

Arriva Danmark A/S

**Skøjtevej 26
2770 Kastrup**

CVR-nr. 18 42 91 01
Central Business Registration no. 18 42 91 01

Årsrapport for 2019
Annual report for 2019

Årsrapporten er fremlagt og godkendt
på selskabets ordinære generalforsam-
ling den 29. juni 2020
*Adopted at the annual general meeting on 29
June 2020*

Martin Rømer Johannesen
Dirigent
Chairman of the meeting

Indholdsfortegnelse

Contents

	Side <i>Page</i>
Påtegninger <i>Statements</i>	
Ledelsespåtegning <i>Statement by management on the annual report</i>	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning <i>Independent auditor's report</i>	3
Ledelsesberetning <i>Management's review</i>	
Selskabsoplysninger <i>Company details</i>	9
Hoved- og nøgletal <i>Financial highlights</i>	11
Ledelsesberetning <i>Management's review</i>	13
Årsregnskab <i>Financial statements</i>	
Anvendt regnskabspraksis <i>Accounting policies</i>	19
Resultatopgørelse 1. januar - 31. december <i>Income statement 1 January - 31 December</i>	27
Balance 31. december <i>Balance sheet 31 December</i>	28
Egenkapitalopgørelse <i>Statement of changes in equity</i>	32
Noter til årsrapporten <i>Notes to the annual report</i>	33

Ledelsespåtegning

Statement by management on the annual report

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019 for Arriva Danmark A/S.

The Executive and Supervisory Boards have today considered and adopted the Annual Report of Arriva Danmark A/S for the financial year 1 January - 31 December 2019.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

The Annual Report is prepared in accordance with the Danish Financial Statements Act.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019.

In our opinion, the Financial Statements give a true and fair view of the Company's financial position at 31 December 2019 and of the results of the Company's operations for the year 1 January - 31 December 2019.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for forhold, beretningen omhandler.

In our opinion, Management's Review contains a true and fair account of the matters addressed in the review.

Årsrapporten indstilles til
generalforsamlingens godkendelse.

We recommend that the Annual Report be adopted at the Annual General Meeting.

Kastrup, den 29. juni 2020
Kastrup, 29 June 2020

Ledelsespåtegning
Statement by management on the annual report

Direktion
Executive board

Marianne Böttger

Nicolai Heineke

Bestyrelse
Supervisory board

Elisabeth Michelle Benison
formand
chairman

Paul Gerard Smith
næstformand
deputy chairman

Uxio Xose Malvido Cabrito

Anne Cnossen

Dan Hvidsten
medarbejderrepræsentant
staff representative

Jakob Bro
medarbejderrepræsentant
staff representative

Lars Martin Svendsen
medarbejderrepræsentant
staff representative

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Independent auditor's report

Til kapital ejeren i Arriva Danmark A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for Arriva Danmark A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

To the shareholder of Arriva Danmark A/S

Opinion

In our opinion, the financial statements give a true and fair view of the company's financial position at 31 December 2019 and of the results of the company's operations for the financial year 1 January - 31 December 2019 in accordance with the Danish Financial Statements Act.

We have audited the financial statements of Arriva Danmark A/S for the financial year 1 January - 31 December 2019, which comprise a summary of significant accounting policies, income statement, balance sheet, statement of changes in equity and notes. The financial statements are prepared under the Danish Financial Statements Act.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs) and the additional requirements applicable in Denmark. Our responsibilities under those standards and requirements are further described in the "Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements" section of our report. We are independent of the company in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code) and the additional requirements applicable in Denmark, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning *Independent auditor's report*

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Statement on management's review

Management is responsible for management's review.

Our opinion on the financial statements does not cover management's review, and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read management's review and, in doing so, consider whether management's review is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained during the audit, or otherwise appears to be materially misstated.

Moreover, it is our responsibility to consider whether management's review provides the information required under the Danish Financial Statements Act.

Based on the work we have performed, we conclude that management's review is in accordance with the financial statements and has been prepared in accordance with the requirements of the Danish Financial Statements Act. We did not identify any material misstatement of management's review.

Management's responsibilities for the financial statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Danish Financial Statements Act, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Independent auditor's report

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting in preparing the financial statements unless management either intends to liquidate the company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs and the additional requirements applicable in Denmark will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements

As part of an audit conducted in accordance with ISAs and the additional requirements applicable in Denmark, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Independent auditor's report

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Independent auditor's report

- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting in preparing the financial statements and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the company to cease to continue as a going concern.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.
- Evaluate the overall presentation, structure and contents of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that gives a true and fair view.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning *Independent auditor's report*

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Hellerup, den 29. juni 2020

Hellerup, 29 June 2020

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 77 12 31
CVR no. 33 77 12 31

Steffen Kaj Pedersen
statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne34357
MNE no. mne34357

Maj-Britt Nørskov Nannestad
statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne32198
MNE no. mne32198

Selskabsoplysninger *Company details*

Selskabet *The company*

Arriva Danmark A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup

Telefon: +45 72 30 25 00

Telephone:

CVR-nr.: 18 42 91 01

CVR no.:

Regnskabsperiode: 1. januar - 31. december 2019

Reporting period: 1 January - 31 December 2019

Hjemsted: Tårnby

Domicile: Tårnby

Bestyrelse *Supervisory board*

Elisabeth Michelle Benison, formand (chairman)
Paul Gerard Smith, næstformand (deputy chairman)
Uxio Xose Malvido Cabrito
Anne Cnossen
Dan Hvidsten, medarbejderrepræsentant (staff representative)
Jakob Bro, medarbejderrepræsentant (staff representative)
Lars Martin Svendsen, medarbejderrepræsentant (staff representative)

Direktion *Executive board*

Marianne Bøttger
Nicolai Heineke

Revision *Auditors*

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
Strandvejen 44
2900 Hellerup

Pengeinstitut *Bankers*

Danske Bank
Holmens Kanal 2
1060 København K

Selskabsoplysninger *Company details*

Koncernregnskab *Consolidated financial statements*

Selskabet indgår i koncernårsrapporten for moderselskabet
Deutsche Bahn AG.

*The Company is included in the Group Annual Report of the Parent Company
Deutsche Bahn AG.*

Koncernårsrapporten for Deutsche Bahn AG kan rekvireres på
følgende adresse:

*The Group Annual Report of Deutsche Bahn AG may be obtained at the
following address:*

Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin
Tyskland
Germany

Hoved- og nøgletal

Financial highlights

Set over en 5-årig periode kan selskabets udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal:
Seen over a 5-year period, the development of the Company may be described by means of the following financial highlights:

	2019	2018	2017	2016	2015
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
Hovedtal					
<i>Key figures</i>					
Resultat					
<i>Profit/loss</i>					
Nettoomsætning	1.894.609	2.041.353	1.991.300	2.076.644	2.160.037
<i>Revenue</i>					
Bruttoresultat	48.280	129.660	85.087	117.362	157.116
<i>Gross profit</i>					
Resultat af ordinær primær drift	-144.147	-5.462	-81.366	-10.799	39.648
<i>Operating profit/loss</i>					
Resultat af ordinær drift før dagsværdireguleringer	-140.649	1.556	-72.576	-7.526	35.699
<i>Profit/loss before financial income and expenses</i>					
Resultat af finansielle poster	-49.148	-5.811	158.220	-35.811	13.606
<i>Net financials</i>					
Årets resultat	-258.082	-5.356	103.862	-40.760	47.073
<i>Profit/loss for the year</i>					
Balance					
<i>Balance sheet</i>					
Balancesum	1.613.432	1.661.704	1.439.844	1.523.378	1.519.192
<i>Balance sheet total</i>					
Egenkapital	526.731	784.813	790.169	686.307	727.067
<i>Equity</i>					
Antal medarbejdere	2.612	2.992	3.059	3.136	3.488
<i>Number of employees</i>					
Nøgletal					
<i>Financial ratios</i>					
Bruttomargin	2,5%	6,4%	4,3%	5,7%	7,3%
<i>Gross margin</i>					
Overskudsgrad	-7,4%	0,1%	-3,6%	-0,4%	1,7%
<i>EBIT margin</i>					
Afkastningsgrad	-8,6%	0,1%	-4,9%	-0,5%	2,4%
<i>Return on assets</i>					
Soliditetsgrad	32,6%	47,2%	54,9%	45,1%	47,9%
<i>Solvency ratio</i>					
Forrentning af egenkapital	-39,4%	-0,7%	14,1%	-5,8%	6,7%
<i>Return on equity</i>					

Hoved- og nøgletal

Financial highlights

	2019	2018	2017	2016	2015
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
Investering i materielle anlægsaktiver	312.225	145.893	254.536	227.049	417.088
<i>Investment in property, plant and equipment</i>					

Nøgletallene er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforeningens anbefalinger og vejledning. Der henvises til definitioner i afsnittet for anvendt regnskabspraksis.

The financial ratios are calculated in accordance with the Danish Finance Society's recommendations and guidelines. For definitions, see the summary of significant accounting policies.

Ledelsesberetning

Management's review

Selskabets væsentligste aktiviteter

Selskabets formål er på et forretningsmæssigt grundlag at udføre buskørsel og personbefordring i Danmark. Herudover varetager Arriva Danmark A/S centrale støttefunktioner for porteføljen af datterselskaber.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

I 2019 fortsatte Arriva sit fokus på grøn omstilling af den kollektive trafik, og har bl.a. vundet ny gasbuskørsel i Region Nordjylland, mens nye elbusser blev sat i drift på linje 2A i København i december.

Det er også lykkedes at forlænge en række eksisterende kontrakter i både Aalborg og Region Midtjylland.

Selskabet fortsatte desuden sin investering i udvikling af forretningsmodellen for DriveNow, som driver en primært eldreven delebilsflåde i København og omegn. DriveNow startede 2019 med ca. 76.000 kunder og sluttede året med ca. 105.000 kunder – en vækst på 38%.

Business activities

The object of the Company is to provide commercial bus and passenger transport services in Denmark. In addition, Arriva Danmark A / S performs central support functions for its portfolio of subsidiaries.

Operating and financial review

In 2019 Arriva continued its focus on the green transformation of public transport, gaining a new gas bus service in the northern Jutland region, while putting new electric buses into operation on line 2A in Copenhagen in December.

A number of existing contracts in both Aalborg and the Central Jutland region were also successfully extended.

Furthermore, Arriva continued its investment in developing the business model for DriveNow, which operates a primarily electric carsharing fleet in Copenhagen and surrounding area. DriveNow started 2019 with approx. 76.000 customers and ended the year with approx. 105.000 customers - a growth of 38%.

Ledelsesberetning *Management's review*

Disse positive udviklinger til trods er, Arrivas økonomi i 2019 væsentligt tynget af at

- 1) busdriften forbundet med kontrakter tabt i 2018 endeligt er ophørt i løbet af 2019
- 2) effektiviteten i selskabets københavnske kontrakter er faldet som følge af Metro åbningen i oktober
- 3) der er foretaget ruterreduktion i Region Midtjylland som påvirker selskabets kontrakter direkte.

I 2019 har Arriva nedskrevet goodwill i bus forretningen for TDKK 63.481 samt værdien af kapitalandele i datterselskaber for TDKK 41.000.

Arriva realiserer herefter et regnskabsmæssigt resultat før skat på TDKK -189.797 i forhold til TDKK -4.255 i 2018.

I 2019 er der desuden foretaget en nedskrivning af værdien af udskudte skatteaktiver på tværs af den danske gruppe af Arriva selskaber. For Arriva Danmark A/S har det betydet en konkret nedskrivning af skatteaktiver på TDKK 83.558.

Det samlede resultat efter skat for 2019 er et underskud på TDKK 258.082.

Selskabets egenkapital pr. 31.december 2019 er på TDKK 526.731

Ledelsen anser ikke årets resultat som tilfredsstillende.

These positive developments notwithstanding, Arriva's financials in 2019 have been significantly burdened by the fact that

- 1) commercial operational activities associated with bus contracts lost in 2018 have finally ceased during 2019
- 2) the efficiency of the company's Copenhagen contracts have decreased as a result of the Metro opening in October
- 3) route reductions have been made in Region Midtjylland, which directly affects the company's contracts here.

In 2019, Arriva wrote down goodwill in the bus business by TDKK 63.481 as well as the value of investments in subsidiaries by TDKK 41.000.

As a result, Arriva realizes a pre-tax profit of TDKK -189,797 compared to TDKK -4.255 in 2018.

In 2019, the value of deferred tax assets was also written down across the Danish group of Arriva companies. For Arriva Danmark A/S, this has meant a write-down of tax assets of TDKK 83,558.

The total profit after tax for 2019 is a loss of TDKK 258.082.

The company's equity per December 31, 2019 is TDKK 526.731.

Against this background, management considers profit for the year to be unsatisfactory.

Ledelsesberetning *Management's review*

Væsentlige begivenheder i 2019

Macroeconomiske faktorer og operationel performance

I 2019 har Arriva fortsat haft stort fokus på at forbedre selskabets drift gennem operationelle forbedringer samt højne kvaliteten leveret til selskabets kunder.

Ud over at vinde nye fossilfrie buskontrakter har DriveNow også fremmet virksomhedens grønne dagsorden ved at forny sin flåde af BMW i3-elbiler med nye mere effektive modeller - så kunderne kan få dækket flere kørselsbehov med en elbil.

Som del af mobiliseringen af genvundne kontrakter og aldersbetingede busudskiftninger har selskabet via datterselskaber i 2019 investeret MDKK 164 i nye busser.

DriveNow fusionerer med car2go

I februar 2019 kunne DriveNow melde ud, at selskabet indgår samarbejde med car2go under det nye navn SHARE NOW. Udover udskiftningen af elbiler, samt tilføjelser af nye biltyper til flåden, er en stor del af 2019 gået med at udvikle en fælles platform og produktportefølje under det nye brand. Den endelige lancering af SHARE NOW i København skete i begyndelsen af 2020 og påvirker således ikke aktiviteten i regnskabsåret 2019.

Markedsmæssige forhold

I busforretningen har selskabet mistet markedsandele ift. 2018 niveauet svarende til ca. 3% - målt på antallet af køreplanstimer.

Significant events in 2019

Macroeconomic factors and operational performance

In 2019, Arriva has remained focused on improving performance through operational improvements, while also enhancing the quality delivered to its customers.

In addition to winning new fossil-free bus contracts, DriveNow has furthered the company's green agenda by renewing its fleet of BMW i3 electric cars with new more efficient models, so that customers can meet more driving needs with an electric car.

As part of the mobilization of re-won contracts and age-related bus replacements, Arriva has invested TDKK 164.000 in new buses via subsidiaries in 2019.

DriveNow merges with car2go

In February 2019, DriveNow announced that the company would enter into cooperation with car2go under the new name SHARE NOW. In addition to the replacement of electric cars and the addition of new car types to the fleet, a large part of 2019 was dedicated to developing the new common carsharing platform and product portfolio under the new brand. The commercial launch of SHARE NOW in Copenhagen happened in early 2020 and has no effect on activity in 2019.

Market conditions

The bus business has lost market share compared to 2018 levels, corresponding to approx. 3% - measured in terms of the number of vehicle hours operated.

Ledelsesberetning *Management's review*

Kvalitet og kundetilfredshed

Kundetilfredshed

Knap 95 procent af selskabets omsætning stammer fra kontrakter med offentligt ejede trafikselskaber eller anden form for offentlig myndighed, og kontraktporteføljen har for den altovervejende del en løbetid på 3 til 8 år. Den resterende del af selskabets omsætning stammer fra andre passagerrelaterede indtægter, kvalitetsbonusser, reklameindtægter m.v.

Fremtidige udsigter

Før COVID-19 udbruddet forventede ledelsen at regnskabsåret 2020 vil blive påvirket negativt som følge af helårseffekten af de tidligere nævnte kontraktophør og trafikændringer i 2019, hvilket betyder en forventet nedgang i omsætning på ca. 9%. Arriva har således intensiveret sin indsats i forhold til at forbedre selskabets operationelle effektivitet, og forventer et underliggende driftsmæssigt resultat på niveau med 2019 eller lidt under.

COVID-19 og de heraf følgende begrænsninger i befolkningens mobilitet forventes herudover at påvirke omsætning og resultat for 2020 negativt jf. også omtalen af begivenheder efter balancedagen i note 18. Omfanget af påvirkningen kendes imidlertid endnu ikke.

Arriva forventer en gradvis lempelse af nuværende mobilitetsbegrænsninger frem mod slutningen af året, men forventer tidligst at antallet af passagerer vil vende tilbage til niveauet før COVID-19 pandemiens udbrud i 2021.

Quality and customer satisfaction

Customer satisfaction

Almost 95 percent of the company's turnover comes from contracts with public transport authorities, and for the most part, the contract portfolio has a maturity of 3 to 8 years. The remaining part of the company's revenue comes from other passenger-related revenues, quality bonuses, advertising revenues, etc.

Outlook

Before the outbreak of COVID-19 management expected Fiscal year 2020 to be adversely affected by the full-year effects of the contract terminations and route changes in 2019, which means an expected decline in revenue of approx. 9%. Arriva has thus intensified its efforts to improve operational efficiency and expects an underlying operational performance at the level of 2019, or slightly below.

Beyond this, COVID-19 and the consequent restrictions in general mobility for the population, is expected to have a significantly negative influence on financial performance in 2020.

While, Arriva expects a progressive relaxation of current mobility restrictions towards the end of 2020, a reversion to pre COVID-19 outbreak passenger volumes is unlikely before 2021.

Ledelsesberetning *Management's review*

Lovpligtig redegørelse for samfundsansvar, jf. årsregnskabsloven § 99a og § 99b.

Selskabets redegørelse for samfundsansvar fremgår på moderselskabet Deutsche Bahn's hjemmeside, som en integreret del af 2019 årsrapporten:

https://ir.deutschebahn.com/fileadmin/Englisch/2019e/Berichte/IB19_e_web_02.pdf , side 255-268.

I henhold til vejledning om måltal og politikker for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen og for afrapportering herom oplyses det, at Arriva Danmarks bestyrelse har opnået en ligelig kønsfordeling i bestyrelsen og den øvrige ledelse (direktion).

At tage det kollektive samfundsansvar er en del af Arrivas DNA. Det er dybt integreret i Arrivas måde at drive forretning på. Det afspejler sig i det Arriva gør og siger. Arriva deltager aktivt i samfundsdebatten på flere forskellige områder, og tager ansvar for at skubbe til politiske dagsordener og lovgivningsrammer.

Usikkerhed ved indregning og måling

Der er ikke forekommet usikkerhed ved indregning og måling i årsrapporten.

Statutory corporate social responsibility report, cf. Danish Financial Statements Act Sections 99(a) and 99(b).

The Company's corporate social responsibility report can be viewed on the Parent Company Deutsche Bahn's website as an integral part of the 2019 Annual Report:

https://ir.deutschebahn.com/fileadmin/Englisch/2019e/Berichte/IB19_e_web_02.pdf , side 255-268.

In accordance with the guidance on targets and policies for the gender mix of management and reporting thereon, it can be reported that Arriva Danmark's Supervisory Board has achieved a gender balance on the Board and other management (Executive Board).

Corporate social responsibility is part of Arriva's DNA. It is deeply embedded in the way we operate as a business. It is reflected in everything Arriva says and does. Arriva participates actively in various areas of social debate and helps push the boundaries of political agendas and legislation.

Uncertainty relating to recognition and measurement

Recognition and measurement in the Annual Report have not been subject to any uncertainty.

Ledelsesberetning *Management's review*

Finansiering

Ledelsen henleder regnskabslæsers opmærksomhed på omtale af selskabets kapitalberedskab jf. note 1 "Going Concern", hvoraf det fremgår at gennemførelse af selskabets planlagte udvidelser af kontraktporteføljen, er selskabet afhængig af udefrakommende finansiering, hvilket fortsat forventes at være tilgængeligt via selskabets ultimative ejer; Deutsche Bahn AG.

Virksomhedens påvirkning af det eksterne miljø

Virksomheden har et løbende fokus på arbejdsmiljø for at sikre velfungerende rammer for medarbejderne. Indretningen af virksomheden sker inden for de arbejdsmiljømæssige anbefalinger og foretages i samarbejde med de medarbejdervalgte repræsentanter. I valget af samarbejdspartnere lægges vægt på, at den miljømæssige belastning minimeres.

Financing

Management draws the attention of accounting readers to the discussion of the company's capital resources, cf. note 1 "Going Concern", which states that implementation of planned extensions of the company's contract portfolio, the company is dependent on external financing, which is still expected to be available through the company's ultimate owner; Deutsche Bahn AG.

Impact on external environment

The company has an ongoing focus on the working environment to ensure a well-functioning framework for the employees. The layout of the company takes place within the working environment recommendations and is carried out in collaboration with the employee-elected representatives. The choice of business partners emphasizes that the environmental impact is minimized.

Anvendt regnskabspraksis

Accounting policies

Årsrapporten for Arriva Danmark A/S for 2019 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Årsrapporten for 2019 er aflagt i TDKK

Selskabet har i henhold til årsregnskabslovens §112 har selskabet undladt at udarbejde koncernregnskab og der henvises til koncernårsrapporten for Deutsche Bahn AG.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

The annual report of Arriva Danmark A/S for 2018 has been prepared in accordance with the provisions of the Danish Financial Statements Act applying to large reporting class C entities.

The accounting policies applied are consistent with those of last year.

The annual report for 2019 is presented in TDKK

Pursuant to sections §112, of the Danish Financial Statements Act, the Company has not prepared consolidated financial statements and refer to the Group Annual Report of Deutsche Bahn AG.

Recognition and measurement

Revenues are recognised in the income statement as earned. Furthermore, value adjustments of financial assets and liabilities are recognised. Moreover, all expenses are recognised in the income statement, including depreciation, amortisation and impairment losses.

Assets are recognised in the balance sheet when it is probable that future economic benefits attributable to the asset will flow to the Company, and the value of the asset can be measured reliably.

Liabilities are recognised in the balance sheet when it is probable that future economic benefits will flow out of the Company, and the value of the liability can be measured reliably.

Assets and liabilities are initially measured at cost. Subsequently, assets and liabilities are measured as described for each item below.

Anvendt regnskabspraksis *Accounting policies*

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætningen fra salg af busvogntimer, reklame og bonus m.v. indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden årets udgang.

Nettoomsætningen indregnes eksklusive moms og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

Produktionsomkostninger

Produktionsomkostninger omfatter de omkostninger, der er medgået til at opnå årets omsætning. Dette omfatter hjælpematerialer, direkte løn og indirekte produktionsomkostninger, såsom vedligeholdelse og afskrivninger m.v. samt produktionsrelaterede omkostninger til drift, administration og ledelse.

Andre driftsindtægter og -omkostninger

Andre driftsindtægter og andre driftsomkostninger indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens hovedaktivitet, herunder avance og tab ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter omkostninger til ledelsen, det administrative personale, administrationsomkostninger, afskrivninger m.v. Afskrivning på goodwill indgår tillige.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger består af renter, der indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Income statement

Revenue

Revenue from the sale of bus timetable hours, advertising and bonus etc. is recognised in the income statement when delivery and transfer of risk to the buyer have been made before year end.

Revenue is recognised exclusive of VAT and net of discounts relating to sales.

Production costs

Production costs comprises costs incurred to achieve revenue for the year. This comprises consumables, direct labour and indirect production costs such as maintenance and depreciation etc. as well as production related costs for operation, administration and management.

Other operating income and expenses

Other operating income and other operating expenses comprise items of a secondary nature to the core activities of the enterprise, including gains and losses on the sale of intangible assets and property, plant and equipment.

Administrative expenses

Administrative expenses comprise expenses for management, administrative staff, administrative expenses, depreciation, etc. Amortisation of goodwill is also included.

Financial income and expenses

Financial income and expenses comprise interest and are recognised in the income statement at the amounts relating to the financial year.

Anvendt regnskabspraksis *Accounting policies*

Indtægter fra kapitalandele i datterselskaber

Udbytte fra kapitalandele indtægtsføres i det regnskabsår, hvor udbyttet deklareres.

Skat af årets resultat

Skat af årets resultat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Selskabet er sambeskattet med 100% ejede danske dattervirksomheder og andre danske selskaber i DB-gruppen. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede selskaber i forhold til disses skattepligtige indkomster.

Balancen

Immaterielle anlægsaktiver

Erhvervet goodwill måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Goodwill afskrives lineært over den økonomiske brugstid, der er vurderet til 20 år.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egne fremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til lønforbrug, materialer, komponenter og underleveradører.

Income from investments in subsidiaries

Dividens from investments in subsidiaries are recognised in the financial year in which the dividend is declared.

Tax on profit/loss for the year

Tax for the year consists of current tax for the year and changes in deferred tax for the year. The tax attributable to the profit for the year is recognised in the income statement, whereas the tax attributable to equity transactions is recognised directly in the equity.

The Company is jointly taxed with wholly-owned Danish subsidiaries and other Danish companies in the DB Group. The tax effect of the joint taxation is allocated to enterprises in proportion to their taxable income.

Balance sheet

Intangible assets

Goodwill acquired is measured at cost less accumulated amortisation and impairment. Goodwill is amortised on a straight-line basis over its useful life, which is assessed to be 20 years.

Property, plant and equipment

Property, plant and equipment are measured at cost less accumulated depreciation and less any accumulated impairment losses.

Cost comprises the cost of acquisition and expenses directly related to the acquisition up until the time when the asset is ready for use. In the case of self-constructed assets, cost comprises direct and indirect expenses for labour, materials, components and sub-suppliers.

Anvendt regnskabspraksis *Accounting policies*

Renteomkostninger på lån optaget direkte til finansiering af fremstilling af materielle anlægsaktiver indregnes i kostprisen over fremstillingsperioden. Alle indirekte henførbare låneomkostninger indregnes i resultatopgørelsen.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

Grunde og bygninger	0-50 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-12 år
Busser	2-12 år
Indretning af lejede lokaler	5-10 år

Aktiver med en kostpris på under TDKK 50 omkostningsføres i anskaffelsesåret.

Kapitalandele i dattervirksomheder og associerede virksomheder

Kapitalandele i dattervirksomheder og associerede virksomheder måles til kostpris. I tilfælde, hvor kostprisen overstiger genindvindingsværdien, nedskrives til denne lavere værdi.

Finansielle anlægsaktiver

Finansielle anlægsaktiver omfatter deposita som måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. I tilfælde, hvor nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Kostpris for handelsvarer samt råvarer og hjælpematerialer omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger.

Interest expenses on loans raised directly for financing the construction of property, plant and equipment are recognised in cost over the period of construction. All indirectly attributable borrowing expenses are recognised in the income statement.

Depreciation based on cost reduced by any residual value is calculated on a straight-line basis over the expected useful lives of the assets, which are:

Land and buildings	0-50 years
Other fixtures and fittings, tools and equipment	3-12 years
Buses	2-12 years
Leasehold improvements	5-10 years

Assets costing less than DKK 50 thousand are expensed in the year of acquisition.

Investments in subsidiaries and associates

Investments in subsidiaries and associates are measured at cost. Where the cost exceeds the net realisable value, a write-down is made to this lower value.

Financial assets

Financial assets cover deposits and are measured at amortised cost, which normally corresponds to nominal value.

Inventories

Inventories are measured at the lower of cost under the FIFO method and net realisable value.

The cost of goods for resale, raw materials and consumables equals landed cost.

Anvendt regnskabspraksis

Accounting policies

Nettorealisationseværdien for varebeholdninger opgøres som salgspris med fradrag af færdiggørelsesomkostninger og omkostninger, der afholdes for at effektuere salget, og fastsættes under hensyntagen til omsættelighed, ukurans og udvikling i forventet salgspris.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi. Der hensættes til imødegåelse af forventede tab.

Likvider

Likvider omfatter kontante bankindeståender og kantant beholdninger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, opført som aktiver, omfatter afholdte forudbetalte omkostninger vedrørende husleje, forsikringspræmier, abonnementer og renter.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser omfatter forventede omkostninger til garantiforpligtelser, tab på igangværende arbejder, omstruktureringer mv. Hensatte forpligtelser indregnes, når selskabet som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre et forbrug af selskabets økonomiske ressourcer.

Hensættelse til selvrisko vedrørende lovpligtig motoransvarsforsikring foretages på grundlag af forsikringsselskabernes vurdering af skadesomfang.

The net realisable value of inventories is calculated at the selling price less selling expenses and costs of completion. The net realisable value is determined allowing for marketability, obsolescence and development in expected selling price.

Receivables

Receivables are measured at amortised cost, which normally corresponds to nominal value. Provisions for bad and doubtful debts are made.

Cash

Cash and cash equivalents comprise cash at bank and in hand.

Prepayments

Prepayments comprise expenses concerning rent, insurance premiums, subscriptions and interest.

Provisions

Provisions comprise expected expenses relating to guarantee commitments, losses on work in progress, reconstructions, etc. Provisions are recognised when as a result of a past event the Company has a legal or constructive obligation and it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation.

Provision for excess relating to statutory motor vehicle liability insurance is based on a claims assessment made by the insurance companies.

Anvendt regnskabspraksis

Accounting policies

Der hensættes til fremtidige tab på kontrakter når det er sandsynligt, at de totale omkostninger vil overstige de totale indtægter på en kontrakt. Hensættelsen indregnes som en omkostning under produktionsomkostninger.

Herudover hensættes der til forpligtelser, hvorom der er usikkerhed med hensyn til forfald eller til beløbets størrelse.

Selskabsskat og udskudt skat

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatte-regler og skattesatser i Danmark, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Gældsforpligtelser

Øvrige gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i al væsentlighed svarer til nominel værdi.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, opført som forpligtelser, omfatter modtagne betalinger vedrørende indtægter i efterfølgende regnskabsår.

Provision for future loss on contracts is made when it is likely that total costs will exceed total contract income. The provision is recognised as an expense under cost of sales.

Provision is also made for liabilities subject to uncertainty as regards date of payment or amount involved.

Income tax and deferred tax

Deferred tax is measured using the liability method in respect of temporary differences between the carrying amounts of assets and liabilities and their tax base, calculated on the basis of the planned use of the asset and settlement of the liability, respectively.

Deferred tax assets, including the tax base of tax loss carryforwards are measured at the value to which the asset is expected to be realised, either by elimination in tax on future income or by offsetting against deferred tax liabilities within the same legal tax entity.

Deferred tax is measured using the tax rules and at the tax rates applicable in Denmark at the balance sheet date when the deferred tax is expected to crystallise as current tax. Deferred tax adjustments resulting from changes in tax rates are recognised in the income statement.

Liabilities

Other liabilities are measured at amortised cost, substantially corresponding to nominal value.

Deferred income

Deferred income comprises payments received in respect of income in subsequent financial years.

Anvendt regnskabspraksis *Accounting policies*

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, måles til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger, jf. dog afsnittet afledte finansielle instrumenter.

Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta, måles til kursen på transaktionsdagen.

Pengestrømsopgørelse

Jævnfør årsregnskabslovens § 86, stk. 4, er der ikke udarbejdet pengestrømsopgørelse.

Translation policies

Transactions in foreign currencies are translated at the exchange rates at the dates of transaction. Gains and losses arising due to differences between the transaction date rates and the rates at the dates of payment are recognised in financial income and expense in the income statement.

Receivables, payables and other monetary items in foreign currencies that have not been settled at the balance sheet date are translated at the exchange rates at the balance sheet date. Any differences between the exchange rates at the balance sheet date and the transaction date rates are recognised in financial income and expenses in the income statement; however, see the section on derivative financial instruments.

Fixed assets acquired in foreign currencies are measured at the exchange rate at the transaction date.

Cash flow statement

In pursuance of section 86(4) of the Danish Financial Statements Act, no cash flow statement has been prepared.

Anvendt regnskabspraksis *Accounting policies*

Hoved- og nøgletaloversigt *Financial Highlights*

Forklaring af nøgletal.
Definitions of financial ratios.

Bruttomargin	$\frac{\text{Bruttoresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
<i>Gross margin ratio</i>	$\frac{\text{Gross Profit} \times 100}{\text{Revenue}}$
Overskudsgrad	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
<i>EBIT margin</i>	$\frac{\text{Profit/loss before financials} \times 100}{\text{Revenue}}$
Afkastningsgrad	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Gennemsnitlige aktiver}}$
<i>Return on assets</i>	$\frac{\text{Profit/loss before financials} \times 100}{\text{Average assets}}$
Soliditetsgrad	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$
<i>Solvency ratio</i>	$\frac{\text{Equity at year end} \times 100}{\text{Total assets}}$
Forrentning af egenkapital	$\frac{\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
<i>Return on equity</i>	$\frac{\text{Net profit for the year} \times 100}{\text{Average equity}}$

Resultatopgørelse 1. januar - 31. december
Income statement 1 January - 31 December

	Note	2019 TDKK	2018 TDKK
Nettoomsætning <i>Revenue</i>	2	1.894.609	2.041.353
Produktionsomkostninger <i>Cost of productions</i>		-1.846.329	-1.911.693
Bruttoresultat <i>Gross profit</i>		48.280	129.660
Administrationsomkostninger <i>Administrative expenses</i>		-192.427	-135.122
Resultat af ordinær primær drift <i>Operating profit/loss</i>		-144.147	-5.462
Andre driftsindtægter <i>Other operating income</i>		38.948	38.781
Andre driftsomkostninger <i>Other operating expenses</i>		-35.450	-31.763
Resultat før finansielle poster <i>Profit/loss before financial income and expenses</i>		-140.649	1.556
Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder <i>Income from investments in group enterprises</i>	3	-41.000	0
Finansielle indtægter <i>Financial income</i>	4	1.401	101
Finansielle omkostninger <i>Financial expenses</i>	5	-9.549	-5.912
Resultat før skat <i>Profit/loss before tax</i>		-189.797	-4.255
Skat af årets resultat <i>Tax on profit/loss for the year</i>	6	-68.285	-1.101
Årets resultat <i>Net profit/loss for the year</i>		-258.082	-5.356

Balance 31. december
Balance sheet 31 December

	<u>Note</u>	<u>2019</u> TDKK	<u>2018</u> TDKK
Aktiver			
<i>Assets</i>			
Goodwill <i>Goodwill</i>		0	73.609
Software <i>Software</i>		3.121	4.905
Immaterielle anlægsaktiver <i>Intangible assets</i>	8	<u>3.121</u>	<u>78.514</u>
Grunde og bygninger <i>Land and buildings</i>		17.062	22.542
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar <i>Other fixtures and fittings, tools and equipment</i>		21.452	16.978
Busser <i>Buses</i>		315.324	370.337
Indretning af lejede lokaler <i>Leasehold improvements</i>		1.312	1.197
Materielle anlægsaktiver under udførelse <i>Property, plant and equipment in progress</i>		32.732	21.047
Materielle anlægsaktiver <i>Property, plant and equipment</i>	9	<u>387.882</u>	<u>432.101</u>
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder <i>Investments in subsidiaries</i>	10	625.290	666.290
Deposita <i>Deposits</i>	11	8.104	7.804
Finansielle anlægsaktiver <i>Fixed assets investments</i>		<u>633.394</u>	<u>674.094</u>
Anlægsaktiver i alt <i>Fixed assets total</i>		<u>1.024.397</u>	<u>1.184.709</u>

Balance 31. december (Fortsat)
Balance sheet 31 December (Continued)

	<u>Note</u>	<u>2019</u> TDKK	<u>2018</u> TDKK
Aktiver			
<i>Assets</i>			
Varebeholdninger	12	<u>8.974</u>	<u>8.980</u>
<i>Inventories</i>			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		108.468	124.222
<i>Trade receivables</i>			
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		231.213	130.419
<i>Receivables from group enterprises</i>			
Andre tilgodehavender		56.653	79.432
<i>Other receivables</i>			
Udskudt skatteaktiv	14	48.446	125.351
<i>Deferred tax asset</i>			
Tilgodehavende selskabsskat (sambeskatningsbidrag)		8.619	5.023
<i>Receivables corporation tax (joint taxation contribution)</i>			
Periodeafgrænsningsposter	13	120.806	3.207
<i>Prepayments</i>			
Tilgodehavender		<u>574.205</u>	<u>467.654</u>
<i>Receivables</i>			
Likvide beholdninger		<u>5.856</u>	<u>361</u>
<i>Cash at bank and in hand</i>			
Omsætningsaktiver i alt		<u>589.035</u>	<u>476.995</u>
<i>Current assets total</i>			
Aktiver i alt		<u>1.613.432</u>	<u>1.661.704</u>
<i>Assets total</i>			

Balance 31. december
Balance sheet 31 December

	<u>Note</u>	<u>2019</u> TDKK	<u>2018</u> TDKK
Passiver			
<i>Liabilities and equity</i>			
Virksomhedskapital <i>Share capital</i>		140.003	140.003
Overført resultat <i>Retained earnings</i>		386.728	644.810
Egenkapital <i>Equity total</i>		<u>526.731</u>	<u>784.813</u>
Andre hensættelser <i>Other provisions</i>	15	18.909	20.110
Hensatte forpligtelser i alt <i>Provisions total</i>		<u>18.909</u>	<u>20.110</u>
Gæld til tilknyttede virksomheder <i>Payables to group enterprises</i>		437.001	471.162
Langfristede gældsforpligtelser <i>Long-term debt</i>	16	<u>437.001</u>	<u>471.162</u>
Leverandører af varer og tjenesteydelser <i>Trade payables</i>		28.693	20.807
Gæld til tilknyttede virksomheder <i>Payables to group enterprises</i>		347.674	106.095
Anden gæld <i>Other payables</i>		254.424	258.717
Kortfristede gældsforpligtelser <i>Short-term debt</i>		<u>630.791</u>	<u>385.619</u>
Gældsforpligtelser i alt <i>Debt total</i>		<u>1.067.792</u>	<u>856.781</u>
Passiver i alt <i>Liabilities and equity total</i>		<u><u>1.613.432</u></u>	<u><u>1.661.704</u></u>

Balance 31. december (Fortsat)
Balance sheet 31 December (Continued)

	<u>Note</u>
Passiver	
<i>Liabilities and equity</i>	
Going concern <i>Going concern</i>	1
Medarbejderforhold <i>Staff</i>	17
Efterfølgende begivenheder <i>Subsequent events</i>	18
Eventualposter m.v. <i>Contingent assets, liabilities and other financial obligations</i>	19
Nærtstående parter og ejerforhold <i>Related parties and ownership</i>	20
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor <i>Fee to auditor appointed at the general meeting</i>	21

Egenkapitalopgørelse
Statement of changes in equity

	Virksomheds- kapital <i>Share capital</i>	Overført resultat <i>Retained earnings</i>	I alt <i>Total</i>
	TDKK	TDKK	TDKK
Egenkapital 1. januar 2019 <i>Equity at 1 January 2019</i>	140.003	644.810	784.813
Årets resultat <i>Net profit/loss for the year</i>	0	-258.082	-258.082
Egenkapital 31. december 2019 <i>Equity at 31 December 2019</i>	140.003	386.728	526.731

Noter

Notes

1 Going concern

Going concern

Selskabets aktiviteter udviser i for regnskabsåret 2019 et resultat før skat på TDKK -189.797. Som led i finansiering af den fortsatte drift på kort sigt - samt gennemførelse af planlagte udvidelser af selskabets kontraktportefølje, er selskabet afhængig af udefrakommende finansiering, hvilket fortsat forventes at være tilgængeligt via selskabets ultimative ejer; Deutsche Bahn AG.

Det er på denne baggrund ledelsens vurdering at der ikke er væsentlig usikkerhed forbundet med selskabets evne til at fortsætte driften og således har ledelsen aflagt regnskabet under forudsætning herom.

The company's activities for the financial year 2019 show a pre-tax profit of TDKK -189,797. As part of financing the continued operations in the short term - as well as implementing planned extensions of the company's contract portfolio, the company is dependent on outside financing, which is still expected to be available through the company's ultimate owner; Deutsche Bahn AG.

On this basis, the management's assessment is that there is no material uncertainty related to the company's ability to continue operations and thus the management has presented the accounts assuming this.

	<u>2019</u> TDKK	<u>2018</u> TDKK
2 Nettoomsætning		
<i>Revenue</i>		
Omsætning indenrigs	1.894.609	2.041.353
<i>Domestic revenue</i>		
Nettoomsætning i alt	<u>1.894.609</u>	<u>2.041.353</u>
<i>Total revenue</i>		
Segmentoplysninger, aktiviteter		
<i>Segment information by activity</i>		
Indenrigs busdrift	1.828.320	2.001.926
<i>Domestic bus services</i>		
Bybilsudlejning	66.289	39.427
<i>City car rental</i>		
Nettoomsætning i alt	<u>1.894.609</u>	<u>2.041.353</u>
<i>Total revenue</i>		

Noter

Notes

	<u>2019</u> TDKK	<u>2018</u> TDKK
3 Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder <i>Income from investments in group enterprises</i>		
Nedskrivning <i>Impairment</i>	-41.000	0
	<u>-41.000</u>	<u>0</u>
4 Finansielle indtægter <i>Financial income</i>		
Vautakursgevinster <i>Exchange gains</i>	1.401	101
	<u>1.401</u>	<u>101</u>
5 Finansielle omkostninger <i>Financial expenses</i>		
Finansielle omkostninger tilknyttede virksomheder <i>Interest paid to group enterprises</i>	6.844	2.599
Andre finansielle omkostninger <i>Other financial expenses</i>	2.682	1.281
Valutakurstab <i>Exchange loss</i>	23	2.032
	<u>9.549</u>	<u>5.912</u>
6 Skat af årets resultat <i>Tax on profit/loss for the year</i>		
Årets aktuelle skat <i>Current tax for the year</i>	-8.619	0
Årets udskudte skat <i>Deferred tax for the year</i>	78.284	849
Regulering af udskudt skat tidligere år <i>Adjustment of deferred tax concerning previous years</i>	-1.380	252
	<u>68.285</u>	<u>1.101</u>

Noter

Notes

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	TDKK	TDKK
7 Resultatdisponering		
<i>Distribution of profit</i>		
Overført resultat	-258.082	-5.356
<i>Retained earnings</i>		
	<u>-258.082</u>	<u>-5.356</u>
8 Immaterielle anlægsaktiver		
<i>Intangible assets</i>		
	Goodwill	Software
	<i>Goodwill</i>	<i>Software</i>
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
Kostpris 1. januar 2019	217.714	5.202
<i>Cost at 1 January 2019</i>		
Kostpris 31. december 2019	217.714	5.202
<i>Cost at 31 December 2019</i>		
Af- og nedskrivninger 1. januar 2019	144.105	297
<i>Impairment losses and amortisation at 1 January 2019</i>		
Årets nedskrivninger	63.481	0
<i>Impairment losses for the year</i>		
Årets afskrivninger	10.128	1.784
<i>Amortisation for the year</i>		
Af- og nedskrivninger 31. december 2019	217.714	2.081
<i>Impairment losses and amortisation at 31 December 2019</i>		
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2019	<u>0</u>	<u>3.121</u>
<i>Carrying amount at 31 December 2019</i>		

Noter

Notes

9 Materielle anlægsaktiver Property, plant and equipment

	Grunde og bygninger <i>Land and buildings</i>	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar <i>Other fixtures and fittings, tools and equipment</i>	Busser <i>Buses</i>	Indretning af lejede lokaler <i>Leasehold improvements</i>	Materielle anlægsaktiver under udførelse <i>Property, plant and equipment in progress</i>
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
Kostpris 1. januar 2019 <i>Cost at 1 January 2019</i>	62.937	115.804	1.540.659	26.084	21.047
Tilgang i årets løb <i>Additions for the year</i>	434	5.936	4.328	364	209.162
Afgang i årets løb <i>Disposals for the year</i>	-13.614	-25.291	-153.592	-29	-197.477
Overførsler tilknyttede virksomheder <i>Transfer from group enterprise</i>	83	5.300	86.618	0	0
Kostpris 31. december 2019 <i>Cost at 31 December 2019</i>	49.840	101.749	1.478.013	26.419	32.732
Af- og nedskrivninger 1. januar 2019 <i>Cost at 1 January 2019</i>	40.395	98.826	1.170.322	24.887	0
Overførsler tilknyttede virksomheder <i>Transfer from group enterprise</i>	0	740	32.217	0	0
Årets afskrivninger <i>Depreciation for the year</i>	2.294	5.670	98.040	249	0
Tilbageførte ned- og afskrivninger på afhændede aktiver <i>Reversal of impairment losses and depreciation of sold assets</i>	-9.911	-24.939	-137.890	-29	0
Af- og nedskrivninger 31. december 2019 <i>Impairment losses and depreciation at 31 December 2019</i>	32.778	80.297	1.162.689	25.107	0
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2019 <i>Carrying amount at 31 December 2019</i>	17.062	21.452	315.324	1.312	32.732

Noter

Notes

	<u>2019</u> TDKK	<u>2018</u> TDKK
10 Kapitalandele i tilknyttede virksomheder		
<i>Investments in group enterprises</i>		
Kostpris 1. januar 2019	728.390	382.990
<i>Cost at 1 January 2019</i>		
Tilgang i årets løb	0	345.400
<i>Additions for the year</i>		
Kostpris 31. december 2019	<u>728.390</u>	<u>728.390</u>
<i>Cost at 31 December 2019</i>		
Værdireguleringer 1. januar 2019	-62.100	-62.100
<i>Revaluations at 1 January 2019</i>		
Årets nedskrivninger, netto	-41.000	0
<i>Revaluations for the year, net</i>		
Værdireguleringer 31. december 2019	<u>-103.100</u>	<u>-62.100</u>
<i>Revaluations at 31 December 2019</i>		
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2019	<u>625.290</u>	<u>666.290</u>
<i>Carrying amount at 31 December 2019</i>		

Noter

Notes

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder specificerer sig således:
Investments in subsidiaries are specified as follows:

Navn <i>Name</i>	Hjemsted <i>Place of registered office</i>	Ejerandel <i>Ownership</i>	Egenkapital <i>Equity</i>	Årets resultat <i>Net profit/loss for the year</i>
UCplus A/S	Skovlunde, Danmark	100%	- 9.609	- -5.758
BusDan 40 ApS	Tårnby, Danmark	100%	49.016	-4.068
BusDan 35 ApS	Tårnby, Danmark	100%	19.665	-5.405
BusDan 36 ApS	Tårnby, Danmark	100%	121.827	-3.814
Arriva Letbane ApS	Tårnby, Danmark	100%	559	-986
BusDan 37 ApS	Tårnby, Danmark	100%	253.973	-6.604
BusDan 38 ApS	Tårnby, Danmark	100%	45.750	-5.167
BusDan 39 ApS	Tårnby, Danmark	100%	36.495	-4.002
Arriva Insurance A/S	Tårnby, Danmark	100%	84.677	7.623
BusDan 32.1 A/S	Tårnby, Danmark	100%	47.473	-7.650
Arriva Tog A/S	Tårnby, Danmark	100%	134.167	45.345
Arriva Service A/S	Tårnby, Danmark	100%	-3.033	-3.433

Noter

Notes

11 Finansielle anlægsaktiver

Fixed asset investments

	Deposita <i>Deposits</i>
	TDKK
Kostpris 1. januar 2019 <i>Cost at 1 January 2019</i>	7.804
Tilgang i årets løb <i>Additions for the year</i>	336
Afgang i årets løb <i>Disposals for the year</i>	-36
Kostpris 31. december 2019 <i>Cost at 31 December 2019</i>	<u>8.104</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2019 <i>Carrying amount at 31 December 2019</i>	<u><u>8.104</u></u>

12 Varebeholdninger

Inventories

	2019 TDKK	2018 TDKK
Diesel- og oliebeholdninger <i>Diesel and oil supplies</i>	8.974	8.980
	<u><u>8.974</u></u>	<u><u>8.980</u></u>

13 Periodeafgrænsningsposter

Prepayments

Periodeafgrænsningsposter udgøres af forudbetalte omkostninger vedrørende husleje, forsikringspræmier, abonnementer og renter.

Prepayments comprise prepaid expenses regarding rent, insurance premiums, subscriptions and interests.

Noter
Notes

	<u>2019</u> TDKK	<u>2018</u> TDKK
14 Hensættelse til udskudt skat <i>Deferred tax asset</i>		
Hensættelse til udskudt skat vedrører: <i>Provisions for deferred tax on:</i>		
Immaterielle anlægsaktiver <i>Intangible assets</i>	8.502	8.368
Materielle anlægsaktiver <i>Property, plant and equipment</i>	5.765	7.431
Hensættelser <i>Provisions</i>	-465	0
EBIT-renter <i>EBIT-interest</i>	-59.824	-63.447
Skattemæssigt underskud <i>Tax loss carry-forward</i>	-2.657	-77.703
Overført til udskudt skatteaktiv <i>Transferred to deferred tax asset</i>	48.446	125.351
	<u><u>0</u></u>	<u><u>0</u></u>

Udskudt skat er afsat med 22,0% svarende til den aktuelle skattesats. Udskudt skatteaktiv vedrører primært fremførbare underskud. Udnyttelsen af skatteaktivet er baseret på konkrete igangsatte driftsforbedrende tiltag. Tiltagene vil blive implementeret gradvist over de kommende år og understøtter udnyttelsen af skatteaktivet indenfor fire år.

Deferred tax has been provided at 22,0% corresponding to the current tax rate. The deferred tax asset relates primarily to tax loss carryforwards. The utilization of the tax asset is based on defined ongoing operational improvements. The measures will be implemented gradually over the coming years and support the utilization of the tax asset within four years.

Udskudt skatteaktiv
Deferred tax asset

Opgjort skatteaktiv <i>Calculated tax asset</i>	48.446	125.351
Regnskabsmæssig værdi <i>Carrying amount</i>	<u><u>48.446</u></u>	<u><u>125.351</u></u>

Noter
Notes

	<u>2019</u> TDKK	<u>2018</u> TDKK
15 Andre hensættelser		
<i>Other provisions</i>		
Erstatninger 1. januar	20.110	19.477
<i>Provision for compensation at 1 January</i>		
Hensat i året	0	633
<i>Provision in year</i>		
Anvendt i året	-1.201	0
<i>Applied in the year</i>		
Saldo ultimo 31. december	<u>18.909</u>	<u>20.110</u>
<i>Balance at 31 December</i>		
16 Langfristet gæld		
<i>Long-term liabilities other than provisions</i>		
Gæld til tilknyttede virksomheder		
<i>Payables to group enterprises</i>		
Efter 5 år	345.000	358.143
<i>After 5 years</i>		
Mellem 1 og 5 år	92.001	113.019
<i>Between 1 and 5 years</i>		
Langfristet del	<u>437.001</u>	<u>471.162</u>
<i>Long-term portion</i>		
Øvrig kortfristet gæld til tilknyttede virksomheder	347.674	106.095
<i>Other short-term debt to group enterprises</i>		
Kortfristet del	<u>347.674</u>	<u>106.095</u>
<i>Short-term portion</i>		
	<u>784.675</u>	<u>577.257</u>

Noter
Notes

	<u>2019</u> TDKK	<u>2018</u> TDKK
17 Medarbejderforhold		
<i>Staff</i>		
Lønninger <i>Wages and Salaries</i>	926.804	1.073.683
Pensioner <i>Pensions</i>	89.803	102.928
Andre omkostninger til social sikring <i>Other social security expenses</i>	115.794	125.703
Andre personaleomkostninger <i>Other staff expenses</i>	11.380	8.328
	<u>1.143.781</u>	<u>1.310.642</u>
Lønninger, pensioner, andre omkostninger til social sikring og andre personaleomkostninger er omkostningsført under følgende poster: <i>Wages and Salaries, pensions, other social security expenses and other staff expenses are recognised in the following items:</i>		
Produktionsomkostninger <i>Cost of productions</i>	1.019.381	1.188.512
Administrationsomkostninger <i>Administrative expenses</i>	124.400	122.130
	<u>1.143.781</u>	<u>1.310.642</u>
Heraf udgør vederlag til direktion: <i>Including remuneration to the Executive Board of:</i>		
Direktion <i>Executive Board</i>	8.292	8.113
	<u>8.292</u>	<u>8.113</u>
Gennemsnitligt antal beskæftigede medarbejdere <i>Average number of employees</i>	<u>2.612</u>	<u>2.992</u>

Noter

Notes

18 Efterfølgende begivenheder

Subsequent events

Konsekvenserne af COVID-19, hvor mange regeringer verden over har taget beslutning om at "lukke landene ned", får stor betydning for verdensøkonomien. Ledelsen anser konsekvenserne af COVID-19 som en begivenhed, der er opstået efter balancedagen (31. december 2019), og udgør derfor en ikke-regulerende begivenhed for selskabet.

Begrænsninger i befolkningens mobilitet forventes at påvirke omsætning og resultat for 2020 markant negativt. Ledelsen følger udviklingen nøje, men det er endnu for tidligt at kunne udtale sig om, hvorvidt og i givet fald, hvilken effekt COVID-19 vil have på selskabets omsætningen og indtjeningen i 2020. Ledelsen forventer en gradvis lempelse af nuværende mobilitetsbegrænsninger frem mod slutningen af året, men forventer tidligst at antallet af passagerer vil vende tilbage til niveauet før COVID-19 pandemiens udbrud, i 2021.

På trods af de omtalte konsekvenser af COVID-19, anser ledelsen fortsat likviditetsberedskabet for at være forsvarligt, som nærmere benævnt i Note 1: "Going Concern".

The consequences of COVID-19, in which many governments around the world have decided to "shut down the countries", are of great importance to the world economy. Management considers the consequences of COVID-19 as an event that occurred after the balance sheet date (December 31, 2019) and is therefore a non-regulatory event for the company.

Restrictions on population mobility are expected to have a significant negative impact on turnover and profit for 2020. Management is following the trend closely, but it is still too early to say whether and if so, what effect COVID-19 will have on the company's revenue and earnings in 2020. Management expects a gradual easing of current mobility restrictions by the end of the year, but expect the number of passengers to return to the level before the outbreak of the COVID-19 pandemic, by 2021.

Despite the aforementioned consequences of COVID-19, management still considers its cash resources to be sound, as mentioned in Note 1: "Going Concern".

19 Eventualposter m.v.

Contingent assets, liabilities and other financial obligations

MOVIA-loven regulerer forholdene for de tjenestemænd, selskabet lejer af MOVIA. Lejeaftalen mellem MOVIA og selskabet indebærer blandt andet, at selskabet i tilfælde af mistet kørsel eller i forbindelse med rationaliseringer kan opsige lejeaftalen for den enkelte medarbejder mod at godtgøre MOVIA rådighedsløn og pensionsbidrag i 3 år. Forpligtelsen skal i hovedtræk dække de meromkostninger ved ovennævnte aftale for alle de administrative tjenestemænd, hvor selskabet pådrages omkostninger uden en arbejdsindsats som modydelse samt de særlige omkostninger ved en tjenstemands afgang af andre årsager. Den maksimale forpligtelse er beregnet til MDKK 6,2. Det er ledelsens vurdering, at der på nuværende tidspunkt ikke er nogle forhold, der medfører, at selskabet ønsker at frigøre sig fra aftalen med MOVIA. Sandsynligheden for at forholdet vil resultere i en forpligtelse for selskabet vurderes som lille, hvorfor der ikke er foretaget hensættelse hertil.

Noter

Notes

19 Eventualposter m.v. (Fortsat)

Contingent assets, liabilities and other financial obligations

The MOVIA Act regulates the terms and conditions for civil servants which the Company hires from MOVIA. The lease contract between MOVIA and the Company entails among other things that, in case of loss of traffic or in connection with rationalisation, the Company may cancel the lease contract in respect of the individual employee against compensation to MOVIA of redundancy pay and pension contribution for three years. The obligation is mainly to cover the additional expenses of the above agreement for all the administrative civil servants in respect of whom the Company incurs expenses without any work being performed in return as well as the special expenses in case of resignation of a civil servant for other reasons. The maximum obligation has been calculated at DKK 6.2 million. Management assesses that at the present time there are no issues which mean that the Company wishes to be released from the agreement with MOVIA. The likelihood that the agreement will result in an obligation for the Company is considered to be low, and therefore no provision has been made for this.

Selskabet har en forpligtelse til at betale for visse miljøomkostninger på selskabets grunde og anlæg. Denne kan ikke opgøres pålideligt og er derfor ikke reserveret i årsrapporten.
The Company has an obligation to pay for certain environmental costs at the Company's sites and facilities. This obligation cannot be calculated reliably and consequently no provision has been made in the annual report.

Selskabet hæfter solidarisk for indkomstskat med øvrige selskaber i sambeskatningen.
The Company is jointly and severally liable for settlement of VAT and payroll tax together with certain subsidiaries.

Selskabet hæfter solidarisk med visse dattervirksomheder for afregning af moms og lønsumsafgift.
The Company is jointly and severally liable for settlement of VAT and payroll tax together with certain subsidiaries.

Selskabet har afgivet ubegrænset moderselskabsgaranti til sikkerhed for opfyldelse af kontrakter i visse datterselskaber og koncernforbundne selskaber.
The Company has issued an unlimited parent company guarantee as security for fulfilment of contracts by certain subsidiaries and group enterprises.

Selskabet er indtrådt i en række kontrakter. Til sikkerhed herfor er der tegnet kautionforsikringer. Den samlede garantisum udgør MDKK 86,2.
The Company has entered into a number of contracts and has taken out guarantee insurance as security in respect of these contracts. The total guarantee amount is DKK 86.2 million.

Selskabet er løbende part i retsager, tvister og lignende. Det er ledelsens vurdering at udfaldet af disse sager ikke vil have væsentlig indflydelse på selskabets økonomiske stilling.
The Company is party to litigation, disputes, etc. on an ongoing basis. Management assesses that the outcome of these cases will not have any material effect on the Company's financial position.

Leje- og leasingkontrakter

Rental agreements and leases

Selskabet har indgået operationelle leje- og leasingaftaler for følgende beløb
The Company has lease obligations under operating leases with total future payments:

Leasingforpligtelsen på biler og driftsmidler udgør MDKK 41,9 frem til 30. juni 2024.
Forpligtelsen på huslejekontrakter udgør MDKK 38,6 frem til 31. marts 2025.

Noter

Notes

19 Eventualposter m.v. (Fortsat)

Contingent assets, liabilities and other financial obligations

Lease obligations for company cars and operating equipment are DKK 41.9 million until 30 June 2024. Rent obligations are DKK 38.6 million until 31 March 2025.

Selskabet har indgået operationelle leasingaftaler med datterselskaber, hvor leasingforpligtelsen udgør MDKK 571,7 frem til 31. december 2030.

The Company has entered into operating leases with subsidiaries under which the lease obligation is DKK 571.7 million until 31 December 2030.

20 Nærtstående parter og ejerforhold

Related parties and ownership

Bestemmende indflydelse

Controlling interest

Arriva Coóperative W.A., Holland

Hovedaktionær

Principal shareholder

Transaktioner

Transactions

Der er i regnskabsåret blevet solgt brugte busser samt lejet og leaset busser mellem koncernforbundne selskaber. Samtlige transaktioner er foretaget på markedsmæssige vilkår.
In the financial year, used buses were sold and buses were hired or leased between group enterprises. All transactions were effected on an arm's length basis.

Arriva Danmark A/S har trukket MDKK 290,6 på Cashpool hos moderselskabet Deutsche Bahn AG pr. 31.12.2019. Cashpool aftalen er indgået på markedsmæssige vilkår, svarende til vilkår mellem Danske Bank og Deutsche Bahn AG.

As of 31.12.2019 Arriva Danmark A / S has withdrawn MDKK 290.6 on Cashpool from the parent company Deutsche Bahn AG. The cash pool agreement is concluded on market conditions. Similar to terms between Danske Bank and Deutsche Bahn AG.

Herudover har der ikke i årets løb bortset fra koncerninterne transaktioner og normalt ledelsesvederlag været gennemført transaktioner med bestyrelse, direktion, ledende medarbejdere, væsentlige aktionærer, tilknyttede virksomheder eller andre nærtstående parter.
Apart from the above, there have been no transactions with the Supervisory Board, the Executive Board, senior officers, significant shareholders, group enterprises or other related parties, except for intercompany transactions and normal management remuneration.

Noter

Notes

21 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

Fee to auditor appointed at the general meeting

Med henvisning til årsregnskabsloven §96, stk. 3 er oplysninger om honorar til generalforsamlingsvalgt revisor udeladt. Der henvises til koncernårsrapporten for Deutsche Bahn AG.

With reference to section 96(3) of the Danish Financial Statements Act, information on remuneration to the auditor appointed at the general meeting has been omitted. Please refer to the Group Annual Report of Deutsche Bahn AG.