

# **Arriva Danmark A/S**

**Skøjtevej 26  
2770 Kastrup**

**CVR-nr. 18 42 91 01**  
*Central Business Registration no. 18 42 91 01*

**Årsrapport for 2018**  
*Annual report for 2018*

Årsrapporten er fremlagt og godkendt  
på selskabets ordinære generalforsam-  
ling den 23. maj 2019  
*Adopted at the annual general meeting on 23  
May 2019*

---

Martin Rømer Johannesen  
Dirigent  
*Chairman of the meeting*

# Indholdsfortegnelse

## Contents

	<b>Side</b> <i>Page</i>
<b>Påtegninger</b> <i>Statements</i>	
Ledelsespåtegning <i>Statement by management on the annual report</i>	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning <i>Independent auditor's report</i>	3
<b>Ledelsesberetning</b> <i>Management's review</i>	
Selskabsoplysninger <i>Company details</i>	9
Hoved- og nøgletal <i>Financial highlights</i>	11
Ledelsesberetning <i>Management's review</i>	13
<b>Årsregnskab</b> <i>Financial statements</i>	
Anvendt regnskabspraksis <i>Accounting policies</i>	18
Resultatopgørelse 1. januar - 31. december <i>Income statement 1 January - 31 December</i>	26
Balance 31. december <i>Balance sheet 31 December</i>	27
Egenkapitalopgørelse <i>Statement of changes in equity</i>	31
Noter til årsrapporten <i>Notes to the annual report</i>	32

## **Ledelsespåtegning**

### ***Statement by management on the annual report***

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 for Arriva Danmark A/S.

The Executive and Supervisory Boards have today considered and adopted the Annual Report of Arriva Danmark A/S for the financial year 1 January - 31 December 2018.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

The Annual Report is prepared in accordance with the Danish Financial Statements Act.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

In our opinion, the Financial Statements give a true and fair view of the Company's financial position at 31 December 2018 and of the results of the Company's operations for the year 1 January - 31 December 2018.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for forhold, beretningen omhandler.

In our opinion, Management's Review contains a true and fair account of the matters addressed in the review.

Årsrapporten indstilles til  
generalforsamlingens godkendelse.

We recommend that the Annual Report be adopted at the Annual General Meeting.

Kastrup, den 23. maj 2019

*Kastrup, 23 May 2019*

**Ledelsespåtegning**  
*Statement by management on the annual report*

**Direktion**  
*Executive board*

Marianne Böttger

Nicolai Heineke

**Bestyrelse**  
*Supervisory board*

Elisabeth Michelle Benison  
formand  
*chairman*

Joanne Humphries  
næstformand  
*deputy chairman*

Paul Gerard Smith

Johan Olof Åhlander

Adam Krzton  
medarbejderrepræsentant  
*staff representative*

Jakob Bro  
medarbejderrepræsentant  
*staff representative*

Tove Sørensen  
medarbejderrepræsentant  
*staff representative*

# **Den uafhængige revisors revisionspåtegning**

## *Independent auditor's report*

### ***Til kapitalejeren i Arriva Danmark A/S***

#### **Konklusion**

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for Arriva Danmark A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

#### **Grundlag for konklusion**

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

### ***To the shareholder of Arriva Danmark A/S***

#### **Opinion**

In our opinion, the financial statements give a true and fair view of the company's financial position at 31 December 2018 and of the results of the company's operations for the financial year 1 January - 31 December 2018 in accordance with the Danish Financial Statements Act.

We have audited the financial statements of Arriva Danmark A/S for the financial year 1 January - 31 December 2018, which comprise a summary of significant accounting policies, income statement, balance sheet, statement of changes in equity and notes. The financial statements are prepared under the Danish Financial Statements Act.

#### **Basis for Opinion**

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs) and the additional requirements applicable in Denmark. Our responsibilities under those standards and requirements are further described in the "Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements" section of our report. We are independent of the company in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code) and the additional requirements applicable in Denmark, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

## **Den uafhængige revisors revisionspåtegning** *Independent auditor's report*

### **Udtalelse om ledelsesberetningen**

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

### **Ledelsens ansvar for årsregnskabet**

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

### **Statement on management's review**

Management is responsible for management's review.

Our opinion on the financial statements does not cover management's review, and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read management's review and, in doing so, consider whether management's review is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained during the audit, or otherwise appears to be materially misstated.

Moreover, it is our responsibility to consider whether management's review provides the information required under the Danish Financial Statements Act.

Based on the work we have performed, we conclude that management's review is in accordance with the financial statements and has been prepared in accordance with the requirements of the Danish Financial Statements Act. We did not identify any material misstatement of management's review.

### **Management's responsibilities for the financial statements**

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Danish Financial Statements Act, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

## **Den uafhængige revisors revisionspåtegning**

### *Independent auditor's report*

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

#### **Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet**

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting in preparing the financial statements unless management either intends to liquidate the company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

#### **Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements**

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs and the additional requirements applicable in Denmark will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements

As part of an audit conducted in accordance with ISAs and the additional requirements applicable in Denmark, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

## Den uafhængige revisors revisionspåtegning

### *Independent auditor's report*

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.



## Den uafhængige revisors revisionspåtegning

### *Independent auditor's report*

- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting in preparing the financial statements and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the company to cease to continue as a going concern.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.
- Evaluate the overall presentation, structure and contents of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that gives a true and fair view.

## **Den uafhængige revisors revisionspåtegning** *Independent auditor's report*

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Hellerup, den 23. maj 2019

*Hellerup, 23 May 2019*

PricewaterhouseCoopers  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 33 77 12 31  
*CVR no. 33 77 12 31*

Steffen Kaj Pedersen  
statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne34357  
*MNE no. mne34357*

Maj-Britt Nørskov Nannestad  
statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne32198  
*MNE no. mne32198*

## Selskabsoplysninger

### *Company details*

#### **Selskabet** *The company*

Arriva Danmark A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup

Telefon: +45 72 30 25 00

*Telephone:*

CVR-nr.: 18 42 91 01

*CVR no.:*

Regnskabsperiode: 1. januar - 31. december 2018

*Reporting period: 1 January - 31 December 2018*

Hjemsted: Tårnby

*Domicile: Tårnby*

#### **Bestyrelse** *Supervisory board*

Elisabeth Michelle Benison, formand (chairman)  
Joanne Humphries, næstformand (deputy chairman)  
Paul Gerard Smith  
Johan Olof Åhlander  
Adam Krzton, medarbejderrepræsentant (staff representative)  
Jakob Bro, medarbejderrepræsentant (staff representative)  
Tove Sørensen, medarbejderrepræsentant (staff representative)

#### **Direktion** *Executive board*

Marianne Böttger  
Nicolai Heineke

#### **Revision** *Auditors*

PricewaterhouseCoopers  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
Strandvejen 44  
2900 Hellerup

#### **Pengeinstitut** *Bankers*

Danske Bank  
Holmens Kanal 2  
1060 København K

## **Selskabsoplysninger** *Company details*

### **Koncernregnskab** *Consolidated financial statements*

Selskabet indgår i koncernårsrapporten for moderselskabet  
Deutsche Bahn AG.

*The Company is included in the Group Annual Report of the Parent Company  
Deutsche Bahn AG.*

Koncernårsrapporten for Deutsche Bahn AG kan rekvireres på  
følgende adresse:

*The Group Annual Report of Deutsche Bahn AG may be obtained at the  
following address:*

Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Tyskland  
Germany

## Hoved- og nøgletal

### Financial highlights

Set over en 5-årig periode kan selskabets udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal:  
*Seen over a 5-year period, the development of the Company may be described by means of the following financial highlights:*

	2018	2017	2016	2015	2014
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
<b>Hovedtal</b>					
<i>Key figures</i>					
<b>Resultat</b>					
<i>Profit/loss</i>					
Nettoomsætning	2.041.353	1.991.300	2.076.644	2.160.037	2.216.120
<i>Revenue</i>					
Bruttoresultat	129.660	85.087	117.362	157.116	158.331
<i>Gross profit</i>					
Resultat af ordinær primær drift	-5.462	-81.366	-10.799	39.648	40.641
<i>Operating profit/loss</i>					
Resultat af ordinær drift før dagsværdireguleringer	1.556	-72.576	-7.526	35.699	30.568
<i>Profit/loss before financial income and expenses</i>					
Resultat af finansielle poster	-5.811	158.220	-35.811	13.606	131.415
<i>Net financials</i>					
Årets resultat	-5.356	103.862	-40.760	47.073	159.986
<i>Profit/loss for the year</i>					
<b>Balance</b>					
<i>Balance sheet</i>					
Balancesum	1.661.704	1.439.844	1.523.378	1.519.192	1.473.003
<i>Balance sheet total</i>					
Egenkapital	784.813	790.169	686.307	727.067	679.994
<i>Equity</i>					
Antal medarbejdere	2.992	3.059	3.136	3.488	3.549
<i>Number of employees</i>					
<b>Nøgletal</b>					
<i>Financial ratios</i>					
Bruttomargin	6,4%	4,3%	5,7%	7,3%	7,1%
<i>Gross margin</i>					
Overskudsgrad	0,1%	-3,6%	-0,4%	1,7%	1,4%
<i>EBIT margin</i>					
Afkastningsgrad	0,1%	-4,9%	-0,5%	2,4%	2,1%
<i>Return on assets</i>					
Soliditetsgrad	47,2%	54,9%	45,1%	47,9%	46,2%
<i>Solvency ratio</i>					
Forrentning af egenkapital	-0,7%	14,1%	-5,8%	6,7%	26,7%
<i>Return on equity</i>					

## Hoved- og nøgletal

### *Financial highlights*

	2018	2017	2016	2015	2014
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
Investering i materielle anlægsaktiver	145.893	254.536	227.049	417.088	428.727
<i>Investment in property, plant and equipment</i>					

Nøgletallene er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforeningens anbefalinger og vejledning. Der henvises til definitioner i afsnittet for anvendt regnskabspraksis.

*The financial ratios are calculated in accordance with the Danish Finance Society's recommendations and guidelines. For definitions, see the summary of significant accounting policies.*

## **Ledelsesberetning** *Management's review*

### **Selskabets væsentligste aktiviteter**

Selskabets formål er på et forretningsmæssigt grundlag at udføre buskørsel og personbefordring i Danmark.

### **Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold**

I 2018 vandt Arriva trafik i København med Movias udbud A17, indeholdende bl.a. linje 2A, som udelukkende bliver elbusser, samt trafik i Ballerup og Egedal. Endvidere lykkedes det at genvinde havnebusserne i København.

Selskabet investerer også fortsat i udvikling af forretningsmodellen for DriveNow.

Arriva arbejder desuden systematisk og kontinuerligt på effektivisering af selskabets drift, og har forbedret sit resultat af ordinær drift før dagsværdireguleringer fra TDKK - 72.576 i 2017 til TDKK 1.556 i 2018.

Selskabet realiserede i 2018 et regnskabsmæssigt resultat før skat på TDKK - 4.255 i forhold til et regnskabsmæssigt resultat før skat i 2017 på TDKK 85.644.

Selskabets resultatopgørelse for 2018 udviser et underskud på TDKK 5.356, og selskabets balance pr. 31. december 2018 udviser en egenkapital på TDKK 784.813.

På den baggrund anser ledelsen samlet set ikke årets resultat som tilfredsstillende.

### **Væsentlige begivenheder i 2018**

*Makroøkonomiske faktorer og operationel performance*

### **Business activities**

The object of the Company is to provide commercial bus and passenger transport services in Denmark.

### **Operating and financial review**

In 2018, Arriva won bus service in Copenhagen through Movia's A17 tender, which comprises eg bus line 2A involving electric busses only as well as service in Ballerup and Egedal. The Company was moreover successful in winning the harbour busses in Copenhagen again.

The Company is also still investing in developing the DriveNow business model.

Arriva is working systematically and continuously to improve the efficiency of the Company's operations and has improved its operating results before fair value adjustments from a negative DKK 72,576k in 2017 to DKK 1,556k in 2018.

The Company reported an accounting loss before tax of DKK 4,255 thousand in 2018, compared with an accounting profit before tax of DKK 85,644 thousand in 2017.

Further Company's income statement for 2018 showed a loss of DKK 5,356 thousand, and the balance sheet at 31 December 2018 showed equity of DKK 784,813 thousand.

Against this background, management considers profit for the year to be unsatisfactory.

### **Significant events in 2018**

*Macroeconomic factors and operational performance*

## Ledelsesberetning

### *Management's review*

Det er selskabets strategi at forbedre selskabets drift gennem operationelle forbedringer, procesforbedringer, yderligere fokus på selskabets kvalitet og kunder, samt at udvikle forretningsgrundlaget gennem yderligere indtjeningsmuligheder.

Det resulterede i, at selskabet udover at vinde Movias A17 udbud også for tredje gang i træk vandt udbuddet på havnebusserne i København. Den store ændring består i, at der fra januar 2020 kommer fem nye havnebusser, der alle sejler på el. Desuden sættes der yderligere to el havnebusser i drift fra sommeren 2020. Det er en del af Arrivas ambition om at gå forrest på den grønne omstilling og bidrage positivt til fremtidens kollektive trafik.

Som led i mobiliseringen af genvundne kontrakter og aldersbetingede busudskiftninger har selskabet via datterselskaber i 2018 investeret MDKK 138 i nye busser.

#### *Flere biler i DriveNow-flåden*

I juni 2018 tilføjede DriveNow 200 nye bybiler til den eksisterende flåde. Udover BMW i3 kan kunderne nu også vælge biler i BMW 1serien, Mini Cooper og Mini Cooper 5dørs. De nye biler er benzindrevede og dækker med deres længere rækkevidde flere behov hos kunderne. Samtidig har det vist sig, at benzinbilerne ikke kannibalerer på elbilerne, men blot har øget aktivitet i flåden. Argumentet for ikke at eje en bil, når man bor i storbyen, er således blevet væsentligt forstærket.

It is the Company's strategy to improve the Company's operations through operational improvements, process improvements, increased focus on the Company's quality and customers, and developing the business concept through increased earnings opportunities.

As a result, the Company won the tender on the harbour busses in Copenhagen in addition to winning Movia's A17 tender for the third time in a row. The big change involves the addition of five new harbour busses as from January 2020 which will all be servicing based on electricity. Additional two electric harbour busses will be put into operation in the summer of 2020. This is part of Arriva's ambition to be at the forefront of the green change and to contribute positively to public transportation of the future.

As part of the mobilisation of rewon contracts and bus replacements due to age, the Company invested DKK 138 million in new buses in 2018, through subsidiaries.

#### *More cars in the DriveNow fleet*

In June 2018, DriveNow added 200 new city cars to the existing fleet. In addition to the BMW i3, the customers can now also chose between cars of the BMW 1 series, the Mini Cooper and the five-door Mini Cooper. The new cars are petrol-engined and meet more of the customers' needs with their higher mileage. At the same time, it turned out that the petrol-engined cars do not cannibalise on the electric cars, but have only increased the activity of the fleet. This supports the argument of not owning a car when you live in a big city considerably.



## **Ledelsesberetning**

### *Management's review*

I september 2018 fyldte DriveNow tre år og rundede samtidig 70.000 kunder. Inden årets udgang var dette tal steget til ca. 76.000 kunder. Det er en vækst på ca. 29% sammenlignet med 2017.

#### **Markedsmæssige forhold**

Selskabet har fastholdt markedsandelen på nogenlunde uændret niveau i Danmark.

#### **Kvalitet og kundetilfredshed**

##### *Kundetilfredshed*

Knap 95 procent af selskabets omsætning hidrører fra kontrakter med offentligt ejede trafikselskaber eller anden form for offentlig myndighed, og kontraktporteføljen har for den altovervejende del en løbetid på 3 til 8 år. Den resterende del af selskabets omsætning hidrører fra andre passagerrelaterede indtægter, kvalitetsbonusser, reklameindtægter m.v.

Kontraktvederlaget pristalsreguleres løbende. Pristalsreguleringens sammenhæng til den faktiske omkostningsudvikling varierer fra kontrakt til kontrakt – både hvad vægtning og timing angår – og selskabet er således i et vist omfang følsom over for den generelle omkostningsudvikling – særligt for så vidt angår løn, renteniveau og brændstofpriser.

Kontraktvederlaget reguleres på baggrund af udviklingen i den generelle lønstatistik. Selskabet er således følsom over for udviklingen heri.

In September 2018 DriveNow turned three years old and reached 70,000 customers at the same time. Before the end of the year, this number increased further to approx 76,000 customers. This is a 29% growth over 2017.

#### **Market conditions**

The Company's market share in Denmark remained largely unchanged.

#### **Quality and customer satisfaction**

##### *Customer satisfaction*

Contracts concluded with publicly owned transport undertakings or other public authorities account for almost 95 per cent of the Company's revenue, and the vast majority of the contracts have a term of 3-8 years. The balance of the Company's revenue is made up of other passenger related income, quality bonuses, advertising revenue etc.

The contract sum is indexed on a regular basis. The relation between the indexation and the actual cost trend varies from contract to contract, both in terms of weighting and timing, and the Company is to some extent sensitive to the general cost trend, particularly in terms of pay levels, interest rate levels and fuel prices.

The contract sum is also adjusted on the basis of the trend in general pay statistics, and the Company is therefore sensitive to this trend.

## **Ledelsesberetning** *Management's review*

En del af selskabets finansieringsfaciliteter forrentes med variabel rente. En betydelig del af selskabets kontraktvederlag reguleres ligeledes på baggrund af renteutviklingen, hvorved selskabet i al væsentlighed er dækket ind over for renteutvikling. Rentestrukturen på selskabets gæld er imidlertid ikke fuldstændigt sammenfaldende med det renteindeks, der ligger til grund for reguleringen af kontraktvederlaget, hvilket medfører, at selskabet er følsom over for renteutviklingen.

I de senere år er der sket en stigning i omfanget af incitamentskontrakter, hvor operatøren får bonus for stigningen i antallet af passagerer og kvalitet. Dette har medført en mindre stigning i risikoen på kontraktvederlaget, men risikoen vurderes dog fortsat til at være begrænset.

### **Fremtidige udsigter**

Selskabet forventer et driftsmæssigt resultat i 2019 som er minimum 6 MDKK bedre end i 2018. Resultatet kan endvidere påvirkes af udviklingen i en række generelle økonomiske faktorer – herunder særligt udviklingen i lønniveauet, renteniveauet og brændstofpriserne.

### **Lovpligtig redegørelse for samfundsansvar, jf. årsregnskabsloven § 99a og § 99b.**

Selskabets redegørelse for samfundsansvar fremgår på moderselskabet Deutsche Bahn's hjemmeside, som en integreret del af 2018 årsrapporten:

[https://ib.deutschebahn.com/ib2018/fileadmin/PDF/IB18\\_e\\_web.pdf](https://ib.deutschebahn.com/ib2018/fileadmin/PDF/IB18_e_web.pdf), side 253-266.

A number of the Company's financing facilities bear interest at variable rates. A considerable part of the Company's contract sum is also adjusted on the basis of changes in interest rates, whereby the Company is essentially covered against interest rate changes. However, the interest structure of the Company's debt is not completely identical to the interest rate index that forms the basis for the adjustment of the contract sum, as a result of which the Company is, sensitive to interest rate changes.

In recent years, there has been an increase in the volume of incentive contracts, where the operator receives a bonus for increases in the number of passengers and quality. This has resulted in a slight increase in the risk on the contract sum but the risk is still considered to be limited.

### **Outlook**

The Company expects improvement of operating result in 2019 of minimum 6 MDKK compared to 2018. The result may also be affected by the trend in various general economic factors – including especially the development in pay levels, interest rate levels and fuel prices.

### **Statutory corporate social responsibility report, cf. Danish Financial Statements Act , Sections 99(a) and 99(b).**

The Company's corporate social responsibility report can be viewed on the Parent Company Deutsche Bahn's website as an integral part of the 2018 Annual Report:

[https://ib.deutschebahn.com/ib2018/fileadmin/PDF/IB18\\_e\\_web.pdf](https://ib.deutschebahn.com/ib2018/fileadmin/PDF/IB18_e_web.pdf), page 253-266.

## **Ledelsesberetning**

### ***Management's review***

I henhold til vejledning om måltal og politikker for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen og for afrapportering herom oplyses det, at Arriva Danmarks bestyrelse har opnået en ligelig kønsfordeling i bestyrelsen og den øvrige ledelse (direktion).

At tage det kollektive samfundsansvar er en del af Arrivas DNA. Det er dybt integreret i Arrivas måde at drive forretning på. Det afspejler sig i det Arriva gør og siger. Arriva deltager aktivt i samfundsdebatten på flere forskellige områder, og tager ansvar for at skubbe til politiske dagsordener og lovgivningsrammer.

#### **Usikkerhed ved indregning og måling**

Der er ikke forekommet usikkerhed ved indregning og måling i årsrapporten.

#### **Virksomhedens påvirkning af det eksterne miljø**

Virksomheden har et løbende fokus på arbejdsmiljø for at sikre velfungerende rammer for medarbejderne. Indretningen af virksomheden sker inden for de arbejdsmiljømæssige anbefalinger og foretages i samarbejde med de medarbejdervalgte repræsentanter. I valget af samarbejdspartnere lægges vægt på, at den miljømæssige belastning minimeres.

In accordance with the guidance on targets and policies for the gender mix of management and reporting thereon, it can be reported that Arriva Danmark's Supervisory Board has achieved a gender balance on the Board and other management (Executive Board).

Corporate social responsibility is part of Arriva's DNA. It is deeply embedded in the way we operate as a business. It is reflected in everything Arriva says and does. Arriva participates actively in various areas of social debate and helps push the boundaries of political agendas and legislation.

#### **Uncertainty relating to recognition and measurement**

Recognition and measurement in the Annual Report have not been subject to any uncertainty.

#### **Impact on external environment**

The company has an ongoing focus on the working environment to ensure a well-functioning framework for the employees. The layout of the company takes place within the working environment recommendations and is carried out in collaboration with the employee-elected representatives. The choice of business partners emphasizes that the environmental impact is minimized.

## **Anvendt regnskabspraksis** *Accounting policies*

Årsrapporten for Arriva Danmark A/S for 2018 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Årsrapporten for 2018 er aflagt i TDKK

Selskabet har i henhold til årsregnskabslovens §112 har selskabet undladt at udarbejde koncernregnskab og der henvises til koncernårsrapporten for Deutsche Bahn AG.

### **Generelt om indregning og måling**

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

The annual report of Arriva Danmark A/S for 2018 has been prepared in accordance with the provisions of the Danish Financial Statements Act applying to large reporting class C entities.

The accounting policies applied are consistent with those of last year.

The annual report for 2018 is presented in TDKK

Pursuant to sections §112, of the Danish Financial Statements Act, the Company has not prepared consolidated financial statements and refer to the Group Annual Report of Deutsche Bahn AG.

### **Recognition and measurement**

Revenues are recognised in the income statement as earned. Furthermore, value adjustments of financial assets and liabilities are recognised. Moreover, all expenses are recognised in the income statement, including depreciation, amortisation and impairment losses.

Assets are recognised in the balance sheet when it is probable that future economic benefits attributable to the asset will flow to the Company, and the value of the asset can be measured reliably.

Liabilities are recognised in the balance sheet when it is probable that future economic benefits will flow out of the Company, and the value of the liability can be measured reliably.

Assets and liabilities are initially measured at cost. Subsequently, assets and liabilities are measured as described for each item below.

## **Anvendt regnskabspraksis** *Accounting policies*

### **Resultatopgørelsen**

#### **Nettoomsætning**

Nettoomsætningen fra salg af busvogntimer, reklame og bonus m.v. indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden årets udgang.

Nettoomsætningen indregnes eksklusiv moms og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

#### **Produktionsomkostninger**

Produktionsomkostninger omfatter de omkostninger, der er medgået til at opnå årets omsætning. Dette omfatter hjælpematerialer, direkte løn og indirekte produktionsomkostninger, såsom vedligeholdelse og afskrivninger m.v. samt produktionsrelaterede omkostninger til drift, administration og ledelse.

#### **Andre driftsindtægter og -omkostninger**

Andre driftsindtægter og andre driftsomkostninger indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens hovedaktivitet, herunder avance og tab ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

#### **Administrationsomkostninger**

Administrationsomkostninger omfatter omkostninger til ledelsen, det administrative personale, administrationsomkostninger, afskrivninger m.v. Afskrivning på goodwill indgår tillige.

#### **Finansielle indtægter og omkostninger**

Finansielle indtægter og omkostninger består af renter, der indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

### **Income statement**

#### **Revenue**

Revenue from the sale of bus timetable hours, advertising and bonus etc. is recognised in the income statement when delivery and transfer of risk to the buyer have been made before year end.

Revenue is recognised exclusive of VAT and net of discounts relating to sales.

#### **Production costs**

Production costs comprises costs incurred to achieve revenue for the year. This comprises consumables, direct labour and indirect production costs such as maintenance and depreciation etc. as well as production related costs for operation, administration and management.

#### **Other operating income and expenses**

Other operating income and other operating expenses comprise items of a secondary nature to the core activities of the enterprise, including gains and losses on the sale of intangible assets and property, plant and equipment.

#### **Administrative expenses**

Administrative expenses comprise expenses for management, administrative staff, administrative expenses, depreciation, etc. Amortisation of goodwill is also included.

#### **Financial income and expenses**

Financial income and expenses comprise interest and are recognised in the income statement at the amounts relating to the financial year.

## **Anvendt regnskabspraksis** *Accounting policies*

### **Indtægter fra kapitalandele i datterselskaber**

Udbytte fra kapitalandele indtægtsføres i det regnskabsår, hvor udbyttet deklareres.

### **Skat af årets resultat**

Skat af årets resultat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Selskabet er sambeskattet med 100% ejede danske dattervirksomheder og andre danske selskaber i DB-gruppen. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede selskaber i forhold til disses skattepligtige indkomster.

### **Balancen**

#### **Immaterielle anlægsaktiver**

Erhvervet goodwill måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Goodwill afskrives lineært over den økonomiske brugstid, der er vurderet til 20 år.

#### **Materielle anlægsaktiver**

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egne fremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til lønforbrug, materialer, komponenter og underleveradører.

### **Income from investments in subsidiaries**

Dividens from investments in subsidiaries are recognised in the financial year in which the dividend is declared.

### **Tax on profit/loss for the year**

Tax for the year consists of current tax for the year and changes in deferred tax for the year. The tax attributable to the profit for the year is recognised in the income statement, whereas the tax attributable to equity transactions is recognised directly in the equity.

The Company is jointly taxed with wholly-owned Danish subsidiaries and other Danish companies in the DB Group. The tax effect of the joint taxation is allocated to enterprises in proportion to their taxable income.

### **Balance sheet**

#### **Intangible assets**

Goodwill acquired is measured at cost less accumulated amortisation and impairment. Goodwill is amortised on a straight-line basis over its useful life, which is assessed to be 20 years.

#### **Property, plant and equipment**

Property, plant and equipment are measured at cost less accumulated depreciation and less any accumulated impairment losses.

Cost comprises the cost of acquisition and expenses directly related to the acquisition up until the time when the asset is ready for use. In the case of self-constructed assets, cost comprises direct and indirect expenses for labour, materials, components and sub-suppliers.

## **Anvendt regnskabspraksis** *Accounting policies*

Renteomkostninger på lån optaget direkte til finansiering af fremstilling af materielle anlægsaktiver indregnes i kostprisen over fremstillingsperioden. Alle indirekte henførbare låneomkostninger indregnes i resultatopgørelsen.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

Grunde og bygninger	0-50 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-12 år
Busser	2-12 år
Indretning af lejede lokaler	5-10 år

Aktiver med en kostpris på under TDKK 50 omkostningsføres i anskaffelsesåret.

### **Kapitalandele i dattervirksomheder og associerede virksomheder**

Kapitalandele i dattervirksomheder og associerede virksomheder måles til kostpris. I tilfælde, hvor kostprisen overstiger genindvindingsværdien, nedskrives til denne lavere værdi.

### **Finansielle anlægsaktiver**

Finansielle anlægsaktiver omfatter deposita som måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi.

### **Varebeholdninger**

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. I tilfælde, hvor nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Kostpris for handelsvarer samt råvarer og hjælpematerialer omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger.

Interest expenses on loans raised directly for financing the construction of property, plant and equipment are recognised in cost over the period of construction. All indirectly attributable borrowing expenses are recognised in the income statement.

Depreciation based on cost reduced by any residual value is calculated on a straight-line basis over the expected useful lives of the assets, which are:

Land and buildings	0-50 years
Other fixtures and fittings, tools and equipment	3-12 years
Buses	2-12 years
Leasehold improvements	5-10 years

Assets costing less than DKK 50 thousand are expensed in the year of acquisition.

### **Investments in subsidiaries and associates**

Investments in subsidiaries and associates are measured at cost. Where the cost exceeds the net realisable value, a write-down is made to this lower value.

### **Financial assets**

Financial assets cover deposits and are measured at amortised cost, which normally corresponds to nominal value.

### **Inventories**

Inventories are measured at the lower of cost under the FIFO method and net realisable value.

The cost of goods for resale, raw materials and consumables equals landed cost.

## **Anvendt regnskabspraksis** *Accounting policies*

Nettorealisationseværdien for varebeholdninger opgøres som salgspris med fradrag af færdiggørelsesomkostninger og omkostninger, der afholdes for at effektuere salget, og fastsættes under hensyntagen til omsættelighed, ukurans og udvikling i forventet salgspris.

### **Tilgodehavender**

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi. Der hensættes til imødegåelse af forventede tab.

### **Likvider**

Likvider omfatter kontante bankindeståender og kantant beholdninger.

### **Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter, opført som aktiver, omfatter afholdte forudbetalte omkostninger vedrørende husleje, forsikringspræmier, abonnementer og renter.

### **Hensatte forpligtelser**

Hensatte forpligtelser omfatter forventede omkostninger til garantiforpligtelser, tab på igangværende arbejder, omstruktureringer mv. Hensatte forpligtelser indregnes, når selskabet som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre et forbrug af selskabets økonomiske ressourcer.

Hensættelse til selvrisko vedrørende lovpligtig motoransvarsforsikring foretages på grundlag af forsikringsselskabernes vurdering af skadesomfang.

The net realisable value of inventories is calculated at the selling price less selling expenses and costs of completion. The net realisable value is determined allowing for marketability, obsolescence and development in expected selling price.

### **Receivables**

Receivables are measured at amortised cost, which normally corresponds to nominal value. Provisions for bad and doubtful debts are made.

### **Cash**

Cash and cash equivalents comprise cash at bank and in hand.

### **Prepayments**

Prepayments comprise expenses concerning rent, insurance premiums, subscriptions and interest.

### **Provisions**

Provisions comprise expected expenses relating to guarantee commitments, losses on work in progress, reconstructions, etc. Provisions are recognised when as a result of a past event the Company has a legal or constructive obligation and it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation.

Provision for excess relating to statutory motor vehicle liability insurance is based on a claims assessment made by the insurance companies.



## **Anvendt regnskabspraksis**

### *Accounting policies*

Der hensættes til fremtidige tab på kontrakter når det er sandsynligt, at de totale omkostninger vil overstige de totale indtægter på en kontrakt. Hensættelsen indregnes som en omkostning under produktionsomkostninger.

Herudover hensættes der til forpligtelser, hvorom der er usikkerhed med hensyn til forfald eller til beløbets størrelse.

### **Selskabsskat og udskudt skat**

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatte regler og skattesatser i Danmark, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

### **Gældsforpligtelser**

Øvrige gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i al væsentlighed svarer til nominel værdi.

### **Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter, opført som forpligtelser, omfatter modtagne betalinger vedrørende indtægter i efterfølgende regnskabsår.

Provision for future loss on contracts is made when it is likely that total costs will exceed total contract income. The provision is recognised as an expense under cost of sales.

Provision is also made for liabilities subject to uncertainty as regards date of payment or amount involved.

### **Income tax and deferred tax**

Deferred tax is measured using the liability method in respect of temporary differences between the carrying amounts of assets and liabilities and their tax base, calculated on the basis of the planned use of the asset and settlement of the liability, respectively.

Deferred tax assets, including the tax base of tax loss carryforwards are measured at the value to which the asset is expected to be realised, either by elimination in tax on future income or by offsetting against deferred tax liabilities within the same legal tax entity.

Deferred tax is measured using the tax rules and at the tax rates applicable in Denmark at the balance sheet date when the deferred tax is expected to crystallise as current tax. Deferred tax adjustments resulting from changes in tax rates are recognised in the income statement.

### **Liabilities**

Other liabilities are measured at amortised cost, substantially corresponding to nominal value.

### **Deferred income**

Deferred income comprises payments received in respect of income in subsequent financial years.

## **Anvendt regnskabspraksis**

### *Accounting policies*

#### **Omregning af fremmed valuta**

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, måles til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger, jf. dog afsnittet afledte finansielle instrumenter.

Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta, måles til kursen på transaktionsdagen.

#### **Pengestrømsopgørelse**

Jævnfør årsregnskabslovens § 86, stk. 4, er der ikke udarbejdet pengestrømsopgørelse.

#### **Translation policies**

Transactions in foreign currencies are translated at the exchange rates at the dates of transaction. Gains and losses arising due to differences between the transaction date rates and the rates at the dates of payment are recognised in financial income and expense in the income statement.

Receivables, payables and other monetary items in foreign currencies that have not been settled at the balance sheet date are translated at the exchange rates at the balance sheet date. Any differences between the exchange rates at the balance sheet date and the transaction date rates are recognised in financial income and expenses in the income statement; however, see the section on derivative financial instruments.

Fixed assets acquired in foreign currencies are measured at the exchange rate at the transaction date.

#### **Cash flow statement**

In pursuance of section 86(4) of the Danish Financial Statements Act, no cash flow statement has been prepared.

## Anvendt regnskabspraksis *Accounting policies*

### Hoved- og nøgletaloversigt *Financial Highlights*

Forklaring af nøgletal.  
*Definitions of financial ratios.*

Bruttomargin	$\frac{\text{Bruttoresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
<i>Gross margin ratio</i>	$\frac{\text{Gross Profit} \times 100}{\text{Revenue}}$
Overskudsgrad	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
<i>EBIT margin</i>	$\frac{\text{Profit/loss before financials} \times 100}{\text{Revenue}}$
Afkastningsgrad	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Gennemsnitlige aktiver}}$
<i>Return on assets</i>	$\frac{\text{Profit/loss before financials} \times 100}{\text{Average assets}}$
Soliditetsgrad	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$
<i>Solvency ratio</i>	$\frac{\text{Equity at year end} \times 100}{\text{Total assets}}$
Forrentning af egenkapital	$\frac{\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
<i>Return on equity</i>	$\frac{\text{Net profit for the year} \times 100}{\text{Average equity}}$

## Resultatopgørelse 1. januar - 31. december

### *Income statement 1 January - 31 December*

	Note	2018 TDKK	2017 TDKK
<b>Nettoomsætning</b> <i>Revenue</i>	2	<b>2.041.353</b>	<b>1.991.300</b>
Produktionsomkostninger <i>Cost of productions</i>		-1.911.693	-1.906.213
<b>Bruttoresultat</b> <i>Gross profit</i>		<b>129.660</b>	<b>85.087</b>
Administrationsomkostninger <i>Administrative expenses</i>		-135.122	-166.453
<b>Resultat af ordinær primær drift</b> <i>Operating profit/loss</i>		<b>-5.462</b>	<b>-81.366</b>
Andre driftsindtægter <i>Other operating income</i>		38.781	38.842
Andre driftsomkostninger <i>Other operating expenses</i>		-31.763	-30.052
<b>Resultat før finansielle poster</b> <i>Profit/loss before financial income and expenses</i>		<b>1.556</b>	<b>-72.576</b>
Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder <i>Income from investments in group enterprises</i>	3	0	162.800
Finansielle indtægter <i>Financial income</i>	4	101	1.545
Finansielle omkostninger <i>Financial expenses</i>	5	-5.912	-6.125
<b>Resultat før skat</b> <i>Profit/loss before tax</i>		<b>-4.255</b>	<b>85.644</b>
Skat af årets resultat <i>Tax on profit/loss for the year</i>	6	-1.101	18.218
<b>Årets resultat</b> <i>Net profit/loss for the year</i>		<b>-5.356</b>	<b>103.862</b>

**Balance 31. december**  
*Balance sheet 31 December*

	<u>Note</u>	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
<b>Aktiver</b>			
<i>Assets</i>			
Goodwill <i>Goodwill</i>		73.609	83.737
Software <i>Software</i>		4.905	0
<b>Immaterielle anlægsaktiver</b> <i>Intangible assets</i>	8	<u>78.514</u>	<u>83.737</u>
Grunde og bygninger <i>Land and buildings</i>		22.542	54.218
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar <i>Other fixtures and fittings, tools and equipment</i>		16.978	22.907
Busser <i>Buses</i>		370.337	422.582
Indretning af lejede lokaler <i>Leasehold improvements</i>		1.197	703
Materielle anlægsaktiver under udførelse <i>Property, plant and equipment in progress</i>		21.047	113.580
<b>Materielle anlægsaktiver</b> <i>Property, plant and equipment</i>	9	<u>432.101</u>	<u>613.990</u>
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder <i>Investments in subsidiaries</i>	10	666.290	320.890
Deposita <i>Deposits</i>	11	7.804	7.741
<b>Finansielle anlægsaktiver</b> <i>Fixed assets investments</i>		<u>674.094</u>	<u>328.631</u>
<b>Anlægsaktiver i alt</b> <i>Fixed assets total</i>		<u>1.184.709</u>	<u>1.026.358</u>

**Balance 31. december (Fortsat)**  
*Balance sheet 31 December (Continued)*

	<u>Note</u>	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
<b>Aktiver</b>			
<i>Assets</i>			
<b>Varebeholdninger</b>	12	<u>8.980</u>	<u>29.531</u>
<i>Inventories</i>			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		124.222	114.275
<i>Trade receivables</i>			
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		130.419	47.040
<i>Receivables from group enterprises</i>			
Andre tilgodehavender		79.432	77.738
<i>Other receivables</i>			
Udskudt skatteaktiv	14	125.351	126.200
<i>Deferred tax asset</i>			
Tilgodehavende selskabsskat (sambeskatningsbidrag)		5.023	11.589
<i>Receivables corporation tax (joint taxation contribution)</i>			
Periodeafgrænsningsposter	13	3.207	5.712
<i>Prepayments</i>			
<b>Tilgodehavender</b>		<u>467.654</u>	<u>382.554</u>
<i>Receivables</i>			
<b>Likvide beholdninger</b>		<u>361</u>	<u>1.401</u>
<i>Cash at bank and in hand</i>			
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<u>476.995</u>	<u>413.486</u>
<i>Current assets total</i>			
<b>Aktiver i alt</b>		<u>1.661.704</u>	<u>1.439.844</u>
<i>Assets total</i>			

**Balance 31. december**  
*Balance sheet 31 December*

	<u>Note</u>	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
<b>Passiver</b>			
<i>Liabilities and equity</i>			
Virksomhedskapital <i>Share capital</i>		140.003	140.003
Overført resultat <i>Retained earnings</i>		644.810	650.166
<b>Egenkapital</b> <i>Equity total</i>		<u><b>784.813</b></u>	<u><b>790.169</b></u>
Andre hensættelser <i>Other provisions</i>	15	20.110	19.477
<b>Hensatte forpligtelser i alt</b> <i>Provisions total</i>		<u><b>20.110</b></u>	<u><b>19.477</b></u>
Gæld til tilknyttede virksomheder <i>Payables to group enterprises</i>		471.162	178.198
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b> <i>Long-term debt</i>	16	<u><b>471.162</b></u>	<u><b>178.198</b></u>
Leverandører af varer og tjenesteydelser <i>Trade payables</i>		20.807	67.181
Gæld til tilknyttede virksomheder <i>Payables to group enterprises</i>		106.095	165.715
Anden gæld <i>Other payables</i>		258.717	219.104
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b> <i>Short-term debt</i>		<u><b>385.619</b></u>	<u><b>452.000</b></u>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b> <i>Debt total</i>		<u><b>856.781</b></u>	<u><b>630.198</b></u>
<b>Passiver i alt</b> <i>Liabilities and equity total</i>		<u><u><b>1.661.704</b></u></u>	<u><u><b>1.439.844</b></u></u>

**Balance 31. december (Fortsat)**  
*Balance sheet 31 December (Continued)*

	<u>Note</u>
<b>Passiver</b>	
<i>Liabilities and equity</i>	
Going concern <i>Going concern</i>	1
Medarbejderforhold <i>Staff</i>	17
Efterfølgende begivenheder <i>Subsequent events</i>	18
Eventualposter m.v. <i>Contingent assets, liabilities and other financial obligations</i>	19
Nærtstående parter og ejerforhold <i>Related parties and ownership</i>	20
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor <i>Fee to auditor appointed at the general meeting</i>	21



**Egenkapitalopgørelse**  
*Statement of changes in equity*

	Virksomheds- kapital <i>Share capital</i>	Overført resultat <i>Retained earnings</i>	I alt <i>Total</i>
	TDKK	TDKK	TDKK
Egenkapital 1. januar 2018 <i>Equity at 1 January 2018</i>	140.003	650.166	790.169
Årets resultat <i>Net profit/loss for the year</i>	0	-5.356	-5.356
<b>Egenkapital 31. december 2018</b> <i>Equity at 31 December 2018</i>	<b>140.003</b>	<b>644.810</b>	<b>784.813</b>

## Noter

### Notes

#### 1 Going concern

##### *Going concern*

Arriva Danmark A/S ultimative moderselskab, Deutsche Bahn AG, udsendte den 27. marts 2019 meddelelse om påbegyndte overvejelser om salg af selskabet og Arriva-koncernen i England enten ved salg af 100 % af aktierne til én eller flere investorer eller ved børsintroduktion.

Ledelsen har udarbejdet regnskabet under forudsætning af fortsat drift, da tilstrækkelig finansiering forventes at være til rådighed, og selskabet forventes at fortsætte driften i en overskuelig fremtid.

*On 27th March 2019, Arriva Danmark A/S ultimate parent company Deutsche Bahn AG announced its intention to explore options to sell the company and the UK Arriva group, through either a sale of up to 100% of the shares to one or more investors or through an Initial Public Offering (IPO).*

*The directors have prepared the financial statements on a going concern basis as they expect that adequate financing will be in place and that the company will continue to operate for the foreseeable future.*

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	TDKK	TDKK
<b>2 Nettoomsætning</b>		
<i>Revenue</i>		
Omsætning indenrigs	2.041.353	1.991.300
<i>Domestic revenue</i>		
<b>Nettoomsætning i alt</b>	<b><u>2.041.353</u></b>	<b><u>1.991.300</u></b>
<i>Total revenue</i>		
Segmentoplysninger, aktiviteter		
<i>Segment information by activity</i>		
Indenrigs busdrift	2.001.926	1.968.875
<i>Domestic bus services</i>		
Bybilsudlejning	39.427	22.425
<i>City car rental</i>		
<b>Nettoomsætning i alt</b>	<b><u>2.041.353</u></b>	<b><u>1.991.300</u></b>
<i>Total revenue</i>		

## Noter

### Notes

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
<b>3 Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder</b> <i>Income from investments in group enterprises</i>		
Nedskrivning <i>Impairment</i>	0	-31.100
Udbytte <i>Dividends</i>	0	193.900
	<u><b>0</b></u>	<u><b>162.800</b></u>
<b>4 Finansielle indtægter</b> <i>Financial income</i>		
Andre finansielle indtægter <i>Other financial income</i>	0	1.202
Vautakursgevinster <i>Exchange gains</i>	101	343
	<u><b>101</b></u>	<u><b>1.545</b></u>
<b>5 Finansielle omkostninger</b> <i>Financial expenses</i>		
Finansielle omkostninger tilknyttede virksomheder <i>Interest paid to group enterprises</i>	2.599	3.674
Andre finansielle omkostninger <i>Other financial expenses</i>	1.281	2.137
Valutakurstab <i>Exchange loss</i>	2.032	314
	<u><b>5.912</b></u>	<u><b>6.125</b></u>

## Noter

### Notes

	2018 <hr/> TDKK	2017 <hr/> TDKK
<b>6 Skat af årets resultat</b> <i>Tax on profit/loss for the year</i>		
Årets aktuelle skat <i>Current tax for the year</i>	0	-7.494
Årets udskudte skat <i>Deferred tax for the year</i>	849	-10.724
Regulering af udskudt skat tidligere år <i>Adjustment of deferred tax concerning previous years</i>	252	0
	<hr/> <b>1.101</b> <hr/>	<hr/> <b>-18.218</b> <hr/>
<b>7 Resultatdisponering</b> <i>Distribution of profit</i>		
Overført resultat <i>Retained earnings</i>	-5.356	103.862
	<hr/> <b>-5.356</b> <hr/>	<hr/> <b>103.862</b> <hr/>
<b>8 Immaterielle anlægsaktiver</b> <i>Intangible assets</i>		
	Goodwill <i>Goodwill</i>	Software <i>Software</i>
	<hr/> TDKK	<hr/> TDKK
Kostpris 1. januar 2018 <i>Cost at 1 January 2018</i>	217.714	0
Tilgang i årets løb <i>Additions for the year</i>	0	5.202
	<hr/> 217.714	<hr/> 5.202
Kostpris 31. december 2018 <i>Cost at 31 December 2018</i>		
Af- og nedskrivninger 1. januar 2018 <i>Impairment losses and amortisation at 1 January 2018</i>	133.977	0
Årets afskrivninger <i>Amortisation for the year</i>	10.128	297
	<hr/> 144.105	<hr/> 297
Af- og nedskrivninger 31. december 2018 <i>Impairment losses and amortisation at 31 December 2018</i>		
<b>Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018</b> <i>Carrying amount at 31 December 2018</i>	<hr/> <b>73.609</b> <hr/>	<hr/> <b>4.905</b> <hr/>

## Noter

### Notes

#### 9 Materielle anlægsaktiver Property, plant and equipment

	Grunde og bygninger <i>Land and buildings</i>	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar <i>Other fixtures and fittings, tools and equipment</i>	Busser <i>Buses</i>	Indretning af lejede lokaler <i>Leasehold improvements</i>	Materielle anlægsaktiver under udførelse <i>Property, plant and equipment in progress</i>
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
Kostpris 1. januar 2018 <i>Cost at 1 January 2018</i>	109.990	136.859	1.552.232	28.656	113.580
Tilgang i årets løb <i>Additions for the year</i>	938	470	5.242	851	57.074
Afgang i årets løb <i>Disposals for the year</i>	-48.104	-22.137	-97.408	-3.423	-149.607
Overførsler tilknyttede virksomheder <i>Transfer from group enterprise</i>	113	612	80.593	0	0
Kostpris 31. december 2018 <i>Cost at 31 December 2018</i>	62.937	115.804	1.540.659	26.084	21.047
Af- og nedskrivninger 1. januar 2018 <i>Cost at 1 January 2018</i>	55.772	113.952	1.129.650	27.953	0
Overførsler tilknyttede virksomheder <i>Transfer from group enterprise</i>	0	57	26.286	0	0
Årets afskrivninger <i>Depreciation for the year</i>	5.146	5.719	107.026	264	0
Tilbageførte ned- og afskrivninger på afhændede aktiver <i>Reversal of impairment losses and depreciation of sold assets</i>	-20.523	-20.902	-92.640	-3.330	0
Af- og nedskrivninger 31. december 2018 <i>Impairment losses and depreciation at 31 December 2018</i>	40.395	98.826	1.170.322	24.887	0
<b>Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018</b> <i>Carrying amount at 31 December 2018</i>	<b>22.542</b>	<b>16.978</b>	<b>370.337</b>	<b>1.197</b>	<b>21.047</b>

## Noter

### Notes

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	TDKK	TDKK
<b>10 Kapitalandele i tilknyttede virksomheder</b>		
<i>Investments in group enterprises</i>		
Kostpris 1. januar 2018	382.990	477.290
<i>Cost at 1 January 2018</i>		
Tilgang i årets løb	345.400	0
<i>Additions for the year</i>		
Modtagne udbytter	0	-94.300
<i>Dividends received</i>		
	<u>728.390</u>	<u>382.990</u>
Kostpris 31. december 2018		
<i>Cost at 31 December 2018</i>		
Værdireguleringer 1. januar 2018	-62.100	-31.000
<i>Revaluations at 1 January 2018</i>		
Årets nedskrivninger, netto	0	-31.100
<i>Revaluations for the year, net</i>		
	<u>-62.100</u>	<u>-62.100</u>
Værdireguleringer 31. december 2018		
<i>Revaluations at 31 December 2018</i>		
<b>Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018</b>	<b><u>666.290</u></b>	<b><u>320.890</u></b>
<i>Carrying amount at 31 December 2018</i>		

## Noter

### Notes

Kapitalandele i tilknyttede virksomheder specificerer sig således:  
*Investments in subsidiaries are specified as follows:*

Navn <i>Name</i>	Hjemsted <i>Place of registered office</i>	Ejerandel <i>Ownership</i>	Egenkapital <i>Equity</i>	Årets resultat <i>Net profit/loss for the year</i>
UCplus A/S	Skovlunde, Danmark	100%	15.367	478
BusDan 34 ApS	Tårnby, Danmark	100%	53.084	752
BusDan 35 ApS	Tårnby, Danmark	100%	25.070	32
BusDan 36 ApS	Tårnby, Danmark	100%	125.515	-125
Arriva Letbane ApS	Tårnby, Danmark	100%	1.545	-24
BusDan 37 ApS	Tårnby, Danmark	100%	260.577	3.512
BusDan 38 ApS	Tårnby, Danmark	100%	50.917	-41
BusDan 39 ApS	Tårnby, Danmark	100%	40.497	-93
Arriva Insurance A/S	Tårnby, Danmark	100%	77.055	12.112
BusDan 32.1 A/S	Tårnby, Danmark	100%	55.123	-1.388
Arriva Tog A/S	Tårnby, Danmark	100%	88.822	-15.131
Arriva Service A/S	Tårnby, Danmark	100%	272	-128

## Noter

### Notes

#### 11 Finansielle anlægsaktiver

##### *Fixed asset investments*

	Deposita <i>Deposits</i>
	TDKK
Kostpris 1. januar 2018 <i>Cost at 1 January 2018</i>	7.741
Tilgang i årets løb <i>Additions for the year</i>	171
Afgang i årets løb <i>Disposals for the year</i>	-108
Kostpris 31. december 2018 <i>Cost at 31 December 2018</i>	<u>7.804</u>
<b>Regnskabsmæssig værdi 31. december 2018</b> <i>Carrying amount at 31 December 2018</i>	<b><u><u>7.804</u></u></b>

#### 12 Varebeholdninger

##### *Inventories*

	2018 TDKK	2017 TDKK
Reservedele til busser <i>Spare parts for buses</i>	0	22.394
Diesel- og oliebeholdninger <i>Diesel and oil supplies</i>	8.980	7.137
	<u><b>8.980</b></u>	<u><b>29.531</b></u>

#### 13 Periodeafgrænsningsposter

##### *Prepayments*

Periodeafgrænsningsposter udgøres af forudbetalte omkostninger vedrørende husleje, forsikringspræmier, abonnementer og renter samt reguleringer til dagsværdi for afledte finansielle instrumenter med positiv dagsværdi.

*Prepayments comprise prepaid expenses regarding rent, insurance premiums, subscriptions and interest as well as fair value adjustments of derivative financial instruments with a positive fair value.*



**Noter**  
*Notes*

	2018	2017
	TDKK	TDKK
<b>14 Hensættelse til udskudt skat</b>		
<i>Deferred tax asset</i>		
<b>Hensættelse til udskudt skat vedrører:</b>		
<i>Provisions for deferred tax on:</i>		
Immaterielle anlægsaktiver	8.368	9.637
<i>Intangible assets</i>		
Materielle anlægsaktiver	7.431	9.608
<i>Property, plant and equipment</i>		
Hensættelser	0	-1.950
<i>Provisions</i>		
EBIT-renter	-63.447	-60.501
<i>EBIT-interest</i>		
Skattemæssigt underskud	-77.703	-82.994
<i>Tax loss carry-forward</i>		
Overført til udskudt skatteaktiv	125.351	126.200
<i>Transferred to deferred tax asset</i>		
	<u>0</u>	<u>0</u>

Udskudt skat er afsat med 22,0% svarende til den aktuelle skattesats. Udskudt skatteaktiv vedrører primært fremførbare underskud. Udnyttelsen af skatteaktivet er baseret på konkrete igangsatte driftsforbedrende tiltag. Tiltagene vil blive implementeret gradvist over de kommende år og understøtter udnyttelsen af skatteaktivet indenfor fire år.

*Deferred tax has been provided at 22,0% corresponding to the current tax rate. The deferred tax asset relates primarily to tax loss carryforwards. The utilization of the tax asset is based on defined ongoing operational improvements. The measures will be implemented gradually over the coming years and support the utilization of the tax asset within four years.*

**Udskudt skatteaktiv**  
*Deferred tax asset*

Opgjort skatteaktiv	125.351	126.200
<i>Calculated tax asset</i>		
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<u>125.351</u>	<u>126.200</u>
<i>Carrying amount</i>		

## Noter

### Notes

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
<b>15 Andre hensættelser</b>		
<i>Other provisions</i>		
Erstatninger 1. januar	19.477	16.429
<i>Provision for compensation at 1 January</i>		
Hensat i året	633	3.048
<i>Provision in year</i>		
<b>Saldo ultimo 31. december</b>	<b><u>20.110</u></b>	<b><u>19.477</u></b>
<i>Balance at 31 December</i>		
<b>16 Langfristet gæld</b>		
<i>Long-term liabilities other than provisions</i>		
<b>Gæld til tilknyttede virksomheder</b>		
<i>Payables to group enterprises</i>		
Efter 5 år	358.143	39.429
<i>After 5 years</i>		
Mellem 1 og 5 år	113.019	138.769
<i>Between 1 and 5 years</i>		
Langfristet del	<u>471.162</u>	<u>178.198</u>
<i>Long-term portion</i>		
Øvrig kortfristet gæld til tilknyttede virksomheder	106.095	165.715
<i>Other short-term debt to group enterprises</i>		
Kortfristet del	<u>106.095</u>	<u>165.715</u>
<i>Short-term portion</i>		
	<b><u>577.257</u></b>	<b><u>343.913</u></b>

## Noter

### Notes

	2018	2017
	TDKK	TDKK
<b>17 Medarbejderforhold</b>		
<i>Staff</i>		
Lønninger	1.073.683	1.084.216
<i>Wages and Salaries</i>		
Pensioner	102.928	102.073
<i>Pensions</i>		
Andre omkostninger til social sikring	125.703	113.741
<i>Other social security expenses</i>		
Andre personaleomkostninger	8.328	10.170
<i>Other staff expenses</i>		
	<b>1.310.642</b>	<b>1.310.200</b>
Lønninger, pensioner, andre omkostninger til social sikring og andre personaleomkostninger er omkostningsført under følgende poster:		
<i>Wages and Salaries, pensions, other social security expenses and other staff expenses are recognised in the following items:</i>		
Produktionsomkostninger	1.188.512	1.175.798
<i>Cost of productions</i>		
Administrationsomkostninger	122.130	134.402
<i>Administrative expenses</i>		
	<b>1.310.642</b>	<b>1.310.200</b>
Heraf udgør vederlag til direktion:		
<i>Including remuneration to the Executive Board of:</i>		
Direktion	8.113	6.894
<i>Executive Board</i>		
	<b>8.113</b>	<b>6.894</b>
Gennemsnitligt antal beskæftigede medarbejdere	2.992	3.059
<i>Average number of employees</i>		

## 18 Efterfølgende begivenheder

### *Subsequent events*

Vi henleder regnskabslæserens opmærksomhed på note 1. Herudover er der ikke efter regnskabsårets afslutning indtruffet begivenheder, som væsentligt vil kunne påvirke selskabets finansielle stilling.

*We draw accounting reader's attention to Note 1. In addition, no events have occurred after the balance sheet date which could significantly affect the company's financial position.*

## Noter Notes

### 19 Eventualposter m.v.

#### *Contingent assets, liabilities and other financial obligations*

MOVIA-loven regulerer forholdene for de tjenestemænd, selskabet lejer af MOVIA. Lejeaftalen mellem MOVIA og selskabet indebærer blandt andet, at selskabet i tilfælde af mistet kørsel eller i forbindelse med rationaliseringer kan opsige lejeaftalen for den enkelte medarbejder mod at godtgøre MOVIA rådighedsløn og pensionsbidrag i 3 år. Forpligtelsen skal i hovedtræk dække de meromkostninger ved ovennævnte aftale for alle de administrative tjenestemænd, hvor selskabet pådrages omkostninger uden en arbejdsindsats som modydelse samt de særlige omkostninger ved en tjenstemands afgang af andre årsager. Den maksimale forpligtelse er beregnet til MDKK 8,8. Det er ledelsens vurdering, at der på nuværende tidspunkt ikke er nogle forhold, der medfører, at selskabet ønsker at frigøre sig fra aftalen med MOVIA. Sandsynligheden for at forholdet vil resultere i en forpligtelse for selskabet vurderes som lille, hvorfor der ikke er foretaget hensættelse hertil.

*The MOVIA Act regulates the terms and conditions for civil servants which the Company hires from MOVIA. The lease contract between MOVIA and the Company entails among other things that, in case of loss of traffic or in connection with rationalisation, the Company may cancel the lease contract in respect of the individual employee against compensation to MOVIA of redundancy pay and pension contribution for three years. The obligation is mainly to cover the additional expenses of the above agreement for all the administrative civil servants in respect of whom the Company incurs expenses without any work being performed in return as well as the special expenses in case of resignation of a civil servant for other reasons. The maximum obligation has been calculated at DKK 8.8 million. Management assesses that at the present time there are no issues which mean that the Company wishes to be released from the agreement with MOVIA. The likelihood that the agreement will result in an obligation for the Company is considered to be low, and therefore no provision has been made for this.*

Selskabet har en forpligtelse til at betale for visse miljøomkostninger på selskabets grunde og anlæg. Denne kan ikke opgøres pålideligt og er derfor ikke reserveret i årsrapporten

*The Company has an obligation to pay for certain environmental costs at the Company's sites and facilities. This obligation cannot be calculated reliably and consequently no provision has been made in the annual report.*

Selskabet hæfter solidarisk for indkomstskat med øvrige selskaber i sambeskatningen.

*The Company is jointly and severally liable for settlement of VAT and payroll tax together with certain subsidiaries.*

Selskabet hæfter solidarisk med visse dattervirksomheder for afregning af moms og lønsumsafgift.

*The Company is jointly and severally liable for settlement of VAT and payroll tax together with certain subsidiaries.*

Selskabet har afgivet ubegrænset moderselskabsgaranti til sikkerhed for opfyldelse af kontrakter i visse datterselskaber og koncernforbundne selskaber.

*The Company has issued an unlimited parent company guarantee as security for fulfilment of contracts by certain subsidiaries and group enterprises.*

Selskabet er indtrådt i en række kontrakter. Til sikkerhed herfor er der tegnet kautionforsikringer. Den samlede garantisum udgør MDKK 97,2.

*The Company has entered into a number of contracts and has taken out guarantee insurance as security in respect of these contracts. The total guarantee amount is DKK 97.2 million.*

Selskabet er løbende part i retsager, tvister og lignende. Det er ledelsens vurdering at udfaldet af disse sager ikke vil have væsentlig indflydelse på selskabets økonomiske stilling.

## Noter

### Notes

#### 19 Eventualposter m.v. (Fortsat)

##### *Contingent assets, liabilities and other financial obligations*

*The Company is party to litigation, disputes, etc. on an ongoing basis. Management assesses that the outcome of these cases will not have any material effect on the Company's financial position.*

##### **Leje- og leasingkontrakter**

###### *Rental agreements and leases*

Selskabet har indgået operationelle leje- og leasingaftaler for følgende beløb

*The Company has lease obligations under operating leases with total future payments:*

Leasingforpligtelsen på biler og driftsmidler udgør MDKK 34,5 frem til 31. juli 2023.

Forpligtelsen på huslejekontrakter udgør MDKK 43,9 frem til 31. marts 2025.

*Lease obligations for company cars and operating equipment are DKK 34.5 million until 31 July 2023. Rent obligations are DKK 43.9 million until 31 March 2025.*

Selskabet har indgået operationelle leasingaftaler med datterselskaber, hvor leasingforpligtelsen udgør MDKK 549,9 frem til 31. december 2029.

*The Company has entered into operating leases with subsidiaries under which the lease obligation is DKK 549.9 million until 31 December 2029.*

#### 20 Nærtstående parter og ejerforhold

##### *Related parties and ownership*

##### **Bestemmende indflydelse**

###### *Controlling interest*

Arriva Coóperative W.A., Holland

Hovedaktionær

*Principal shareholder*

##### **Transaktioner**

###### *Transactions*

Der er i regnskabsåret blevet solgt brugte busser samt lejet og leaset busser mellem koncernforbundne selskaber. Samtlige transaktioner er foretaget på markedsmæssige vilkår.

*In the financial year, used buses were sold and buses were hired or leased between group enterprises. All transactions were effected on an arm's length basis.*

Herudover har der ikke i årets løb bortset fra koncerninterne transaktioner og normalt ledelsesvederlag været gennemført transaktioner med bestyrelse, direktion, ledende medarbejdere, væsentlige aktionærer, tilknyttede virksomheder eller andre nærtstående parter.

*Apart from the above, there have been no transactions with the Supervisory Board, the Executive Board, senior officers, significant shareholders, group enterprises or other related parties, except for intercompany transactions and normal management remuneration.*

## **Noter**

### *Notes*

#### **21 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor**

##### *Fee to auditor appointed at the general meeting*

Med henvisning til årsregnskabsloven §96, stk. 3 er oplysninger om honorar til generalforsamlingsvalgt revisor udeladt. Der henvises til koncernårsrapporten for Deutsche Bahn AG.

*With reference to section 96(3) of the Danish Financial Statements Act, information on remuneration to the auditor appointed at the general meeting has been omitted. Please refer to the Group Annual Report of Deutsche Bahn AG.*