

MOLS-LINIEN A/S

Hveensgade 4, 8000 Aarhus C

CVR-nr. 17 88 12 48

Årsrapport 2016

(perioden 01.01.16 – 31.12.16)

Godkendt på selskabets generalforsamling, den 20. april 2017

Dirigent



Frantz Palludan

Indholdsfortegnelse

	Side
Ledelsesberetning	1
Ledelsespåtegning	23
Den uafhængige revisors erklæringer	24
Resultatopgørelse for 2016	27
Totalindkomstopgørelse for 2016	28
Balance pr. 31. december 2016	29
Egenkapitalopgørelse for 2016	31
Pengestrømsopgørelse for 2016	32
Noter	33

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Selskab

Mols-Linien A/S
Hveensgade 4
8000 Aarhus C
CVR-nr. 17 88 12 48
Hjemstedskommune: Aarhus

Telefon 70 10 14 18
Internet www.mols-linien.dk
E-mail mols-linien@mols-linien.dk

Dattervirksomhed

Mols-Linien Drift A/S (tidligere Kattegatruternes Reparationsselskab ApS), Aarhus C (100%)

Bestyrelse

Advokat Frantz Palludan, formand*
Administrerende direktør Søren Jespersen, næstformand
Managing Partner Jan Kühl*
Direktør Kaare Vagner
Direktør Jens Dalsgaard Løgstrup*
Administrerende direktør Erik Østergaard
Maskinmester Allan Holm Corneliussen, medarbejdervalgt
Deputy Technical Director Thomas Bisgaard Jensen, medarbejdervalgt
Skibsassistent Georg Schuster, medarbejdervalgt

* Medlem af Revisionsudvalget

Direktion

Administrerende direktør Carsten Jensen

Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Ledelsesberetning

Mols-Linien i 2016

Marked

- Mols-Linien overførte 1.178.613 personbiler i 2016 mod 1.083.773 i 2015. Det var 8,8% flere end i 2015 og samtidig det højeste antal nogensinde siden rederiets start i 1966. Justeret for busser og lastbiler blev der overført 1.310.440 personbilenheder i 2016, hvilket var 5,6% flere end i 2015.
- Antallet af personbiler på Storebæltsbroen steg med 4,7% i 2016 i forhold til 2015. Mols-Liniens markedsandel i forhold til Storebæltsbroen steg fra 9,3% til 9,7%.
- Mols-Linien har i løbet af 2016 løbende udvidet antallet af afgang med i alt 10,6%. Den nye motortrafikvej og den nye hastighedsgrænse på 100 km/t til Mols-Liniens færger i Odden Færgeshavn har forkortet køretiden med ca. 15 minutter, og gjort turen meget mere effektiv med en samlet rejsetid mellem Aarhus og Storkøbenhavn på ca. 2 timer.
- Mols-Linien har igen i 2016 oplevet en vækst i antallet af erhvervs kunder, der anvender Business BlueClass-konceptet. I 2016 var der 10,9% flere BBC-kunder end i 2015.
- Mols-Linien fortsatte digitaliseringen i 2016. Således blev i alt 38% af alle billetreservationer sidst på året foretaget ved hjælp af selskabets App.

Resultat

- Rederiets omsætning steg med 50,6 MDKK i 2016 til 721,3 MDKK, en stigning på 7,5% i forhold til 2015.
- Selskabets driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) blev 221,1 MDKK mod 177,4 MDKK i 2015 og selskabets driftsresultat (EBIT) blev 168,3 MDKK mod 126,3 MDKK i 2015.
- Årets resultat blev et overskud på 118,9 MDKK sammenlignet med et overskud på 74,3 MDKK i 2015, en forbedring på 44,6 MDKK.

Balance og pengestrøm

- Egenkapitalen er i 2016, via totalindkomsten, positivt påvirket af dagsværdiregulering af finansielle instrumenter (oliepriskontrakter) på 101,3 MDKK, der sammen med årets resultat gør, at aktiekapitalen er reetableret.
- Pengestrømmen fra driften i 2016 var positiv med 216,5 MDKK mod et positivt bidrag i 2015 på 118,5 MDKK. Pengestrømmene vedrørende investeringer i 2016 var -176,0 MDKK, primært som følge af investeringer i ny tonnage.
- Årets samlede pengestrøm i 2016 var positiv med 18,7 MDKK.

Øvrigt

- Mols-Linien har tidligere været noteret på Nasdaq Copenhagen A/S, men er den 11. oktober 2016 blevet afnoteret.

Forventninger til 2017

Mols-Linien forventer, at det totale marked for personbiler mellem Øst- og Vestdanmark i 2017 vil stige med ca. 3%.

Ved indsættelsen af Express 3 i 2. kvartal 2017 øges kapaciteten, herunder særligt for forretningskunderne, men samtidig øges driftsomkostningerne, afskrivningerne samt renterne markant.

Rederiet har med fastpriskontrakter sikret en fast oliepris i DKK på 88% af det forventede olieforbrug for 2017, hvilket sikrer rederiet en positiv effekt på olieomkostningerne i 2017 på 5,8 MDKK.

Med udgangspunkt i disse forudsætninger forventer Mols-Linien et positivt resultat i 2017 i intervallet 130 MDKK til 140 MDKK efter skat.

Færgebetjeningen af Bornholm fra 1. september 2018

Mols-Linien har i 2016 vundet Transport, Bygnings- og Boligministeriets udbud om færgebetjeningen af Bornholm, bestående af ruterne Rønne – Køge og Rønne – Ystad i perioden fra den 1. september 2018 til den 31. august 2028. Mols-Linien har igangsat en lang række tiltag til opfyldelse af udbudsbetingelserne, herunder køb og finansiering af tonnager.

Ny tonnage

Til brug for fortsat udvikling af Mols-Liniens ruter på Kattegat samt til brug for færgebetjeningen af Bornholm har rederiet indgået aftaler om investering i følgende færges:

- Færge Povl Anker af Danske Færger. Povl Anker er anskaffet i 2016 og udcharteret til Danske Færger og kan i 2018 fortsætte som erstatningsfærge vedrørende færgebetjeningen af Bornholm.
- En nybygning af en hurtigfærge, Express 3, indcharteret til Kattegat med levering i 2. kvartal 2017
- En nybygning af en RoPax-færge til Rønne – Køge med levering 2. kvartal 2018.
- En nybygning af endnu en hurtigfærge, Express 4, til Kattegat med levering 1. kvartal 2019.

Anskaffelsessummen for de 4 færges forventes at udgøre i alt 1.600 MDKK, hvilket tilsvarende øger rederiets gældsfinansiering.

Generelt

Mols-Liniens ledelse ønsker at takke medarbejderne i rederiet for en meget positiv og engageret indsats.

Ledelsesberetning

Selskabets hoved- og nøgletal

	<u>2016</u> MDKK	<u>2015</u> MDKK	<u>2014</u> MDKK	<u>2013</u> MDKK	<u>2012</u> MDKK
Hovedtal					
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	721,3	670,8	611,9	535,5	464,7
Andre driftsindtægter	0	0	9,8	0	0
Omkostninger	500,3	493,4	480,9	486,6	443,5
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	221,1	177,4	140,8	48,9	21,2
Afskrivninger	52,8	51,1	54,6	41,5	32,5
Nedskrivninger	0	0	0	0	49,3
Driftsresultat (EBIT)	168,3	126,3	86,2	7,4	-60,6
Resultat af finansielle poster	-47,4	-51,0	-51,7	-42,4	-24,2
Resultat af fortsættende aktiviteter	118,9	74,3	34,5	-35,1	-84,9
Resultat af ophørte aktiviteter	0	0	0	0	-3,6
Årets resultat	118,9	74,3	34,5	-35,1	-88,5
Balance pr. 31. december					
Skibe	919,2	810,4	849,9	898,3	469,9
Øvrige langfristede aktiver	48,1	33,7	22,8	25,7	27,7
Kortfristede aktiver	176,0	144,4	68,9	41,0	51,5
Aktiver i alt	1.143,3	988,5	941,6	965,0	549,1
Egenkapital	318,8	87,1	40,2	47,9	82,3
Langfristede forpligtelser	694,1	733,8	761,7	785,1	361,3
Kortfristede forpligtelser, fortsættende aktiviteter	130,4	167,6	139,7	129,2	102,4
Kortfristede forpligtelser, ophørte aktiviteter	0,0	0,0	0,0	2,8	3,1
Passiver i alt	1.143,3	988,5	941,6	965,0	549,1
Pengestrømsopgørelse					
Pengestrømme vedrørende drift	216,5	118,5	42,0	14,1	-20,0
Pengestrømme vedr. investeringer, netto	-176,0	-22,5	-3,3	-23,0	-8,0
Heraf til investering i materielle aktiver	-176,0	-11,3	-11,6	-55,4	-48,7
Pengestrømme vedrørende finansiering	-21,8	-19,9	-16,4	-11,1	-8,1
Pengestrømme vedrørende ophørte aktiviteter	0,0	0,0	-2,8	-0,3	-9,9
Ændring i likviditet	18,7	76,1	19,6	-20,3	-46,0
Likvider 31.12	99,0	80,4	4,2	-15,3	5,0
Øvrige hovedtal					
Overførte personbilsenheder (stk.)	1.310.440	1.241.569	1.138.315	1.044.313	812.306
Overførte personbiler (stk.)	1.178.613	1.083.773	967.509	938.465	751.635
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte, inkl. ophørte aktiviteter	252	232	237	233	223

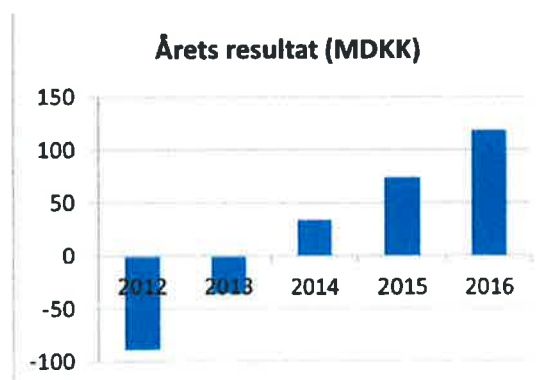
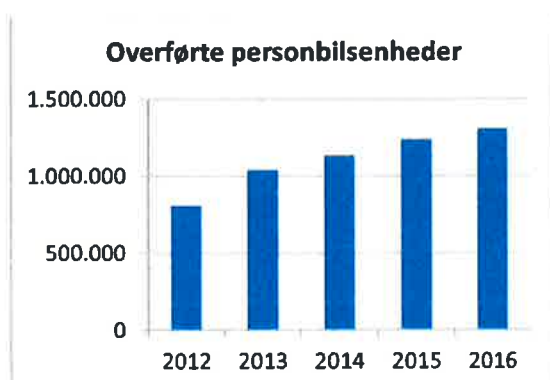
Ledelsesberetning

	2016	2015	2014	2013	2012
Nøgletal					
Driftsrelaterede nøgletal					
Egenkapitalforrentning (%)	58,6	116,8	78,3	-53,9	-69,8
Overskudsgrad (EBITDA-margin) (%)	30,6	26,4	23,0	9,1	4,6
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	23,3	18,8	14,1	1,4	-13,0
Afkast af investeret kapital (ROIC) (%)	23,6	23,5	17,2	5,7	4,8
Soliditetsgrad (%)	27,9	8,8	4,3	5,0	15,0
Nettorentebærende gæld (MDKK)	629,0	681,0	777,0	812,9	358,9

Definitioner og beregningsformler

Hoved- og nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

Overskudsgrad (%)	$\frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Egenkapitalforrentning (%)	$\frac{\text{Resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Gennemsnitligt antal aktier (stk.)	Det vægtede gennemsnitlige antal aktier i om-løb i en given periode, eksklusiv selskabets egne aktier.
Afkast af investeret kapital (ROIC) (%)	$\frac{\text{EBITA (EBITDA)} \times 100}{\text{Investeret kapital}}$
Soliditetsgrad (%)	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$



Regnskabsberetning

Årsregnskabet aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU.

Resultatopgørelsen

Omsætning

Selskabets omsætning er i 2016 opgjort til 721,3 MDKK mod en omsætning i 2015 på 670,8 MDKK, hvilket er en stigning på 50,6 MDKK, svarende til en stigning på 7,5% i forhold til 2015.

Trafikudvikling i 2016			Ændring	Ændring
	2016	2015	i stk.	i %
Personbilsenheder	1.310.440	1.241.569	68.871	5,6%
Personbilsenheder pr. afgang	177	185	-8	-4,3%
Personbiler i stk.	1.178.613	1.083.773	94.840	8,8%
Personbiler i stk. pr. afgang	159	162	-3	-1,9%
Passagerer	2.780.070	2.689.789	90.281	3,4%
Antal afgang	7.410	6.700	710	10,6%

Omsætningen i Mols-Liniens cateringafdeling blev i 2016 på 94,7 MDKK mod 88,5 MDKK i 2015, hvilket er en stigning på 7,1%. Cateringkonceptet gennemgår løbende ændringer med en række nye tilbud på mad- og drikkevarer og der er Baresso-caféer på alle færger.

Omkostninger

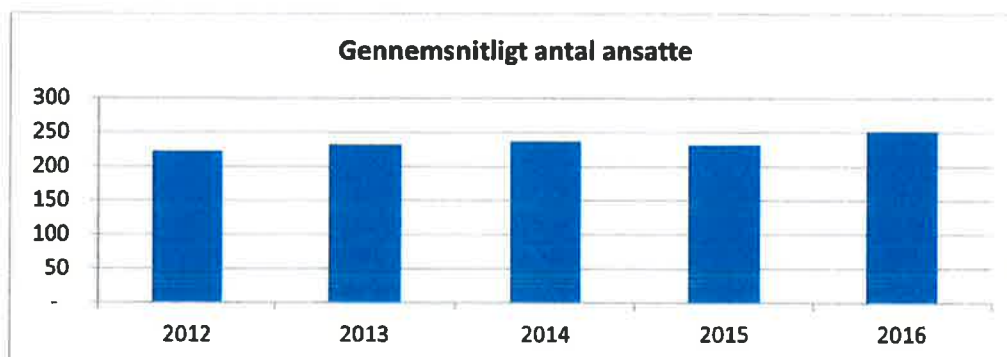
Selskabets samlede omkostninger udgjorde 500,3 MDKK i 2016 sammenlignet med 493,4 MDKK i 2015. De samlede omkostninger i 2016 var således 6,9 MDKK større end 2015 primært som følge af højere aktivitetsniveau/flere sejlede afgang.

Omkostningerne til olieforbrug blev reduceret fra 203,4 MDKK i 2015 til 175,7 MDKK i 2016, men det skal bemærkes, at det samlede olieforbrug er steget med 6,4% som følge af flere afgang og ændret sejlads mønster. Selskabet har i løbet af 2016 gennemført en række tekniske ændringer, som har forbedret det gennemsnitlige olieforbrug pr. afgang markant. For Express 1 og 2 er forbruget pr. afgang nedsat med 2,5% fra 2015 til 2016. Mols-Liniens politik er løbende at sikre prisen på olie, således at minimum 2/3-dele af de kommende 12 måneders forbrug er sikret mod stigning i olieprisen.

Medarbejdere

Personaleomkostningerne blev i 2016 på 148,6 MDKK mod 130,3 MDKK i 2015, hvilket svarer til en stigning på 18,3 MDKK.

Det gennemsnitlige antal fuldtidsbeskæftigede i Mols-Linien udgjorde 252 medarbejdere i 2016 mod 232 i 2015.



Den faste stab af medarbejdere blev i årets løb suppleret med en række afløsere, primært i cateringafdelingen og i driftscenteret i forbindelse med travle ferieperioder, ved højtiderne og lignende.

Alle medarbejdere gennemgår et fast tilrettelagt kursusforløb for at sikre, at de altid lever op til Mols-Liniens høje krav til sikkerhed og service om bord på rederiets færges.

Afskrivninger

Afskrivningerne på anlægsaktiverne blev i 2016 på 52,8 MDKK mod 51,1 MDKK i 2015.

Finansielle poster

Nettofinansieringsudgifterne i 2016 på 47,4 MDKK mod 51,0 MDKK i 2015.

Skat

Mols-Linien er omfattet af skattereglerne for tonnagebeskatning. Rederier, som er omfattet af ordningen for tonnagebeskatning, bliver beskattet efter rederiets samlede nettotonnage. For Mols-Liniens nuværende tonnage og gældsforhold medfører dette beskatning på 0,0 MDKK i 2016 til betaling samt en regulering i 2016 af den udskudte skatteforpligtelse på 2,4 MDKK.

Balancen

Aktiver

De samlede aktiver udgjorde ultimo 2016 1.143,3 MDKK mod 988,5 MDKK ved udgangen af 2015.

De materielle aktiver udgjorde 952,2 MDKK ultimo 2016. Årets tilgang på skibe var 78,9 MDKK, hvoraf størstedelen vedrørte anskaffelsen af Povl Anker samt 8,5 MDKK vedrørte aktivering af periodiske eftersyn i forbindelse med dokophold for rederiets færges. Denne post bliver afskrevet frem til næste dokeftersyn. Endvidere er der i 2016 aktiver under opførelse (skibe) for 77,4 MDKK. De materielle anlægsaktiver blev reduceret med periodens af- og nedskrivninger på 52,9 MDKK. De finansielle anlægsaktiver udgjorde 15,1 MDKK og omfattede kapitalandele i et datterselskab samt indbetalt depositum vedrørende ny tonnage.

De kortfristede aktiver udgjorde 176,0 MDKK ultimo 2016 og bestod af varebeholdninger på 31,9 MDKK, tilgodehavender på 45,0 MDKK og likvide beholdninger på i alt 99,0 MDKK.

Passiver

Egenkapitalen pr. 31.12.16 er opgjort til 318,8 MDKK, hvilket er en forbedring på 231,7 MDKK i forhold til 87,1 MDKK pr. 31.12.15. Resultatudviklingen i 2016 viser, at Mols-Linien har fulgt de af ledelsen lagte planer vedrørende reetablering af aktiekapitalen.

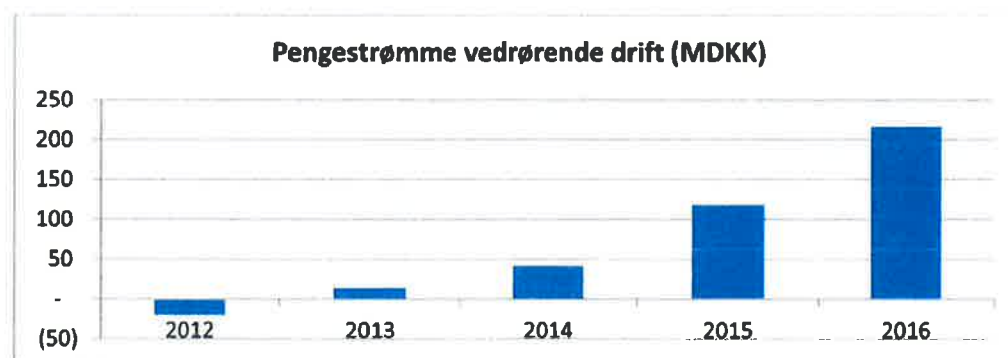
Mols-Linien sikrer løbende de fremtidige oliepriser, således at minimum 2/3-dele af de kommende 12 måneders olieforbrug er sikret mod olieprisstigninger. Mols-Linien har løbende etableret længere sikringer, således at selskabet pr. 31.12.16 har sikret 88% af det forventede olieforbrug i 2017 samt 47% af det forventede forbrug på Kattegat i 2018 og 2019. Stigningen i oliepriserne i 2016 har medført en positiv regnskabsmæssig regulering af fastpriskontrakter vedrørende 2017 og 2018 på 101.337 MDKK. Jævnfør de gældende regnskabsregler er reguleringen via totalindkomstopgørelsen tillagt egenkapitalen pr. 31.12.16.

Den nettorentebærende gæld falder til 629,0 MDKK pr. 31.12.16 mod 681,0 MDKK pr. 31.12.15, et fald på 52 MDKK.

Selskabets samlede forpligtelser udgør 824,5 MDKK pr. 31.12.16 mod 901,4 MDKK pr. 31.12.15.

Pengestrøm og likviditet

Mols-Liniens drift bidrog i 2016 positivt til pengestrømmen med 216,5 MDKK sammenlignet med et positivt bidrag på 118,5 MDKK i 2015.



I 2016 har der været de investeringer, som er beskrevet i afsnittet om selskabets aktiver.

Samlet var der en positiv ændring i selskabets likviditet på 18,7 MDKK i 2016, hvorved der ved slutningen af 2016 var likvide beholdninger på 99,0 MDKK.

Mols-Liniens flåde

Express 1

Bygget: 2009, Yard No. 066

Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)

Kapacitet: 417 biler / 1.000 passagerer

Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter

Hastighed: 37 knob (68,5 km/t)

Overfartstid: ca. 75 minutter på Aarhus-Odden

Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

Express 2

Bygget: 2013, Yard No. 067

Type: Incat 112 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 940 tons (highspeed) – 1.440 (lowspeed)

Kapacitet: 417 biler / 1.000 passagerer

Længde: 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter

Hastighed: 37 knob (68,5 km/t)

Overfartstid: ca. 75 minutter på Aarhus-Odden

Hovedmaskiner: MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

Express 1 og 2 har restaurant, separat Business Lounge, bistro med kiosk og hvilestole samt Baresso Kaffebar. Til børn er der legerum med video.

Max Mols

Bygget: 1998, Yard No. 048

Type: Incat 91 m Wave Piercing Catamaran

Dødvægt: 509 ton

Kapacitet: 220 biler / 780 passagerer

Længde: 91,3 meter – **Bredde:** 26 meter

Hastighed: 40 knob (74 km/t)

Overfartstid: ca. 70 minutter på Aarhus-Odden og ca. 55 minutter på Ebeltoft-Odden

Hovedmaskiner: 4 x Ruston 20RK270 (4 x 7.080 kW)

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

Max Mols har restaurant, separat Business Lounge, bistro med kiosk samt hvilestole. Der er endvidere etableret Baresso Kaffebær. Til børnene er der legerum med video.

Povl Anker

Bygget: 1978, Yard No. 221

Type: Ro-Ro passagerskib

Dødvægt: 1.940 ton

Kapacitet: 260 biler / 1.500 passagerer

Længde: 121,1 meter – **Bredde:** 24,5 meter

Hastighed: 19,5 knob (36 km/t)

Hovedmaskiner: 4 x Alpha dieselmotorer (4 x 3.118 hk)

Værft: Aalborg Værft A/S, Danmark

Povl Anker er købt med henblik på besejling af Bornholm, og er udcharteret til Danske Færger A/S indtil Mols-Linien overtager besejlingen pr. 1. september 2018.

Mols-Liniens kommende flåde

(Jf. ledelsesberetningen side 3)

Express 3

Bygget: 2017 – forventet levering 2. kvartal 2017

Dødvægt: 1.000 tons

Kapacitet: 415 biler / 1.000 passagerer

Længde: 109,4 meter – **Bredde:** 30,5 meter

Værft: Incat Tasmania Pty., Australien

Express 4

Bygget: 2019 – forventet levering 1. kvartal 2019

Dødvægt: 1.000 tons

Kapacitet: 425 biler / 1.000 passagerer

Længde: 109,0 meter – **Bredde:** 30,9 meter

Værft: Austal Ships Pty., Australien

Ro Pax (Rønne – Køge)

Bygget: 2018 – forventet levering 2. kvartal 2018

Dødvægt: 4.400 tons

Kapacitet: 1.500 lanemeter / 600 passagerer

Længde: 158,0 meter – **Bredde:** 24,5 meter

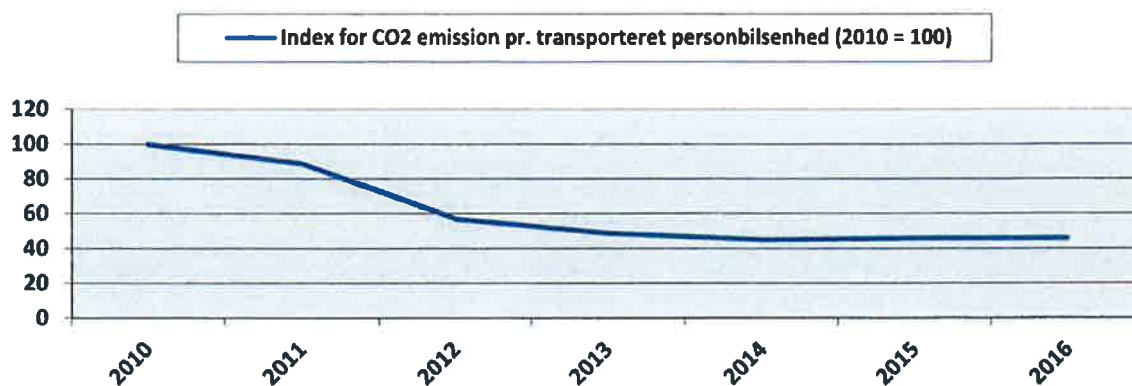
Værft: Rauma Marine Construction OY, Finland

Mols-Linien & miljøet

På miljøområdet bestræber Mols-Linien sig på at være en ansvarlig og professionel drevet virksomhed.

Mols-Liniens energiforbrug

Mols-Linien har i løbet af 2016 gennemført en lang række tekniske forbedringer, som har reduceret det gennemsnitlige olieforbrug pr. afgang med ca. 2,5%. Ved indsættelsen af Express 3 vil olieforbruget pr. afgang blive yderligere reduceret. Emissionen af CO₂ pr. transporteret personbilsenhed er reduceret med ca. 54% i forhold til niveauet i 2010 (indeks = 100).



Trafikpolitik er også miljøpolitik

Placeringen af Mols-Liniens færgeruter på Kattegat udgør en naturlig genvej i Danmark, som sparer de rejsende mellem Storkøbenhavn og Øst-/Midt- eller Nordjylland for ca. 200 km bilkørsel hver vej.

De langsigtede prognoser for trafikudviklingen indikerer, at der vil være vækst i antallet af personbiler på de danske veje. Prognoserne lægger op til, at trafiktætheden og antallet af bilkøer vil vokse markant i de kommende år med endnu længere transporttider til følge.

I den forbindelse spiller Mols-Linien en afgørende rolle både til aflastning af trafikken, og på det miljømæssige område.

Derfor er det Mols-Liniens miljømæssige målsætning at bidrage til:

- Fortsat reduktion af CO₂- emissionen pr. transporteret personbilsenhed
- Reduktion af alle øvrige emissioner
- Reduktion af alle former for affald

Redegørelse for samfundsansvar, jf. årsregnskabslovens §99a

Mols-Liniens aktiviteter er via færgedrift at fragte passagerer, personbiler, lastbiler og busser mellem Jylland og Sjælland, herunder at levere serviceydelser i forbindelse hermed før, under og efter overfarten. Mols-Linien bestræber sig i den forbindelse på at drive sin virksomhed på en samfundsansvarlig måde.

Mols-Linien arbejder med konkrete målsætninger for en række væsentlige og relevante områder, men der er ikke vedtaget en samlet politik for samfundsansvar, hvorfor ledelsesberetningen for 2016 i overensstemmelse med lovgivningen ikke indeholder en beskrivelse af de systemer og procedurer, der eksisterer i virksomheden, virksomhedens vurdering af, hvad der er opnået som følge af virksomhedens arbejde med samfundsansvar i regnskabsåret samt forventninger til arbejdet fremover.

Mols-Linien lever op til lovgivningen inden for de områder, der udøves virksomhed i. Helt generelt består Mols-Liniens aktiviteter af danske aktiviteter, hvor der allerede eksisterer love og retningslinjer for blandt andet menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder (herunder sikkerhed og arbejdsmiljø), miljø og anti-korruption, som Mols-Linien er underlagt og overholder. Mols-Linien følger endvidere de restriktive retningslinjer og love, der gælder for søfarende på danske skibe, samt for service- og cateringområdet og for rederiets kontorer og terminaler.

Mols-Linien foretager sine væsentligste indkøb hos leverandører i Norden, medlemslande i EU samt i Australien. Dette er lande, hvor leverandørerne, hvis de overholder lovgivningen, ligeledes må forventes ikke at have væsentlige negative indvirkninger på elementerne i samfundsansvaret.

Arbejdet med at følge reglerne sker ved løbende opfølgning og kommunikation, således at der sker en forankring hos såvel ledelse som medarbejdere, hvorved Mols-Linien opnår en fælles holdning til elementer af samfundsansvaret, som reguleringen berører jf. ovenfor.

Mols-Linien A/S har igangsat et projekt omkring samfundsansvar, blandt andet med henblik på at kunne efterleve UN Global Compact's principper og opfylde nye krav om samfundsansvar og rapportering herom i 2018. Vi har til hensigt at kunne demonstrere det samfundsansvar, som vores grundholdninger allerede afspejler sig; det være sig ved indgåelse af kontrakter og aftaler eller ved den måde vi samarbejder som medarbejdere. Det overordnede mål er først og fremmest er at skabe de nødvendige rammer for et tillidsfuldt, ordentligt og udviklende samarbejde, hvor samfundsansvaret bliver en naturlig del af Mols-Liniens drift.

Redegørelse for 2016 for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen, jf. årsregnskabslovens § 99b

Mols-Linien A/S har for nuværende ikke nogen kvindelige bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen er sig bevidst om denne underrepræsentation og ønsker at understøtte og bidrage til, at andelen af kvindelige bestyrelsesmedlemmer øges. Bestyrelsen har under hensyn til Mols-Linien A/S' virksomhed og den branche, som Mols-Linien A/S opererer i, fastsat det konkrete mål, at andelen af generalforsamlingsvalgte kvinder skal udgøre mindst 20 procent inden for en 4-årig periode, der løber frem til udgangen af

2019. Medarbejderrepræsentanter er valgt af ansatte i Mols-Linien A/S' og er ikke omfattet af ovenstående måltal.

Det fastsatte måltal er efter bestyrelsens opfattelse et ambitiøst måltal for et selskab inden for transportsektoren, hvor der traditionelt ikke er en stor andel af kvinder hverken i bestyrelserne eller på øvrige ledelsesniveauer.

I det omfang der indstilles nye kandidater til bestyrelsen, vil man imidlertid inddrage køn som et parameter med henblik på at nå det opstillede måltal. Ved opstilling af kandidater til Mols-Linien A/S' bestyrelse er det imidlertid vigtigt, at medlemmerne repræsenterer faglige kompetencer, der er relevante for Mols-Linien A/S som en væsentlig udbyder af passagertransport i Danmark, og der kan ikke – uanset køn - blive gået på kompromis med de kvalifikationer, der efter bestyrelsens opfattelse er behov for i en transportvirksomhed som Mols-Linien A/S.

En mangfoldig og rummelig organisation, der afspejler Mols-Linien A/S' kundesammensætning, gør virksomheden stærkere, øger konkurrenceevnen og skaber et godt og innovativt arbejdsmiljø.

Mols-Linien A/S ønsker at udvikle og drage nytte af det samlede potentiale hos alle medarbejdere, og at alle medarbejdere kan udvikle deres fulde potentiale i en balance mellem arbejdsliv og privatliv. Ligestilling i ledelsen og fokus på mangfoldighed er en integreret del af Mols-Linien A/S' personalepolitik.

I Mols-Linien A/S' ledergruppe er 25 procent kvinder, mens tallet for kvindelige mellemledere er uændret i forhold til 2015. Det er Mols-Liniens mål, at andelen af kvindelige mellemledere skal udgøre mindst 15 procent inden for en 3-årig periode. Mols-Linien A/S vil blandt andet nå målet ved at stille krav i rekrutteringsfasen om kandidater af begge køn og ved at medtænke det underrepræsenterede køn ved efterfølgende planlægning men uden at gå på kompromis med de kvalifikationer, der skal være for de pågældende stillinger.

Mols-Linien arbejder bevidst med at vise mangfoldighed i sin markedsføring for at signalere, at rederiet i medarbejdersammensætningen ønsker at afspejle samfundet.

Hovedelementerne i selskabets interne kontrol- og risikostyring i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen

Formålet med de interne kontrol- og risikostyringssystemer er dels at sikre, at Mols-Liniens regnskab aflægges i henhold til gældende regnskabslovgivning, dels for at sikre en retvisende og informativ rapportering uden væsentlige fejl og mangler.

De interne kontrol- og risikostyringssystemer har til formål at sikre, at væsentlige fejl og uregelmæssigheder i rapporteringen opdages og korrigeres, men giver ikke en absolut sikkerhed for, at alle fejl opdages og korrigeres.

Systemerne kan opdeles i følgende områder:

- Kontrolmiljø
- Risikovurdering
- Kontrolaktiviteter
- Information og kommunikation
- Overvågning

Kontrolmiljø

Bestyrelsen overvåger regnskabsaflæggelsen og de interne kontrol- og risikostyringssystemers effektivitet, samt drøfter væsentlige skøn og usikkerheder i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Direktionen har ansvaret for, at risikostyringssystemer og kontroller er effektive, og direktionen har implementeret kontroller til at imødegå risici vedrørende regnskabsaflæggelsen.

Bestyrelsen vurderer mindst en gang årligt selskabets organisationsstruktur og bemanning på væsentlige områder, herunder inden for områder i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen inklusive blandt andet it og skat.

Risikovurdering

Bestyrelse, herunder det nedsatte revisionsudvalg, og direktion foretager løbende en vurdering af de risici, som påhviler Mols-Linien, inklusive risici ved regnskabsaflæggelsen. Som led heri vurderes risikoen for svig og uregelmæssigheder.

For alle væsentlige regnskabsområder er systemer, procedurer og kontrolaktiviteter til minimering af risikoen for væsentlige fejl og mangler i forbindelse med regnskabsaflæggelsen beskrevet og dokumenteret.

Bestyrelse og direktion tager, som led i risikovurderingen årligt stilling til risikoen for besvigelser og til de foranstaltninger, der skal tages med henblik på at reducere og/eller eliminere disse risici. Herunder vurderer bestyrelsen den daglige ledelses mulighed for at tilsidesætte kontroller og for at udøve upassende indflydelse på regnskabsaflæggelsen.

Kontrolaktiviteter

Kontrolaktiviteterne tager udgangspunkt i risikovurderingen. Målet med selskabets kontrolaktiviteter er at sikre, at de af ledelsen udstukne mål, politikker, manualer, procedurer mv. opfyldes for rettidigt at forebygge, opdage og rette eventuelle fejl, afvigelser eller mangler. Kontrolaktiviteterne er integreret i regnskabs- og rapporteringssystemer og omfatter blandt andet procedurer for godkendelse og attestation, systemmæssige kontroller, afstemninger og analytiske kontroller.

Direktionen følger op på, at der sker en korrektion af eventuelle svagheder i de interne kontroller, og at eventuelle fejl og mangler, som bliver konstateret og rapporteret, bliver afhjulpet.

Information og kommunikation

Bestyrelse og direktion har en informations- og kommunikationsprocedure, der blandt andet fastlægger kravene til regnskabsaflæggelsen og til den eksterne finansielle rapportering i overensstemmelse med lovgivningen og forskrifterne herfor.

Informationssystemerne er indrettet med henblik på, at der under hensyntagen til den foreskrevne fortrolighed løbende på relevant niveau identificeres, opsamles og kommunikeres relevant information, rapporter mv., som gør det muligt for den enkelte effektivt og pålideligt at udføre opgaverne og at udføre kontroller. De informationer og transaktioner, som danner grundlaget for den regnskabsmæssige rapportering, opsamles og registreres således i et integreret regnskabs- og informationssystem efter ensartede principper og definitioner.

Overvågning

Overvågningen sker ved løbende, periodiske vurderinger og kontroller på alle niveauer i selskabet, herunder ved anvendelse af selskabets økonomi- og informationssystem til at overvåge den regnskabsmæssige information. Systemet gør det muligt at afdække væsentlige fejl og mangler i regnskabsaflæggelsen, herunder væsentlige svagheder i de interne kontroller og systemer.

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere modtager løbende intern regnskabsrapportering, som de blandt andet sammenholder med deres egen viden og forventninger. Den løbende rapportering udvikles løbende.

BESTYRELSE

FORMAND

Frantz Palludan

Advokat og partner i Nielsen Nørager Advokatpartnerselskab

Født den 4. april 1953, indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009 og medlem af revisionsudvalget.

Ledelseshverv

Formand:

Arista S.A. SICAV-SIF

John Mast A/S

Biludan Gruppen A/S

LUPA ApS

Berlin High End A/S

Melitta Nordic A/S

Britannia Invest A/S

Svenningsens Maskinforretning A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

NÆSTFORMAND**Søren Jespersen**

Adm. direktør i Rørbye Consulting ApS

Født den 28. september 1957, indtrådt i bestyrelsen den 21. april 2016.

Ledelseshverv**Formand:**

Design Eyewear Group International A/S

Pro Design Investment A/S

DanPilot – Lodseriet Danmark

Copenhagen Cruise Network

Bestyrelsesmedlem:

Vingo Invest ApS

Den Danske Maritime Fond

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet tidligere ansættelse i Mols-Linien A/S.

BESTYRELSESMEDLEM**Kaare Vagner Jensen**

Direktør / maskinmester

Født den 1. marts 1946, indtrådt i bestyrelsen den 24. april 2008

Ledelseshverv**Formand:**

Strandøre Invest A/S

ERRIA A/S

Skako A/S

Selskab 1 ApS

Copenhagen Engineering A/S

LS Stålmontage ApS

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Bestyrelsesmedlem:

ERRIA Container Service Ltd.

Plumrose Latinoamericana, C. A.

Medlem af Investeringskomiteen for LD Invest Vietnam K/S

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

BESTYRELSESMEDELEM**Jan Kühl**

Managing Partner i Polaris Private Equity

Født den 23. april 1966, indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015 og medlem af revisionsudvalget.

Ledelseshverv**Formand:**

P-BS 2008 A/S

Samba Feeder A/S

DDM Holding 1 A/S

DDM Holding 2 A/S

Bestyrelsesmedlem:

Det Danske Madhus A/S

Inter Primo A/S

P-WT 2007 A/S

PWT Holding A/S

Selskabet af 12. marts 2013 A/S

Basa Holding A/S

P-LP 2014 A/S

Part Unique ApS

P-BE 2011 AB

Triax Holding A/S

Holding af 29. juni 2015 A/S

Holding af 5. september 2016 A/S

Brøndum Holding A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet tilknytning til Polaris Private Equity IV.

BESTYRELSESMEDLEM**Jens Dalsgaard Løgstrup**

Adm. direktør i Linderberg Group A/S, Expon ApS, J. Løgstrup ApS og Jelø Finans ApS
Født den 22. februar 1959, indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015 og formand for revisionsudvalget.

Ledelseshverv*Formand:*

Bornholms A/S
Hald & Halberg A/S
Carl J. Nielsen A/S
Styromatic A/S
Westrup A/S
ALTsport ApS
Hh Intellitech ApS

Bestyrelsesmedlem:

Linderberg Group A/S
Etu Forsikring A/S
Brdr. Klee A/S
Industribo af 1991 A/S
Vejlefjord-Fonden
Lastas Trucks Danmark A/S
Venstrupparken 8b A/S
Kel-Berg Scandinavia A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

BESTYRELSESMEDLEM**Erik Østergaard**

Adm. direktør i Dansk Transport og Logistik
Født den 29. marts 1959, indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015.

Ledelseshverv*Formand:*

Associated Danish Ports A/S
Holdingselskabet af 19.2.2013 A/S
Caledonian Maritime Assets Ltd.

Bestyrelsesmedlem:

Tungvognspecialisten ApS
Sea Lion Ltd.
Dover Harbour Board

Næstformand:

Royal Arctic Line A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

MEDARBEJDERVALGT BESTYRELSESMEDLEM

Allan Holm Corneliussen

Maskinmester i Mols-Linien A/S

Født den 30. april 1966, indtrådt i bestyrelsen den
23. april 2014

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

MEDARBEJDERVALGT BESTYRELSESMEDLEM

Thomas Bisgaard Jensen

Deputy Technical Director i Mols-Linien A/S

Født den 19. januar 1970, indtrådt i bestyrelsen
den 23. april 2014

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

MEDARBEJDERVALGT BESTYRELSESMEDLEM

Georg Schuster

Skibsassistent i Mols-Linien A/S

Født den 8. oktober 1954, indtrådt i bestyrelsen
den 23. april 2014

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i Mols-Linien A/S.

DIREKTION

ADM. DIREKTØR

Carsten Jensen

Adm. direktør i Mols-Linien A/S

Født den 16. marts 1964

Ledelseshverv

Bestyrelsesmedlem:

Bilfærgernes Rederiforening

Revisionsudvalg

Mols-Linien A/S' revisionsudvalg har til formål at forberede beslutninger og indstillinger til behandling og godkendelse i den samlede bestyrelse. Revisionsudvalget har ikke selvstændig beslutningskompetence, men det refererer og indstiller til den samlede bestyrelse.

- Udvalget består af tre medlemmer
- Medlemmerne vælges for et år ad gangen af og blandt bestyrelsesmedlemmerne
- Formanden for udvalget udpeges af bestyrelsen for et år ad gangen
- Udvalget holder mindst 2 møder om året
- Andre ledelsesmedlemmer kan deltage i udvalgets møder efter anmodning fra udvalget

Revisionsudvalget består af Jens Dalsgaard Løgstrup (formand), Frantz Palludan og Jan Kühl.

Aktionærforhold

Aktiekapital

Mols-Linien aktien har én aktieklasse, som er frit omsættelig og består af 14.166.670 aktier á kr. 20, svarende til en aktiekapital på kr. 283.333.400. Mols-Linien har tidligere været noteret på Nasdaq Copenhagen A/S, men er den 11. oktober 2016 blevet afnoteret.

Storaktionærer

Følgende aktionær ejer mere end 5% af selskabets aktiekapital eller stemmerettighederne på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet:

Holding af 5. september 2016 A/S (Polaris), København Ø

Mere end 66,67%

Holding af 5. september 2016 A/S (Polaris) er et kapitalfondsejet selskab og er omfattet af Danish Venture and Private Equity Association's (DVCA) retningslinjer for ansvarligt ejerskab og god selskabsledelse for kapitalfonde og deres kontrollerede virksomheder. Mols-Linien A/S skal således enten følge DVCA's anbefalinger eller begrunde, hvorfor anbefalingerne, helt eller delvist, ikke følges.

Det er Mols-Linien A/S' opfattelse, at DVCA's anbefalinger efterleves. Der henvises til www.DVCA.dk, for nærmere information omkring retningslinjerne.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016 for Mols-Linien A/S.

Årsrapporten er udarbejdet i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig og de udøvede regnskabsmæssige skøn for forsvarlige.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for 2016.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

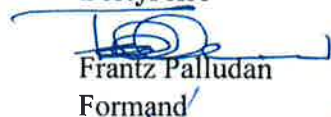
Aarhus, den 7. marts 2017

Direktion



Carsten Jensen
Adm. direktør

Bestyrelse



Frantz Palludan
Formand



Kaare Vagner



Erik Østergaard



Allan Holm Corneliussen




Thomas Bisgaard Jensen



Søren Jespersen
Næstformand



Jan Kühl



Jens Dalsgaard Løgstrup



Georg Schuster

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Mols-Linien A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2016 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for Mols-Linien A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016, der omfatter resultatopgørelse og totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisi-

onspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.


- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Aarhus, den 7. marts 2017

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 77 12 13


Claus Lindholm Jacobsen
Statsautoriseret revisor


Michael Nielsson
Statsautoriseret revisor

Resultatopgørelse for 2016

	<u>Note</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Omsætning		<u>721.336</u>	<u>670.777</u>
Omkostninger:			
Skibenes eksterne driftsomkostninger	3	230.986	249.900
Andre eksterne omkostninger	4	120.647	113.212
Personaleomkostninger	5	<u>148.641</u>	<u>130.270</u>
Omkostninger i alt		<u>500.274</u>	<u>493.382</u>
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)		221.062	177.395
Af- og nedskrivninger	6	52.852	50.881
Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver	9	<u>-63</u>	<u>238</u>
Driftsresultat (EBIT)		168.273	126.276
Finansielle indtægter	7	151	3.105
Finansielle udgifter	7	<u>-47.510</u>	<u>-54.148</u>
Resultat før skat		120.914	75.233
Skat af årets resultat	8	<u>-2.043</u>	<u>-910</u>
Årets resultat		<u>118.871</u>	<u>74.323</u>
Fordeles således:			
Aktionærerne i Mols-Linien A/S		<u>118.871</u>	<u>74.323</u>

Totalindkomstopgørelse for 2016

	<u>Note</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Årets resultat		<u>118.871</u>	<u>74.323</u>
Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:			
Værdireguleringer af sikringsinstrumenter:			
Årets værdiregulering		58.716	-72.150
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne drifts- omkostninger (olieforbrug)		42.621	47.652
Værdireguleringer reklassificeret til finansielle indtægter		0	-2.847
Skatteeffekt heraf		<u>0</u>	<u>0</u>
Anden totalindkomst efter skat		<u>101.337</u>	<u>-27.345</u>
Totalindkomst i alt		<u>220.208</u>	<u>46.978</u>
Fordeles således:			
Aktionærerne i Mols-Linien A/S		<u>220.208</u>	<u>46.978</u>

Balance pr. 31. december 2016**AKTIVER**

	<u>Note</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Langfristede aktiver			
Skibe		841.781	810.377
Terminaler og havneanlæg		16.477	13.030
Driftsmidler og inventar		16.499	5.593
Aktiver under opførelse		<u>77.449</u>	<u>0</u>
Materielle aktiver	9	<u>952.206</u>	<u>829.000</u>
Depositum		14.946	14.946
Kapitalandele i dattervirksomhed	10	<u>130</u>	<u>130</u>
Finansielle aktiver		<u>15.076</u>	<u>15.076</u>
Langfristede aktiver i alt		<u>967.282</u>	<u>844.076</u>
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	11	31.926	24.712
Tilgodehavender fra salg	12	10.257	11.009
Andre tilgodehavender mv.	13	34.757	28.374
Likvide beholdninger	14	<u>99.040</u>	<u>80.361</u>
Kortfristede aktiver i alt		<u>175.980</u>	<u>144.456</u>
AKTIVER I ALT		<u>1.143.262</u>	<u>988.532</u>

Balance pr. 31. december 2016**PASSIVER**

	<u>Note</u>	<u>2016 TDKK</u>	<u>2015 TDKK</u>
Egenkapital			
Aktiekapital	15,16	283.333	283.333
Andre reserver	17	32.568	-68.769
Overført resultat		2.907	-127.416
Egenkapital i alt		<u>318.808</u>	<u>87.148</u>
Forpligtelser			
Langfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	18	688.923	730.810
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale	19	1.912	2.105
Udsudte skatteforpligtelser	8	3.227	849
Langfristede forpligtelser i alt		<u>694.062</u>	<u>733.764</u>
Kortfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	18	39.143	30.516
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale	19	226	32
Selskabsskat		77	92
Periodisering af flerturskort mv.		11.987	10.215
Leverandørgæld		29.985	22.943
Anden gæld		48.974	103.822
Kortfristede forpligtelser i alt		<u>130.392</u>	<u>167.620</u>
Forpligtelser i alt		<u>824.454</u>	<u>901.384</u>
PASSIVER I ALT		<u>1.143.262</u>	<u>988.532</u>
Operationelle leje- og leasingforpligtelser	20		
Pantsætninger	21		
Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver	22		

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 33.

Egenkapitalopgørelse for 2016

	<u>Aktie- kapital TDKK</u>	<u>Andre Reserver (note 17) TDKK</u>	<u>Overført resultat TDKK</u>	<u>Egen- kapital i alt TDKK</u>
Egenkapital 01.01.15	<u>283.333</u>	<u>-41.424</u>	<u>-201.739</u>	<u>40.170</u>
Totalindkomst 2015				
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>74.323</u>	<u>74.323</u>
Anden totalindkomst:				
Værdiregulering af sikringsinstrumenter:				
Årets værdiregulering	0	-72.150	0	-72.150
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne driftsomkostninger (olieforbrug)	0	47.652	0	47.652
Værdireguleringer reklassificeret til finansielle indtægter	<u>0</u>	<u>-2.847</u>	<u>0</u>	<u>-2.847</u>
Anden totalindkomst i alt	<u>0</u>	<u>-27.345</u>	<u>0</u>	<u>-27.345</u>
Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2015	<u>0</u>	<u>-27.345</u>	<u>74.323</u>	<u>46.978</u>
Egenkapital pr. 31.12.15	<u>283.333</u>	<u>-68.769</u>	<u>-127.416</u>	<u>87.148</u>
Egenkapital 01.01.16	<u>283.333</u>	<u>-68.769</u>	<u>-127.416</u>	<u>87.149</u>
Totalindkomst 2016				
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>118.871</u>	<u>118.871</u>
Anden totalindkomst:				
Værdiregulering af sikringsinstrumenter:				
Årets værdiregulering	0	58.716	0	58.716
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne driftsomkostninger (olieforbrug)	0	42.621	0	42.621
Værdireguleringer reklassificeret til finansielle indtægter	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Anden totalindkomst i alt	<u>0</u>	<u>101.337</u>	<u>0</u>	<u>101.337</u>
Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2016	<u>0</u>	<u>101.337</u>	<u>118.871</u>	<u>220.208</u>
Transaktioner med ejere				
Salg af egne aktier	0	0	8.813	8.813
Udstedelse og salg af warrants	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2.639</u>	<u>2.639</u>
Transaktioner med ejere i alt	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>11.452</u>	<u>11.452</u>
Egenkapital pr. 31.12.16	<u>283.333</u>	<u>32.568</u>	<u>2.907</u>	<u>318.808</u>

Pengestrømsopgørelse for 2016

	<u>Note</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Driftsresultat (EBIT)		168.273	126.276
Af- og nedskrivninger		52.852	50.881
Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver		-63	238
Ændring i driftskapital	23	<u>42.459</u>	<u>-7.753</u>
Pengestrømme vedrørende primær drift		263.521	169.642
Finansielle indtægter		151	3.105
Finansielle udgifter		-47.510	-54.148
Betalt selskabsskat		<u>320</u>	<u>-75</u>
Pengestrømme vedrørende drift		216.482	118.524
Investering vedrørende periodisk eftersyn på skibe		-8.480	-4.565
Investering i skibe, ekskl. finansielt leasede skibe jf. note 9		-147.855	-3.335
Investering i terminaler og havneanlæg		-5.897	-646
Investering i driftsmidler og inventar		-13.826	-2.704
Salg af materielle aktiver		63	3.694
Depositum		<u>0</u>	<u>-14.946</u>
Pengestrømme vedrørende investeringer		-175.995	-22.502
Afdrag på langfristet gæld		-33.260	-19.897
Salg af egne aktier og warrants		<u>11.452</u>	<u>0</u>
Pengestrømme vedrørende finansiering		-21.808	-19.897
Årets pengestrøm		18.679	76.125
Likvider 01.01		80.361	4.236
Årets ændring likvider		<u>18.679</u>	<u>76.125</u>
Likvider 31.12		<u>99.040</u>	<u>80.361</u>
Likvider 31.12:			
Likvide beholdninger	14	<u>99.040</u>	<u>80.361</u>
Likvider 31.12		<u>99.040</u>	<u>80.361</u>

Noter

Noteoversigt

1. Anvendt regnskabspraksis
2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn
3. Skibenes eksterne driftsomkostninger
4. Andre eksterne omkostninger
5. Personaleomkostninger
6. Af- og nedskrivninger
7. Finansielle poster, netto
8. Skat af årets resultat
9. Materielle aktiver
10. Kapitalandele i dattervirksomhed
11. Varebeholdninger
12. Tilgodehavender fra salg
13. Andre tilgodehavender mv.
14. Likvide beholdninger
15. Aktiekapital
16. Egne aktier
17. Andre reserver
18. Finansielle leasingforpligtelser
19. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratualer
20. Operationelle leje- og leasingforpligtelser
21. Pantsætninger
22. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver
23. Ændring i driftskapital
24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af afledte finansielle instrumenter
25. Nærtstående parter
26. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor
27. Begivenheder efter balancedagen

1. Anvendt regnskabspraksis

Mols-Linien er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark.

Regnskabet for 2016 for Mols-Linien A/S aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU. Årsrapporten opfylder tillige International Financial Reporting Standards (IFRS) udstedt af International Accounting Standards Board (IASB).

Mols-Linien aflægger ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervsmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsregnskab, og da dattervirksomhedens resultat er helt ubetydelig, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede koncerns resultat og balance.

Regnskabstallene er udarbejdet i overensstemmelse med det historiske kostprisprincip, undtagen hvor IFRS udtrykkeligt kræver anvendelse af dagsværdi eller anden værdi.

Årsrapporten aflægges i danske kroner (DKK) afrundet til nærmeste 1.000 kr. Danske kroner er den funktionelle valuta for selskabet.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Implementering af nye og ændrede standarder samt fortolkningsbidrag

Mols-Linien har implementeret de af IASB og EU godkendte regnskabsstandarder samt ændringer hertil og de fortolkningsbidrag, der er i krafttrådt i regnskabsåret 2016. Dette omfatter følgende:

- Ændringer til IAS 19, årlige forbedringer 2010-2012 og årlige forbedringer 2011-2013.

Ingen af de nye standarder og fortolkningsbidrag har påvirket indregning og måling i 2016 og dermed heller ikke resultat eller egenkapital.

Nyeste vedtagne ikke ikrafttrådte regnskabsstandarder (IAS/IFRS) og fortolkningsbidrag (IFRIC)

Følgende nye og ændrede standarder træder i kraft for kommende regnskabsår:

- Ændring til IFRS 9, IFRS 15, IFRS 16 og årlige forbedringer 2012-2014.

Mols-Linien A/S vurderer, at ændringerne ikke vil få væsentlig betydning for selskabet. Reglerne vil blive implementeret i takt med, at de træder i kraft.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i anden valuta end virksomhedens funktionelle valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på henholdsvis betalingsdagen og balancedagen, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Materielle aktiver, varebeholdninger og andre ikke-monetære aktiver, der er købt i fremmed valuta, måles med udgangspunkt i historiske kostpriser, det vil sige omregnes til transaktionsdagens kurs.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes fra handelsdagen og måles i balancen til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår under andre tilgodehavender henholdsvis anden gæld i balancen, og modregning af positive og negative værdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intension om at afregne flere finansielle instrumenter netto. Dagsværdier for afledte finansielle instrumenter opgøres på grundlag af aktuelle markedsdata og anerkendte værdiansættelsesmetoder.

Dagsværdisikring

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i værdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse for så vidt angår den del, der er sikret. Sikring af fremtidige betalingsstrømme i henhold til en indgået fast aftale, bortset fra valutakurssikring, behandles som dagsværdisikring.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Pengestrømssikring

Ændringer i den del af dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige betalingsstrømme, og som effektivt sikrer ændringer i fremtidige pengestrømme, indregnes i anden totalindkomst i en særskilt reserve for sikringstransaktioner under egenkapitalen, indtil de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen. På dette tidspunkt reklassificeres gevinst eller tab vedrørende sådanne sikringstransaktioner fra anden totalindkomst og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

Hvis sikringsinstrumentet ikke længere opfylder kriterierne for regnskabsmæssig sikring, ophører sikringsforholdet fremadrettet. Den akkumulerede værdiændring indregnet i anden totalindkomst reklassificeres til resultatopgørelsen, når de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Forventes de sikrede pengestrømme ikke længere at blive realiseret, reklassificeres den akkumulerede værdiændring til resultatopgørelsen straks.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Andre afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, anses for handelsbeholdninger og måles til dagsværdi med indregning af dagsværdireguleringer løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Leasing

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelse, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rentefod, eller en tilnærmet værdi heraf, som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

Skat

Mols-Linien A/S er tilmeldt den danske tonnageskatteordning med bindende virkning for en 10-årig periode fra og med 2002. Selskabet er med bindende virkning for en ny 10-årig periode tilmeldt fra og med 2012. I tonnageskatteordningen er beregningen af den skattepligtige indkomst ikke baseret på indtægter og udgifter, som ved normal selskabsbeskatning. I stedet beregnes den skattepligtige indkomst på grundlag af den anvendte tonnage i perioden med tillæg/fradrag af skattepligtige avancer/tab ved afhændelse af ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser opgjort i overensstemmelse med de almindelige danske skatteregler.

Mols-Linien A/S og sin danske dattervirksomhed sambeskattes med Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), som fungerer som administrationsselskab i sambeskatningen. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede danske virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster.

Selskabet hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), der er administrationsselskab i forhold til sambeskatningen.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Koncernens danske selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytteskat, royaltyskat og renteskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

I resultatopgørelsen indregnes årets skat, som består af den aktuelle skat, der kan henføres til årets resultat samt ændring af udskudt skat vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser og reguleringer vedrørende tidligere år. Aktuel henholdsvis udskudt skat relateret til poster i totalindkomsten/egenkapitalposter indregnes direkte i disse opgørelser.

For tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser indregnes udskudt skat i det omfang, at der forventes at opstå udskudt skat herpå. Dette baseret på:

- At Mols-Linien A/S' aktiviteter alene er omfattet af tonnageskatteordningen
- At der ikke er planer om at udtræde af tonnageskatteordningen
- At aktivitets- og investeringsniveau forventes opretholdt, hvilket medfører, at der ikke opstår en forpligtelse til at afregne eventuel udskudt skat vedrørende skattemæssige overgangssaldi

Den planlagte anvendelse af skibe mv., henholdsvis afvikling af de genvundne afskrivninger, indebærer således – ved anvendelse af tonnageskatteordningen – en udskudt skatteforpligtelse, hvorfor der er indregnet udskudt skat på tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser i opgørelsen af den finansielle stilling. Størrelsen heraf oplyses i noten "Selskabsskat".

På ikke-tonnagebeskattede henholdsvis aktiver og forpligtelser opgøres og indregnes udskudt skat efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssige værdier. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt fradragberettiget goodwill, der er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. Udskudte skatteaktiver, herunder værdien af eventuelle fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes kun i det omfang, at det kan udlignes i skat af fremtidig indtjening.

Ved beregning af aktuel skat og udskudt skat anvendes de på balancedagen gældende skattesatser og skatteregler.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætning i form af færgetransport af biler, lastbiler, busser og passagerer samt tilknyttet salg af restaurationsvarer (catering) indregnes i resultatopgørelsen, når henholdsvis færgetransporten har fundet sted, og restaurationsvarerne er leveret til kunden.

Ved salg af flerturskort indregnes salget i resultatopgørelsen forholdsmæssigt i takt med gennemførelse af de overfarter, som flerturskortet giver ret til, herunder eventuelle bonusoverfarter, der forventes udnyttet.

Omkostninger:

Skibenes eksterne driftsomkostninger

Omfatter olieforbrug, reparation og vedligeholdelse samt andre eksterne omkostninger.

Andre eksterne driftsomkostninger

Omkostninger til terminaler og havneanlæg, vareforbrug i cateringafdelingen, administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Lønninger, bidrag til social sikring, betalt ferie og sygefravær, bonus og andre monetære og ikke-monetære ydelser, herunder aktiebaseret vederlæggelse, indregnes i det regnskabsår, hvor de ansatte har udført den tilknyttede arbejdsydelse. Selskabet har alene bidragsbaserede pensionsordninger. Pensionsomkostninger vedrørende bidragsbaserede pensionsordninger indregnes i resultatopgørelsen i det år, de vedrører.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger omfatter indtægter og omkostninger af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder gevinster ved salg af materielle langfristede aktiver, hvis salgsprisen for aktiverne overstiger den oprindelige kostpris.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og udgifter omfatter renteindtægter og -udgifter, rentedelen af finansielle leasingydelser, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, amortisationstillæg/-fradrag vedrørende finansielle forpligtelser, der måles til amortiseret kostpris samt finansielle gebyrer mv.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Renteindtægter og -omkostninger periodiseres med udgangspunkt i hovedstolen og den effektive rentesats. Den effektive rentesats er den diskonterings-sats, der skal anvendes ved tilbagediskontering af de forventede fremtidige betalinger tilknyttet det finansielle aktiv eller den finansielle forpligtelse, for at nutidsværdien af disse svarer til den regnskabsmæssige værdi af aktivet henholdsvis forpligtelsen ved første indregning.

Balancen

Materielle aktiver

Grunde måles til kostpris. Der afskrives ikke på grunde.

Bygninger, terminaler og havneanlæg, skibe samt driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Afholdte udgifter til periodiske eftersyn af skibe og skibsmotorer tillægges skibenes kostpris og afskrives lineært over en periode frem til næste planlagte eftersyn, jf. beskrivelsen nedenfor.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen samt omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For finansielt leasede aktiver udgør kostprisen den laveste værdi af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelse.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af restværdien efter afsluttet brugstid. Restværdien er opgjort til det beløb, som aktivet forventes at ville kunne sælges til på balancedagen, hvis aktivet havde den alder og stand, som aktivet forventes at have ved udløb af brugstiden, fratrukket afhændelsesomkostninger.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i mindre bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden er forskellig. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

Hurtigfærger	20-25 år
Periodiske eftersyn, skibe	1-10 år
Bygninger, terminaler og havneanlæg	5-20 år
Driftsmateriel og inventar	3-5 år

Afskrivningsmetoder, brugstider og restværdier revurderes årligt.

Materielle aktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, jf. nedenfor.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Periodiske eftersyn af skibe

Selskabets skibe gennemgår planlagte periodiske dokninger og eftersyn. Omkostninger, der relaterer sig til de periodiske dokninger og eftersyn, aktiveres og afskrives lineært over den forventede periode frem til næste eftersyn. Restværdien estimeres til nul. Aktivernes levetid revurderes ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på gældende markedsvilkår, lovgivningsmæssige krav og Mols-Liniens forretningsplaner.

Kostprisen for skibe, herunder nybygninger, opdeles i en kostpris for skibet og en kostpris på aktivet vedrørende dokning og eftersyn. De to elementer indregnes og afskrives hver for sig. Ved køb af skibe, herunder nybygninger, skønnes kostprisen for doknings-/eftersynselementet ud fra selskabets erfaringer og historik med tilsvarende skibe og doknings-/eftersynsintervaller.

Omkostninger til dokning og eftersyn udgøres typisk af eksterne omkostninger til værft og reparationsvirksomhed, medgåede materialer, leje af mandskab og omkostninger til egne inspektører og personale under doknings-/eftersynsperioder.

Kapitalandele i dattervirksomhed

Kapitalandele i dattervirksomhed måles til kostpris.

Hvis kostprisen overstiger kapitalandelens genindvindingsværdi, nedskrives til denne lavere værdi.

Nedskrivning af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed

De regnskabsmæssige værdier af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed gennemgås på balancedagen med henblik på at fastsætte, hvorvidt der er indikationer på værdiforringelse. Hvis dette er tilfældet, opgøres aktivets genindvindingsværdi for at fastslå behovet for eventuel nedskrivning og omfanget heraf.

Hvis aktivet ikke frembringer pengestrømme uafhængigt af andre aktiver, opgøres genindvindingsværdien for den mindste pengestrømsfrembringende enhed, som aktivet indgår i.

Genindvindingsværdien opgøres som den højeste værdi af aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger og kapitalværdien. For skibe fastsættes dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger sædvanligvis med udgangspunkt i estimeret salgsværdi på grundlag af eksterne mæglervurderinger. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi ved anvendelse af en diskonteringsrate, der afspejler dels aktuelle markedsvurderinger af den tidsmæssige værdi af penge, dels de særlige risici, der er tilknyttet aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed, og som der ikke er reguleret for i de skønnede fremtidige pengestrømme.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Såfremt aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds genindvindingsværdi er lavere end den regnskabsmæssige værdi, nedskrives den regnskabsmæssige værdi til genindvindingsværdien. For pengestrømsfrembringende enheder fordeles nedskrivningen således, at eventuelle goodwillbeløb nedskrives først, og dernæst fordeles et eventuelt resterende nedskrivningsbehov forholdsmæssigt på de øvrige aktiver i enheden, idet det enkelte aktiv dog ikke nedskrives til lavere værdi end dets dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger.

Nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen. Ved eventuelle efterfølgende tilbageførsler af nedskrivninger som følge af ændringer i forudsætninger for den opgjorte genindvindingsværdi forhøjes aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds regnskabsmæssige værdi til den korrigerede genindvindingsværdi, dog maksimalt til den regnskabsmæssige værdi, som aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed ville have haft, hvis nedskrivning ikke var foretaget.

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der består af oliebankers, smøremidler, skibsreservedele og andre forbrugsvarer, måles til kostpris eller nettorealisationsværdi, hvor denne er lavere. Kostprisen fastsættes i henhold til FIFO-metoden.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles ved første indregning til dagsværdi og efterfølgende til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab. Nedskrivning baseres på individuelle vurderinger af de enkelte tilgodehavender og indregnes som direkte nedskrivning af disse uden anvendelse af hensættelseskonto.

Nedskrivning af tilgodehavender indregnes i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Udbytte, som forventes udbetalt for året, oplyses under forslag til resultatdisponering i tilknytning til resultatopgørelsen og som et særskilt element under egenkapitalen.

Egne aktier

Anskaffelses- og afståelsessummer for egne aktier samt udbytte fra disse indregnes direkte på egenkapitalen under overført resultat.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Aktiebaseret vederlæggelse

Selskabets aktiebaserede vederlæggelse er behandlet efter reglerne om egenkapitalbaseret-ordning, hvor beregning af dagsværdien på tildelingstidspunktet af de tildelte programmer sker på basis af Black-Scholes-modellen. Denne værdi omkostningsføres over optjeningsperioden for hvert af de respektive programmer og modposteres på egenkapitalen. Ved indregning af dagsværdien gennem optjeningsperioden tages der højde for det antal medarbejdere, der forventes at opnå endelig ret til programmerne, herunder knyttede betingelser ved tildeling. Dette skøn genvurderes ved periodeafslutninger således, at der kun sker indregning af det antal rettigheder, der forventes tildelt.

Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

Periodisering af flerturskort mv.

Omsætning hidrørende fra levering af fremtidige overfarter ved salg af flerturskort mv. indregnes forholdsmæssigt under hensyntagen til erfaringsmæssig sandsynlighed for, at overfarterne faktisk udnyttes. Den periodiserede omsætning opgøres med udgangspunkt i salgsprisen for flerturskortet mv. og udtrykker indbetalte men endnu ikke forbrugte overfarter mv. på balancetidspunktet.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser, herunder bankgæld og leverandørgæld, måles ved første indregning til dagsværdi på afregningsdagen med fradrag af eventuelle afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelserne til amortiseret kostpris ved anvendelse af den effektive rentes metode, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell omkostning over låneperioden.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Pengestrømsopgørelsen

Pengestrømsopgørelsen viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt likviderne ved årets begyndelse og slutning.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter præsenteres efter den indirekte metode og opgøres som driftsresultatet, reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændringer i driftskapital, fratrukket den i regnskabsåret betalte tonnageskat henførbart til driftsaktiviteterne.

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb, forbedring og salg mv. af materielle og finansielle aktiver samt betalinger af transaktionsomkostninger og skat i forbindelse hermed.

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse og indfrielse af lån, afdrag på rentebærende gæld, køb af egne aktier samt udbetaling af udbytte.

Likvider omfatter likvide beholdninger fratrukket eventuelle kassekreditter, der indgår som en integreret del af likviditetsstyringen.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræver vurderinger, skøn og forudsætninger om fremtidige begivenheder.

De foretagne skøn og forudsætninger er blandt andet baseret på historiske erfaringer og andre faktorer, som ledelsen vurderer forsvarlige efter omstændighederne, men som i sagens natur er usikre og uforudsigelige. Forudsætningerne kan være ufuldstændige eller unøjagtige, og uventede begivenheder eller omstændigheder kan opstå. Som følge af de risici og usikkerheder, som selskabet er underlagt, kan faktiske udfald afvige fra de foretagne skøn. Særlige risici for Mols-Linien er omtalt i ledelsesberetningen.

Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn som følge af ændringer i de forhold, der lå til grund for disse skøn eller på grund af ny viden eller efterfølgende begivenheder.

Ved udarbejdelsen af Mols-Linien A/S' årsrapport foretager ledelsen derfor en række regnskabsmæssige valg og regnskabsmæssige skøn, der danner grundlag for indregning og måling af selskabets aktiver og forpligtelser samt indtægter og omkostninger. De væsentligste regnskabsmæssige valg henholdsvis skøn er beskrevet nedenfor.

Væsentlige valg

Selskabets valg af historisk kostpris som basis for måling af materielle aktiver – skibe – i stedet for måling til dagsværdi har væsentlig betydning for den regnskabsmæssige opgørelse af selskabets resultatopgørelse og egenkapital. Der henvises til nedenstående afsnit om ”Skibenes regnskabsmæssige værdier” for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis har ledelsen foretaget følgende væsentlige regnskabsmæssige vurderinger, der har haft en betydelig indflydelse på årsrapporten:

Skibenes regnskabsmæssige værdier

Skibe måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen med tillæg af omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Alle større bestanddele af skibene, bortset fra udgifter til periodiske eftersyn, afskrives lineært til den forventede restværdi over den forventede brugstid, som Mols-Linien estimerer til at være op til 25 år for hurtigfærgerne.

Restværdien er pr. balancedagen estimeret som 10% af kostprisen. Mols-Linien skønner ved udgangen af 2016, at denne restværdi er udtryk for skibenes handelsværdi ved udløbet af brugsperioderne, baseret på gældende markedsvilkår og skibenes forventede tilstand. Skibenes levetid og restværdi revurderes som minimum ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på nævnte forhold.

Selskabet gennemgår 2 gange årligt skibenes regnskabsmæssige værdier med henblik på at vurdere, hvorvidt der er indtruffet begivenheder, som kræver en korrektion af værdierne, fordi aktivernes regnskabsmæssige værdi ikke forventes at ville kunne genindvindes. Ved vurdering af genindvindingsværdien inddrager selskabet væsentlige indikatorer for en mulig værdiforringelse, såsom købs- og salgspriser og generelle markedsvilkår.

Endvidere indhentes markedsvurderinger fra ledende, uafhængige, internationale skibsmæglere på halv-årlig basis for at understøtte vurderingen af skibenes værdier. Hvis en indikation af værdiforringelse er identificeret, vurderes behovet for at indregne et tab ved værdiforringelse ved at sammenholde den regnskabsmæssige værdi af skibene med den højeste af skibenes aktuelle dagsværdi fratrukket forventede salgskostninger (nettosalgsprisen) og de diskonterede fremtidige pengestrømme fra planlagt brug og ultimativ afhændelse af skibene. For skibes vedkommende udgør de pengestrømsfrembringende enheder hurtigfærgekonceptet.

Selskabet har ved udgangen af 2016 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for yderligere nedskrivninger af selskabets hurtigfærger pr. 31.12.16. Der henvises til note 9.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Leasing

Ledelsens vurderinger af, hvorvidt lejeaftaler vedrørende skibe regnskabsmæssigt skal klassificeres som finansiell eller operationel leasing, baseres på en helhedsvurdering af hver enkelt leasingaftale. Ved finansiell leasing indregnes et langfristet aktiv og en gældsforpligtelse. Ved klassifikation som operationel leasing indregnes som udgangspunkt de løbende lejebetalingen i resultatopgørelsen. Der henvises til afsnittet "Leasing" i note 1 for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

Eventualaktiver og -forpligtelser

Oplysninger om eventualaktiver og -forpligtelser samt hvornår der skal ske indregning som aktiv henholdsvis forpligtelse, sker på baggrund af vurderinger af det forventede udfald af de enkelte sager. Vurderingerne foretages på grundlag af juridiske vurderinger af de indgåede aftaler, som i væsentlige sager også omfatter vurderinger indhentet af eksterne rådgivere, der blandt andet omfatter advokater.

Aktiver indregnes, når det er så godt som sikkert, at en sag vil få et positivt udfald for selskabet. En forpligtelse indregnes, hvis det er sandsynligt, at sagen vil få et negativt resultat, og beløbet er estimerbart. Er dette ikke tilfældet, oplyses forholdet i regnskabsnoterne. Afgørelser i tilknytning til sådanne forhold kan i kommende regnskabsperioder medføre realiserede gevinster eller tab, der kan afvige væsentligt fra de indregnede beløb eller oplysninger. Der henvises til note 22.

3. Skibenes eksterne driftsomkostninger

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Vedligeholdelse og reservedele mv.	36.659	36.682
Olieforbrug	175.652	203.402
Forsikringer, inkl. selvrisiko	16.666	7.746
Øvrige driftsomkostninger	<u>2.009</u>	<u>2.070</u>
	<u>230.986</u>	<u>249.900</u>

I ovenstående beløb indgår akkumulerede dagsværdireguleringer overført fra egenkapitalen vedrørende finansielle instrumenter indgået til sikring af pengestrømme med -42.621 TDKK i 2016 og -41.424 TDKK i 2015.

4. Andre eksterne omkostninger

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Terminal- og havneudgifter	51.611	50.028
Cateringafdeling, vareforbrug	31.174	28.829
Cateringafdeling, øvrigt	6.503	6.297
Salgs- og administrationsomkostninger	<u>31.359</u>	<u>28.058</u>
	<u>120.647</u>	<u>113.212</u>

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
5. Personaleomkostninger		
Bestyrelseshonorar	1.693	1.677
Gager og lønninger	132.933	115.557
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	10.817	9.609
Udgifter til social sikring mv.	<u>3.198</u>	<u>3.427</u>
I alt	<u>148.641</u>	<u>130.270</u>
Gennemsnitligt antal medarbejdere	<u>252</u>	<u>232</u>

Medlemmer af direktion og bestyrelse er vederlagt således:

	Bestyrelse		Direktion	
	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Bestyrelseshonorar	1.693	1.677	-	-
Gager og lønninger (inkl. bonus)	-	-	9.717	5.645
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	-	-	426	306
	<u>1.693</u>	<u>1.677</u>	<u>10.143</u>	<u>5.951</u>

Gager og lønninger til direktionen for 2016 indeholder slutafregning og bonus til tidligere direktør.

Selskabet kan opsige direktørkontrakten med 12 måneders varsel, mens direktøren kan opsige direktørkontrakten med 6 måneders varsel. Der er ikke aftalt nogen særlige fratrædelsesgodtgørelser.

Aktiebaseret vederlæggelse

I 2016 er der etableret et aktievederlæggelsesprogram for bestyrelsen, direktionen samt enkelte medlemmer af ledelsesgruppen. Der er tale om en egenkapitalbaseret ordning, som pr. 31. december 2016 omfatter i alt 352.278 stk. warrants. Hver warrant giver ret til at tegne én aktie i Mols-Linien A/S á nominelt DKK 20. De udestående warrants svarer til 2,4% af den samlede nominelle aktiekapital såfremt alle warrants udnyttes. Warrantsprogrammet løber frem til den 30. november 2022. Ved udnyttelse af en warrant er tegningskursen pr. aktie DKK 45 tillagt 10% p.a. regnet fra 16. december 2016. Omkostninger relateret til warrantprogrammet er estimeret til 0 DKK.

De udstedte warrants kan udnyttes i følgende situationer:

- Ved salg eller børsnotering af Mols-Linien A/S
- Ved fusion, med Mols-Linien A/S som fortsættende selskab
- Ved likvidation eller spaltning af Mols-Linien A/S
- Ved warrantprogrammets udløb den 30. november 2022

5. Personaleomkostninger (fortsat)

	Bestyrelse og direktion stk.	Andre medar- bejdere stk.	I alt stk.
Egenkapitalordninger			
Udestående warrants 01.01.2016	0	0	0
Udstedte warrants i året	241.118	111.160	352.278
Udnyttet i året	-	-	-
Udestående warrants 31.12.2016	241.118	111.160	352.278

Dagsværdien pr. warrant er på udstedelsestidspunktet opgjort til DKK 7,49 svarende til TDKK 2.639 for de samlede udstedte warrants. Beløbet er af warrantindehaverne indbetalt til selskabet.

Den beregnede dagsværdi på udstedelsestidspunktet er baseret på en Black-Scholes-model til værdiansættelse af warrants. Forudsætningerne for opgørelsen af dagsværdien er 1) Markedsværdi pr. aktie DKK 60, 2) Udnyttelseskurs pr. aktie DKK 80, 3) Forventet volatilitet 24%, 4) Forventet løbetid 6 år, 5) Risikofri rente baseret på dansk statsobligation -0,63%.

	2016	2015
	TDKK	TDKK
6. Af- og nedskrivninger		
Periodiske eftersyn på skibe	8.277	7.570
Skibe	39.205	37.880
Terminaler og havneanlæg	2.450	3.053
Driftsmidler og inventar	2.920	2.378
	52.852	50.881

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
7. Finansielle poster, netto		
Renter af tilgodehavende hos tilknyttet virksomhed	19	42
Renter af bankindestående mv.	132	216
Dagsværdiregulering af CAP-forretninger (olieprissikring)	<u>0</u>	<u>2.847</u>
Renteindtægter i alt	<u>151</u>	<u>3.105</u>
Renter af bankgæld mv.	-1.378	-1.526
Renter af finansielle leasingkontrakter, skibe	-46.961	-48.573
Renter af finansielle leasingkontrakter, tilknyttet virksomhed	<u>-97</u>	<u>-111</u>
I alt	<u>-48.436</u>	<u>-50.210</u>
Kursregulering af finansiell leasingkontrakt, skibe	<u>2.648</u>	<u>-2.126</u>
Renteomkostninger i alt	<u>-45.788</u>	<u>-52.336</u>
Finansielle gebyrer mv.	<u>-1.722</u>	<u>-1.812</u>
Finansielle omkostninger i alt	<u>-47.510</u>	<u>-54.148</u>
Finansielle poster, netto	<u>-47.359</u>	<u>-51.043</u>
8. Skat af årets resultat		
Aktuel skat	0	-57
Regulering vedrørende tidligere år	335	-4
Regulering af udskudt skat	<u>-2.378</u>	<u>-849</u>
	<u>-2.043</u>	<u>-910</u>

Rederiet er oprindeligt indtrådt i tonnageskatteordningen pr. 01.01.02 med bindende virkning i 10 år, hvilket vil sige til udgangen af 2011. Rederiet er tilmeldt en ny 10-årig periode med virkning fra 2012. Som følge af anvendelse af tonnageskatteordningen er det ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

Hvis rederiets nettoinvesteringer i skibe falder væsentligt, selskabet likvideres eller selskabet udtræder af tonnageskatteordningen, udløses en eventualskat på skibe mv. Eventualskatten opgjort som forskellen mellem regnskabsmæssige værdier og skattemæssige værdier under overgangssaldoen kan opgøres til:

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Eventualskat/udskudt skatteaktiv under tonnageskatteordningen	<u>3.227</u>	<u>849</u>

Skatteaktiv hidhørende fra goodwill er ikke indregnet, idet dette aktiv alene ville kunne udnyttes ved salg eller opgivelse af selskabets aktiviteter, hvilket ikke er hensigten.

	Skibe TDKK	Termina- ler og hav- neanlæg TDKK	Drifts- midler og inventar TDKK	Aktiver under opførelse TDKK	I alt TDKK
9. Materielle aktiver					
Kostpris 01.01.15	1.212.378	63.143	66.601	0	1.342.122
Tilgange	7.900	646	2.704	0	11.250
Afgange	-6.976	-3.409	-8.080	0	-19.340
Kostpris 31.12.15	1.213.302	60.380	61.225	0	1.334.907
Af- og nedskrivninger 01.01.15	-362.517	-45.722	-61.320	0	-469.559
Årets afskrivninger	-45.450	-3.053	-2.378	0	-50.881
Tilbageførsel ved afgang	5.042	1.425	8.066	0	14.533
Af- og nedskrivninger 31.12.15	-402.925	-47.350	-55.632	0	-505.907
Regnskabsmæssig værdi 31.12.15	810.377	13.030	5.593	0	829.000
Kostpris 01.01.16	1.213.302	60.380	61.225	0	1.334.904
Tilgange	78.886	5.897	13.826	77.449	176.058
Afgange	-208	-4.767	-4.369	0	-9.344
Kostpris 31.12.16	1.291.980	61.510	70.682	77.449	1.501.621
Af- og nedskrivninger 01.01.16	-402.925	-47.350	-55.632	0	-505.907
Årets afskrivninger	-47.482	-2.450	-2.920	0	-52.852
Tilbageførsel ved afgang	208	4.767	4.369	0	9.344
Af- og nedskrivninger 31.12.16	-450.199	-45.033	-54.183	0	-549.415
Regnskabsmæssig værdi 31.12.16	841.781	16.477	16.499	77.449	952.206
Afskrives over	20-25 år	5-20 år	3-5 år		

I den regnskabsmæssige værdi af terminaler og havneanlæg indgår finansielt leasede aktiver for 588 TDKK (2015: 698 TDKK).

I den regnskabsmæssige værdi af skibe indgår finansielt leasede aktiver for 690.467 TDKK (2015: 719.689 TDKK), som vedrører leasing af Express 1 og Express 2.

Selskabets ledelse vurderer løbende et eventuelt nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgspriisen eller værdien ved fortsat drift (nytteværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspriis og værdi ved fortsat drift.

9. Materielle aktiver (fortsat)

Selskabet har ved udgangen af 2016 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgspri- sen vurderet, at der ikke er grundlag for yderlig nedskrivning af selskabets færger.

Fortjeneste ved salg af anlægsaktiver blev i 2016 på 0,1 MDKK mod et tab på 0,2 MDKK i 2015.

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
10. Kapitalandele i dattervirksomhed		
Kostpris 01.01.	130	130
Kostpris 31.12.	130	130

Mols-Linien A/S' dattervirksomhed består af følgende:

	<u>Hjemsted</u>	<u>Ejer- andel</u> %	<u>Andel af stemme- rettig- heder</u> %	<u>Aktivitet</u>
Mols-Linien Drift A/S (Tidligere Kattegatruternes Reparationsselskab ApS)	Aarhus C	100	100	Udlejning af havne- anlæg

Mols-Linien Drift A/S' udlejningsvirksomhed er alene en koncerntern aktivitet, idet der ikke foretages koncernekstern udlejning eller andre eksterne aktiviteter. Udlejningsaktiviteten behandles i såvel datter- virksomhedens som moderselskabets årsrapport som finansiel leasing. Dattervirksomheden udøver såle- des ikke selvstændige aktiviteter, som ikke kommer til udtryk i moderselskabets årsrapport.

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Mols-Linien Drift A/S		
Aktiver	3.953	4.341
Forpligtelser	-2.650	-3.086
Egenkapital	1.303	1.255
Omsætning	105	119
Årets resultat	48	85

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
11. Varebeholdninger		
Oliebeholdninger	5.706	2.184
Uniformslager	128	82
Skibsreservedele	25.271	21.647
Varebeholdninger, catering	821	799
	<u>31.926</u>	<u>24.712</u>

I regnskabsåret er 170.371 TDKK fra varebeholdninger indregnet som en omkostning. (2015: 191.324 TDKK).

Af ovenstående varebeholdninger forventes 19.291 TDKK benyttet inden for de kommende 12 måneder (2015: 13.889 TDKK).

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
12. Tilgodehavender fra salg		
Tilgodehavender fra salg	10.464	11.244
Nedskrivninger	-207	-235
	<u>10.257</u>	<u>11.009</u>
Årets realiserede tab	27	10
Årets nedskrivninger til imødegåelse af tab	-28	-21
Årets resultatførte nedskrivninger og realiserede tab	<u>-1</u>	<u>-11</u>

Der foretages individuelt vurderede direkte nedskrivninger af tilgodehavender uden anvendelse af hensættelseskonti, efter faste objektive principper, hvor elementer som debitorernes betalingshistorik, betalingssevne, rykkerhistorik indgår i nedskrivningskriterierne. Nedskrivninger foretages til nettorealisationsværdi. Af ovenstående tilgodehavender er 237 TDKK mere end 1 måned forfaldne (2015: 215 TDKK).

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
13. Andre tilgodehavender mv.		
Andre tilgodehavender	33.876	27.338
Periodeafgrænsningsposter	881	1.036
	<u>34.757</u>	<u>28.374</u>

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
14. Likvide beholdninger		
Konter og bankindeståender	<u>99.040</u>	<u>80.361</u>

Selskabets likvide beholdninger består primært af indeståender i Jyske Bank. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig kreditrisiko tilknyttet de likvide beholdninger.

Bankindeståender er variabelt forrentet. Selskabet har uudnyttede trækingsrettigheder på kassekreditter for i alt 60,0 MDKK (31.12.15: 10,0 MDKK).

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
15. Aktiekapital		
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>

Aktiekapitalen består af 14.166.670 aktier á 20 kr. Aktierne er fuldt indbetalte. Aktierne er ikke opdelt i klasser. Der er ikke knyttet særlige rettigheder til aktierne. Aktiekapitalen har været uændret de seneste 5 år.

	Stk.		Nom. værdi TDKK		% af aktiekapital	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
16. Egne aktier						
Egne aktier 01.01	207.450	207.450	4.149	4.149	1,46	1,46
Køb	0	0	0	0	0	0
Afgang	-195.848	0	-3.917	0	-1,38	0
Egne aktier 31.12	<u>11.602</u>	<u>207.450</u>	<u>232</u>	<u>4.149</u>	<u>0,08</u>	<u>1,46</u>

Selskabet kan i henhold til generalforsamlingsbeslutning erhverve maksimalt nom. 28.333 TDKK egne aktier, svarende til 10% af aktiekapitalen. Selskabet har i forbindelse med incitamentsprogram for ledelsen solgt 195.848 stk. egne aktier.

	Reserve for værdi- regulering af sikrings- instru- menter	I alt
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
17. Andre reserver		
Reserver 01.01.16	-68.769	-68.769
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	<u>101.337</u>	<u>101.337</u>
Reserver 31.12.16	<u>32.568</u>	<u>32.568</u>
Reserver 01.01.15	-41.424	-41.424
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	<u>-27.345</u>	<u>-27.345</u>
Reserver 31.12.15	<u>-68.769</u>	<u>-68.769</u>

De præsenterede reserver anses i forhold til de selskabsretlige bestemmelser for at være frie reserver og kan derfor anvendes til udbytteudlodning.

Reserve for værdiregulering af sikringsinstrumenter (oliepriskontrakter og rentesikringskontrakter) indeholder den akkumulerede nettoændring i dagsværdien af sikringstransaktioner, der opfylder kriterierne for sikring af fremtidige pengestrømme, og hvor den sikrede transaktion endnu ikke er gennemført.

	Minimums leasingydelser (nominel værdi)		Nutidsværdi af minimums- leasingydelser	
	2016	2015	2016	2015
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
18. Finansielle leasingforpligtelser				
De finansielle leasingforpligtelser forfalder således:				
Inden for et år fra balancedagen	83.921	77.632	39.143	30.516
Mellem et og fem år fra balancedagen	356.352	352.042	206.698	189.380
Efter fem år fra balancedagen	<u>508.506</u>	<u>600.313</u>	<u>482.225</u>	<u>541.430</u>
	<u>948.779</u>	<u>1.029.987</u>	<u>728.066</u>	<u>761.326</u>
Amortiseringstillæg til fremtidig omkostningsførelse	<u>-220.713</u>	<u>-268.661</u>		
	<u>728.066</u>	<u>761.326</u>		
			2016	2015
			<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
Finansiell leasingforpligtelse er indregnet således i balancen:				
Langfristede forpligtelser			688.923	730.810
Kortfristede forpligtelser			<u>39.143</u>	<u>30.516</u>
			<u>728.066</u>	<u>761.326</u>

18. Finansielle leasingforpligtelser (fortsat)

Leasingkontrakterne følger en fast afdragsprofil og aftalerne indeholder ingen bestemmelser om betingede leasingydelser. Leasingaftalerne er uopsigelig i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges eller indfris på fornyede vilkår. Der er i 2012 etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 1 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption som kan udnyttes i 2022. I 2013 er der etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 2 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption som kan udnyttes i 2023.

	<u>Valuta</u>	<u>Udløb</u>	<u>Rente Fast/ Variabel</u>	<u>Nutids- værdi af minimums- leasing- ydelser TDKK</u>	<u>Dags- værdi TDKK</u>
31.12.16					
Leasingforpligtelse	EUR	2022/23	Fast	725.855	776.531
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	2.211	2.211
				<u>728.066</u>	<u>778.742</u>
31.12.15					
Leasingforpligtelse	EUR	2022/23	Fast	758.742	809.347
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	2.584	2.584
				<u>761.326</u>	<u>811.931</u>

Dagsværdi er opgjort som nutidsværdien af de forventede fremtidige afdrags- og rentebetalinger ved anvendelse af den aktuelle markedsrente som diskonteringsfaktor. I forhold til dagsværdihierarkiet er dagsværdien af de finansielle leasingforpligtelser opgjort på niveau 2, hvor alle væsentlige faktorer er baseret på observerbare markedsdata.

	<u>2016 TDKK</u>	<u>2015 TDKK</u>
19. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale		
Fratrædelsesforpligtelser 01.01.	1.759	2.083
Anvendt i året	0	-99
Hensat i året	17	-225
Fratrædelsesforpligtelser 31.12.	<u>1.776</u>	<u>1.759</u>
Jubilæumsgratiale 01.01.	378	366
Anvendt i året	-32	-16
Hensat i året	16	28
Jubilæumsgratiale 31.12.	<u>362</u>	<u>378</u>
Hensatte forpligtelser 31.12	<u>2.138</u>	<u>2.137</u>

19. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale (fortsat)

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Hensatte forpligtelser er indregnet således i balancen:		
Langfristede forpligtelser	1.912	2.105
Kortfristede forpligtelser	<u>226</u>	<u>32</u>
Hensatte forpligtelser 31.12	<u>2.138</u>	<u>2.137</u>

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale på 8 TDKK udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i Mols-Linien. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

20. Operationelle leje- og leasingforpligtelser

Lejeforpligtelser vedr. havne og bygninger i Aarhus, Odden og Ebeltoft, og lejeforpligtelser vedrørende olieanlæg og biler, har samlede minimumsydelser som forfalder således:

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
Inden for et år fra balancedagen	32.368	32.813
Mellem et og fem år fra balancedagen	30.898	35.414
Efter fem fra balancedagen	<u>3.203</u>	<u>9.169</u>
	<u>66.469</u>	<u>77.396</u>
 Årets resultatførte lejeydelser	 <u>32.984</u>	 <u>33.668</u>

21. Pantsætninger

Til sikkerhed for engagement med Jyske Bank er deponeret skadesløsbreve på i alt nom. 330 MDKK.

22. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver

Eventualforpligtelser

Mols-Linien har indgået aftaler om køb af ny tonnage. Færgeren Povl Anker af Danske Færger som er anskaffet i 2016 og udcharteret til Danske Færger, en nybygning af en hurtigfærge, Express 3, indcharteret til Kattegat med levering i 2. kvartal 2017, en nybygning af en RoPax-færge til Rønne – Køge med levering 2. kvartal 2018 samt en nybygning af endnu en hurtigfærge, Express 4, til Kattegat med levering 1. kvartal 2019. Anskaffelsestallet for de 4 færger forventes at udgøre i alt 1.600 MDKK.

	<u>2016</u> <u>TDKK</u>	<u>2015</u> <u>TDKK</u>
23. Ændring i driftskapital		
Ændring i varebeholdninger	-7.214	1.881
Ændring i tilgodehavender fra salg	752	-951
Ændring i andre tilgodehavender mv.	27.539	-351
Ændring i anden gæld og periodeafgrænsning vedrørende flerturskort mv.	14.340	-189
Ændring i leverandørgæld mv.	<u>7.042</u>	<u>-8.143</u>
	<u>42.459</u>	<u>-7.753</u>

24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter

Politik for styring af finansielle risici mv.

Selskabet er som følge af sin drift eksponeret over for ændringer i oliepriser, valutakurser og renteniveau.

Selskabets bestyrelse og ledelse fastlægger løbende beløbsgrænser og perioder samt hvilke afledte finansielle instrumenter, der kan anvendes.

Oliepriserisici

Det er selskabets politik løbende at sikre mindst 2/3 af det kommende års olieforbrug vedrørende både oliepriserisiko og valutarisiko. Selskabet foretager ikke aktiv spekulation i finansielle risici.

Selskabet indkøber som udgangspunkt olie til skibene på det til enhver tid gældende spotmarked. Selskabets ledelse vurderer løbende ud fra aktuel oliepris, forventet olieprisudvikling samt aktuelle CAP-og terminspriser, hvorvidt og i givet fald for hvilken periode, der foretages sikring af olieprisen. Sikring foretages i DKK.

24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Mols-Linien har pr. 31.12.16 sikret en fast oliepris i DKK på 88% af det forventede olieforbrug i 2017 samt 47% af det forventede olieforbrug på Kattegat i 2018 og 2019. Volumen på køb af olie under terminskontrakter pr. 31.12.16 udgør 78.305 tons.

Egenkapitalens følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.16

Indvirkning hvis olieprisen var 10% højere end faktisk pris: +27.612 TDKK (2015: +20.694 TDKK)

Resultatets følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.16

Indvirkning hvis oliepris var 10% højere end faktisk pris: 0 TDKK (2015: 0 TDKK)

Ovenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt olieprisen havde været 10% højere end den faktiske oliepris pr. 31.12.16.

Valutarisici

Selskabets valutarisici udgøres alene af betaling af charterydelser i EUR, som ikke er matchet mod indtægter i EUR. Nedenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt kursen havde været 1% højere end den faktiske kurs pr. 31.12.16.

Vedrørende leasinggæld henvises til note 18.

Egenkapitalens følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.16

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -7.259 TDKK (2015: -7.587 TDKK)

Resultatets følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.16

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -7.259 TDKK (2015: -7.587 TDKK)

Renterisici

Selskabet har til brug for indkøb af ny tonnage indgået låneaftale på 325.000 TDKK, som udbetales i takt med betalingsplanen i købsaftalen. Lånet er etableret med en variabel rente, men er tilknyttet en rente-SWAP-aftale der sikrer en fast lav rente i afviklingsperioden.

Om selskabets finansielle aktiver og forpligtelser kan angives følgende aftalemæssige revurderings- og indfrielsestidspunkter, afhængig af hvilken dato der falder først.

24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.16

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Langfristede forpligtelser	83.921	356.352	508.506	948.779	948.779
Leverandørgæld	29.985	0	0	29.985	0
Anden Gæld	48.974	0	0	48.974	0
	162.880	356.352	508.506	1.027.738	948.779

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.15

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Langfristede forpligtelser	77.632	352.042	600.313	1.029.987	1.029.987
Leverandørgæld	22.943	0	0	22.943	0
Anden gæld	103.822	0	0	103.822	0
	204.397	352.042	600.313	1.156.752	1.029.987

Alle ovennævnte primære finansielle instrumenter er opgjort til kontraktlige pengestrømme (udiskonteret).

Kreditrisici

Selskabet har ikke ydet kredit til udenlandske kunder, og der sker ikke sikring af indenlandske tilgodehavender. Der er begrænset eksponering pr. kunde og som oftest kontant forudbetaling, hvilket minimerer kreditrisikoen.

Likviditetsrisici

Selskabet er eksponeret over for likviditetsrisici, idet selskabet er afhængig af altid at være i besiddelse af den nødvendige likviditet. Selskabets likviditetsreserve består af likvide midler og uudnyttede kreditfaciliteter. Udskonterede betalingsforpligtelser fremgår af note 18 "Finansielle leasingforpligtelser" og balancen "Kortfristede gældsforpligtelser".

24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Metoder og forudsætninger for opgørelse af dagsværdier

Afledte finansielle instrumenter

Oliepriskontrakter og rentekontrakter værdiansættes efter almindeligt anerkendte værdiansættelsesmetoder baseret på relevante observerbare markedsværdier for oliepriser i DKK.

Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi i balancen

Nedenstående vises klassifikationen af finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi, opdelt i henhold til dagsværdihierarkiet:

- Noterede priser i et aktivt marked for samme type instrument (niveau 1).
- Noterede priser i et aktivt marked for lignende aktiver eller forpligtelser eller andre værdiansættelsesmetoder, hvor alle væsentlige input er baseret på observerbare markedssdata (niveau 2).
- Værdiansættelsesmetoder, hvor eventuelle væsentlige input ikke er baseret på observerbare markedssdata (niveau 3).

2016

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	0	-	0
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	-32.567	-	-32.567

2015

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	0	-	0
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	68.769	-	68.769

Optimal kapitalstruktur

Selskabet er omfattet af kapitalkravene ifølge selskabsloven. Selskabet vurderer løbende kapitalstrukturen, herunder behovet for kapital.

25. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse på Mols-Linien A/S: Holding af 5. september 2016 A/S.

Øvrige nærtstående parter, som Mols-Linien A/S har haft transaktioner med i 2016:

Mols-Linien Drift A/S, Aarhus C – datterselskab

Nielsen Nørager, advokat Frantz Palludan – formand for bestyrelsen fra 2009

Rørbye Consulting ApS, adm. Direktør Søren Jespersen medlem af bestyrelsen fra 2016

	<u>Rørbye Con- sulting ApS</u>	<u>Mols-Linien Drift A/S</u>	<u>Nielsen Nørager</u>	<u>MDKK I ALT</u>
2016				
Køb af tjenesteydelser	284	478	4.399	5.161
Renteindtægter	0	19	0	19
Løbende mellemregning	0	501	0	501
2015				
Køb af tjenesteydelser	0	478	4.093	4.571
Renteindtægter	0	42	0	42
Løbende mellemregning	0	858	0	858

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere

Ud over hvad der følger af ansættelsesforholdet og eventuelle aktiebesiddelser, har der ikke været transaktioner med bestyrelse, direktion eller ledende medarbejdere. Aflønning mv. fremgår af note 5.

	<u>2016 TDKK</u>	<u>2015 TDKK</u>
26. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Lovpligtig revision	365	425
Andre erklæringer med sikkerhed	137	117
Skatterådgivning	518	242
Andre ydelser	617	884
	<u>1.637</u>	<u>1.668</u>

27. Begivenheder efter balancedagen

Bortset fra det i ledelsesberetningen nævnte er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for årsrapporten.