

MOLS-LINIEN A/S

Sverigesgade 6, 8000 Aarhus C

CVR-nr. 17 88 12 48

Årsrapport 2015
(perioden 01.01.15 – 31.12.15)

Godkendt på selskabets generalforsamling, den 21. april 2016

Dirigent

Advokat Klaus Søgaard



Indholdsfortegnelse

Side

| | |
|-------------------------------------|----|
| Ledelsesberetning | 1 |
| Ledelsespåtegning | 26 |
| Den uafhængige revisors erklæringer | 27 |
| Resultatopgørelse for 2015 | 29 |
| Totalindkomstopgørelse for 2015 | 30 |
| Balance pr. 31. december 2015 | 31 |
| Egenkapitalopgørelse for 2015 | 33 |
| Pengestrømsopgørelse for 2015 | 34 |
| Noter | 35 |

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Selskab

Mols-Linien A/S
Sverigesgade 6
8000 Aarhus C
CVR-nr. 17 88 12 48
Hjemstedskommune: Aarhus

Telefon 70 10 14 18
Internet www.mols-linien.dk
E-mail mols-linien@mols-linien.dk

Dattervirksomhed

Kattegruternes Reparationsselskab ApS, Aarhus C (100%)

Bestyrelse

Advokat Frantz Palludan, formand*
Managing Partner Jan Kühl, næstformand*
Direktør Kaare Vagner, næstformand
Direktør Jens Dalsgaard Løgstrup*
Administrerende direktør Erik Østergaard
Maskinmester Allan Holm Corneliusen, medarbejdervalgt
Assistant Technical Manager Thomas Bisgaard Jensen, medarbejdervalgt
Skibsassistent Georg Schuster, medarbejdervalgt

* Medlem af Revisionsudvalget

Direktion

Administrerende direktør Søren Jespersen

Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Generalforsamling

Ordinær generalforsamling afholdes 21. april 2016, kl. 11.00 på Hotel Scandic Aarhus, Østergade 10, 8000 Aarhus C.

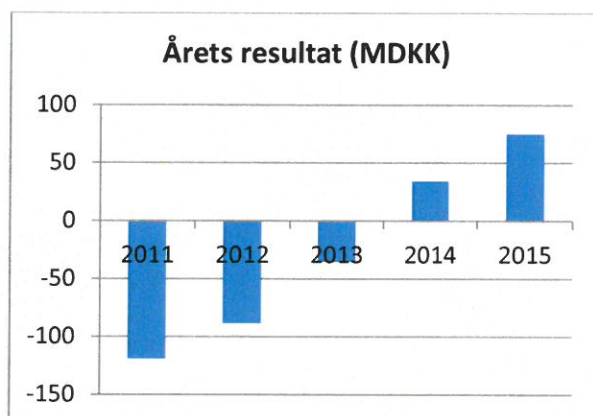
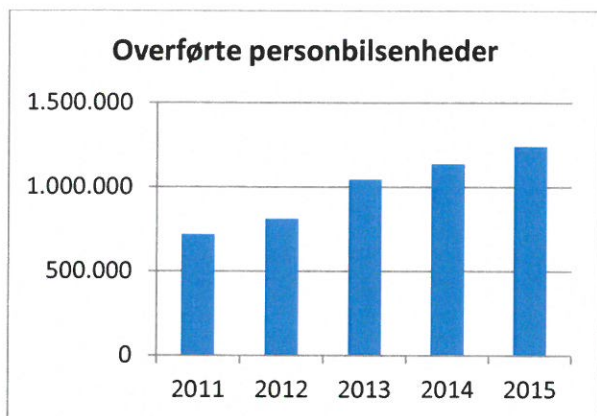
Ledelsesberetning

Nye rekorder i 2015 for Mols-Linien

- Mols-Linien overførte 1.083.773 personbiler i 2015 mod 967.509 i 2014. Det var 12,0% flere end i 2014 og samtidig det højeste antal nogensinde siden rederiets start i 1966. Justeret for busser og lastbiler blev der overført 1.241.569 personbilsenheder i 2015, hvilket var 9,1% flere end i 2014.
- Antallet af personbiler på Storebæltsbroen steg med 4,8% i 2015 i forhold til 2014. Mols-Liniens markedsandel i forhold til Storebæltsbroen steg fra 8,8% til 9,3%.
- Mols-Linien har i løbet af 2015 løbende udvidet antallet af afgang. Stigningen var 8,9% for hele året og 14,4% for perioden august til december 2015. Den nye motortrafikvej til Mols-Liniens færger i Odden Færgehavn har forkortet køretiden med mindst 15 minutter, og gjort turen meget mere behagelig, hvorved man opnår en samlet rejsetid mellem Aarhus og Storkøbenhavn på ca. 2 timer.
- Mols-Linien har igen i 2015 oplevet en vækst i antallet af erhvervs kunder, der anvender Business BlueClass-konceptet. I 2015 var der 12,7% flere BBC-kunder end i 2014.
- Rederiets omsætning steg med 58,9 MDKK i 2015 til 670,8 MDKK, en stigning på 9,6% i forhold til 2014.
- Selskabets driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) blev 177,4 MDKK mod 140,8 MDKK i 2014 og selskabets driftsresultat (EBIT) blev 126,3 MDKK mod 86,2 MDKK i 2014.
- Årets resultat blev et overskud på 74,3 MDKK sammenlignet med et overskud på 34,5 MDKK i 2014, en forbedring på 39,8 MDKK.
- Årets resultat i 2015 på 74,3 MDKK er det største overskud Mols-Linien har rapporteret i rederiets levetid.
- Primo 2015 forventede Mols-Linien et positivt resultat for 2015 i intervallet 25-35 MDKK. Resultatforventningen blev opjusteret 3 gange i 2015 senest i selskabsmeddelelse nr. 284 af 22. oktober 2015 til et forventet resultat i intervallet 60-70 MDKK.
- Pengestrømmen fra driften i 2015 var positiv med 118,5 MDKK mod et positivt bidrag i 2014 på 42,0 MDKK.
- For at sikre tilstrækkelig kapacitet fremadrettet har Mols-Linien i 2015 indgået aftale om levering af en ny hurtigfærge til indsættelse i 2017. Den nybyggede superfærge får navnet KatExpress 3 og forventes at erstatte rederiets mindre færge, Max Mols, og det vil betyde, at der kan overføres yderligere ca. 400.000 personbilsenheder pr. år.
- KatExpress 3 er indcharteret på en 12-årig aftale, hvilket vil medføre en meromkostning i indsejlingsperioden.

Mols-Liniens turn-around 2011 - 2015

Selskabet begyndte en omfattende turn-around-proces i 2011, hvor rederiet blandt andet har omlagt sin tonnage, så tidssvarende og uøkonomiske færger er afdisponeret. Den højere kapacitet, en effektiv fartplan tilpasset kundernes behov og en god brændstoføkonomi giver lavere enhedsomkostninger.



Forventninger til 2016

Mols-Linien forventer, at det totale marked for personbiler mellem Øst- og Vestdanmark i 2016 vil stige med ca. 2%.

På baggrund af den i 2015 stigende trafikmængde og forventningen til det totale marked for 2016 forventes der overført ca. 1,3 millioner personbilsenheder med Mols-Linien i 2016, svarende til en stigning på 3,9% i forhold til 2015.

Rederiet har med fastpriskontrakter sikret en fast oliepris i DKK for hele 2016.

Med udgangspunkt i disse forudsætninger forventer Mols-Linien et positivt resultat i 2016 i intervallet 90 MDKK til 110 MDKK efter skat, hvilket er en udvidelse af intervallet i forhold til selskabsmeddelelse nr. 287, hvor intervallet var 90 MDKK til 100 MDKK efter skat.

Generelt

Mols-Liniens ledelse ønsker at takke medarbejderne i rederiet for en meget positiv og engageret indsats.

Ledelsesberetning

Selskabets hoved- og nøgletal

| | <u>2015</u> MDKK | <u>2014</u> MDKK | <u>2013</u> MDKK | <u>2012</u> MDKK | <u>2011</u> MDKK |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Hovedtal | | | | | |
| Resultatopgørelse | | | | | |
| Nettoomsætning | 670,8 | 611,9 | 535,5 | 464,7 | 501,1 |
| Andre driftsindtægter | 0 | 9,8 | 0 | 0 | 0 |
| Omkostninger | 493,4 | 480,9 | 486,6 | 443,5 | 524,0 |
| Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) | 177,4 | 140,8 | 48,9 | 21,2 | -22,9 |
| Afskrivninger | 51,1 | 54,6 | 41,5 | 32,5 | 45,4 |
| Nedskrivninger | 0 | 0 | 0 | 49,3 | 65,0 |
| Driftsresultat (EBIT) | 126,3 | 86,2 | 7,4 | -60,6 | -133,3 |
| Resultat af finansielle poster | -51,0 | -51,7 | -42,4 | -24,2 | -8,5 |
| Resultat af fortsættende aktiviteter | 74,3 | 34,5 | -35,1 | -84,9 | -141,9 |
| Resultat af ophørte aktiviteter | 0 | 0 | 0 | -3,6 | 23,0 |
| Årets resultat | 74,3 | 34,5 | -35,1 | -88,5 | -118,9 |
| Balance pr. 31. december | | | | | |
| Skibe | 810,4 | 849,9 | 898,3 | 469,9 | 171,7 |
| Øvrige langfristede aktiver | 33,7 | 22,8 | 25,7 | 27,7 | 36,7 |
| Kortfristede aktiver | 144,4 | 68,9 | 41,0 | 51,5 | 97,3 |
| Aktiver i alt | 988,5 | 941,6 | 965,0 | 549,1 | 305,7 |
| Egenkapital | 87,1 | 40,2 | 47,9 | 82,3 | 171,1 |
| Langfristede forpligtelser | 733,8 | 761,7 | 785,1 | 361,3 | 10,1 |
| Kortfristede forpligtelser, fortsættende aktiviteter | 167,6 | 139,7 | 129,2 | 102,4 | 115,1 |
| Kortfristede forpligtelser, ophørte aktiviteter | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 3,1 | 9,4 |
| Passiver i alt | 988,5 | 941,6 | 965,0 | 549,1 | 305,7 |
| Pengestrømsopgørelse | | | | | |
| Pengestrømme vedrørende drift | 118,5 | 42,0 | 14,1 | -20,0 | -10,6 |
| Pengestrømme vedrørende investeringer, netto | -22,5 | -3,3 | -23,0 | -8,0 | 89,1 |
| Heraf til investering i materielle aktiver | -11,3 | -11,6 | -55,4 | -48,7 | -42,2 |
| Pengestrømme vedrørende finansiering | -19,9 | -16,4 | -11,1 | -8,1 | -11,3 |
| Pengestrømme vedrørende ophørte aktiviteter | 0,0 | -2,8 | -0,3 | -9,9 | 65,8 |
| Ændring i likviditet | 76,1 | 19,6 | -20,3 | -46,0 | 132,9 |
| Likvider | 80,4 | 4,2 | -15,3 | 5,0 | 51,0 |
| Øvrige hovedtal | | | | | |
| Overførte personbilsenheder (stk.) | 1.241.569 | 1.138.315 | 1.044.313 | 812.306 | 719.703 |
| Overførte personbiler (stk.) | 1.083.773 | 967.509 | 938.465 | 751.635 | 694.639 |
| Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte, inkl. ophørte aktiviteter | 232 | 237 | 233 | 223 | 351 |
| Gennemsnitligt antal aktier (t.stk.) | 13.959 | 13.959 | 13.959 | 13.959 | 13.959 |
| Gennemsnitligt antal aktier, udvandet (t.stk.) | 13.959 | 13.959 | 14.128 | 14.128 | 14.128 |

Ledelsesberetning

| | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 |
|---|-------|------|-------|-------|-------|
| Nøgletal | | | | | |
| Aktierelaterede nøgletal | | | | | |
| Resultat pr. aktie (DKK) | 5,3 | 2,5 | -2,5 | -6,3 | -8,5 |
| Resultat pr. aktie, udvandet (DKK) | 5,3 | 2,5 | -2,5 | -6,3 | -8,5 |
| Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter (DKK) | 5,3 | 2,5 | -2,5 | -6,1 | -10,2 |
| Resultat pr. aktie, fortsættende aktiviteter udvandet (DKK) | 5,3 | 2,5 | -2,5 | -6,1 | -10,2 |
| Indre værdi pr. aktie (DKK) | 6,2 | 2,8 | 3,4 | 5,8 | 12,1 |
| Børskurs ultimo (DKK) | 61,5 | 23,6 | 16,2 | 13,8 | 14,0 |
| Driftsrelaterede nøgletal | | | | | |
| Egenkapitalforrentning (%) | 116,8 | 78,3 | -53,9 | -69,8 | -52,1 |
| Overskudsgrad (EBITDA-margin) (%) | 26,4 | 23,0 | 9,1 | 4,6 | -4,6 |
| Overskudsgrad (EBIT-margin) (%) | 18,8 | 14,1 | 1,4 | -13,0 | -26,6 |
| Soliditetsgrad (%) | 8,8 | 4,3 | 5,0 | 15,0 | 56,0 |

Definitioner og beregningsformler

Hoved- og nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

| | |
|------------------------------------|--|
| Overskudsgrad (%) | $\frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$ |
| Egenkapitalforrentning (%) | $\frac{\text{Resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$ |
| Gennemsnitligt antal aktier (stk.) | Det vægtede gennemsnitlige antal aktier i om-løb i en given periode, eksklusiv selskabets egne aktier. |
| Soliditetsgrad (%) | $\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$ |

Beregning af resultat pr. aktie er specificeret i note 10.

Regnskabsberetning

Årsregnskabet aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber.

Resultatopgørelsen

Omsætning

Selskabets omsætning er i 2015 opgjort til 670,8 MDKK mod en omsætning i 2014 på 611,9 MDKK, hvilket er en stigning på 58,9 MDKK, svarende til en stigning på 9,6% i forhold til 2014.

Trafikomsætningen på hurtigfærgerne blev i 2015 på 582,3 MDKK, hvilket var 50,0 MDKK større end i 2014. Mols-Linien arbejder løbende på at maksimere den samlede omsætning pr. afgang. I 2015 blev omsætningen kr. 100.116 pr. afgang sammenlignet med kr. 99.490 i 2014, idet antallet af afgange samtidig blev øget med 8,9%.

| Trafikudvikling i 2015 | | | Ændring | Ændring |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|
| | 2015 | 2014 | i stk. | i % |
| Personbilsenheder | 1.241.569 | 1.138.315 | 103.254 | 9,1% |
| Personbilsenheder pr. afgang | 185 | 185 | 0 | 0,0% |
| Personbiler i stk. | 1.083.773 | 967.509 | 116.264 | 12,0% |
| Personbiler i stk. pr. afgang | 162 | 157 | 5 | 3,2% |
| Passagerer | 2.689.789 | 2.524.506 | 165.283 | 6,5% |
| Antal afgange | 6.700 | 6.150 | 550 | 8,9% |

Omsætningen i Mols-Liniens cateringafdeling blev i 2015 på 88,5 MDKK mod 79,6 MDKK i 2014, hvilket er en stigning på 11,1%. Cateringkonceptet gennemgår løbende ændringer med en række nye tilbud på mad- og drikkevarer og der er nu Baresso-caféer på alle færger.

Omkostninger

Selskabets samlede omkostninger udgjorde 493,4 MDKK i 2015 sammenlignet med 480,9 MDKK i 2014. De samlede omkostninger i 2015 var således 12,5 MDKK større end 2014 primært som følge af højere aktivitetsniveau/flere sejlede afgange.

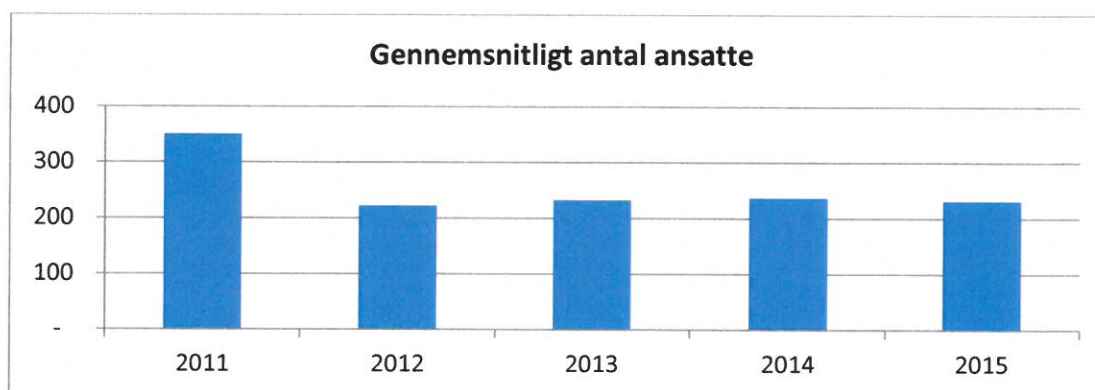
Omkostningerne til olieforbrug blev reduceret fra 210,6 MDKK i 2014 til 203,4 MDKK i 2015, men det bemærkes, at det samlede olieforbrug er steget med 10,4% som følge af flere afgange og ændret sejl-

ladsmønster. Mols-Linien sikrer løbende prisen på olie, således at minimum 2/3-dele af de kommende 12 måneders forbrug er sikret mod stigning i olieprisen.

Medarbejdere

Personaleomkostningerne blev i 2015 på 130,3 MDKK mod 128,4 MDKK i 2014, hvilket svarer til en stigning på 1,5%.

Det gennemsnitlige antal fuldtidsbeskæftigede i Mols-Linien udgør 232 medarbejdere i 2015 mod 237 i 2014.



Den faste stab af medarbejdere blev i årets løb suppleret med en række afløsere, primært i cateringafdelingen og driftscenteret i forbindelse med travle ferieperioder, ved højtiderne og lignende.

Alle afløsere gennemgår et fast tilrettelagt kursusforløb for at sikre, at de altid lever op til Mols-Liniens høje krav til sikkerhed og service om bord på rederiets færges.

Afskrivninger

Afskrivningerne på anlægsaktiverne blev i 2015 på 51,1 MDKK mod 54,5 MDKK i 2014.

Finansielle poster

Nettofinansieringsudgifterne i 2015 på 51,0 MDKK mod 51,7 MDKK i 2014.

Skat

Mols-Linien er omfattet af skattereglerne for tonnagebeskatning. Rederier, som er omfattet af ordningen for tonnagebeskatning, bliver beskattet efter rederiets samlede nettotonnage. For Mols-Liniens nuværende tonnage medfører dette en årlig beskatning på 0,1 MDKK til betaling samt en regulering i 2015 af den udskudte skatteforpligtelse på 0,8 MDKK.

Balancen

Aktiver

De samlede aktiver udgjorde ultimo 2015 988,5 MDKK mod 941,6 MDKK ved udgangen af 2014.

De materielle aktiver udgjorde 829,0 MDKK ultimo 2015. Årets tilgang på skibe var 7,9 MDKK, hvoraf 4,6 MDKK vedrørte aktivering af periodiske eftersyn i forbindelse med dokophold for rederiets færger. Denne post bliver afskrevet frem til næste dokeftersyn. De materielle anlægsaktiver blev reduceret med periodens af- og nedskrivninger på 50,9 MDKK. De finansielle anlægsaktiver udgjorde 15,1 MDKK og omfattede kapitalandele i et datterselskab samt indbetalt depositum vedrørende ny tonnage.

De kortfristede aktiver udgjorde 144,5 MDKK ultimo 2015 og bestod af varebeholdninger på 24,7 MDKK, tilgodehavender på 39,4 MDKK og likvide beholdninger på i alt 80,4 MDKK.

Passiver

Egenkapitalen pr. 31.12.15 er opgjort til 87,1 MDKK, hvilket er en forbedring på 46,9 MDKK i forhold til 40,2 MDKK pr. 31.12.14, men stadig under 50% af selskabets aktiekapital. Ledelsen har på generalforsamlingen den 18.04.13 i overensstemmelse med selskabslovens §119 redegjort for selskabets økonomiske stilling. Resultatudviklingen i 2015 og forventningerne til 2016 viser, at Mols-Linien følger de af ledelsen lagte planer.

Mols-Linien sikrer løbende de fremtidige oliepriser, således at minimum 2/3-dele af de kommende 12 måneders olieforbrug er sikret mod olieprisstigninger. Det markante fald i oliepriserne fra 4. kvartal 2014 har medført, at selskabet løbende har etableret længere sikringer, således at selskabet pr. 31.12.15 har sikret hele det forventede olieforbrug i 2016 og 2017, og efterfølgende i 2016 50% af det forventede forbrug i 2018. Faldet i oliepriserne i 2015 har medført en regnskabsmæssig negativ regulering af fastpriskontrakter vedrørende 2016 og 2017 på 27,3 MDKK pr. 31.12.15. Jævnfør de gældende regnskabsregler er reguleringen via totalindkomstopgørelsen fratrukket egenkapitalen pr. 31.12.15.

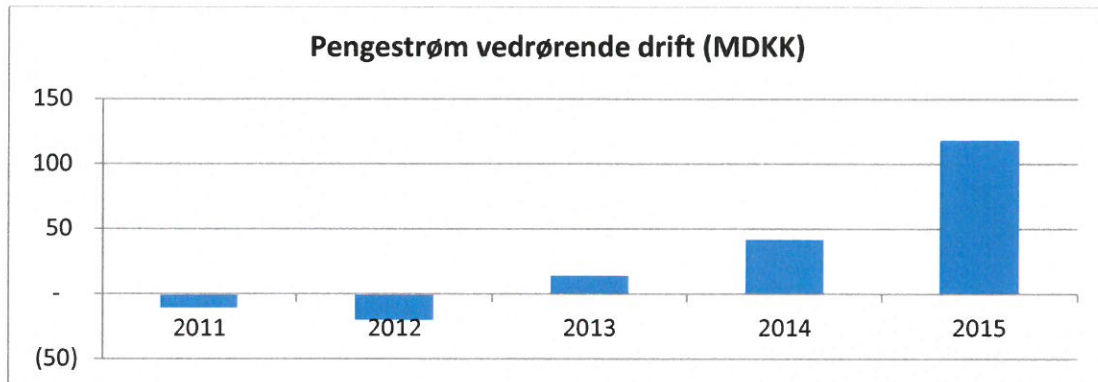
Selskabets samlede forpligtelser udgør 901,4 MDKK pr. 31.12.15 mod 901,4 MDKK pr. 31.12.14.

Pengestrøm og likviditet

Mols-Liniens drift bidrog i 2015 positivt til pengestrømmen med 118,5 MDKK sammenlignet med et positivt bidrag på 42,0 MDKK i 2014.

I 2015 har der været de investeringer, som er beskrevet i afsnittet om selskabets aktiver.

Samlet var der en positiv ændring i selskabets likviditet på 76,1 MDKK i 2015, hvorved der ved slutningen af 2015 var likvide beholdninger på 80,4 MDKK.



Mols-Liniens flåde

KatExpress 1

Bygget: 2009, Yard No. 066

Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)

Kapacitet: 417 biler / 1.000 passagerer

Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter

Hastighed: 37 knob (68,5 km/t)

Overfartstid: ca. 75 minutter på Aarhus-Odden

Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

KatExpress 2

Bygget: 2013, Yard No. 067

Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)

Kapacitet: 417 biler / 1.000 passagerer

Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter

Hastighed: 37 knob (68,5 km/t)

Overfartstid: ca. 75 minutter på Aarhus-Odden

Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

KatExpress 1 og 2 har restaurant, separat Business Lounge, bistro med kiosk og hvilestole samt Baresso Kaffebar. Til børn er der legerum med video.

Max Mols

Bygget: 1998, Yard No. 048

Type: Incat 91 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 509 ton

Kapacitet: 220 biler / 780 passagerer

Længde: 91,3 meter – **Bredde:** 26 meter

Hastighed: 40 knob (74 km/t)

Overfartstid: ca. 70 minutter på Aarhus-Odden og ca. 55 minutter på Ebeltoft-Odden

Hovedmaskiner: 4 x Ruston 20RK270 (4 x 7.080 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

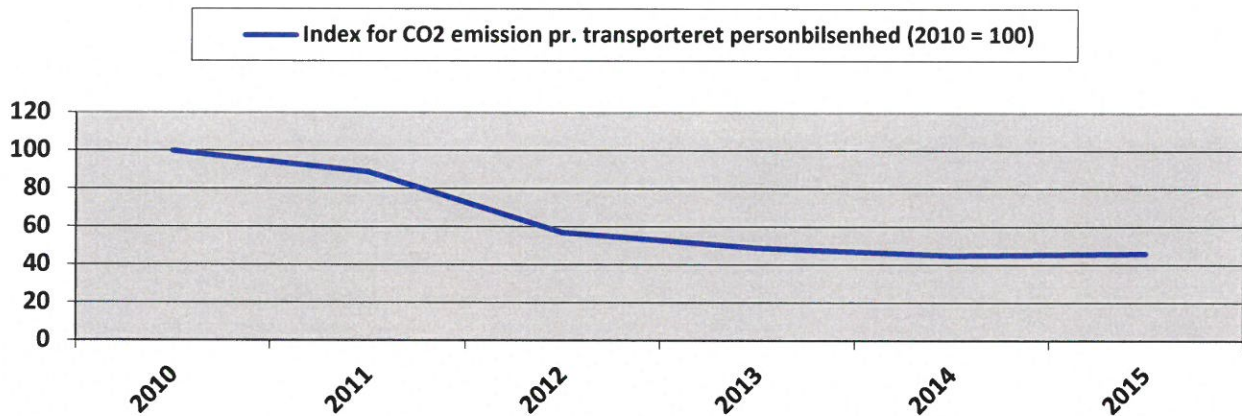
Max Mols har restaurant, separat Business Lounge, café med kiosk samt hvilestole. I 2014 er der endvidere etableret Baresso Kaffebar. Til børnene er der legerum med video.

Mols-Linien & miljøet

På miljøområdet bestræber Mols-Linien sig på at være en ansvarlig og professionel drevet virksomhed.

Mols-Liniens energiforbrug

Mols-Linien har i løbet af 2015 gennemført en lang række tekniske forbedringer, som har reduceret det gennemsnitlige olieforbrug pr. afgang med ca. 2%. Ved indsættelsen af KatExpress 3 vil olieforbruget pr. afgang blive yderligere reduceret. Emissionen af CO₂ pr. transporteret personbilsenhed er reduceret med ca. 54% i forhold til niveauet i 2010 (indeks = 100).



Trafikpolitik er også miljøpolitik

I disse år føres en debat om infrastrukturen i Danmark, ikke mindst forbindelsen mellem Øst- og Vestdanmark.

Placeringen af Mols-Liniens færgeruter på Kattegat udgør en naturlig genvej i Danmark, som sparer de rejsende mellem Storkøbenhavn og Øst-/Midt- eller Nordjylland for ca. 200 km bilkørsel hver vej.

De langsigtede prognoser for trafikudviklingen indikerer, at der vil være vækst i antallet af personbiler på de danske veje. Prognoseerne lægger op til, at trafiktætheden og antallet af bilkøer vil vokse markant i de kommende år med endnu længere transporttider til følge.

I den forbindelse spiller Mols-Linien en afgørende rolle både til aflastning af trafikken, og på det miljømæssige område.

Derfor er det Mols-Liniens miljømæssige målsætning at bidrage til:

- Fortsat reduktion af CO₂- emissionen pr. transporteret personbilsenhed
- Reduktion af alle øvrige emissioner
- Reduktion af alle former for affald

Samfundsansvar – Corporate Social Responsibility (CSR)

Mols-Liniens aktiviteter er via færgedrift at fragte passagerer, personbiler, lastbiler og busser mellem Jylland og Sjælland, herunder at levere serviceydelser i forbindelse hermed før, under og efter overfarten. Mols-Linien bestræber sig i den forbindelse på at drive sin virksomhed på en forsvarlig måde og ønsker at leve op til lovgivningen inden for de områder der udøves virksomhed i.

Mols-Linien arbejder med konkrete målsætninger for en række væsentlige og relevante områder, men der er ikke vedtaget en samlet politik for samfundsansvar i selskabets strategi. For 2015 indeholder Mols-Liniens redegørelse for samfundsansvar derfor ikke særlige oplysninger om de standarder, selskabet følger, hvordan Mols-Linien omsætter politikker til handling, en vurdering af, hvad Mols-Linien har opnået samt forventninger til det fremtidige arbejde.

Helt generelt består Mols-Liniens aktiviteter af danske aktiviteter, hvor der allerede eksisterer love og retningslinjer for blandt andet menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder (herunder sikkerhed og arbejdsmiljø), miljø og anti-korruption, som Mols-Linien er underlagt og overholder.

Endvidere foretager Mols-Linien sine væsentligste indkøb hos leverandører i Norden, medlemslande i EU samt i Australien. Mols-Linien har fået oplyst, at der for leverandører i disse lande ligeledes eksisterer love og principper for samfundsansvarsbegreberne.

Mols-Linien er endvidere underlagt og følger de restriktive retningslinjer og love, der gælder for søfarende på danske skibe, samt for service- og cateringområdet og for rederiets kontorer og terminaler.

Arbejdet med ovennævnte områder sker ved løbende opfølgning og kommunikation, således at der sker en forankring hos såvel ledelse som medarbejdere, hvorved Mols-Linien opnår en fælles holdning til begreberne omkring samfundsansvar jf. ovenfor.

Det betyder, at ovenstående grundholdninger afspejler sig ved indgåelse af kontrakter og aftaler, hvor det overordnede mål først og fremmest er at skabe de nødvendige rammer for et tillidsfuldt, ordentligt og udviklende samarbejde, hvor social ansvarlighed er en naturlig følge af Mols-Liniens overordnede holdninger.

Corporate Governance og redegørelse for virksomhedsledelse

Mols-Linien A/S har udarbejdet en lovpligtig redegørelse for virksomhedsledelse for regnskabsåret 2015, jf. årsregnskabslovens § 107b. Den lovpligtige redegørelse er opdelt i tre afsnit:

- En redegørelse for Mols-Linien A/S' arbejde med Anbefalingerne om god selskabsledelse (Corporate governance).
- En beskrivelse af hovedelementerne i Mols-Linien A/S' interne kontrol- og risikostyringssystem i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.
- En beskrivelse af sammensætningen af Mols-Linien A/S' ledelsesorganer, deres udvalg og disses funktion.

Corporate Governance

Mols-Linien A/S' bestyrelse og direktion søger til stadighed at sikre, at selskabets ledelsesstruktur og kontrolsystemer er effektive, hensigtsmæssige og velfungerende. En række interne politikker og procedurer er vedtaget i relevante fora og vedligeholdes løbende med henblik på at sikre en hensigtsmæssig og passende styring af selskabet.

Komiteén for god Selskabsledelse offentliggjorde den 6. maj 2013 ajourførte Anbefalinger for god selskabsledelse, baseret på "følg eller forklar"-princippet (senest opdateret november 2014). Det er bestyrelsens opfattelse, at Anbefalingerne for god selskabsledelse følges i al væsentlighed.

En nærmere gennemgang af anbefalingerne sammenholdt med Mols-Liniens politikker fremgår af selskabets hjemmeside, http://www.mols-linien.dk/multimedia/Corporate_Governance_2015.pdf. Såvel anbefalingerne om god selskabsledelse som Mols-Linien A/S' politikker ajourføres løbende, og offentliggøres én gang årligt i forbindelse med offentliggørelsen af årsrapporten.

For at tiltrække og fastholde selskabets ledelsesmæssige kompetencer er direktionens og de ledende medarbejders aflønning fastlagt under hensyntagen til arbejdsopgaver, værdiskabelse og vilkår i sammenlignelige virksomheder. Overordnede retningslinjer i henhold til selskabslovens §139 vedrørende incitamentsaflønning af direktionen forefindes på Selskabets hjemmeside, <http://www.mols-linien.dk/index.dsp?page=3636x>

Bestyrelsen modtager et fast honorar som vederlag for arbejdet i selskabet, og medlemmerne har ikke noget incitamentsprogram.

Bestyrelsen har fastsat konkrete mål for at sikre mangfoldigheden i selskabets ledelsesniveauer samt gjort status over opfyldelsen heraf. Der henvises til hjemmesiden, http://www.mols-linien.dk/multimedia/Mangfoldighed_og_kvinder_i_ledelse_2015_.pdf, hvor måltal og politikker for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen i Mols-Linien A/S er offentliggjort.

Hovedelementerne i selskabets interne kontrol- og risikostyring i forbindelse med regnskabsaf-læggelsesprocessen

Formålet med de interne kontrol- og risikostyringssystemer er dels at sikre, at Mols-Liniens regnskab aflægges i henhold til gældende regnskabslovgivning og danske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber, dels for at sikre en retvisende og informativ rapportering uden væsentlige fejl og mangler.

De interne kontrol- og risikostyringssystemer har til formål at sikre, at væsentlige fejl og uregelmæssigheder i rapporteringen opdages og korrigeres, men giver ikke en absolut sikkerhed for, at alle fejl opdages og korrigeres.

Systemerne kan opdeles i følgende områder:

- Kontrolmiljø
- Risikovurdering
- Kontrolaktiviteter
- Information og kommunikation
- Overvågning

Kontrolmiljø

Bestyrelsen overvåger regnskabsaflæggelsen og de interne kontrol- og risikostyringssystemers effektivitet, samt drøfter væsentlige skøn og usikkerheder i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Direktionen har ansvaret for, at risikostyringssystemer og kontroller er effektive, og direktionen har implementeret kontroller til at imødegå risici vedrørende regnskabsaflæggelsen.

Bestyrelsen vurderer mindst en gang årligt selskabets organisationsstruktur og bemanning på væsentlige områder, herunder inden for områder i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen inklusive blandt andet it og skat.

Risikovurdering

Bestyrelse, herunder det nedsatte revisionsudvalg, og direktion foretager løbende en vurdering af de risici, som påhviler Mols-Linien, inklusive risici ved regnskabsaflæggelsen. Som led heri vurderes risikoen for svig og uregelmæssigheder.

For alle væsentlige regnskabsområder er systemer, procedurer og kontrolaktiviteter til minimering af risikoen for væsentlige fejl og mangler i forbindelse med regnskabsaflæggelsen beskrevet og dokumenteret.

Bestyrelse og direktion tager, som led i risikovurderingen årligt stilling til risikoen for besvigelser og til de foranstaltninger, der skal tages med henblik på at reducere og/eller eliminere disse risici. Herunder vurderer bestyrelsen den daglige ledelses mulighed for at tilsidesætte kontroller og for at udøve upassende indflydelse på regnskabsaflæggelsen.

Kontrolaktiviteter

Kontrolaktiviteterne tager udgangspunkt i risikovurderingen. Målet med selskabets kontrolaktiviteter er at sikre, at de af ledelsen udstukne mål, politikker, manualer, procedurer mv. opfyldes for rettidigt at forebygge, opdage og rette eventuelle fejl, afvigelser eller mangler. Kontrolaktiviteterne er integreret i regnskabs- og rapporteringssystemer og omfatter blandt andet procedurer for godkendelse og attestations, systemmæssige kontroller, afstemninger og analytiske kontroller.

Direktionen følger op på, at der sker en korrektion af eventuelle svagheder i de interne kontroller, og at eventuelle fejl og mangler, som bliver konstateret og rapporteret, bliver afhjulpet.

Information og kommunikation

Bestyrelse og direktion har en informations- og kommunikationsprocedure, der blandt andet fastlægger kravene til regnskabsaflæggelsen og til den eksterne finansielle rapportering i overensstemmelse med lovgivningen og forskrifterne herfor.

Informationssystemerne er indrettet med henblik på, at der under hensyntagen til den for børsnoterede selskaber foreskrevne fortrolighed løbende på relevant niveau identificeres, opsamles og kommunikeres relevant information, rapporter mv., som gør det muligt for den enkelte effektivt og pålideligt at udføre opgaverne og at udføre kontroller. De informationer og transaktioner, som danner grundlaget for den regnskabsmæssige rapportering, opsamles og registreres således i et integreret regnskabs- og informationssystem efter ensartede principper og definitioner.

Overvågning

Overvågningen sker ved løbende, periodiske vurderinger og kontroller på alle niveauer i selskabet, herunder ved anvendelse af selskabets økonomi- og informationssystem til at overvåge den regnskabsmæssige information. Systemet gør det muligt at afdække væsentlige fejl og mangler i regnskabsaflæggelsen, herunder væsentlige svagheder i de interne kontroller og systemer.

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere modtager løbende intern regnskabsrapportering, som de blandt andet sammenholder med deres egen viden og forventninger. Den løbende rapportering udvikles løbende.

Bestyrelsesmedlemmer og direktion

Frantz Palludan

Født den 4. april 1953, køn: Mand

Bestyrelsesformand

Indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009

Medlem af revisionsudvalget

Stilling

Advokat og partner i Nielsen Nørager Advokatpartnerselskab

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Ledelseshverv

Formand for bestyrelsen i:

Arista S.A. SICAV-SIF

Biludan Gruppen A/S

Berlin High End A/S

Britannia Invest A/S

John Mast A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

LUPA ApS

Melitta Nordic A/S

Svenningsens Maskinforretning A/S

Foreningen European Retail

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2014: 21.000 stk.)

Kaare Vagner Jensen

Født den 1. marts 1946, køn: Mand

Næstformand

Indtrådt i bestyrelsen den 24. april 2008

Ledelseshverv*Formand for bestyrelsen i:*

Strandøre Invest A/S

ERRIA A/S

Skako A/S

Nordatlantisk Venture A/S

Copenhagen Engineering A/S

LS Stålmontage ApS

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Stilling

Direktør / maskinmester

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Medlem af bestyrelsen i:

ERRIA Container Service Ltd.

Plumrose Latinoamericana, C. A.

Medlem af Investeringskomiteen for LD Invest

Vietnam K/S

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2014: 3.882 stk.)

Jan Kühl

Født den 23. april 1966, køn: Mand

Næstformand

Indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015

Medlem af revisionsudvalget

Ledelseshverv*Formand for bestyrelsen i:*

P-BS 2008 A/S

Samba Feeder A/S

P-AW 2011 A/S

P-CWS 2012 A/S

DDM Holding 1 A/S

DDM Holding 2 A/S

Stilling

Managing Partner i Polaris Private Equity

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet tilknytning til Polaris Private Equity IV.

Medlem af bestyrelsen i:

Det Danske Madhus A/S

Inter Primo A/S

P-WT 2007 A/S

PWT Holding A/S

Selskabet af 12. marts 2013 A/S

Avanti Group A/S

Basa Holding A/S

P-LP 2014 A/S

Part Unique ApS

P-BE 2011 AB

P-Alignment 2012 AB

Triax Holding A/S

Holding af 29. juni 2015 A/S

Holding af 11. januar 2016 A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2014: 0 stk.)

Jens Dalsgaard Løgstrup

Født den 22. februar 1959, køn: Mand
Bestyrelsesmedlem
Indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015
Formand for revisionsudvalget

Stilling

Direktør i Expon ApS, J. Løgstrup ApS og Jelø
Finans ApS

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Ledelseshverv*Formand for bestyrelsen i:*

Linderberg Group A/S
Bornholms A/S
Hald & Halberg A/S
Carl J. Nielsen A/S
Styromatic A/S
ALTsport ApS

Medlem af bestyrelsen i:

Etu Forsikring A/S
Brdr. Klee A/S
Union Engineering Holding A/S
Industribo af 1991 A/S
Vejlefjord-Fonden
Lastas Trucks Danmark A/S
Venstrupparken 8b A/S
Hh Intellitech ApS
Kel-Berg Scandinavia A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2014: 0 stk.)

Erik Østergaard

Født den 29. marts 1959, køn: Mand
Bestyrelsesmedlem
Indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015

Stilling

Adm. direktør i Dansk Transport og Logistik

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Ledelseshverv*Formand for bestyrelsen i:*

Holdingselskabet af 19.2.2013 A/S
Caledonian Maritime Assets Ltd.

Medlem af bestyrelsen i:

Royal Arctic Line A/S
Associated Danish Ports A/S
Tungvognspecialisten ApS
Sea Lion Ltd.
Dover Harbour Board

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2014: 0 stk.)

Allan Holm Corneliussen

Født den 30. april 1966, køn: Mand
Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant
Indtrådt i bestyrelsen den 23. april 2014

Stilling

Maskinmester i Mols-Linien A/S

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2014: 0 stk.)

Thomas Bisgaard Jensen

Født den 19. januar 1970, køn: Mand
Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant
Indtrådt i bestyrelsen den 23. april 2014

Stilling

Assistant Technical Manager i Mols-Linien A/S

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2014: 180 stk.)

Georg Schuster

Født den 8. oktober 1954, køn: Mand
Medarbejdervalgt selskabsrepræsentant
Indtrådt i bestyrelsen den 23. april 2014

Stilling

Skibsassistent i Mols-Linien A/S

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2014: 0 stk.)

Direktion:**Søren Jespersen**

Født den 28. september 1957, køn: Mand

Stilling

Adm. direktør i Mols-Linien A/S
Adm. direktør i Rørbye Consulting ApS

Ledelseshverv**Formand for bestyrelsen i:**

Pro Design Investment A/S
Pro Design International A/S
Copenhagen Cruise Network

Medlem af bestyrelsen i:

Vingo Invest ApS
Atlantic Airways
Bilfærgernes Rederiforening
Den Danske Maritime Fond

Aktiebeholdning

Beholdningen af aktier i Mols-Linien A/S udgør 0 stk. (2014: 23.620 stk.)

Revisionsudvalg

Mols-Linien A/S' revisionsudvalg har til formål at forberede beslutninger og indstillinger til behandling og godkendelse i den samlede bestyrelse. Revisionsudvalget har ikke selvstændig beslutningskompetence; men det refererer og indstiller til den samlede bestyrelse.

- Udvalget består af tre medlemmer
- Medlemmerne vælges for et år ad gangen af og blandt bestyrelsesmedlemmerne
- Formanden for udvalget udpeges af bestyrelsen for et år ad gangen
- Udvalget holder mindst 2 møder om året
- Andre ledelsesmedlemmer kan deltage i udvalgets møder efter anmodning fra udvalget

Revisionsudvalget består af Jens Dalsgaard Løgstrup (formand), Frantz Palludan og Jan Kühl.

Aktionær- og børsforhold

Aktiekapital

Mols-Linien A/S' aktier er noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S under fondskode DK0060135465. Mols-Linien aktien har én aktieklassse, som er frit omsættelig og består af 14.166.670 aktier á kr. 20, svarende til en aktiekapital på kr. 283.333.400. Hver aktie har én stemme.

Navnenotering af Mols-Linien aktier

I henhold til Mols-Liniens vedtægter skal Mols-Liniens aktier være navnenoterede. Som aktionær kan man således kun udøve sine rettigheder, hvis man er navnenoteret. Navnenoteringen kan ske ved henvendelse til kontoførende/depotførende bank.

For at kunne udøve sin stemmeret på generalforsamlingen skal man som aktionær være navnenoteret i Mols-Liniens ejerbog inden den registreringsdag, der fastsættes i forbindelse med afholdelse af en generalforsamling.

Ejerforhold

Ved årets udgang havde Mols-Linien 1.277 navnenoterede aktionærer, som tilsammen repræsenterede 12.812.783 aktier, svarende til ca. 90% af Mols-Liniens aktiekapital. Af disse navnenoterede aktionærer repræsenterede danske aktionærer ca. 99%.

Storaktionærer

Ud af ovennævnte navnenoterede aktionærer ejer følgende aktionærer mere end 5% af selskabets aktiekapital eller stemmerettighederne på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet:

Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), København V

Mere end 66,67%

Lind Invest ApS, Aarhus C

Mere end 5,00%

Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris) er et kapitalfondsejet selskab og er omfattet af Danish Venture and Private Equity Association's (DVCA) retningslinjer for ansvarligt ejerskab og god selskabsledelse for kapitalfonde og deres kontrollerede virksomheder. Mols-Linien A/S skal således enten følge DVCA's anbefalinger eller begrunde, hvorfor anbefalingerne, helt eller delvist, ikke følges.

Det er Mols-Linien A/S' opfattelse, at DVCA's anbefalinger efterleves. Der henvises til www.DVCA.dk, for nærmere information omkring retningslinjerne.

Ledelsesstruktur

Generalforsamlingen er selskabets øverste myndighed. Beslutninger træffes med simpel stemmeflerhed, medmindre andet følger af lovgivningen eller vedtægterne. Ændring af vedtægter eller opløsning af selskabet kræver, at halvdelen af aktionærerne er mødt frem, og at 2/3 af de fremmødte stemmer for.

Selskabet ledes af en bestyrelse bestående af mindst 4 og højst 6 medlemmer, der vælges af generalforsamlingen for 1 år ad gangen og tre bestyrelsesmedlemmer, der vælges af medarbejderne for 4 år ad gangen. Bestyrelsen ansætter direktionen og forestår sammen med denne ledelsen af selskabet. Bestyrelsen skal sørge for en forsvarlig organisation af selskabets virksomhed, idet det indbyrdes forhold mellem bestyrelse og direktion fastlægges ved reglerne i selskabsloven og bestyrelsens forretningsorden.

Ud over hvad der fremgår af regnskabs note 6 har Mols-Linien ikke med aftalepartnere, ledelse og øvrige medarbejdere indgået væsentlige aftaler, som får virkning, ændres eller udløber, hvis kontrollen med selskabet ændres som følge af et gennemført overtagelsestilbud.

Bestyrelsens bemyndigelser

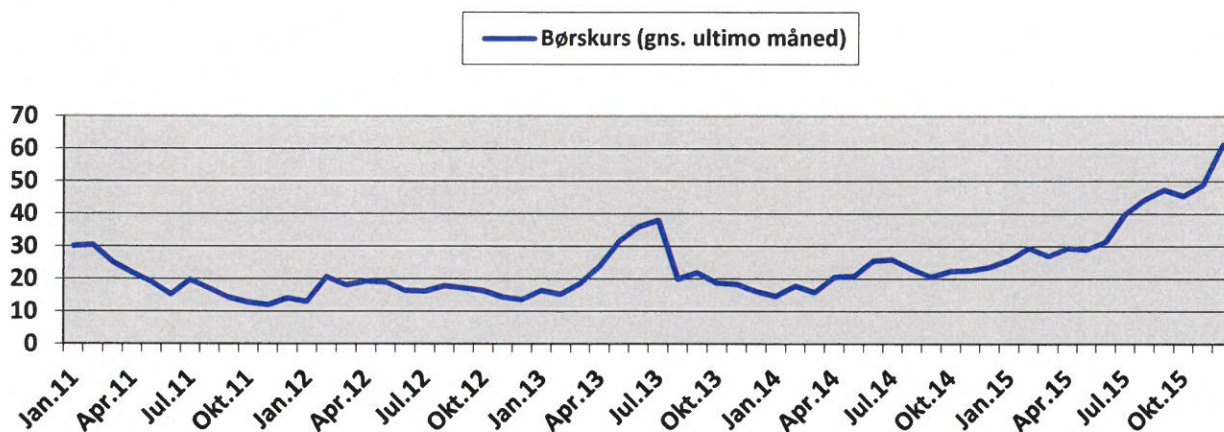
Bestyrelsen er i perioden indtil den 21. april 2016 bemyndiget til at lade selskabet tilbagekøbe egne aktier ad én eller flere gange for op til i alt nominelt 28.333.340 kr., svarende til 10 pct. af selskabets aktiekapital, og til den på erhvervelsestidspunktet gældende børskurs med afvigelse på op til 10 pct.

Selskabets besiddelse af egne aktier

Pr. 31. december 2015 havde Mols-Linien A/S en beholdning af egne aktier på 207.450 aktier, svarende til ca. 1,5% af aktiekapitalen. Oplysninger om besiddelsen af egne aktier fremgår endvidere af årsregnskabs note 18.

Kursudvikling

Aktiekursen sluttede den 31. december 2015 på kurs 61,50, hvilket betød, at markedsværdien af selskabets aktier pr. 31. december 2015 udgjorde 871,3 MDKK. Pr. 31. december 2014 var kursen 23,60 og markedsværdien af selskabets aktier udgjorde 334,3 MDKK.



Udbyttepolitik

Som følge af Mols-Liniens egenkapitalforhold indstiller bestyrelsen til den ordinære generalforsamling, at selskabet ikke udbetaler udbytte.

Arbejdet med Investor Relations

Det er Mols-Liniens målsætning for arbejdet med Investor Relations at sikre:

- Et højt informationsniveau om alle relevante forhold i selskabet.
- En vedvarende aktiv og åben dialog med investorer og analytikere.
- Formidling af information til aktiemarkedet om selskabets økonomiske og driftsmæssige forhold og strategier.

For uddybende oplysninger henvises til selskabets hjemmeside under afsnittet investor (<https://www.vponline.dk/ip/ctrl/portal/Frontpage.do?command=-&asident=28400>), hvor oplysninger af særlig relevans for selskabets aktionærer er samlet.

Selskabsmeddelelser i 2015

| | | Selskabs- meddelelse |
|----------|---|-------------------------|
| 04.12.15 | Selskabsmeddelelse – anmoder om afnotering fra Nasdaq Copenhagen | 289 |
| 12.11.15 | Mols-Linien A/S – Finanskalender 2016 | 288 |
| 12.11.15 | Periodemeddelelse for 1. – 3. kvartal 2015 | 287 |
| 23.10.15 | Vedtægter Mols-Linien A/S | 286 |
| 22.10.15 | Ekstraordinær generalforsamling i Mols-Linien A/S den 22.10.15 | 285 |
| 22.10.15 | Selskabsmeddelelse – opjusterer forventning til resultat for 2015 | 284 |
| 03.10.15 | Selskabsmeddelelse – endnu en superfærge på vej til Kattegat | 283 |
| 25.09.15 | Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling 22.10.15 | 282 |
| 23.09.15 | Selskabsmeddelelse – endeligt resultat af pligtmæssigt købstilbud | 281 |
| 22.09.15 | Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer | 280 |
| 22.09.15 | Selskabsmeddelelse – afslutning og foreløbigt resultat af pligtmæssigt købstilbud | 279 |
| 17.09.15 | Selskabsmeddelelse – anmodning fra Polaris om indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling | 278 |
| 15.09.15 | Selskabsmeddelelse – Lind Invest ApS gennemfører ikke købstilbud til minoritetsaktionærerne i Mols-Linien A/S | 277 |
| 11.09.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Lind Invest ApS | 276 |
| 02.09.15 | Selskabsmeddelelse – Lind Invest ApS fremsætter købstilbud til minoritetsaktionærerne i Mols-Linien A/S | 275 |
| 31.08.15 | Selskabsmeddelelse – redegørelse fra bestyrelsen vedrørende det pligtmæssige, offentlige købstilbud fra Polaris | 274 |
| 27.08.15 | Selskabsmeddelelse – Lind Invest ApS ønsker at erstatte sit konkurrerende overtagelsestilbud til alle aktionærer i Mols-Linien A/S med et frivilligt købstilbud til alle minoritetsaktionærer | 273 |
| 25.08.15 | Rettelse til selskabsmeddelelse nr. 271 – forkert ISIN-kode i engelsk sprog version af tilbudsdokument | 272 |
| 24.08.15 | Selskabsmeddelelse – Tilbudsdokument, tilbudsannonce og acceptblanket – Polaris | 271 |
| 21.08.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Figaro Aktieinvest ApS | 270 |
| 21.08.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Rudersdal A/S under konkurs | 269 |
| 21.08.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Clipper Group A/S | 268 |
| 21.08.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Finansiell Stabilitet | 267 |
| 21.08.15 | Selskabsmeddelelse – Polaris vil fremsætte et pligtmæssigt offentligt købstilbud til aktionærerne i Mols-Linien A/S | 266 |

Selskabsmeddelelser i 2015 - fortsat

| | | Selskabs- meddelelse |
|----------|---|-------------------------|
| 21.08.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Polaris | 265 |
| 20.08.15 | Delårsrapport for perioden 1. januar – 30. juni 2015 | 264 |
| 19.08.15 | Selskabsmeddelelse – Lind Invest ApS fremsætter frivilligt købstilbud til Mols-Linien A/S' aktionærer | 263 |
| 14.08.15 | Selskabsmeddelelse – redegørelse fra bestyrelsen om tillæg til tilbudsdocument fra Polaris | 262 |
| 10.08.15 | Selskabsmeddelelse – Præciserende storaktionærmeddelelse Finansiell Stabilitet | 261 |
| 10.08.15 | Selskabsmeddelelse – tillæg til tilbudsdocument Polaris | 260 |
| 07.08.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Finansiell Stabilitet | 259 |
| 07.08.15 | Selskabsmeddelelse – Polaris forhøjer tilbudskurs | 258 |
| 05.08.15 | Selskabsmeddelelse – Den positive trafikudvikling fastholdes | 257 |
| 23.07.15 | Selskabsmeddelelse – Konkurrencemyndighedsgodkendelse | 256 |
| 15.07.15 | Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer | 255 |
| 10.07.15 | Rettelse til selskabsmeddelelse nr. 252 – forkert ISIN-kode i engelsk sprog version af tilbudsdocument | 254 |
| 10.07.15 | Selskabsmeddelelse – Redegørelse fra bestyrelsen vedrørende købstilbud fra Polaris | 253 |
| 10.07.15 | Selskabsmeddelelse – Tilbudsdocument, tilbudsannonce og acceptblanket – Polaris | 252 |
| 03.07.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Clipper Group A/S | 251 |
| 03.07.15 | Selskabsmeddelelse – Polaris vil fremsætte frivilligt offentligt købstilbud | 250 |
| 03.07.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Polaris | 249 |
| 18.06.15 | Selskabsmeddelelse – opjusterer forventning til resultat for 2015 | 248 |
| 22.04.15 | Ordinær generalforsamling i Mols-Linien A/S den 22. april 2015 | 247 |
| 22.04.15 | Periodemeddelelse for 1. kvartal 2015 | 246 |
| 10.04.15 | Selskabsmeddelelse – Storaktionærmeddelelse Clipper Group A/S | 245 |
| 30.03.15 | Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer | 244 |
| 30.03.15 | Indkaldelse til ordinær generalforsamling den 22. april 2015 | 243 |
| 17.03.15 | Indberetning af ledende medarbejderes og disses nærtstående transaktioner med Mols-Linien A/S' aktier og tilknyttede værdipapirer | 242 |
| 03.03.15 | Offentliggørelse af årsrapport 2014 | 241 |
| 13.02.15 | Selskabsmeddelelse – fremgangen fortsætter i Mols-Linien | 240 |

Mols-Linien A/S – Finanskalender 2016

| | |
|----------|---|
| 10.03.16 | Offentliggørelse af årsrapport for 2015 |
| 21.04.16 | Ordinær generalforsamling i Aarhus |
| 21.04.16 | Periodemeddelelse for 1. kvartal 2016 |
| 21.04.16 | Orientering om forløbet af selskabets generalforsamling |
| 25.08.16 | Offentliggørelse af delårsrapport for 1. halvår 2016 |
| 10.11.16 | Periodemeddelelse for 1. - 3. kvartal 2016 |
| 10.11.16 | Finanskalender 2017 |

Generalforsamling

Mols-Linien A/S holder ordinær generalforsamling den 21. april 2016 kl. 11:00 på Hotel Scandic Aarhus, Østergade 10, 8000 Aarhus C.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 for Mols-Linien A/S.

Årsrapporten er udarbejdet i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU. Årsrapporten er herudover udarbejdet i overensstemmelse med yderligere danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig og de udøvede regnskabsmæssige skøn for forsvarlige.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for 2015.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og selskabets finansielle stilling samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står over for.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

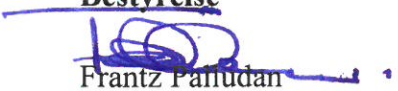
Aarhus, den 10. marts 2016

Direktion



Søren Jespersen
Adm. direktør

Bestyrelse



Frantz Panludan
Formand




Jan Kühl
Næstformand



Erik Østergaard



Thomas Bisgaard Jensen



Kaare Vagner
Næstformand



Jens Dalsgaard Løgstrup



Allan Holm Corneliusen



Georg Schuster

Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejerne i Mols-Linien A/S

Påtegning på årsregnskabet

Vi har revideret årsregnskabet for Mols-Linien A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2015, der omfatter resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis for selskabet. Årsregnskabet udarbejdes efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for virksomhedens udarbejdelse og aflæggelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende og om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige, samt en vurdering af den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

Aarhus, den 10. marts 2016

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab



Claus Lindholm Jacobsen

Statsautoriseret revisor



Michael Nielsson

Statsautoriseret revisor

Resultatopgørelse for 2015

| | <u>Note</u> | <u>2015 TDKK</u> | <u>2014 TDKK</u> |
|--|-------------|----------------------|----------------------|
| Omsætning | | 670.777 | 611.862 |
| Andre driftsindtægter | | 0 | 9.826 |
| Omkostninger: | | | |
| Skibenes eksterne driftsomkostninger | 4 | 249.900 | 249.976 |
| Andre eksterne omkostninger | 5 | 113.212 | 102.504 |
| Personaleomkostninger | 6 | 130.270 | 128.446 |
| Omkostninger i alt | | 493.382 | 480.926 |
| | | | |
| Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) | | 177.395 | 140.762 |
| | | | |
| Af- og nedskrivninger | 7 | 50.881 | 54.458 |
| Tab/gevinst ved salg af anlægsaktiver | 11 | 238 | 88 |
| Driftsresultat (EBIT) | | 126.276 | 86.216 |
| | | | |
| Finansielle indtægter | 8 | 3.105 | 3.430 |
| Finansielle udgifter | 8 | -54.148 | -55.123 |
| Resultat før skat | | 75.233 | 34.523 |
| | | | |
| Skat af årets resultat | 9 | -910 | -32 |
| | | | |
| Årets resultat | | 74.323 | 34.491 |
| | | | |
| Fordeles således: | | | |
| Aktionærerne i Mols-Linien A/S | | 74.323 | 34.491 |
| | | | |
| Resultat pr. aktie (EPS) | 10 | 5,3 | 2,5 |
| Resultat pr. aktie, udvandet | 10 | 5,3 | 2,5 |

Totalindkomstopgørelse for 2015

| | <u>Note</u> | <u>2015 TDKK</u> | <u>2014 TDKK</u> |
|--|-------------|----------------------|----------------------|
| Årets resultat | | <u>74.323</u> | <u>34.491</u> |
| Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen: | | | |
| Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter (oliepriskontrakter) indgået til sikring af fremtidige pengestrømme | | -27.345 | -42.266 |
| Skatteeffekt heraf | | <u>0</u> | <u>0</u> |
| Anden totalindkomst efter skat | | <u>-27.345</u> | <u>-42.266</u> |
| Totalindkomst i alt | | <u>46.978</u> | <u>-7.775</u> |
| Fordeles således: | | | |
| Aktionærerne i Mols-Linien A/S | | <u>46.978</u> | <u>-7.775</u> |

Balance pr. 31. december 2015**AKTIVER**

| | <u>Note</u> | <u>2015 TDKK</u> | <u>2014 TDKK</u> |
|-----------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Langfristede aktiver | | | |
| Skibe | | 810.377 | 849.861 |
| Terminaler og havneanlæg | | 13.030 | 17.421 |
| Driftsmidler og inventar | | 5.593 | 5.281 |
| Materielle aktiver | 11 | <u>829.000</u> | <u>872.563</u> |
| | | | |
| Depositum | | 14.946 | 0 |
| Kapitalandele i dattervirksomhed | 12 | 130 | 130 |
| Finansielle aktiver | | <u>15.076</u> | <u>130</u> |
| | | | |
| Langfristede aktiver i alt | | <u>844.076</u> | <u>872.693</u> |
| | | | |
| Kortfristede aktiver | | | |
| Varebeholdninger | 13 | 24.712 | 26.593 |
| Tilgodehavender fra salg | 14 | 11.009 | 10.058 |
| Andre tilgodehavender mv. | 15 | 28.374 | 28.023 |
| Likvide beholdninger | 16 | 80.361 | 4.236 |
| | | | |
| Kortfristede aktiver i alt | | <u>144.456</u> | <u>68.910</u> |
| | | | |
| AKTIVER I ALT | | <u>988.532</u> | <u>941.603</u> |

Balance pr. 31. december 2015**PASSIVER**

| | <u>Note</u> | <u>2015 TDKK</u> | <u>2014 TDKK</u> |
|--|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Egenkapital | | | |
| Aktiekapital | 17,18 | 283.333 | 283.333 |
| Andre reserver | 19 | -68.769 | -41.424 |
| Overført resultat | | -127.416 | -201.739 |
| Egenkapital i alt | | <u>87.148</u> | <u>40.170</u> |
| Forpligtelser | | | |
| Langfristede forpligtelser | | | |
| Finansielle leasingforpligtelser | 20 | 730.810 | 759.404 |
| Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratualer | 21 | 2.105 | 2.300 |
| Udsudte skatteforpligtelser | 9 | 849 | 0 |
| Langfristede forpligtelser i alt | | <u>733.764</u> | <u>761.704</u> |
| Kortfristede forpligtelser | | | |
| Finansielle leasingforpligtelser | 20 | 30.516 | 21.819 |
| Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratualer | 21 | 32 | 149 |
| Selskabsskat | | 92 | 106 |
| Periodisering af flerturskort mv. | | 10.215 | 7.755 |
| Leverandørgæld | | 22.943 | 31.086 |
| Anden gæld | | 103.822 | 78.814 |
| Kortfristede forpligtelser i alt | | <u>167.620</u> | <u>139.729</u> |
| Forpligtelser i alt | | <u>901.384</u> | <u>901.433</u> |
| PASSIVER I ALT | | <u>988.532</u> | <u>941.603</u> |
| Operationelle leje- og leasingforpligtelser | 22 | | |
| Pantsætninger | 23 | | |
| Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver | 24 | | |

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 35.

Egenkapitalopgørelse for 2015

| | <u>Aktie- kapital TDKK</u> | <u>Andre Reserver (note 19) TDKK</u> | <u>Overført resultat TDKK</u> | <u>Egen- kapital i alt TDKK</u> |
|--|------------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| Egenkapital 01.01.14 | 283.333 | 842 | -236.230 | 47.945 |
| Totalindkomst 2014 | | | | |
| Årets resultat | 0 | 0 | 34.491 | 34.491 |
| Anden totalindkomst: | | | | |
| Værdiregulering af sikringsinstrumenter | 0 | -42.266 | 0 | -42.266 |
| Anden totalindkomst i alt | 0 | -42.266 | 0 | -42.266 |
| Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2014 | 0 | -42.266 | 34.491 | -7.775 |
| Egenkapital pr. 31.12.14 | 283.333 | -41.424 | -201.739 | 40.170 |
| | | | | |
| Egenkapital 01.01.15 | 283.333 | -41.424 | -201.739 | 40.170 |
| Totalindkomst 2015 | | | | |
| Årets resultat | 0 | 0 | 74.323 | 74.323 |
| Anden totalindkomst: | | | | |
| Værdiregulering af sikringsinstrumenter | 0 | -27.345 | 0 | -27.345 |
| Anden totalindkomst i alt | 0 | -27.345 | 0 | -27.345 |
| Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2015 | 0 | -27.345 | 74.323 | 46.978 |
| Egenkapital pr. 31.12.15 | 283.333 | -68.769 | -127.416 | 87.148 |

Pengestrømsopgørelse for 2015

| | <u>Note</u> | <u>2015 TDKK</u> | <u>2014 TDKK</u> |
|--|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Driftsresultat (EBIT) | | 126.276 | 86.216 |
| Af- og nedskrivninger | | 50.881 | 54.458 |
| Tab/gevinst ved salg af anlægsaktiver | | 238 | 88 |
| Ændring i driftskapital | 25 | -7.753 | -47.001 |
| Pengestrømme vedrørende primær drift | | <u>169.642</u> | <u>93.761</u> |
| Finansielle indtægter | | 3.105 | 3.430 |
| Finansielle udgifter | | -54.148 | -55.123 |
| Betalt selskabsskat | | -75 | -70 |
| Pengestrømme vedrørende drift | | <u>118.524</u> | <u>41.998</u> |
| Investering vedrørende periodisk eftersyn på skibe | | -4.565 | -5.132 |
| Investering i skibe, ekskl. finansielt leasede skibe jf. note 11 | | -3.335 | -4.229 |
| Investering i terminaler og havneanlæg | | -646 | -1.499 |
| Investering i driftsmidler og inventar | | -2.704 | -748 |
| Salg af materielle aktiver | | 3.694 | 8.355 |
| Depositum | | -14.946 | 0 |
| Pengestrømme vedrørende investeringer | | <u>-22.502</u> | <u>-3.253</u> |
| Afdrag på langfristet gæld | | -19.897 | -16.367 |
| Pengestrømme vedrørende finansiering | | <u>-19.897</u> | <u>-16.367</u> |
| Pengestrømme fra ophørende aktiviteter | | <u>0</u> | <u>-2.800</u> |
| Årets pengestrøm | | <u>76.125</u> | <u>19.578</u> |
| Likvider 01.01 | | 4.236 | -15.342 |
| Årets ændring likvider | | 76.125 | 19.578 |
| Likvider 31.12 | | <u>80.361</u> | <u>4.236</u> |
| Likvider 31.12: | | | |
| Likvide beholdninger | 16 | <u>80.361</u> | <u>4.236</u> |
| Likvider 31.12 | | <u>80.361</u> | <u>4.236</u> |

Noter

Noteoversigt

1. Anvendt regnskabspraksis
2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn
3. Segmentoplysninger
4. Skibenes eksterne driftsomkostninger
5. Andre eksterne omkostninger
6. Personaleomkostninger
7. Af- og nedskrivninger
8. Finansielle poster, netto
9. Skat af årets resultat
10. Resultat pr. aktie
11. Materielle aktiver
12. Kapitalandele i dattervirksomhed
13. Varebeholdninger
14. Tilgodehavender fra salg
15. Andre tilgodehavender mv.
16. Likvide beholdninger
17. Aktiekapital
18. Egne aktier
19. Andre reserver
20. Finansielle leasingforpligtelser
21. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale
22. Operationelle leje- og leasingforpligtelser
23. Pantsætninger
24. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver
25. Ændring i driftskapital
26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af afledte finansielle instrumenter
27. Aktionærforhold
28. Nærtstående parter
29. Godkendelse af årsrapport til offentliggørelse
30. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor
31. Begivenheder efter balancedagen

1. Anvendt regnskabspraksis

Mols-Linien er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark, som er noteret på NASDAQ OMX Copenhagen A/S.

Regnskabet for 2015 for Mols-Linien A/S aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Årsrapporten opfylder tillige International Financial Reporting Standards (IFRS) udstedt af International Accounting Standards Board (IASB).

Mols-Linien aflægges ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervsmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsregnskab, og da dattervirksomhedens resultat er helt ubetydeligt, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede koncerns resultat og balance.

Regnskabstallene er udarbejdet i overensstemmelse med det historiske kostprisprincip, undtagen hvor IFRS udtrykkeligt kræver anvendelse af dagsværdi eller anden værdi.

Årsrapporten aflægges i danske kroner (DKK) afrundet til nærmeste 1.000 kr. Danske kroner er den funktionelle valuta for selskabet.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Implementering af nye og ændrede standarder samt fortolkningsbidrag

Mols-Linien har implementeret de af IASB og EU godkendte regnskabsstandarder samt ændringer hertil og de fortolkningsbidrag, der er i krafttråd i regnskabsåret 2015. Dette omfatter følgende:

- Ændringer til IAS 19, årlige forbedringer 2010-2012 og årlige forbedringer 2011-2013.

Ingen af de nye standarder og fortolkningsbidrag har påvirket indregning og måling i 2015 og dermed heller ikke resultat, udvandet resultat pr. aktie eller egenkapital.

Nyeste vedtagne ikke ikrafttrådte regnskabsstandarder (IAS/IFRS) og fortolkningsbidrag (IFRIC)

Følgende nye og ændrede standarder træder i kraft for kommende regnskabsår:

- Ændring til IFRS 9, IFRS 15, IFRS 16 og årlige forbedringer 2012-2014.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Mols-Linien A/S vurderer, at ændringerne ikke vil få væsentlig betydning for selskabet. Reglerne vil blive implementeret i takt med, at de træder i kraft.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i anden valuta end virksomhedens funktionelle valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på henholdsvis betalingsdagen og balancedagen, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Materielle aktiver, varebeholdninger og andre ikke-monetære aktiver, der er købt i fremmed valuta, måles med udgangspunkt i historiske kostpriser, det vil sige omregnes til transaktionsdagens kurs.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes fra handelsdagen og måles i balancen til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår under andre tilgodehavender henholdsvis anden gæld i balancen, og modregning af positive og negative værdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intension om at afregne flere finansielle instrumenter netto. Dagsværdier for afledte finansielle instrumenter opgøres på grundlag af aktuelle markedsdata og anerkendte værdiansættelsesmetoder.

Dagsværdisikring

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i værdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse for så vidt angår den del, der er sikret. Sikring af fremtidige betalingsstrømme i henhold til en indgået fast aftale, bortset fra valutakurssikring, behandles som dagsværdisikring.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Pengestrømssikring

Ændringer i den del af dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige betalingsstrømme, og som effektivt sikrer ændringer i fremtidige pengestrømme, indregnes i anden totalindkomst i en særskilt reserve for sikringstransaktioner under egenkapitalen, indtil de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen. På dette tidspunkt reklassificeres gevinst eller tab vedrørende sådanne sikringstransaktioner fra anden totalindkomst og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Hvis sikringsinstrumentet ikke længere opfylder kriterierne for regnskabsmæssig sikring, ophører sikringsforholdet fremadrettet. Den akkumulerede værdiændring indregnet i anden totalindkomst reklassificeres til resultatopgørelsen, når de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen.

Forventes de sikrede pengestrømme ikke længere at blive realiseret, reklassificeres den akkumulerede værdiændring til resultatopgørelsen straks.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Andre afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, anses for handelsbeholdninger og måles til dagsværdi med indregning af dagsværdireguleringer løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Leasing

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelse, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rentefod, eller en tilnærmet værdi heraf, som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

Skat

Mols-Linien A/S er tilmeldt den danske tonnageskatteordning med bindende virkning for en 10-årig periode fra og med 2002. Selskabet er med bindende virkning for en ny 10-årig periode tilmeldt fra og med 2012. I tonnageskatteordningen er beregningen af den skattepligtige indkomst ikke baseret på indtægter og udgifter, som ved normal selskabsbeskatning. I stedet beregnes den skattepligtige indkomst på grundlag af den anvendte tonnage i perioden med tillæg/fradrag af skattepligtige avancer/tab ved afhændelse af ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser opgjort i overensstemmelse med de almindelige danske skatteregler.

Mols-Linien A/S og sin danske dattervirksomhed sambeskattes med Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), som fungerer som administrationsselskab i sambeskatningen. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede danske virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Selskabet hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), der er administrationsselskab i forhold til sambeskatningen. Koncernens danske selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytteskat, royaltyskat og renteskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

I resultatopgørelsen indregnes årets skat, som består af den aktuelle skat, der kan henføres til årets resultat samt ændring af udskudt skat vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser og reguleringer vedrørende tidligere år. Aktuell henholdsvis udskudt skat relateret til poster i totalindkomsten/egenkapitalposter indregnes direkte i disse opgørelser.

For tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser indregnes udskudt skat i det omfang, at der forventes at opstå udskudt skat herpå. Dette baseret på:

- At Mols-Linien A/S' aktiviteter alene er omfattet af tonnageskatteordningen
- At der ikke er planer om at udtræde af tonnageskatteordningen
- At aktivitets- og investeringsniveau forventes opretholdt, hvilket medfører, at der ikke opstår en forpligtelse til at afregne eventuel udskudt skat vedrørende skattemæssige overgangssaldi

Den planlagte anvendelse af skibe mv., henholdsvis afvikling af de genvundne afskrivninger, indebærer således – ved anvendelse af tonnageskatteordningen – en udskudt skatteforpligtelse, hvorfor der er indregnet udskudt skat på tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser i opgørelsen af den finansielle stilling. Størrelsen heraf oplyses i noten ”Selskabsskat”.

På ikke-tonnagebeskattede henholdsvis aktiver og forpligtelser opgøres og indregnes udskudt skat efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssige værdier. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt fradragberettiget goodwill, der er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. Udskudte skatteaktiver, herunder værdien af eventuelle fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes kun i det omfang, at det kan udlignes i skat af fremtidig indtjening.

Ved beregning af aktuell skat og udskudt skat anvendes de på balancedagen gældende skattesatser og skatteregler.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætning i form af færgetransport af biler, lastbiler, busser og passagerer samt tilknyttet salg af restaurationsvarer (catering) indregnes i resultatopgørelsen, når henholdsvis færgetransporten har fundet sted, og restaurationsvarerne er leveret til kunden.

Ved salg af flerturskort indregnes salget i resultatopgørelsen forholdsmæssigt i takt med gennemførelse af de overfarter, som flerturskortet giver ret til, herunder eventuelle bonusoverfarter, der forventes udnyttet.

Omkostninger:

Skibenes eksterne driftsomkostninger

Omfatter olieforbrug, reparation og vedligeholdelse samt andre eksterne omkostninger.

Andre eksterne driftsomkostninger

Omkostninger til terminaler og havneanlæg, vareforbrug i cateringafdelingen, administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Lønninger, bidrag til social sikring, betalt ferie og sygefravær, bonus og andre monetære og ikke-monetære ydelser, herunder aktiebaseret vederlæggelse, indregnes i det regnskabsår, hvor de ansatte har udført den tilknyttede arbejdsydelse. Selskabet har alene bidragsbaserede pensionsordninger. Pensionsomkostninger vedrørende bidragsbaserede pensionsordninger indregnes i resultatopgørelsen i det år, de vedrører.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger omfatter indtægter og omkostninger af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder gevinster ved salg af materielle langfristede aktiver, hvis salgsprisen for aktiverne overstiger den oprindelige kostpris.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og udgifter omfatter renteindtægter og -udgifter, rentedelen af finansielle leasingydelser, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, amortisationstillæg/-fradrag vedrørende finansielle forpligtelser, der måles til amortiseret kostpris samt finansielle gebyrer mv.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Renteindtægter og -omkostninger periodiseres med udgangspunkt i hovedstolen og den effektive rentesats. Den effektive rentesats er den diskonteringsats, der skal anvendes ved tilbagediskontering af de forventede fremtidige betalinger tilknyttet det finansielle aktiv eller den finansielle forpligtelse, for at nutidsværdien af disse svarer til den regnskabsmæssige værdi af aktivet henholdsvis forpligtelsen ved første indregning.

Balancen

Materielle aktiver

Grunde måles til kostpris. Der afskrives ikke på grunde.

Bygninger, terminaler og havneanlæg, skibe samt driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Afholdte udgifter til periodiske eftersyn af skibe og skibsmotorer tillægges skibenes kostpris og afskrives lineært over en periode frem til næste planlagte eftersyn, jf. beskrivelsen nedenfor.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen samt omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For finansielt leasede aktiver udgør kostprisen den laveste værdi af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelse.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af restværdien efter afsluttet brugstid. Restværdien er opgjort til det beløb, som aktivet forventes at ville kunne sælges til på balancedagen, hvis aktivet havde den alder og stand, som aktivet forventes at have ved udløb af brugstiden, fratrukket afhændelsesomkostninger.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i mindre bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden er forskellig. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Hurtigfærger | 20-25 år |
| Periodiske eftersyn, skibe | 1-10 år |
| Bygninger, terminaler og havneanlæg | 5-20 år |
| Driftsmateriel og inventar | 3-5 år |

Afskrivningsmetoder, brugstider og restværdier revurderes årligt.

Materielle aktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, jf. nedenfor.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Periodiske eftersyn af skibe

Selskabets skibe gennemgår planlagte periodiske dokninger og eftersyn. Omkostninger, der relaterer sig til de periodiske dokninger og eftersyn, aktiveres og afskrives lineært over den forventede periode frem til næste eftersyn. Restværdien estimeres til nul. Aktivernes levetid revurderes ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på gældende markedsvilkår, lovgivningsmæssige krav og Mols-Liniens forretningsplaner.

Kostprisen for skibe, herunder nybygninger, opdeles i en kostpris for skibet og en kostpris på aktivet vedrørende dokning og eftersyn. De to elementer indregnes og afskrives hver for sig. Ved køb af skibe, herunder nybygninger, skønnes kostprisen for doknings-/eftersynselementet ud fra selskabets erfaringer og historik med tilsvarende skibe og doknings-/eftersynsintervaller.

Omkostninger til dokning og eftersyn udgøres typisk af eksterne omkostninger til værft og reparationsvirksomhed, medgåede materialer, leje af mandskab og omkostninger til egne inspektører og personale under doknings-/eftersynsperioder.

Kapitalandele i dattervirksomhed

Kapitalandele i dattervirksomhed måles til kostpris.

Hvis kostprisen overstiger kapitalandelens genindvindingsværdi, nedskrives til denne lavere værdi.

Nedskrivning af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed

De regnskabsmæssige værdier af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed gennemgås på balancedagen med henblik på at fastsætte, hvorvidt der er indikationer på værdiforringelse. Hvis dette er tilfældet, opgøres aktivets genindvindingsværdi for at fastslå behovet for eventuel nedskrivning og omfanget heraf.

Hvis aktivet ikke frembringer pengestrømme uafhængigt af andre aktiver, opgøres genindvindingsværdien for den mindste pengestrømsfrembringende enhed, som aktivet indgår i.

Genindvindingsværdien opgøres som den højeste værdi af aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger og kapitalværdien. For skibe fastsættes dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger sædvanligvis med udgangspunkt i estimeret salgsværdi på grundlag af eksterne mæglervurderinger. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi ved anvendelse af en diskonteringsrate, der afspejler dels aktuelle markedsvurderinger af den tidsmæssige værdi af penge, dels de særlige risici, der er tilknyttet aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed, og som der ikke er reguleret for i de skønnede fremtidige pengestrømme.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Såfremt aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds genindvindingsværdi er lavere end den regnskabsmæssige værdi, nedskrives den regnskabsmæssige værdi til genindvindingsværdien. For pengestrømsfrembringende enheder fordeles nedskrivningen således, at eventuelle goodwillbeløb nedskrives først, og dernæst fordeles et eventuelt resterende nedskrivningsbehov forholdsmæssigt på de øvrige aktiver i enheden, idet det enkelte aktiv dog ikke nedskrives til lavere værdi end dets dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger.

Nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen. Ved eventuelle efterfølgende tilbageførsler af nedskrivninger som følge af ændringer i forudsætninger for den opgjorte genindvindingsværdi forhøjes aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds regnskabsmæssige værdi til den korrigerede genindvindingsværdi, dog maksimalt til den regnskabsmæssige værdi, som aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed ville have haft, hvis nedskrivning ikke var foretaget.

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der består af oliebankers, smøremidler, skibsreservedele og andre forbrugsvarer, måles til kostpris eller nettorealiseringsværdi, hvor denne er lavere. Kostprisen fastsættes i henhold til FIFO-metoden.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles ved første indregning til dagsværdi og efterfølgende til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab. Nedskrivning baseres på individuelle vurderinger af de enkelte tilgodehavender og indregnes som direkte nedskrivning af disse uden anvendelse af hensættelseskonto.

Nedskrivning af tilgodehavender indregnes i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Udbytte, som forventes udbetalt for året, oplyses under forslag til resultatdisponering i tilknytning til resultatopgørelsen og som et særskilt element under egenkapitalen.

Egne aktier

Anskaffelses- og afståelsessummer for egne aktier samt udbytte fra disse indregnes direkte på egenkapitalen under overført resultat.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

Periodisering af flerturskort mv.

Omsætning hidrørende fra levering af fremtidige overfarter ved salg af flerturskort mv. indregnes forholdsmæssigt under hensyntagen til erfaringsmæssig sandsynlighed for, at overfarterne faktisk udnyttes. Den periodiserede omsætning opgøres med udgangspunkt i salgsprisen for flerturskortet mv. og udtrykker indbetalte men endnu ikke forbrugte overfarter mv. på balancetidspunktet.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser, herunder bankgæld og leverandørgæld, måles ved første indregning til dagsværdi på afregningsdagen med fradrag af eventuelle afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelserne til amortiseret kostpris ved anvendelse af den effektive rentes metode, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell omkostning over låneperioden.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Pengestrømsopgørelsen

Pengestrømsopgørelsen viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt likviderne ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter præsenteres efter den indirekte metode og opgøres som driftsresultatet, reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændringer i driftskapital, fratrukket den i regnskabsåret betalte tonnageskat henførbar til driftsaktiviteterne.

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb, forbedring og salg mv. af materielle og finansielle aktiver samt betalinger af transaktionsomkostninger og skat i forbindelse hermed.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse og indfrielse af lån, afdrag på rentebærende gæld, køb af egne aktier samt udbetaling af udbytte.

Likvider omfatter likvide beholdninger fratrukket eventuelle kassekreditter, der indgår som en integreret del af likviditetsstyringen.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræver vurderinger, skøn og forudsætninger om fremtidige begivenheder.

De foretagne skøn og forudsætninger er blandt andet baseret på historiske erfaringer og andre faktorer, som ledelsen vurderer forsvarlige efter omstændighederne, men som i sagens natur er usikre og uforudsigelige. Forudsætningerne kan være ufuldstændige eller unøjagtige, og uventede begivenheder eller omstændigheder kan opstå. Som følge af de risici og usikkerheder, som selskabet er underlagt, kan faktiske udfald afvige fra de foretagne skøn. Særlige risici for Mols-Linien er omtalt i ledelsesberetningen.

Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn som følge af ændringer i de forhold, der lå til grund for disse skøn eller på grund af ny viden eller efterfølgende begivenheder.

Ved udarbejdelsen af Mols-Linien A/S' årsrapport foretager ledelsen derfor en række regnskabsmæssige valg og regnskabsmæssige skøn, der danner grundlag for indregning og måling af selskabets aktiver og forpligtelser samt indtægter og omkostninger. De væsentligste regnskabsmæssige valg henholdsvis skøn er beskrevet nedenfor.

Væsentlige valg

Selskabets valg af historisk kostpris som basis for måling af materielle aktiver – skibe – i stedet for måling til dagsværdi har væsentlig betydning for den regnskabsmæssige opgørelse af selskabets resultatopgørelse og egenkapital. Der henvises til nedenstående afsnit om ”Skibenes regnskabsmæssige værdier” for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis har ledelsen foretaget følgende væsentlige regnskabsmæssige vurderinger, der har haft en betydelig indflydelse på årsrapporten:

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Skibenes regnskabsmæssige værdier

Skibe måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen med tillæg af omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Alle større bestanddele af skibene, bortset fra udgifter til periodiske eftersyn, afskrives lineært til den forventede restværdi over den forventede brugstid, som Mols-Linien estimerer til at være op til 25 år for hurtigfærgerne.

Restværdien er pr. balancedagen estimeret som 10% af kostprisen. Mols-Linien skønner ved udgangen af 2015, at denne restværdi er udtryk for skibenes handelsværdi ved udløbet af brugsperioderne, baseret på gældende markedsvilkår og skibenes forventede tilstand. Skibenes levetid og restværdi revurderes som minimum ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på nævnte forhold.

Selskabet gennemgår 2 gange årligt skibenes regnskabsmæssige værdier med henblik på at vurdere, hvorvidt der er indtruffet begivenheder, som kræver en korrektion af værdierne, fordi aktivernes regnskabsmæssige værdi ikke forventes at ville kunne genindvindes. Ved vurdering af genindvindingsværdien inddrager selskabet væsentlige indikatorer for en mulig værdiforringelse, såsom købs- og salgspriser og generelle markedsvilkår.

Endvidere indhentes markedsvurderinger fra ledende, uafhængige, internationale skibsmæglere på halv-årlig basis for at understøtte vurderingen af skibenes værdier. Hvis en indikation af værdiforringelse er identificeret, vurderes behovet for at indregne et tab ved værdiforringelse ved at sammenholde den regnskabsmæssige værdi af skibene med den højeste af skibenes aktuelle dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger (nettosalgsprisen) og de diskonterede fremtidige pengestrømme fra planlagt brug og ultimativ afhændelse af skibene. For skibes vedkommende udgør de pengestrømsfrembringende enheder hurtigfærgekonceptet.

Selskabet har ved udgangen af 2015 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for yderligere nedskrivninger af selskabets hurtigfærger pr. 31.12.15. Der henvises til note 3 og 11.

Leasing

Ledelsens vurderinger af, hvorvidt lejeaftaler vedrørende skibe regnskabsmæssigt skal klassificeres som finansiel eller operationel leasing, baseres på en helhedsvurdering af hver enkelt leasingaftale. Ved finansiel leasing indregnes et langfristet aktiv og en gældsforpligtelse. Ved klassifikation som operationel leasing indregnes som udgangspunkt de løbende lejebetalinger i resultatopgørelsen. Der henvises til afsnittet "Leasing" i note 1 for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Eventualaktiver og -forpligtelser

Oplysninger om eventualaktiver og –forpligtelser samt hvornår der skal ske indregning som aktiv henholdsvis forpligtelse, sker på baggrund af vurderinger af det forventede udfald af de enkelte sager. Vurderingerne foretages på grundlag af juridiske vurderinger af de indgåede aftaler, som i væsentlige sager også omfatter vurderinger indhentet af eksterne rådgivere, der blandt andet omfatter advokater.

Aktiver indregnes, når det er så godt som sikkert, at en sag vil få et positivt udfald for selskabet. En forpligtelse indregnes, hvis det er sandsynligt, at sagen vil få et negativt resultat, og beløbet er estimerbart. Er dette ikke tilfældet, oplyses forholdet i regnskabsnoterne. Afgørelser i tilknytning til sådanne forhold kan i kommende regnskabsperioder medføre realiserede gevinster eller tab, der kan afvige væsentligt fra de indregnede beløb eller oplysninger. Der henvises til note 24.

3. Segmentoplysninger

Oplysninger om produkter og services

Segmenterne samt allokering af driftsresultat mv. er identisk med den interne rapporteringsstruktur i Mols-Linien. Omkostningerne i segmenterne er de direkte registrerede omkostninger med tillæg af systematiske indirekte omkostninger, der primært vedrører centrale servicefunktioner, herunder afskrivninger samt finansielle omkostninger, netto.

Den anvendte regnskabspraksis for opgørelsen af det enkelte segment er i overensstemmelse med Mols-Liniens anvendte regnskabspraksis. Ikke-fordelte omkostninger er derfor udtryk for de fælles funktioner, der ikke med rimelighed kan fordeles til segmenterne, og består primært af omkostninger til fælles administration og salgsfunktion. Der registreres og rapporteres ikke segmentaktiver og forpligtelser til bestyrelse mv., hvorfor dette ikke er medtaget i noten.

Mols-Liniens primære aktiviteter har i 2015 bestået af transport af passagerer, personbiler og varevogne, lastbiler og busser med hurtigfærger, jf. segmentopdelingen af rederidriften nedenfor. Endvidere har Mols-Liniens aktiviteter bestået af drift af restauranter og caféer mv. tilknyttet ovennævnte færgetype, rapporteret som et segment. Nettoomsætningen af rederidriften består således af tjenesteydelser og nettoomsætningen fra cateringafdelingen består af salg af varer.

Væsentlige ikke-kontante omkostninger indeholdt i segmentresultaterne omfatter primært af- og nedskrivninger samt enkeltstående væsentlige omkostninger, såsom hensættelser, bonus, nedskrivninger på tilgodehavender mv.

Oplysninger om væsentlige kunder

Mols-Linien har ikke enkeltstående eller forbundne kunder, der individuelt eller set som gruppe udgør mere end 10% af den totale omsætning.

3. Segmentoplysninger (fortsat)

| Aktiviteter - 2015 | Rederidrift Hurtigfærger | Catering | Rapporte- ringspligtige segmenter i alt |
|---|-------------------------------------|-----------------|--|
| TDKK. | | | |
| Segmentomsætning | 582.321 | 88.456 | 670.777 |
| Segmentresultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster | 222.636 | 12.900 | 235.536 |
| Afskrivninger (inkl. tab/gevinst) | -51.119 | 0 | -51.119 |
| Finansielle poster, netto | -51.043 | 0 | -51.043 |
| Segmentresultat før skat | 120.474 | 12.900 | 133.374 |
| | | | |
| Aktiviteter - 2014 | Rederidrift Hurtigfærger | Catering | Rapporte- ringspligtige segmenter i alt |
| TDKK. | | | |
| Segmentomsætning | 532.272 | 79.590 | 611.862 |
| Segmentresultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster | 174.806 | 5.100 | 179.906 |
| Afskrivninger (inkl. tab/gevinst) | -54.546 | 0 | -54.546 |
| Finansielle poster, netto | -51.693 | 0 | -51.693 |
| Segmentresultat før skat | 68.567 | 5.100 | 73.667 |
| | | | |
| Afstemning af periodens resultat før skat | | | |
| | | 2015 | 2014 |
| | | TDKK | TDKK |
| Segmentresultat før skat for rapporteringspligtige segmenter | | 133.374 | 73.667 |
| Andre driftsindtægter | | 0 | 9.826 |
| Ikke fordelte omkostninger, centrale funktioner | | -58.141 | -48.970 |
| Resultat før skat, jf. resultatopgørelsen | | 75.233 | 34.523 |

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|--|----------------------------|----------------------------|
| 4. Skibenes eksterne driftsomkostninger | | |
| Vedligeholdelse og reservedele mv. | 36.682 | 27.204 |
| Olieforbrug | 203.402 | 210.570 |
| Forsikringer, inkl. selvrisiko | 7.746 | 11.328 |
| Øvrige driftsomkostninger | 2.070 | 874 |
| | <u>249.900</u> | <u>249.976</u> |

I ovenstående beløb indgår akkumulerede dagsværdireguleringer overført fra egenkapitalen vedrørende finansielle instrumenter indgået til sikring af pengestrømme med -41.424 TDKK i 2015 og 842 TDKK i 2014.

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 5. Andre eksterne omkostninger | | |
| Terminal- og havneudgifter | 50.028 | 47.625 |
| Cateringafdeling, vareforbrug | 28.829 | 26.388 |
| Cateringafdeling, øvrigt | 6.297 | 6.205 |
| Salgs- og administrationsomkostninger | 28.058 | 22.286 |
| | <u>113.212</u> | <u>102.504</u> |

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|--|----------------------------|----------------------------|
| 6. Personaleomkostninger | | |
| Bestyrelseshonorar | 1.677 | 1.966 |
| Gager og lønninger | 115.557 | 113.289 |
| Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger) | 9.609 | 9.754 |
| Udgifter til social sikring mv. | 3.427 | 3.437 |
| I alt | <u>130.270</u> | <u>128.446</u> |
| | | |
| Gennemsnitligt antal medarbejdere | <u>232</u> | <u>237</u> |

Medlemmer af direktion og bestyrelse er vederlagt således:

| | Bestyrelse | | Direktion | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
| Bestyrelseshonorar | 1.677 | 1.966 | - | - |
| Gager og lønninger (inkl. bonus) | - | - | 5.645 | 3.659 |
| Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger) | - | - | 306 | 306 |
| | <u>1.677</u> | <u>1.966</u> | <u>5.951</u> | <u>3.965</u> |

6. Personalemkostninger (fortsat)

Selskabet kan opsige direktørkontrakten med 12 måneders varsel, mens direktøren kan opsige direktørkontrakten med 4 måneders varsel. Der er ikke aftalt nogen særlige fratrædelsesgodtgørelser.

Aktiebaseret vederlæggelse til medlemmer af ledelsesgruppen

Alle optioner er udløbet i 2014 og der er således ingen bevægelser i 2015.

I 2006 blev den daværende direktion tildelt 75.000 aktieoptioner, og øvrige medlemmer af ledelsesgruppen blev tildelt 30.875 optioner. I 2007 blev yderligere 32.750 aktieoptioner tildelt til medlemmer af ledelsesgruppen, hvoraf der i 2009 blev udnyttet 3.125 aktieoptioner. Tegningskursen for de tildelte optioner var 54,8, og optionerne kunne tidligst udnyttes 3 år efter tildelingstidspunktet. Optionerne kunne udelukkende afregnes i aktier.

De på tildelingstidspunktet opgjorte dagsværdier for optionerne indregnes forholdsmæssigt i resultatopgørelsen som en personaleomkostning over optjeningsperioden. Alle optioner er optjent og udløbet.

| | Direktion stk. | Andre medar- bejdere stk. | I alt stk. | Gennem- snitlig udnyt- telses- kurs- DKK |
|---------------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|---|
| Egenkapitalordninger | | | | |
| Udestående optioner 01.01.2014 | 75.000 | 60.500 | 135.500 | 55 |
| Tildelte optioner i året | 0 | 0 | 0 | - |
| Udnyttet i året | - | - | - | - |
| Bortfaldet i året | -75.000 | -60.500 | -135.500 | - |
| Udestående optioner 31.12.2014 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| Udestående optioner 31.12.2015 | 0 | 0 | 0 | - |

7. Af- og nedskrivninger

| | 2015 TDKK | 2014 TDKK |
|------------------------------|---------------|---------------|
| Periodiske eftersyn på skibe | 7.570 | 7.624 |
| Skibe | 37.880 | 41.735 |
| Terminaler og havneanlæg | 3.053 | 2.190 |
| Driftsmidler og inventar | 2.378 | 2.909 |
| | 50.881 | 54.458 |

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|--|--|--|
| 8. Finansielle poster, netto | | |
| Renter af tilgodehavende hos tilknyttet virksomhed | 42 | 48 |
| Renter af bankindestående mv. | 216 | 3.382 |
| Dagsværdiregulering af CAP-forretninger (olieprissikring) | 2.847 | 0 |
| Renteindtægter i alt | <u>3.105</u> | <u>3.430</u> |
| Renter af bankgæld mv. | -1.526 | -2.829 |
| Renter af finansielle leasingkontrakter, skibe | -48.573 | -49.669 |
| Renter af finansielle leasingkontrakter, tilknyttet virksomhed | -111 | -125 |
| I alt | <u>-50.210</u> | <u>-52.623</u> |
| Dagsværdiregulering af CAP-forretninger (olieprissikring) | 0 | -2.605 |
| Kursregulering af finansiell leasingkontrakt, skibe | -2.126 | 1.665 |
| Renteomkostninger i alt | <u>-52.336</u> | <u>-53.563</u> |
| Finansielle gebyrer mv. | -1.812 | -1.560 |
| Finansielle omkostninger i alt | <u>-54.148</u> | <u>-55.123</u> |
| Finansielle poster, netto | <u>-51.043</u> | <u>-51.693</u> |
| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
| 9. Skat af årets resultat | | |
| Aktuel skat | -57 | -60 |
| Regulering vedrørende tidligere år | -4 | 28 |
| Regulering af udskudt skat | -849 | 0 |
| | <u>-910</u> | <u>-32</u> |

Rederiet er oprindeligt indtrådt i tonnageskatteordningen pr. 01.01.02 med bindende virkning i 10 år, hvilket vil sige til udgangen af 2011. Rederiet er tilmeldt en ny 10-årig periode med virkning fra 2012. Som følge af anvendelse af tonnageskatteordningen er det ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

Hvis rederiets nettoinvesteringer i skibe falder væsentligt, selskabet likvideres eller selskabet udtræder af tonnageskatteordningen, udløses en eventualskat på skibe mv. Eventualskatten opgjort som forskellen mellem regnskabsmæssige værdier og skattemæssige værdier under overgangssaldoen kan opgøres til:

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Eventualskat/udskudt skatteaktiv under tonnageskatteordningen | <u>849</u> | <u>-1.521</u> |

9. Skat af årets resultat (fortsat)

Skatteaktiv hidhørende fra goodwill er ikke indregnet, idet dette aktiv alene ville kunne udnyttes ved selskabets salg eller opgivelse af dets aktiviteter, hvilket ikke er hensigten.

10. Resultat pr. aktie

| | 2015 | 2014 |
|---|----------------------|----------------------|
| | <u>tstk/TDKK</u> | <u>tstk/TDKK</u> |
| Årets resultat | <u>74.323</u> | <u>34.491</u> |
| Gennemsnitligt antal udstedte aktier | 14.167 | 14.167 |
| Gennemsnitligt antal egne aktier | <u>-208</u> | <u>-208</u> |
| Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie | <u>13.959</u> | <u>13.959</u> |
| Udestående aktieoptioner | <u>0</u> | <u>0</u> |
| Antal aktier anvendt til beregning af resultat pr. aktie, udvandet | <u>13.959</u> | <u>13.959</u> |
| Resultat pr. aktie (DKK) | <u>5,3</u> | <u>2,5</u> |
| Resultat pr. aktie, udvandet (DKK) | <u>5,3</u> | <u>2,5</u> |

| | Skibe | Termina- ler og hav- neanlæg | Drifts- midler og inventar | I alt |
|---------------------------------------|------------------|---|---|------------------|
| | TDKK | TDKK | TDKK | TDKK |
| 11. Materielle aktiver | | | | |
| Kostpris 01.01.14 | 1.446.040 | 61.644 | 66.171 | 1.573.855 |
| Tilgange | 9.361 | 1.499 | 748 | 11.608 |
| Afgange | -243.023 | 0 | -318 | -243.341 |
| Kostpris 31.12.14 | 1.212.378 | 63.143 | 66.601 | 1.342.122 |
| Af- og nedskrivninger 01.01.14 | -547.753 | -43.532 | -58.714 | -649.999 |
| Årets afskrivninger | -49.359 | -2.190 | -2.909 | -54.458 |
| Tilbageførsel ved afgang | 234.595 | 0 | 303 | 234.898 |
| Af- og nedskrivninger 31.12.14 | -362.517 | -45.722 | -61.320 | -469.559 |
| Regnskabsmæssig værdi 31.12.14 | 849.861 | 17.421 | 5.281 | 872.563 |
| Kostpris 01.01.15 | 1.212.378 | 63.143 | 66.601 | 1.342.122 |
| Tilgange | 7.900 | 646 | 2.704 | 11.250 |
| Afgange | -6.976 | -3.409 | -8.080 | -18.465 |
| Kostpris 31.12.15 | 1.213.302 | 60.380 | 61.225 | 1.334.907 |
| Af- og nedskrivninger 01.01.15 | -362.517 | -45.722 | -61.320 | -469.559 |
| Årets afskrivninger | -45.450 | -3.053 | -2.378 | -50.881 |
| Tilbageførsel ved afgang | 5.042 | 1.425 | 8.066 | 14.533 |
| Af- og nedskrivninger 31.12.15 | -402.925 | -47.350 | -55.632 | -505.907 |
| Regnskabsmæssig værdi 31.12.15 | 810.377 | 13.030 | 5.593 | 829.000 |
| Afskrives over | 20-25 år | 5-20 år | 3-5 år | |

I den regnskabsmæssige værdi af terminaler og havneanlæg indgår finansielt leasede aktiver for 698 TDKK (2014: 808 TDKK).

I den regnskabsmæssige værdi af skibe indgår finansielt leasede aktiver for 719.689 TDKK (2014: 748.912 TDKK), som vedrører leasing af KatExpress 1 og KatExpress 2.

Selskabets ledelse vurderer løbende et eventuelt nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgsprisen eller værdien ved fortsat drift (nytteværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspris og værdi ved fortsat drift.

11. Materielle aktiver (fortsat)

Selskabet har ved udgangen af 2015 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for yderlig nedskrivning af selskabets færges.

Tab ved salg af anlægsaktiver blev i 2015 på 0,2 MDKK mod 0,1 MDKK i 2014.

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|---|----------------------------|----------------------------|
| 12. Kapitalandele i dattervirksomhed | | |
| Kostpris 01.01. | 130 | 130 |
| Kostpris 31.12. | <u>130</u> | <u>130</u> |

Mols-Linien A/S' dattervirksomhed består af følgende:

| | <u>Hjemsted</u> | <u>Ejer- andel %</u> | <u>Andel af stemme- rettig- heder %</u> | <u>Aktivitet</u> |
|---|-----------------|------------------------------|---|------------------------------|
| Kattegatruternes Reparationsselskab ApS | Aarhus C | 100 | 100 | Udlejning af havne- anlæg |

Kattegatruternes Reparationsselskab ApS' udlejningsvirksomhed er alene en koncernintern aktivitet, idet der ikke foretages koncernekstern udlejning eller andre eksterne aktiviteter. Udlejningsaktiviteten behandles i såvel dattervirksomhedens som moderselskabets årsrapport som finansiel leasing. Dattervirksomheden udøver således ikke selvstændige aktiviteter, som ikke kommer til udtryk i moderselskabets årsrapport.

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|--|----------------------------|----------------------------|
| Kattegatruternes Reparationsselskab ApS | | |
| Aktiver | 4.341 | 4.708 |
| Forpligtelser | <u>-3.086</u> | <u>-3.538</u> |
| Egenkapital | <u>1.255</u> | <u>1.170</u> |
| Omsætning | <u>119</u> | <u>133</u> |
| Årets resultat | <u>85</u> | <u>57</u> |

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 13. Varebeholdninger | | |
| Oliebeholdninger | 2.184 | 2.660 |
| Uniformslager | 82 | 311 |
| Skibsreservedele | 21.647 | 22.861 |
| Varebeholdninger, catering | 799 | 761 |
| | <u>24.712</u> | <u>26.593</u> |

I regnskabsåret er 191.324 TDKK fra varebeholdninger indregnet som en omkostning. (2014: 233.671 TDKK).

Af ovenstående varebeholdninger forventes 13.889 TDKK benyttet inden for de kommende 12 måneder (2014: 15.163 TDKK).

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|--|----------------------------|----------------------------|
| 14. Tilgodehavender fra salg | | |
| Tilgodehavender fra salg | 11.244 | 10.314 |
| Nedskrivninger | -235 | -256 |
| | <u>11.009</u> | <u>10.058</u> |
| Årets realiserede tab | 10 | 87 |
| Årets nedskrivninger til imødegåelse af tab | -21 | -86 |
| Årets resultatførte nedskrivninger og realiserede tab | <u>-11</u> | <u>1</u> |

Der foretages individuelt vurderede direkte nedskrivninger af tilgodehavender uden anvendelse af hensættelseskonti, efter faste objektive principper, hvor elementer som debitorernes betalingshistorik, betalingssevne, rykkerhistorik indgår i nedskrivningskriterierne. Nedskrivninger foretages til nettorealisationsværdi. Af ovenstående tilgodehavender er 215 TDKK mere end 1 måned forfaldne (2014: 268 TDKK).

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 15. Andre tilgodehavender mv. | | |
| Andre tilgodehavender | 27.338 | 26.710 |
| Periodeafgrænsningsposter | 1.036 | 1.313 |
| | <u>28.374</u> | <u>28.023</u> |

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 16. Likvide beholdninger | | |
| Kontanter og bankindeståender | <u>80.361</u> | <u>4.236</u> |

Selskabets likvide beholdninger består primært af indeståender i Nykredit Bank og Danske Bank. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig kreditrisiko tilknyttet de likvide beholdninger.

Bankindeståender er variabelt forrentet. Selskabet har uudnyttede trækingsrettigheder på kassekreditter for i alt 10,0 MDKK (31.12.14: 37,7 MDKK).

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 17. Aktiekapital | | |
| Aktiekapital 01.01 | <u>283.333</u> | <u>283.333</u> |
| Aktiekapital 01.01 | <u>283.333</u> | <u>283.333</u> |

Aktiekapitalen består af 14.166.670 aktier á 20 kr. Aktierne er fuldt indbetalte. Aktierne er ikke opdelt i klasser. Der er ikke knyttet særlige rettigheder til aktierne. Aktiekapitalen har været uændret de seneste 5 år.

| | Stk. | | Nom. værdi TDKK | | % af aktiekapital | |
|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|
| | <u>2015</u> | <u>2014</u> | <u>2015</u> | <u>2014</u> | <u>2015</u> | <u>2014</u> |
| 18. Egne aktier | | | | | | |
| Egne aktier 01.01 | 207.450 | 207.450 | 4.149 | 4.149 | 1,46 | 1,46 |
| Køb | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Afgang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Egne aktier 31.12 | <u>207.450</u> | <u>207.450</u> | <u>4.149</u> | <u>4.149</u> | <u>1,46</u> | <u>1,46</u> |

Selskabet kan i henhold til generalforsamlingsbeslutning erhverve maksimalt nom. 28.333 TDKK egne aktier, svarende til 10% af aktiekapitalen. Selskabet har ikke siden 2010 erhvervet eller solgt egne aktier.

| | Reserve for værdi- regulering af sikrings- instru- menter TDKK | I alt TDKK |
|---|---|-----------------------|
| 19. Andre reserver | | |
| Reserver 01.01.15 | -41.424 | -41.424 |
| Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter | -27.345 | -27.345 |
| Reserver 31.12.15 | -68.769 | -68.769 |
| | | |
| Reserver 01.01.14 | 842 | 842 |
| Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter | -42.266 | -42.266 |
| Reserver 31.12.14 | -41.424 | -41.424 |

De præsenterede reserver anses i forhold til de selskabsretlige bestemmelser for at være frie reserver og kan derfor anvendes til udbytteudlodning.

Reserve for værdiregulering af sikringsinstrumenter (oliepriskontrakter) indeholder den akkumulerede nettoændring i dagsværdien af sikringstransaktioner, der opfylder kriterierne for sikring af fremtidige pengestrømme, og hvor den sikrede transaktion endnu ikke er gennemført.

| | Minimums leasingydelse (nominel værdi) | | Nutidsværdi af minimums- leasingydelse | |
|--|---|----------------------|---|----------------------|
| | 2015 TDKK | 2014 TDKK | 2015 TDKK | 2014 TDKK |
| 20. Finansielle leasingforpligtelser | | | | |
| De finansielle leasingforpligtelser forfalder således: | | | | |
| Inden for et år fra balancedagen | 77.632 | 70.440 | 30.516 | 21.819 |
| Mellem et og fem år fra balancedagen | 352.042 | 337.660 | 189.380 | 164.362 |
| Efter fem år fra balancedagen | 600.313 | 689.726 | 541.430 | 595.042 |
| | 1.029.987 | 1.097.826 | 761.326 | 781.223 |
| | | | | |
| Amortiseringstillæg til fremtidig omkostningsførelse | -268.661 | -316.603 | | |
| | 761.326 | 781.223 | | |
| | | | 2015 TDKK | 2014 TDKK |
| Finansiel leasingforpligtelse er indregnet således i balancen: | | | | |
| Langfristede forpligtelser | | | 730.810 | 759.404 |
| Kortfristede forpligtelser | | | 30.516 | 21.819 |
| | | | 761.326 | 781.223 |

20. Finansielle leasingforpligtelser (fortsat)

Leasingkontrakterne følger en fast afdragsprofil og aftalerne indeholder ingen bestemmelser om betingede leasingydelse. Leasingaftalerne er uopsigelig i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges eller indfris på fornyede vilkår. Der er i 2012 etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af KatExpress 1 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption som kan udnyttes i 2022. I 2013 er der etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af KatExpress 2 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption som kan udnyttes i 2023.

| | <u>Valuta</u> | <u>Udløb</u> | <u>Rente Fast/ Variabel</u> | <u>Nutids- værdi af minimums- leasing- ydelse TDKK</u> | <u>Dags- værdi TDKK</u> |
|---------------------|---------------|--------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|
| 31.12.15 | | | | | |
| Leasingforpligtelse | EUR | 2022/23 | Fast | 758.742 | 809.347 |
| Leasingforpligtelse | DKK | 2020 | Fast | 2.584 | 2.584 |
| | | | | 761.326 | 811.931 |
| 31.12.14 | | | | | |
| Leasingforpligtelse | EUR | 2022/23 | Fast | 778.280 | 816.822 |
| Leasingforpligtelse | DKK | 2020 | Fast | 2.943 | 2.943 |
| | | | | 781.223 | 819.765 |

Dagsværdi er opgjort som nutidsværdien af de forventede fremtidige afdrags- og rentebetalinger ved anvendelse af den aktuelle markedsrente som diskonteringsfaktor. I forhold til dagsværdihierarkiet er dagsværdien af de finansielle leasingforpligtelser opgjort på niveau 2, hvor alle væsentlige faktorer er baseret på observerbare markedsdata.

| | <u>2015 TDKK</u> | <u>2014 TDKK</u> |
|--|----------------------|----------------------|
| 21. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale | | |
| Fratrædelsesforpligtelser 01.01. | 2.083 | 2.028 |
| Anvendt i året | -99 | -97 |
| Hensat i året | -225 | 152 |
| Fratrædelsesforpligtelser 31.12. | 1.759 | 2.083 |
| Jubilæumsgratiale 01.01. | 366 | 342 |
| Anvendt i året | -16 | -24 |
| Hensat i året | 28 | 48 |
| Jubilæumsgratiale 31.12. | 378 | 366 |
| Hensatte forpligtelser 31.12 | 2.137 | 2.449 |

21. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale (fortsat)

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Hensatte forpligtelser er indregnet således i balancen: | | |
| Langfristede forpligtelser | 2.105 | 2.300 |
| Kortfristede forpligtelser | 32 | 149 |
| Hensatte forpligtelser 31.12 | <u>2.137</u> | <u>2.449</u> |

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale på 8 TDKK udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

22. Operationelle leje- og leasingforpligtelser

Lejeforpligtelser vedr. havne og bygninger i Aarhus, Odden og Ebeltoft, og lejeforpligtelser vedrørende olieanlæg og biler, har samlede minimumsydelser som forfalder således:

| | <u>2015</u> <u>TDKK</u> | <u>2014</u> <u>TDKK</u> |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Inden for et år fra balancedagen | 32.813 | 32.959 |
| Mellem et og fem år fra balancedagen | 35.414 | 40.474 |
| Efter fem fra balancedagen | 9.169 | 15.059 |
| | <u>77.396</u> | <u>88.492</u> |
| Årets resultatførte leje ydelser | <u>33.668</u> | <u>32.016</u> |

23. Pantsætninger

Til sikkerhed for engagement med Nykredit Bank er deponeret skadesløsbreve på i alt nom. 330 MDKK, der er frigivet efter statusdagen.

24. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver

Eventualaktiver

Der har i 2013 været et motorhaveri på Max Mols, hvor forsikrings-selskabet har afvist dækning for omkostningerne forbundet hermed. Retssag herom forventes afgjort i foråret 2016. Da forsikrings-selskabet har bestridt forsikringsdækningen, er der i lighed med den regnskabsmæssige behandling ved aflæggelse af årsrapporten for 2013 og 2014 ikke indregnet noget tilgodehavende, idet eventuelle beløb, der tilkendes under den verserende retssag, betragtes som et eventualaktiv.

Eventualforpligtelser

Ingen.

| | 2015 | 2014 |
|--|----------------------|-----------------------|
| | TDKK | TDKK |
| 25. Ændring i driftskapital | | |
| Ændring i varebeholdninger | 1.881 | -2.578 |
| Ændring i tilgodehavender fra salg | -951 | 242 |
| Ændring i andre tilgodehavender mv. | -351 | -22.475 |
| Ændring i anden gæld og periodeafgrænsning vedrørende flerturskort mv. | -189 | -1.443 |
| Ændring i leverandørgæld mv. | -8.143 | -20.747 |
| | <u>-7.753</u> | <u>-47.001</u> |

26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter

Politik for styring af finansielle risici mv.

Selskabet er som følge af sin drift eksponeret over for ændringer i oliepriser, valutakurser og renteniveau.

Selskabets bestyrelse og ledelse fastlægger løbende beløbsgrænser og perioder samt hvilke afledte finansielle instrumenter, der kan anvendes.

Oliepriserisici

Det er selskabets politik løbende at sikre mindst 2/3 af det kommende års olieforbrug vedrørende både oliepriserisiko og valutarisiko. Selskabet foretager ikke aktiv spekulation i finansielle risici.

Selskabet indkøber som udgangspunkt olie til skibene på det til enhver tid gældende spotmarked. Selskabets ledelse vurderer løbende ud fra aktuel oliepris, forventet olieprisudvikling samt aktuelle CAP-og termins-priser, hvorvidt og i givet fald for hvilken periode, der foretages sikring af olieprisen. Sikring foretages i DKK.

26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Mols-Linien har pr. 31.12.15 sikret en fast oliepris i DKK på det forventede olieforbrug frem til 31.12.17. Volumen på køb af olie under terminskontrakter pr. 31.12.15 udgør 75.806 tons. Mols-Linien har i 2016 endvidere sikret en fast oliepris i DKK på 50% af det forventede olieforbrug i 2018.

Egenkapitalens følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.15

Indvirkning hvis olieprisen var 10% højere end faktisk pris: +20.694 TDKK (2014: +10.867 TDKK)

Resultatets følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.15

Indvirkning hvis oliepris var 10% højere end faktisk pris: 0 TDKK (2014: +43 TDKK)

Ovenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt olieprisen havde været 10% højere end den faktiske oliepris pr. 31.12.15.

Valutarisici

Selskabets valutarisici udgøres alene af betaling af charterydelser i EUR, som ikke er matchet mod indtægter i EUR. Nedenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt kursen havde været 1% højere end den faktiske kurs pr. 31.12.15.

Vedrørende leasinggæld henvises til note 20.

Egenkapitalens følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.15

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -7.587 TDKK (2014: -7.783 TDKK)

Resultatets følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.15

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -7.587 TDKK (2014: -7.783 TDKK)

Renterisici

Om selskabets finansielle aktiver og forpligtelser kan angives følgende aftalemæssige revurderings- og indfrielsestidspunkter, afhængig af hvilken dato der falder først.

26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.15

| Kategori | <u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u> | | | | <u>Heraf fast forrentet</u> |
|----------------------------|--|----------------|-----------------|------------------|---------------------------------|
| | <u>0-1 år</u> | <u>1-5 år</u> | <u>>5 år</u> | <u>I alt</u> | |
| TDKK | | | | | |
| Langfristede forpligtelser | 77.632 | 352.042 | 600.313 | 1.029.987 | 1.029.987 |
| Leverandørgæld | 22.943 | 0 | 0 | 22.943 | 0 |
| Anden Gæld | 102.922 | 0 | 0 | 102.922 | 0 |
| | 203.497 | 352.042 | 600.313 | 1.155.852 | 1.029.987 |

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.14

| Kategori | <u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u> | | | | <u>Heraf fast forrentet</u> |
|----------------------------|--|----------------|-----------------|------------------|---------------------------------|
| | <u>0-1 år</u> | <u>1-5 år</u> | <u>>5 år</u> | <u>I alt</u> | |
| TDKK | | | | | |
| Langfristede forpligtelser | 70.440 | 337.660 | 689.726 | 1.097.826 | 1.097.826 |
| Leverandørgæld | 31.086 | 0 | 0 | 31.086 | 0 |
| Anden gæld | 78.814 | 0 | 0 | 78.814 | 0 |
| | 180.340 | 337.660 | 689.726 | 1.207.726 | 1.097.826 |

Alle ovennævnte primære finansielle instrumenter er opgjort til kontraktlige pengestrømme (udiskonteret).

Kreditrisici

Selskabet har ikke ydet kredit til udenlandske kunder, og der sker ikke sikring af indenlandske tilgodehavender. Der er begrænset eksponering pr. kunde og som oftest kontant forudbetaling, hvilket minimerer kreditrisikoen.

Likviditetsrisici

Selskabet er eksponeret over for likviditetsrisici, idet selskabet er afhængig af altid at være i besiddelse af den nødvendige likviditet. Selskabets likviditetsreserve består af likvide midler og uudnyttede kreditfaciliteter. Udiskonterede betalingsforpligtelser fremgår af note 20 "Finansielle leasingforpligtelser" og balancen "Kortfristede gældsforpligtelser".

26. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Metoder og forudsætninger for opgørelse af dagsværdier

Afledte finansielle instrumenter

Oliepriskontrakter værdiansættes efter almindeligt anerkendte værdiansættelsesmetoder baseret på relevante observerbare markedsværdier for oliepriser i DKK.

Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi i balancen

Nedenstående vises klassifikationen af finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi, opdelt i henhold til dagsværdihierarkiet:

- Noterede priser i et aktivt marked for samme type instrument (niveau 1).
- Noterede priser i et aktivt marked for lignende aktiver eller forpligtelser eller andre værdiansættelsesmetoder, hvor alle væsentlige input er baseret på observerbare markedsdata (niveau 2).
- Værdiansættelsesmetoder, hvor eventuelle væsentlige input ikke er baseret på observerbare markedsdata (niveau 3).

2015

| | <u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u> | <u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u> | <u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u> | <u>I alt</u> <u>TDKK</u> |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser | - | 0 | - | 0 |
| Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter | - | 68.769 | - | 68.769 |

2014

| | <u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u> | <u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u> | <u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u> | <u>I alt</u> <u>TDKK</u> |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser | - | 2.847 | - | 2.847 |
| Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter | - | 41.424 | - | 41.424 |

Optimal kapitalstruktur

Selskabet er omfattet af kapitalkravene ifølge selskabsloven. Selskabet vurderer løbende kapitalstrukturen, herunder behovet for kapital.

27. Aktionærforhold

Mols-Linien A/S har på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet registreret følgende aktionærer med mere end 5% af aktiekapitalens stemmerettigheder eller pålydende værdi:

| | |
|---|-----------------|
| Holding af 29. Juni 2015 A/S, København V | Mere end 66,67% |
| Lind Invest ApS, Aarhus C | Mere end 5,00% |

28. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse på Mols-Linien A/S: Holding af 29. juni 2015 A/S

Øvrige nærtstående parter, som Mols-Linien A/S har haft transaktioner med i 2015:

Kattegatruternes Reparationsselskab ApS, Aarhus C – datterselskab

Nielsen Nørager, advokat Frantz Palludan – formand for bestyrelsen fra 2009

| | Kattegatruternes Repr.selskab ApS | Nielsen Nørager | MDKK I ALT |
|------------------------|--|----------------------------|-----------------------|
| 2015 | | | |
| Køb af tjenesteydelser | 478 | 4.093 | 4.571 |
| Renteindtægter | 42 | 0 | 42 |
| Løbende mellemregning | 858 | 0 | 858 |
| 2014 | | | |
| Køb af tjenesteydelser | 478 | 1.373 | 1.851 |
| Renteindtægter | 48 | 0 | 48 |
| Løbende mellemregning | 1.214 | 0 | 1.214 |

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere

Ud over hvad der følger af ansættelsesforholdet og eventuelle aktiebesiddelser, har der ikke været transaktioner med bestyrelse, direktion eller ledende medarbejdere. Aflønning mv. fremgår af note 6.

29. Godkendelse af årsrapport til offentliggørelse

Bestyrelsen har på bestyrelsesmødet den 10. marts 2016 godkendt nærværende årsrapport til offentliggørelse. Årsrapporten forelægges Mols-Linien A/S' aktionærer til godkendelse på den ordinære generalforsamling den 21. april 2016.

| | 2015 TDKK | 2014 TDKK |
|--|----------------------|----------------------|
| 30. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor | | |
| Lovpligtig revision | 425 | 437 |
| Andre erklæringer med sikkerhed | 117 | 117 |
| Skatterådgivning | 242 | 26 |
| Andre ydelser | 884 | 115 |
| | 1.668 | 695 |

31. Begivenheder efter balancedagen

Bortset fra det i ledelsesberetningen nævnte er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for årsrapporten.