Til konsolidering af selskabet henlægges en forrentning af selskabets egenkapital.

Bestyrelsen anser resultatet for tilfredsstillende.

Egenkapital

Selskabets egenkapital udgjorde primo 2016: 1.167.453 kr. Efter tillæg af årets resultat efter skat udgør egenkapitalen ultimo 2016: 1.185.732 kr.

Årets aktiviteter

Selskabet tildelte i 2016 265.790 slots på Københavns Lufthavn (2015 = 255.184 slots). Heraf blev de 25.214 (9,5%) slots tildelt GO terminalen (2015 = 16.168 slots 6,3 %).

De samlede omkostninger - inklusiv afskrivninger - udgjorde i 2016 2.667.747 kr. Sammenlignet med 2015 er der tale om en stigning på 1,7 %.

Lønniveauet blev i lighed med priserne på de eksterne kontrakter, per 1. januar 2016, justeret med 0,38 %. (ref. Danmark Statistiks Forbrugerprisindeks okt-14/okt-15) = 130,9/131,4).

I 2016 deltog ACD i IATA konferencer, Routes konferencer, Europæiske og Nordiske møder, SWAP optimeringsmøde, Slots-komité møder i Island og Billund, møder i Score's Tekniske Arbejdsgruppe samt etableringsmøder i Grønland og et salgsmøde i Lithauen.

Ledelsesberetning

Beretning

Rejseudgifterne omkring de eksterne kunder samt eventuelle kommende eksterne kunder er dækket og vil altid være dækket af de eksterne aktiviteter på de respektive områder. Der er i lighed med de foregående år udarbejdet separat regneark for den eksterne aktivitet.

Prisen pr. slot inklusive de ekstraordinære indtægter.:

Aktuelt slotsbidrag 2016 i alt.: 1.444.468 kr. (2015: 1.459.000 kr.).
Pris pr. betalt slot 2016: 5,43 kr. (gældende).

Medarbejderforhold

Frank Holton har siden 1. november 2000 været ansat som lønnet direktør og chefkoordinator. Allan Petersen har siden 1. april 2007 været ansat som koordinator, og Bjarne Nissen har varetaget alle afløsningsperioder, en opgave, som er blevet så kompleks, at vi har valgt at lægge opgaven på én enkelt afløser.

Virksomheden har to konsultantaftaler:

- ▶ Svend Tarp; for regnskabsmæssig assistance
- ▶ PDC; for Score-support

Udbytte

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at der ikke udbetales udbytte og foreslår årets resultat overført til egenkapitalen.

Forventet udvikling

ACD forventer at kunne fortsætte de eksterne aftaler med Billund, Estland, Finland, Færøerne, Grønland, Island, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Aalborg og Aarhus - ligesom ACD fortsat er på udkig efter nye kundeemner, såvel inden for som udenfor landets grænser.

Optrækningsformen for slots på København er blev ændret med virkning fra 1. januar 2016. Således opkræves samtlige brugere, i modsætning til de foregående år, hvor betalingsgruppen har været sammensat af selskaber med Dansk AOC, selskaber som befløj Dansk Indenrigs samt selskaber, som havde "base" i København. Denne nye opkrævningsform sker via Københavns Lufthavne.

For regnskabsåret 2017 forventes et positivt resultat på niveau med 2016.

Aktionærforhold.:

Københavns Lufthavne 50 %

Scandinavian Airlines System 50 %

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Resultatopgørelse

Note	kr.	2016	2015
	Nettoomsætning	1.447.246	1.460.650
	Andre driftsindtægter	1.244.971	1.197.832
	Andre eksterne omkostninger	-866.928	-838.325
	Bruttoresultat	1.825.289	1.820.157
2	Personaleomkostninger	-1.790.248	-1.772.858
	Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-10.572	-10.572
	Resultat før finansielle poster	24.469	36.727
	Finansielle omkostninger	-979	-1.341
	Resultat før skat	23.490	35.386
3	Skat af årets resultat	-5.211	-6.929
	Årets resultat	18.279	28.457
	 Forslag til resultatdisponering		
	Overført resultat	18.279	28.457
		18.279	28.457

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

Note	kr.	2016	2015
	AKTIVER		
	Anlægsaktiver		
4	Materielle anlægsaktiver		
	Produktionsanlæg og maskiner	0	10.572
		0	10.572
	Anlægsaktiver i alt	0	10.572
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	363.563	4.734
	Udskudte skatteaktiver	3.535	2.388
	Depositum	21.549	21.549
	Periodeafgrænsningsposter	147.067	41.346
		535.714	70.017
	Likvide beholdninger	1.746.028	1.772.848
	Omsætningsaktiver i alt	2.281.742	1.842.865
	AKTIVER I ALT	2.281.742	1.853.437
	PASSIVER		
	Egenkapital		
5	Selskabskapital	500.000	500.000
	Overført resultat	685.732	667.453
	Egenkapital i alt	1.185.732	1.167.453
	Gældsforpligtelser		
	Kortfristede gældsforpligtelser		
	Modtagne forudbetalinger fra kunder	520.949	281.170
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	80.271	34.101
	Skyldig selskabsskat	4.358	7.190
6	Anden gæld	490.432	363.523
		1.096.010	685.984
	Gældsforpligtelser i alt	1.096.010	685.984
	PASSIVER I ALT	2.281.742	1.853.437

- 1 Anvendt regnskabspraksis
 7 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.
 8 Nærtstående parter

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Egenkapitalopgørelse

kr.	<u>Selskabskapital</u>	<u>Overført resultat</u>	<u>I alt</u>
Egenkapital 1. januar 2015	500.000	638.996	1.138.996
Overført, jf. resultatdisponering	0	28.457	28.457
Egenkapital 1. januar 2016	500.000	667.453	1.167.453
Overført, jf. resultatdisponering	0	18.279	18.279
Egenkapital 31. december 2016	500.000	685.732	1.185.732

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Airport Coordination Denmark A/S for 2016 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder med tilvalg af visse bestemmelser for klasse C.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætningen omfatter årets salg af tjenesteydelser.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, lokaler m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusiv feriepenge samt andre omkostninger til social sikring mv. til selskabets medarbejdere.

Afskrivninger

Afskrivninger omfatter afskrivninger på materielle anlægsaktiver.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostprisen med fradrag af eventuel restværdi, afskrives lineært over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3 år
---	------

Finansielle omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

Skat

Skat af årets resultat omfatter aktuel skat af årets forventede skattepligtige indkomst og årets regulering af udskudt skat. Årets skat indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og i egenkapitalen med den del, som kan henføres til transaktioner indregnet i egenkapitalen.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter forudbetalte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvider

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når virksomheden, som følge af en tidligere begivenhed på balance-dagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre en afgang af økonomiske ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles til nettorealiseringsværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

Selskabsskat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende skattemæssigt ikke-afskrivningsberettiget goodwill og kontorejendomme samt andre poster, hvor midlertidige forskelle bortset fra virksomhedsovertagelser er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have indvirkning på resultat eller skattepligtig indkomst. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter forskellige beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den af ledelsen planlagte anvendelse af aktivet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Udskudte skatteaktiver indregnes med den værdi, som de forventes at blive udnyttet med, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme jurisdiktion. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Andre gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdien.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

kr.	2016	2015
2 Personaleomkostninger		
Lønninger	1.768.045	1.750.460
Andre omkostninger til social sikring	22.203	22.398
	<u>1.790.248</u>	<u>1.772.858</u>
 Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	 <u>2</u>	 <u>2</u>
 3 Skat af årets resultat		
Beregnet skat af årets skattepligtige indkomst	6.358	9.189
Årets regulering af udskudt skat	-1.147	-733
Regulering af skat vedrørende tidligere år	0	-1.690
Ændring af skatteprocent	0	163
	<u>5.211</u>	<u>6.929</u>
 4 Materielle anlægsaktiver		Produktions- anlæg og maskiner
kr.		
Kostpris 1. januar 2016		<u>57.729</u>
Kostpris 31. december 2016		<u>57.729</u>
Af- og nedskrivninger 1. januar 2016		47.157
Årets afskrivninger		<u>10.572</u>
Af- og nedskrivninger 31. december 2016		<u>57.729</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2016		<u>0</u>

5 Selskabskapital

Aktiekapitalen består af 2 aktiebrev med en nom. værdi på 250.000 kr.

Virksomhedens aktiekapital har uændret været 500.000 kr. det seneste år.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

kr.	<u>2016</u>	<u>2015</u>
6 Anden gæld		
Skyldig moms og afgifter	153.431	52.562
Skyldig løn, A-skatter og sociale bidrag m.v.	65.482	54.421
Feriepengeforpligtelse	243.198	243.442
Andre skyldige omkostninger	<u>28.321</u>	<u>13.098</u>
	<u>490.432</u>	<u>363.523</u>
7 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.		
Andre økonomiske forpligtelser		
Leje- og leasingforpligtelser i øvrigt:		
Leje- og leasingforpligtelser	<u>159.901</u>	<u>133.741</u>

Leje- og leasingforpligtelser omfatter huslejeforpligtelse med i alt 25.090 kr. for 3 måneders opsigelsesfrist. Endvidere omfattes forpligtelser i leasingkontrakter på IT-udstyr på i alt 84.811 kr. for 3 måneders opsigelsesfrist, samt et administrationshonorar på 50 t.kr. vedr. slot-koordinering.

8 Nærtstående parter

Airport Coordination Denmark A/S' nærtstående parter omfatter følgende:

Bestemmende indflydelse

<u>Nærtstående part</u>	<u>Bopæl/Hjemsted</u>	<u>Grundlag for bestemmende indflydelse</u>
Københavns Lufthavne A/S	Tårnby	Kapitalbesiddelse
Scandinavian Airlines System A/S	Tårnby	Kapitalbesiddelse