

# MOLSLINJEN A/S

Hveensgade 4, 8000 Aarhus C

CVR-nr. 17 88 12 48

## Årsrapport 2017

(perioden 01.01.17 – 31.12.17)

Godkendt på selskabets generalforsamling, den 19. april 2018

**Dirigent**

---

Frantz Palludan

## Indholdsfortegnelse

Side

Ledelsesberetning	1
Ledespåtegning	23
Den uafhængige revisors erklæringer	24
Resultatopgørelse for 2017	27
Totalindkomstopgørelse for 2017	28
Balance pr. 31. december 2017	29
Egenkapitalopgørelse for 2017	31
Pengestrømsopgørelse for 2017	32
Noter	33

## Ledelsesberetning

### Selskabsoplysninger

#### Selskab

MOLSLINJEN A/S  
Hveensgade 4  
8000 Aarhus C  
CVR-nr. 17 88 12 48  
Hjemstedskommune: Aarhus

Telefon 70 10 14 18  
Internet [www.MOLSLINJEN.dk](http://www.MOLSLINJEN.dk)  
E-mail [MOLSLINJEN@MOLSLINJEN.dk](mailto:MOLSLINJEN@MOLSLINJEN.dk)

#### Dattervirksomhed

MOLSLINJEN Drift A/S, Aarhus C (100%)

#### Bestyrelse

Advokat Frantz Palludan, formand\*  
Administrerende direktør Søren Jespersen, næstformand  
Managing Partner Jan Kühl\*  
Direktør Flemming Lyngholm  
Direktør Jens Dalsgaard Løgstrup\*  
Administrerende direktør Erik Østergaard  
Maskinmester Allan Holm Corneliussen, medarbejdervalgt  
Deputy Technical Director Thomas Bisgaard Jensen, medarbejdervalgt  
Maskinchef Ole Hougaard Berg-Hansen, medarbejdervalgt

\* Medlem af Revisionsudvalget

#### Direktion

Administrerende direktør Carsten Jensen

#### Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

## Ledelsesberetning

### MOLSLINJEN i 2017

#### Marked

- MOLSLINJEN overførte 1.256.278 personbiler i 2017 mod 1.178.613 i 2016. Det var 6,6% flere end i 2016 og samtidig det højeste antal nogensinde siden rederiets start i 1966. Justeret for busser og lastbiler blev der overført 1.360.991 personbilsenheder i 2017, hvilket var 3,9% flere end i 2016.
- Antallet af personbiler på Storebæltsbroen steg med 2,6% i 2017 i forhold til 2016. MOLSLINJENs markedsandel i forhold til Storebæltsbroen steg fra 9,7% til 10,0%.
- MOLSLINJEN indsatte den 1. juni 2017 Express 3, der har større loungeområde til BBC-kunderne. Indsættelsen af Express 3 har udvidet kapaciteten på Kattegat.
- MOLSLINJEN har igen i 2017 oplevet en vækst i antallet af erhvervskunder, der anvender Business BlueClass-konceptet (BBC). I 2017 var der 3,0% flere BBC-kunder end i 2016.
- MOLSLINJEN fortsatte digitaliseringen i 2017. Således blev 99% af alle billetreservationer foretaget digitalt, og i slutningen af året blev 33% af alle billetreservationer foretaget ved hjælp af selskabets app.
- MOLSLINJEN startede i juli 2017 i samarbejde med Herning Turist busselskabet KOMBARDO EXPRESSEN, som via overfart med MOLSLINJEN kører direkte mellem Aarhus C og København C. I perioden juli til december 2017 var der ca. 100.000 passagerer med bussen.

#### Resultat

- Rederiets omsætning steg med 40,1 MDKK i 2017 til 761,4 MDKK, en stigning på 5,6% i forhold til 2016.
- Selskabets driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) blev 264,3 MDKK mod 221,1 MDKK i 2016, en stigning på 19,5%, og selskabets driftsresultat (EBIT) blev 192,4 MDKK mod 168,3 MDKK i 2016, en stigning på 14,3%.
- Årets resultat blev et overskud på 120,4 MDKK sammenlignet med et overskud på 118,9 MDKK i 2016, en forbedring på 1,5 MDKK. Årets resultat er påvirket af ekstra finansielle omkostninger ved indsættelsen af Express 3.

#### Balance og pengestrøm

- Egenkapitalen udgjorde ultimo 2017 435,1 MDKK mod 318,8 MDKK ultimo 2016, en stigning på 36,5%. Totalindkomsten var negativt påvirket af dagsværdiregulering af finansielle instrumenter (oliepriskontrakter) på 4,1 MDKK.
- Pengestrømmen fra driften i 2017 var positiv med 183,5 MDKK mod et positivt bidrag i 2016 på 216,5 MDKK. Pengestrømmene vedrørende investeringer i 2017 var -202,7 MDKK, primært som følge af investeringer i ny tonnage samt nye investeringer vedrørende Bornholm.
- Årets pengestrøm i 2017 har reduceret de likvide beholdninger med 68,2 MDKK.

#### Øvrigt

- Der blev i 2017 foretaget en større rebranding af selskabet med navneskifte fra Mols-Linien til MOLSLINJEN og indførslen af et nyt logo.

## Færgebetjeningen af Bornholm fra 1. september 2018

MOLSLINJEN har i 2016 vundet Transport, Bygnings- og Boligministeriets udbud om færgebetjeningen af Bornholm, bestående af ruterne Rønne – Køge og Rønne – Ystad i perioden fra den 1. september 2018 til den 31. august 2028. MOLSLINJEN har igangsat en lang række tiltag til opfyldelse af udbudsbetingelserne, herunder køb af tonnage.

### Ny tonnage

Til brug for fortsat udvikling af MOLSLINJENS ruter på Kattegat samt til brug for færgebetjeningen af Bornholm har rederiet indgået aftaler om investering i følgende færger:

- En nybygning af en RoPax-færge, Hammershus, til Rønne – Køge med levering 2. kvartal 2018.
- En nybygning af endnu en hurtigfærge, Express 4, til Kattegat med levering 1. kvartal 2019.

Anskaffelsessummen for de 2 færger forventes at udgøre i alt ca. 990 MDKK.

### Forventninger til 2018

MOLSLINJEN forventer, at det totale marked for personbiler mellem Øst- og Vestdanmark i 2018 vil stige med ca. 2%.

Færgebetjeningen af Bornholm vil fra 1. september 2018 indgå i MOLSLINJENS regnskaber under rutenavnet BORNHOLMSLINJEN.

Rederiet har med fastpriskontrakter sikret en fast oliepris i DKK på 55% af det forventede olieforbrug for 2018. Der henvises i øvrigt til sikringspolitikken i note 24.

Med udgangspunkt i disse forudsætninger forventer MOLSLINJEN et positivt resultat i 2018 i intervallet 150 MDKK til 170 MDKK efter skat.

### Generelt

MOLSLINJENS ledelse ønsker at takke medarbejderne i rederiet for en meget positiv og engageret indsats.

## Ledelsesberetning

### Selskabets hoved- og nøgletal

	2017 MDKK	2016 MDKK	2015 MDKK	2014 MDKK	2013 MDKK
<b>Hovedtal</b>					
<b>Resultatopgørelse</b>					
Nettoomsætning	761,4	721,3	670,8	611,9	535,5
Andre driftsindtægter	0	0	0	9,8	0
Omkostninger	497,1	500,3	493,4	480,9	486,6
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	264,3	221,1	177,4	140,8	48,9
Afskrivninger	71,9	52,8	51,1	54,6	41,5
Nedskrivninger	0	0	0	0	0
Driftsresultat (EBIT)	192,4	168,3	126,3	86,2	7,4
Resultat af finansielle poster	-71,4	-47,4	-51,0	-51,7	-42,4
Årets resultat	120,4	118,9	74,3	34,5	-35,1
<b>Balance pr. 31. december</b>					
Skibe	1.612,3	919,2	810,4	849,9	898,3
Øvrige langfristede aktiver	36,3	48,1	33,7	22,8	25,7
Kortfristede aktiver	129,5	176,0	144,4	68,9	41,0
Aktiver i alt	1.778,2	1.143,3	988,5	941,6	965,0
Egenkapital	435,1	318,8	87,1	40,2	47,9
Langfristede forpligtelser	1.171,3	694,1	733,8	761,7	785,1
Kortfristede forpligtelser	171,7	130,4	167,6	139,7	132,0
Passiver i alt	1.778,2	1.143,3	988,5	941,6	965,0
<b>Pengestrømsopgørelse</b>					
Pengestrømme vedrørende drift	183,5	216,5	118,5	42,0	14,1
Pengestrømme vedr. investeringer, netto	-202,7	-176,0	-22,5	-3,3	-23,0
Heraf til investering i materielle aktiver	-202,7	-176,0	-11,3	-11,6	-55,4
Pengestrømme vedrørende finansiering	-49,0	-21,8	-19,9	-16,4	-11,1
Pengestrømme vedrørende ophørte aktiviteter	0,0	0,0	0,0	-2,8	-0,3
Ændring i likviditet	-68,2	18,7	76,1	19,6	-20,3
Likvider 31.12	30,9	99,0	80,4	4,2	-15,3
<b>Øvrige hovedtal</b>					
Overførte personbilsenheder (stk.)	1.360.991	1.310.440	1.241.569	1.138.315	1.044.313
Overførte personbiler (stk.)	1.256.278	1.178.613	1.083.773	967.509	938.465
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte, inkl. ophørte aktiviteter	281	252	232	237	233

## Ledelsesberetning

	2017	2016	2015	2014	2013
<b>Nøgletal</b>					
<b>Driftsrelaterede nøgletal</b>					
Egenkapitalforrentning (%)	31,9	58,6	116,8	78,3	-53,9
Overskudsgrad (EBITDA-margin) (%)	34,7	30,6	26,4	23,0	9,1
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	25,3	23,3	18,8	14,1	1,4
Afkast af investeret kapital (ROIC) (%)	11,7	18,0	16,7	10,6	0,9
Soliditetsgrad (%)	24,5	27,9	8,8	4,3	5,0
Nettorentebærende gæld (MDKK)	1.198,8	629,0	681,0	777,0	812,9

### Definitioner og beregningsformler

Hoved- og nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

Overskudsgrad (%)

$$\frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$$

Egenkapitalforrentning (%)

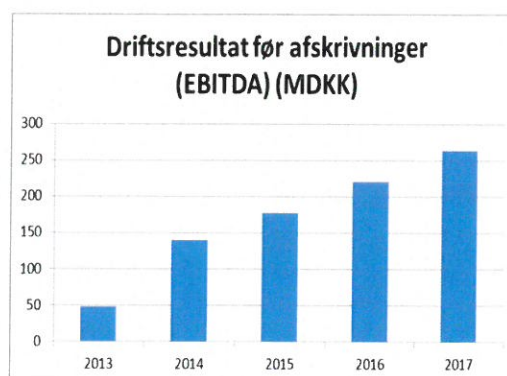
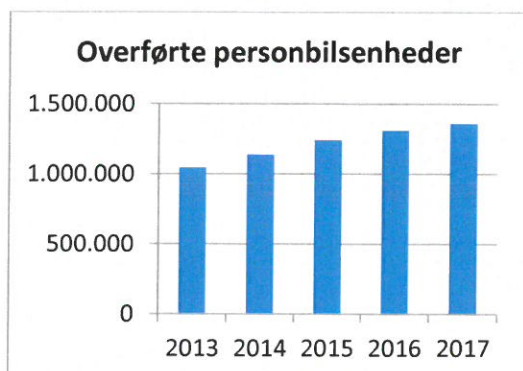
$$\frac{\text{Resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$$

Afkast af investeret kapital (ROIC) (%)

$$\frac{\text{EBITA (EBIT)} \times 100}{\text{Investeret kapital}}$$

Soliditetsgrad (%)

$$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$$



## Regnskabsberetning

Årsregnskabet aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU.

## Resultatopgørelsen

### Omsætning

Selskabets omsætning er i 2017 opgjort til 761,4 MDKK mod en omsætning i 2016 på 721,3 MDKK, hvilket er en stigning på 40,1 MDKK, svarende til en stigning på 5,6% i forhold til 2016.

Trafikudvikling i 2017			Ændring	Ændring
	2017	2016	i stk.	i %
Personbilsenheder	1.360.991	1.310.440	50.551	3,9%
Personbilsenheder pr. afgang	180	177	3	1,7%
Personbiler i stk.	1.256.278	1.178.613	77.665	6,6%
Personbiler i stk. pr. afgang	166	159	7	4,4%
Passagerer	2.949.882	2.780.070	169.812	6,1%
Antal afgange	7.549	7.410	139	1,9%

Omsætningen i MOLSLINJENS cateringafdeling blev i 2017 på 100,2 MDKK mod 94,7 MDKK i 2016, hvilket er en stigning på 5,8%. Cateringkonceptet gennemgår løbende ændringer med en række nye tilbud på mad- og drikkevarer.

### Omkostninger

Selskabets samlede omkostninger udgjorde 497,1 MDKK i 2017 sammenlignet med 500,3 MDKK i 2016.

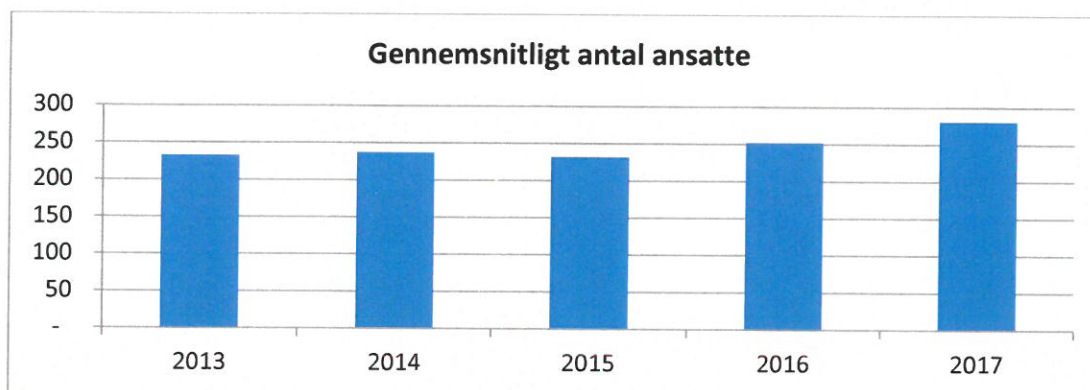
Omkostningerne til olieforbrug blev reduceret fra 175,7 MDKK i 2016 til 169,2 MDKK i 2017, men det skal bemærkes, at det samlede olieforbrug er steget med 2,6% som følge af flere afgang og ændret sejlladsmønster. Selskabet har også i 2017 gennemført en række tekniske ændringer, som har forbedret det gennemsnitlige olieforbrug pr. afgang markant.



## Medarbejdere

Personaleomkostningerne blev i 2017 på 152,3 MDKK mod 148,6 MDKK i 2016, hvilket svarer til en stigning på 3,7 MDKK.

Det gennemsnitlige antal fuldtidsbeskæftigede i MOLSLINJEN udgjorde 281 medarbejdere i 2017 mod 252 medarbejdere i 2016, en stigning på 29 medarbejdere primært som følge af indsættelsen af Express 3.



Den faste stab af medarbejdere blev i årets løb suppleret med en række afløsere, primært i cateringafdelingen og i driftscenteret, i forbindelse med travle ferieperioder, ved højtider og lignende.

Alle medarbejdere gennemgår et fast tilrettelagt kursusforløb for at sikre, at de altid lever op til MOLSLINJENS høje krav til sikkerhed og service om bord på rederiets færges.

## Afskrivninger

Afskrivningerne på anlægsaktiverne blev i 2017 på 72,0 MDKK mod 52,8 MDKK i 2016 primært som følge af ny tonnage.

## Finansielle poster

Nettofinansieringsudgifterne i 2017 var på 71,4 MDKK mod 47,4 MDKK i 2016 primært som følge af ny tonnage.

## Skat

MOLSLINJEN er omfattet af skattereglerne for tonnagebeskatning. Rederier, som er omfattet af ordningen for tonnagebeskatning, bliver beskattet efter rederiets samlede nettotonnage. For MOLSLINJENS nuværende tonnage og gældsforhold medfører dette en beskatning på 0,0 MDKK i 2017 til betaling samt en regulering i 2017 af den udskudte skatteforpligtelse på 0,7 MDKK.

## Balancen

### Aktiver

De samlede aktiver udgjorde ultimo 2017 1.778,2 MDKK mod 1.143,3 MDKK ved udgangen af 2016.

De materielle aktiver udgjorde 1.648.503 MDKK ultimo 2017. Årets tilgang på skibe var 631,4 MDKK, hvoraf størstedelen vedrørte anskaffelsen af Express 3 samt 18,1 MDKK som vedrørte aktivering af periodiske eftersyn i forbindelse med dokophold for rederiets færges. Denne post bliver afskrevet frem til næste dokeftersyn. Endvidere er der i 2017 aktiver under opførelse (skibe) for 203,8 MDKK. De materielle anlægsaktiver blev reduceret med periodens afskrivninger på 72,0 MDKK. De finansielle anlægsaktiver udgjorde 0,1 MDKK og omfattede kapitalandele i et datterselskab.

De kortfristede aktiver udgjorde 129,5 MDKK ultimo 2017 og bestod af varebeholdninger på 30,6 MDKK, tilgodehavender på 68,1 MDKK og likvide beholdninger på i alt 30,9 MDKK.

### Passiver

Egenkapitalen pr. 31.12.17 var opgjort til 435,1 MDKK, hvilket var en forbedring på 116,3 MDKK i forhold til 318,8 MDKK pr. 31.12.16.

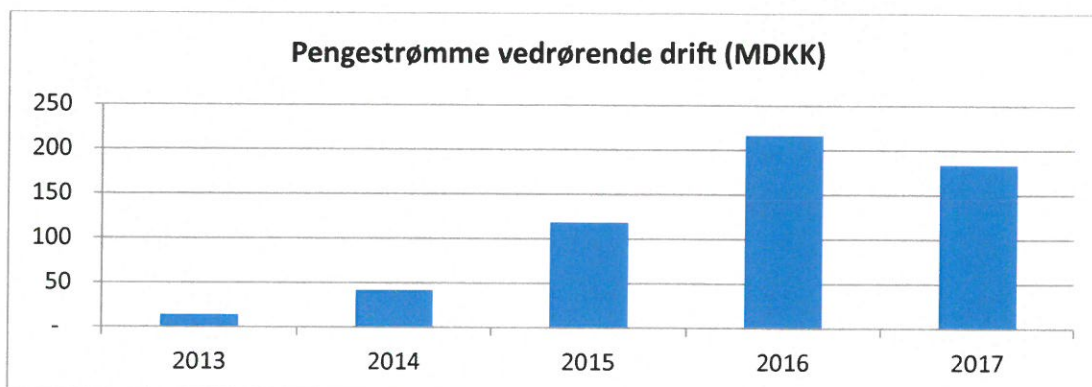
MOLSLINJEN sikrer løbende de fremtidige oliepriser, jf. omtalen i note 24, således at dele af de kommende 24 måneders olieforbrug er sikret mod olieprisstigninger. MOLSLINJEN har løbende etableret sikringer, således at selskabet pr. 31.12.17 havde sikret 55% af det forventede olieforbrug i 2018 samt 40% af det forventede forbrug i 2019. Prisudviklingen i oliepriserne i 2017 medførte en negativ regnskabsmæssig regulering af fastpriskontrakter vedrørende 2018 og 2019 på 4,1 MDKK. Jævnfør de gældende regnskabsregler var reguleringen via totalindkomstopgørelsen fratrukket egenkapitalen pr. 31.12.17.

Den nettorentebærende gæld var, som følge af tilgang af ny lånefinansieret tonnage, steget til 1.198,8 MDKK pr. 31.12.17 mod 629,0 MDKK pr. 31.12.16, en stigning på 569,8 MDKK.

Selskabets samlede forpligtelser udgjorde 1.343,0 MDKK pr. 31.12.17 mod 824,5 MDKK pr. 31.12.16.

## Pengestrøm og likviditet

MOLSLINJENS drift bidrog i 2017 positivt til pengestrømmen med 183,5 MDKK sammenlignet med et positivt bidrag på 216,5 MDKK i 2016.



Investeringerne i 2017 er beskrevet i afsnittet om selskabets aktiver.

Samlet var der en nedgang i selskabets likviditet på 68,2 MDKK i 2017, primært vedrørende investeringer i kommende tonnager, hvorved der ved slutningen af 2017 var likvide beholdninger på 30,9 MDKK.

## MOLSLINJENS flåde

### Express 1

**Bygget:** 2009, Yard No. 066  
**Type:** Incat 112 m Wave Piercing Catamaran  
**Dødvægt:** 940 tons  
**Kapacitet:** 417 biler / 1.000 passagerer  
**Længde:** 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter  
**Hastighed:** 37 knob (68,5 km/t)  
**Overfartstid:** ca. 75 minutter på Aarhus-Odden  
**Hovedmaskiner:** MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)  
**Værft:** Incat Tasmania Pty., Australien

### Express 2

**Bygget:** 2013, Yard No. 067  
**Type:** Incat 112 m Wave Piercing Catamaran  
**Dødvægt:** 940 tons  
**Kapacitet:** 417 biler / 1.000 passagerer  
**Længde:** 112,6 meter – **Bredde:** 30,5 meter  
**Hastighed:** 37 knob (68,5 km/t)  
**Overfartstid:** ca. 75 minutter på Aarhus-Odden  
**Hovedmaskiner:** MAN 28/33D (4 x 9.000 kW)  
**Værft:** Incat Tasmania Pty., Australien

### Express 3

**Bygget:** 2017, Yard No. 088  
**Type:** Incat 109 m Wave Piercing Catamaran  
**Dødvægt:** 1.000 tons  
**Kapacitet:** 415 biler / 1.000 passagerer  
**Længde:** 109,4 meter – **Bredde:** 30,5 meter  
**Hastighed:** 37 knob (68,5 km/t)  
**Overfartstid:** ca. 75 minutter på Aarhus-Odden  
**Hovedmaskiner:** MAN 28/33D STC (4 x 9.100 kW)  
**Værft:** Incat Tasmania Pty., Australien

**Max Mols**

**Bygget:** 1998, Yard No. 048

**Type:** Incat 91 m Wave Piercing Catamaran

**Dødvægt:** 509 ton

**Kapacitet:** 220 biler / 780 passagerer

**Længde:** 91,3 meter – **Bredde:** 26 meter

**Hastighed:** 40 knob (74 km/t)

**Overfartstid:** ca. 70 minutter på Aarhus-Odden og ca. 55 minutter på Ebeltoft-Odden

**Hovedmaskiner:** 4 x Ruston 20RK270 (4 x 7.080 kW)

**Værft:** Incat Tasmania Pty., Australien

**Povl Anker**

**Bygget:** 1978, Yard No. 221

**Type:** Ro-Ro passagerskib

**Dødvægt:** 1.940 ton

**Kapacitet:** 260 biler / 1.500 passagerer

**Længde:** 121,1 meter – **Bredde:** 24,5 meter

**Hastighed:** 19,5 knob (36 km/t)

**Hovedmaskiner:** 4 x Alpha dieselmotorer (4 x 3.118 hk)

**Værft:** Aalborg Værft A/S, Danmark

Povl Anker blev købt med henblik på besejling af Bornholm, og er udchartret til Danske Færger A/S indtil MOLSLINJEN overtager besejlingen pr. 1. september 2018.

## MOLSLINJENS kommende flåde

### Express 4 (til Kattegat)

**Bygget:** 2019 – forventet levering 1. kvartal 2019

**Dødvægt:** 1.000 tons

**Kapacitet:** 425 biler / 1.000 passagerer

**Længde:** 109,0 meter – **Bredde:** 30,9 meter

**Værft:** Austal Ships Pty., Australien

### Hammershus (RoPax-færge til Rønne – Køge)

**Bygget:** 2018 – forventet levering 2. kvartal 2018

**Dødvægt:** 4.400 tons

**Kapacitet:** 1.500 lanemeter / 720 passagerer

**Længde:** 158,0 meter – **Bredde:** 24,5 meter

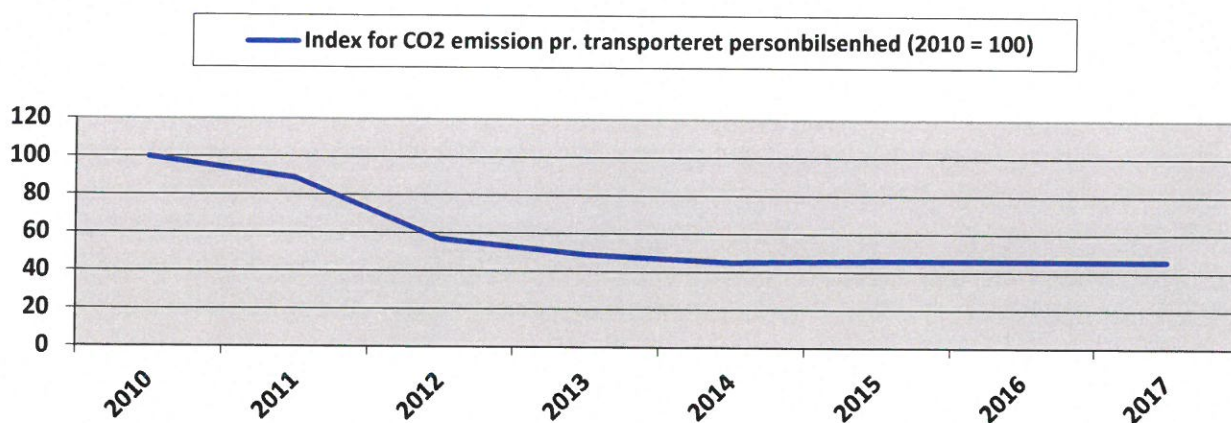
**Værft:** Rauma Marine Construction OY, Finland

## MOLSLINJEN & miljøet

På miljøområdet bestræber MOLSLINJEN sig på at være en ansvarlig og professionel drevet virksomhed.

### MOLSLINJENS energiforbrug

Emissionen af CO<sub>2</sub> pr. transporteret personbilsenhed er reduceret med ca. 54% i forhold til niveauet i 2010 (indeks = 100).



### Trafikpolitik er også miljøpolitik

Placeringen af MOLSLINJENS færgeruter på Kattegat udgør en naturlig genvej i Danmark, som sparer de rejsende mellem Storkøbenhavn og Øst-/Midt- eller Nordjylland for ca. 200 km bilkørsel hver vej.

De langsigtede prognoser for trafikudviklingen indikerer, at der vil være vækst i antal personbiler på de danske veje. Prognoserne lægger op til, at trafiktætheden og bilkøerne vil vokse kraftigt i de kommende år med endnu længere transporttider til følge.

I den forbindelse spiller MOLSLINJEN en afgørende rolle både til aflastning af trafikken, og på det miljømæssige område.

Det er MOLSLINJENS miljømæssige målsætning at bidrage til:

- Fortsat reduktion af CO<sub>2</sub>- emissionen pr. transporteret personbilsenhed
- Reduktion af alle øvrige emissioner
- Reduktion af alle former for affald

## Redegørelse for samfundsansvar, jf. årsregnskabslovens §99a

MOLSLINJENs aktiviteter er via færgedrift at fragte passagerer, personbiler, lastbiler og busser mellem Jylland og Sjælland, herunder at levere serviceydelser i forbindelse hermed før, under og efter overfarten. MOLSLINJEN bestræber sig i den forbindelse på at drive sin virksomhed på en samfundsansvarlig måde.

MOLSLINJENs bestyrelse vedtog i juni 2017 en politik for samfundsansvaret i MOLSLINJEN. Politikken kan findes her <https://www.molslinjen.dk/media/38013/ml-politik-for-samfundsansvaret-csr-underskrevet-juni-2017-002.pdf>. Ligeledes blev MOLSLINJEN i 2017 medlem af FN's Global Compact, hvis 10 principper udgør rammen for MOLSLINJENs arbejde med samfundsansvaret. Principperne dækker social, miljømæssig og økonomisk bæredygtighed. Politikken beskriver, hvordan MOLSLINJEN vil sikre, at virksomheden bidrager til, og udviser nødvendig omhu ved at håndtere mulige negative indvirkninger på principperne for bæredygtighed.

MOLSLINJEN udviser nødvendig omhu i forhold til at håndtere mulige og aktuelle negative indvirkninger på de internationale principper for bæredygtig udvikling ved at foretage jævnlige indvirkningsanalyser af virksomhedens aktiviteter. I 2017 udførte MOLSLINJEN - med ekspertbistand - den første indvirkningsanalyse for færgerne på Kattegat. Standarden for ansvarlig virksomhedsadfærd, som er beskrevet i FN's og OECD's Retningslinjer fra 2011, blev lagt til grund for dette arbejde.

Indvirkningsanalysen afdækkede de områder, hvor MOLSLINJENs aktivitet særligt kan forårsage risici for negative indvirkninger på principperne for menneskerettigheder, miljø og anti-korruption. Analysen afdækkede, hvad MOLSLINJEN allerede gør for at forebygge eller afbøde eventuelle negative indvirkninger, og hvad MOLSLINJEN yderligere kan gøre for at udvise nødvendig omhu. Det skal bemærkes, at menneskerettighederne omfatter arbejdstagerrettighederne samt sociale forhold, og at miljøet omfatter indvirkninger på klimaet.

Analysen fandt, at MOLSLINJENs eksisterende indsats til at forebygge eller afbøde negative indvirkninger er effektiv.

I 2017 har MOLSLINJEN arbejdet med resultaterne af indvirkningsanalysen, herunder blandt andet med kommunikation og træning i hvordan politikkerne inddrages i det daglige arbejde hos medarbejdere og ledelse, eksempelvis omkring mindre olieforbrug eller affaldshåndtering. Der er i 2017 foretaget en medarbejdertilfredshedsundersøgelse som understøtter arbejdet med arbejdstagerrettighederne og MOLSLINJEN har gennemgået hvordan nogle af de væsentligste forretningsforbindelser efterlever en ansvarlig forretningsførelse.

Orientering om, hvordan MOLSLINJEN forebygger eller afbøder eventuelle negative indvirkninger kan ske ved henvendelse til virksomheden.



MOLSLINJENS nøglepræstationsindikatorer for arbejdet med samfundsansvaret i 2018 er:

1. Følge op på indvirkningsanalysen fra 2017
2. Foretage én ny indvirkningsanalyse
3. Foretage ændringer i medarbejderhåndbogen
4. Foretage ændringer af spørgsmål i medarbejdertilfredshedsundersøgelsen
5. Påbegynde opdateringen af klagemekanismer hos MOLSLINJEN
6. Forberede krav om ansvarlighed overfor MOLSLINJENS leverandører

MOLSLINJEN har kunnet konstatere, at grundarbejdet med at forebygge eller afbøde mulige negative indvirkninger på de internationale principper for bæredygtig udvikling i sig selv sikrer, at MOLSLINJEN bidrager til opfyldelsen af en række af bæredygtighedsmålene (2015-2030).

Det overordnede mål for samfundsansvaret i MOLSLINJEN er først og fremmest at skabe de nødvendige rammer for et tillidsfuldt, ordentligt og udviklende samarbejde, hvor samfundsansvaret bliver en naturlig del af MOLSLINJENS drift.

### **Redegørelse for 2017 for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen, jf. årsregnskabslovens § 99b**

MOLSLINJEN har for nuværende ikke nogen kvindelige bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen er sig bevidst om denne underrepræsentation og ønsker at understøtte og bidrage til, at andelen af kvindelige bestyrelsesmedlemmer øges. Bestyrelsen har under hensyn til MOLSLINJENS virksomhed og den branche, som selskabet opererer i fastsat det konkrete mål, at andelen af generalforsamlingsvalgte kvinder skal udgøre mindst 20 procent inden udgangen af 2019. Medarbejderrepræsentanter er valgt af ansatte i MOLSLINJEN og er ikke omfattet af ovenstående måltal.

Det fastsatte måltal er efter bestyrelsens opfattelse et ambitiøst måltal for et selskab inden for transportsektoren, hvor der traditionelt ikke er en stor andel af kvinder hverken i bestyrelserne eller på øvrige ledelsesniveauer.

I det omfang der indstilles nye kandidater til bestyrelsen, vil man imidlertid inddrage køn som et parameter med henblik på at nå det opstillede måltal. Ved opstilling af kandidater til MOLSLINJENS bestyrelse skal kandidaten have faglige kompetencer, der er relevante for MOLSLINJEN som en væsentlig udbyder af passagertransport i Danmark. Ønsket om en bedre repræsentation af det underrepræsenterede køn i bestyrelsen kan aldrig gå forud for ønsket om de kvalifikationer, der efter bestyrelsens opfattelse er behov for i en transportvirksomhed som MOLSLINJEN.

En mangfoldig og rummelig organisation, der afspejler MOLSLINJENS kundesammensætning, gør virksomheden stærkere, øger konkurrenceevnen og skaber et godt og innovativt arbejdsmiljø.

MOLSLINJEN ønsker at udvikle og drage nytte af det samlede potentiale hos alle medarbejdere, og at alle medarbejdere kan udvikle deres fulde potentiale i en balance mellem arbejdsliv og fritid. Fokus på mangfoldighed, lige muligheder og ikke-diskrimination er en integreret del af MOLSLINJENS arbejde med samfundsansvaret og af personalepolitikken.

I MOLSLINJENS ledergruppe er 28 procent kvinder mod tidligere 25%, mens tallet for kvindelige mellemledere er uændret i forhold til 2016 (10,7%). Det er MOLSLINJENS mål, at andelen af kvindelige mellemledere skal udgøre mindst 15 procent inden udgangen af 2019. MOLSLINJEN vil blandt andet nå målet ved at stille krav i rekrutteringsfasen om kandidater af begge køn og ved at medtænke det underrepræsenterede køn ved efterfølgende planlægning; naturligvis uden at gå på kompromis med de kvalifikationer, der skal være for de pågældende stillinger.

MOLSLINJEN arbejder bevidst med at vise mangfoldighed i sin markedsføring for at signalere, at rederiet i medarbejdersammensætningen ønsker at afspejle samfundet.

### **Hovedelementerne i selskabets interne kontrol- og risikostyring i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen**

Formålet med de interne kontrol- og risikostyringssystemer er at sikre, at MOLSLINJENS regnskab aflægges i henhold til den gældende regnskabslovgivning og giver en retvisende og informativ rapportering uden væsentlige fejl og mangler.

De interne kontrol- og risikostyringssystemer har til formål at sikre, at væsentlige fejl og uregelmæssigheder i rapporteringen opdages og korrigeres, men de giver ikke en absolut sikkerhed for, at alle fejl opdages og korrigeres.

Systemerne kan opdeles i følgende områder:

- Kontrolmiljø
- Risikovurdering
- Kontrolaktiviteter
- Information og kommunikation
- Overvågning

#### **Kontrolmiljø**

Bestyrelsen overvåger regnskabsaflæggelsen og de interne kontrol- og risikostyringssystemers effektivitet, samt drøfter væsentlige skøn og usikkerheder i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Direktionen har ansvaret for, at risikostyringssystemer og kontroller er effektive, og direktionen har implementeret kontroller til at imødegå risici vedrørende regnskabsaflæggelsen.

Bestyrelsen vurderer mindst en gang årligt selskabets organisationsstruktur og bemanning på væsentlige områder, herunder inden for områder i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen inklusive blandt andet it og skat.

## Risikovurdering

Bestyrelsen, revisionsudvalget og direktionen foretager løbende vurderinger af de risici, MOLSLINJEN har, herunder risici i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Som led heri vurderes risikoen for svig og uregelmæssigheder.

For alle væsentlige regnskabsområder er systemer, procedurer og kontrolaktiviteter til minimering af risikoen for væsentlige fejl og mangler i forbindelse med regnskabsaflæggelsen beskrevet og dokumenteret.

Bestyrelsen og direktionen tager som led i risikovurderingen årligt stilling til risikoen for besvigelser og til de foranstaltninger, der skal tages med henblik på at reducere og/eller eliminere disse risici. Herunder vurderer bestyrelsen den daglige ledelses mulighed for at tilsidesætte kontroller og for at udøve upassende indflydelse på regnskabsaflæggelsen.

## Kontrolaktiviteter

Kontrolaktiviteterne tager udgangspunkt i risikovurderingen. Målet med selskabets kontrolaktiviteter er at sikre, at de af ledelsen udstukne mål, politikker, manualer, procedurer mv. opfyldes for rettidigt at forebygge, opdage og rette eventuelle fejl, afvigelser eller mangler. Kontrolaktiviteterne er integreret i regnskabs- og rapporteringssystemer og omfatter blandt andet procedurer for godkendelse og attestation, systemmæssige kontroller, afstemninger og analytiske kontroller.

Direktionen følger op på, at der sker en korrektion af eventuelle svagheder i de interne kontroller, og at eventuelle fejl og mangler, som bliver konstateret og rapporteret, bliver afhjulpet.

## Information og kommunikation

Bestyrelsen og direktionen har en informations- og kommunikationsprocedure, der blandt andet fastlægger kravene til regnskabsaflæggelsen og til den eksterne finansielle rapportering i overensstemmelse med lovgivningen og forskrifterne herfor.

Informationssystemerne er indrettet med henblik på, at der under hensyntagen til den foreskrevne fortrolighed, løbende på relevant niveau, identificeres, opsamles og kommunikeres relevant information, rapporter mv., som gør det muligt for den enkelte effektivt og pålideligt at udføre opgaverne og at udføre kontroller. De informationer og transaktioner, som danner grundlag for den regnskabsmæssige rapportering, opsamles og registreres således i et integreret regnskabs- og informationssystem efter ensartede principper og definitioner.

## Overvågning

Overvågningen sker ved løbende, periodiske vurderinger og kontroller på alle niveauer i selskabet, herunder ved anvendelse af selskabets økonomi- og informationssystem til at overvåge den regnskabsmæssige information. Systemet gør det muligt at afdække væsentlige fejl og mangler i regnskabsaflæggelsen, herunder væsentlige svagheder i de interne kontroller og systemer.

Bestyrelsen, direktionen og de ledende medarbejdere modtager med faste mellemrum intern regnskabsrapportering, som de blandt andet sammenholder med deres egen viden og forventninger. Denne rapportering udvikles løbende.

## BESTYRELSE

### FORMAND

#### **Frantz Palludan**

Advokat og partner i Nielsen Nørager Advokatpartnerselskab.

Født den 4. april 1953, indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009 og medlem af revisionsudvalget.

#### **Ledelseshverv**

*Formand:*

Arista S.A. SICAV-SIF

Biludan Gruppen A/S

Berlin High End A/S

Britannia Invest A/S

John Mast A/S

LUPA ApS

Melitta Nordic A/S

FSV Invest ApS

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

#### **Uafhængighed**

Betragtes som uafhængig.

### NÆSTFORMAND

#### **Søren Jespersen**

Adm. direktør i Rørbye Consulting ApS.

Født den 28. september 1957, indtrådt i bestyrelsen den 21. april 2016.

#### **Ledelseshverv**

*Formand:*

DanPilot – Lodseriet Danmark

Copenhagen Cruise Network

*Bestyrelsesmedlem:*

Vingo Invest ApS

CMP (Copenhagen Malmö Port)

#### **Uafhængighed**

Betragtes ikke som uafhængig grundet tidligere ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

BESTYRELSESMEDLEM

**Flemming Lyngholm**

Direktør.

Født den 20. november 1971, indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2017

**Ledelseshverv**

*Bestyrelsesmedlem:*

Company42 ApS

Premium Coffee Denmark ApS

**Uafhængighed**

Betragtes som uafhængig.

BESTYRELSESMEDLEM

**Jan Kühl**

Managing Partner i Polaris Private Equity.

Født den 23. april 1966, indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015 og medlem af revisionsudvalget.

**Ledelseshverv**

*Formand:*

P-BS 2008 A/S

DDM Holding 1 A/S

*Bestyrelsesmedlem:*

Det Danske Madhus A/S

Inter Primo A/S

PWT Holding A/S

Basa Holding A/S

P-LP 2014 A/S

Part Unique ApS

Triax Holding A/S

Holding af 29. juni 2015 A/S

Holding af 5. september 2016 A/S

Brøndum Holding A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

**Uafhængighed**

Betragtes ikke som uafhængig grundet tilknytning til Polaris Private Equity IV.

## BESTYRELSESMEDLEM

**Jens Dalsgaard Løgstrup**

Adm. direktør i Linderberg Group A/S, Expon ApS, J. Løgstrup ApS og Jelø Finans ApS.

Født den 22. februar 1959, indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015 og formand for revisionsudvalget.

**Ledelseshverv***Formand:*

Bornholms A/S

Carl J. Nielsen A/S

Styromatic A/S

Westrup A/S

*Bestyrelsesmedlem:*

Etu Forsikring A/S

Brdr. Klee A/S

Vejlefjord-Fonden

Jesperhus Resort ApS

Kel-Berg Scandinavia A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

**Uafhængighed**

Betragtes som uafhængig.

## BESTYRELSESMEDLEM

**Erik Østergaard**

Adm. direktør i Dansk Transport og Logistik.

Født den 29. marts 1959, indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015.

**Ledelseshverv***Formand:*

Associated Danish Ports A/S

Caledonian Maritime Assets Ltd.

*Bestyrelsesmedlem:*

Tungvognspecialisten ApS

Sea Lion Ltd.

Dover Harbour Board

*Næstformand:*

Royal Arctic Line A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

**Uafhængighed**

Betragtes som uafhængig.

MEDARBEJDERVALGT BESTYRELSESMEDLEM

**Allan Holm Corneliussen**

Maskinmester i MOLSLINJEN A/S.

Født den 30. april 1966, indtrådt i bestyrelsen  
den 23. april 2014

***Uafhængighed***

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

MEDARBEJDERVALGT BESTYRELSESMEDLEM

**Thomas Bisgaard Jensen**

Deputy Technical Director i MOLSLINJEN A/S.

Født den 19. januar 1970, indtrådt i bestyrelsen  
den 23. april 2014

***Uafhængighed***

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

MEDARBEJDERVALGT BESTYRELSESMEDLEM

**Ole Hougaard Berg-Hansen**

Maskinchef i MOLSLINJEN A/S.

Født den 21. september 1961, indtrådt i bestyrelsen  
den 1. januar 2018

***Uafhængighed***

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

**DIREKTION**

ADM. DIREKTØR

**Carsten Jensen**

Adm. direktør i MOLSLINJEN A/S.

Født den 16. marts 1964

***Ledelseshverv***

*Bestyrelsesmedlem:*

Færgerederierne

## Revisionsudvalg

MOLSLINJEN A/S' revisionsudvalg har til formål at forberede beslutninger og indstillinger til behandling og godkendelse i den samlede bestyrelse. Revisionsudvalget har ikke selvstændig beslutningskompetence, men det refererer og indstiller til den samlede bestyrelse.

- Udvalget består af tre medlemmer
- Medlemmerne vælges for et år ad gangen af og blandt bestyrelsesmedlemmerne
- Formanden for udvalget udpeges af bestyrelsen for et år ad gangen
- Udvalget holder mindst 2 møder om året
- Andre ledelsesmedlemmer kan deltage møderne efter anmodning fra udvalget

Revisionsudvalget består af Jens Dalsgaard Løgstrup (formand), Frantz Palludan og Jan Kühl.

## Aktionærforhold

### Aktiekapital

MOLSLINJEN aktien har én aktieklasse, der er frit omsættelig og som består af 14.166.670 aktier á kr. 20, svarende til en aktiekapital på kr. 283.333.400.

### Storaktionærer

Følgende aktionær ejede mere end 5% af selskabets aktiekapital eller stemmerettighederne på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet:

Holding af 5. september 2016 A/S (Polaris), København Ø	90-99,99%
---	-----------

Holding af 5. september 2016 A/S (Polaris) er et kapitalfondsejet selskab, som er omfattet af Danish Venture and Private Equity Association's (DVCA) retningslinjer for ansvarligt ejerskab og god selskabsledelse for kapitalfonde og deres kontrollerede virksomheder. MOLSLINJEN A/S skal således enten følge DVCA's anbefalinger eller begrunde, hvorfor anbefalingerne, helt eller delvist, ikke følges.

Det er MOLSLINJEN A/S' opfattelse, at DVCA's anbefalinger efterleves. Der henvises til [www.DVCA.dk](http://www.DVCA.dk), for nærmere information omkring retningslinjerne.



## Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 for MOLSLINJEN A/S.

Årsrapporten er udarbejdet i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig og de udøvede regnskabsmæssige skøn for forsvarlige.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for 2017.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

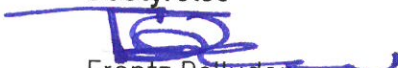
Aarhus, den 14. marts 2018

### Direktion



Carsten Jensen  
Adm. direktør

### Bestyrelse



Frantz Palludan  
Formand



Flemming Lyngholm



Erik Østergaard



Allan Holm Corneliusen



Thomas Bisgaard Jensen



Søren Jespersen  
Næstformand



Jan Kühn



Jens Dalsgaard Løgstrup



Ole Hougard Berg-Hansen

## Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i MOLSLINJEN A/S

### Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for MOLSLINJEN A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017, der omfatter resultatopgørelse og totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

### Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

### Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

## Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

## Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Aarhus, den 14. marts 2018

**PricewaterhouseCoopers**

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33 77 12 13

  
Claus Lindholm Jacobsen

Statsautoriseret revisor

MNE 23328



Michael Nielsson

Statsautoriseret revisor

MNE 15151

## Resultatopgørelse for 2017

	<u>Note</u>	<u>2017 TDKK</u>	<u>2016 TDKK</u>
<b>Omsætning</b>		<b><u>761.443</u></b>	<b><u>721.336</u></b>
<b>Omkostninger:</b>			
Skibenes eksterne driftsomkostninger	3	221.828	230.986
Andre eksterne omkostninger	4	123.027	120.647
Personaleomkostninger	5	<u>152.260</u>	<u>148.641</u>
<b>Omkostninger i alt</b>		<b><u>497.115</u></b>	<b><u>500.274</u></b>
<b>Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)</b>		<b>264.328</b>	<b>221.062</b>
Afskrivninger	6	72.019	52.852
Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver	9	<u>-95</u>	<u>-63</u>
<b>Driftsresultat (EBIT)</b>		<b>192.404</b>	<b>168.273</b>
Finansielle indtægter	7	161	151
Finansielle udgifter	7	<u>-71.518</u>	<u>-47.510</u>
<b>Resultat før skat</b>		<b>121.047</b>	<b>120.914</b>
Skat af årets resultat	8	<u>-654</u>	<u>-2.043</u>
<b>Årets resultat</b>		<b><u>120.393</u></b>	<b><u>118.871</u></b>
Fordeles således:			
<b>Aktionærerne i MOLSLINJEN A/S</b>		<b><u>120.393</u></b>	<b><u>118.871</u></b>

## Totalindkomstopgørelse for 2017

	<u>Note</u>	<u>2017 TDKK</u>	<u>2016 TDKK</u>
<b>Årets resultat</b>		<b><u>120.393</u></b>	<b><u>118.871</u></b>
Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:			
Værdireguleringer af sikringsinstrumenter:			
Årets værdiregulering		-13.432	58.716
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne drifts- omkostninger (olieforbrug)		9.368	42.621
Skatteeffekt heraf		<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Anden totalindkomst efter skat</b>		<b><u>-4.064</u></b>	<b><u>101.337</u></b>
<b>Totalindkomst i alt</b>		<b><u>116.329</u></b>	<b><u>220.208</u></b>
Fordeles således:			
<b>Aktionærerne i MOLSLINJEN A/S</b>		<b><u>116.329</u></b>	<b><u>220.208</u></b>

## Balance pr. 31. december 2017

### AKTIVER

	<u>Note</u>	<u>2017 TDKK</u>	<u>2016 TDKK</u>
<b>Langfristede aktiver</b>			
Skibe		1.408.555	841.781
Terminaler og havneanlæg		16.181	16.477
Driftsmidler og inventar		19.996	16.499
Aktiver under opførelse		<u>203.771</u>	<u>77.449</u>
<b>Materielle aktiver</b>	9	<b><u>1.648.503</u></b>	<b><u>952.206</u></b>
Depositum		0	14.946
Kapitalandele i dattervirksomhed	10	<u>130</u>	<u>130</u>
<b>Finansielle aktiver</b>		<b><u>130</u></b>	<b><u>15.076</u></b>
<b>Langfristede aktiver i alt</b>		<b><u>1.648.633</u></b>	<b><u>967.282</u></b>
<b>Kortfristede aktiver</b>			
Varebeholdninger	11	30.609	31.926
Tilgodehavender fra salg	12	11.262	10.257
Andre tilgodehavender mv.	13	56.814	34.757
Likvide beholdninger	14	<u>30.852</u>	<u>99.040</u>
<b>Kortfristede aktiver i alt</b>		<b><u>129.537</u></b>	<b><u>175.980</u></b>
<b>AKTIVER I ALT</b>		<b><u>1.778.170</u></b>	<b><u>1.143.262</u></b>

## Balance pr. 31. december 2017

## PASSIVER

	<u>Note</u>	<u>2017 TDKK</u>	<u>2016 TDKK</u>
<b>Egenkapital</b>			
Aktiekapital	15,16	283.333	283.333
Andre reserver	17	28.504	32.568
Overført resultat		<u>123.300</u>	<u>2.907</u>
<b>Egenkapital i alt</b>		<b><u>435.137</u></b>	<b><u>318.808</u></b>
<b>Forpligtelser</b>			
<b>Langfristede forpligtelser</b>			
Finansielle leasingforpligtelser	18	1.165.521	688.923
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale	19	1.913	1.912
Udsudte skatteforpligtelser	8	<u>3.902</u>	<u>3.227</u>
<b>Langfristede forpligtelser i alt</b>		<b><u>1.171.336</u></b>	<b><u>694.062</u></b>
<b>Kortfristede forpligtelser</b>			
Finansielle leasingforpligtelser	18	64.137	39.143
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale	19	433	226
Selskabsskat		84	77
Forudbetalte billetter og flerturskort		11.778	11.987
Leverandørgæld		51.225	29.985
Anden gæld		<u>44.040</u>	<u>48.974</u>
<b>Kortfristede forpligtelser i alt</b>		<b><u>171.697</u></b>	<b><u>130.392</u></b>
<b>Forpligtelser i alt</b>		<b><u>1.343.033</u></b>	<b><u>824.454</u></b>
<b>PASSIVER I ALT</b>		<b><u>1.778.170</u></b>	<b><u>1.143.262</u></b>
Operationelle leje- og leasingforpligtelser	20		
Pantsætninger	21		
Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver	22		

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 33.



## Egenkapitalopgørelse for 2017

	Aktie- kapital TDKK	Andre Reserver (note 17) TDKK	Overført resultat TDKK	Egen- kapital i alt TDKK
<b>Egenkapital 01.01.16</b>	<b><u>283.333</u></b>	<b><u>-68.769</u></b>	<b><u>-127.416</u></b>	<b><u>87.149</u></b>
<b>Totalindkomst 2016</b>				
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>118.871</u>	<u>118.871</u>
Anden totalindkomst:				
Værdiregulering af sikringsinstrumenter:				
Årets værdiregulering	0	58.716	0	58.716
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne driftsomkostninger (olieforbrug)	<u>0</u>	<u>42.621</u>	<u>0</u>	<u>42.621</u>
Anden totalindkomst i alt	<u>0</u>	<u>101.337</u>	<u>0</u>	<u>101.337</u>
Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2016	<u>0</u>	<u>101.337</u>	<u>118.871</u>	<u>220.208</u>
<b>Transaktioner med ejere</b>				
Salg af egne aktier	0	0	8.813	8.813
Udstedelse og salg af warrants	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2.639</u>	<u>2.639</u>
Transaktioner med ejere i alt	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>11.452</u>	<u>11.452</u>
<b>Egenkapital pr. 31.12.16</b>	<b><u>283.333</u></b>	<b><u>32.568</u></b>	<b><u>2.907</u></b>	<b><u>318.808</u></b>
<b>Egenkapital 01.01.17</b>	<b><u>283.333</u></b>	<b><u>32.568</u></b>	<b><u>2.907</u></b>	<b><u>318.808</u></b>
<b>Totalindkomst 2017</b>				
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>120.393</u>	<u>120.393</u>
Anden totalindkomst:				
Værdiregulering af sikringsinstrumenter:				
Årets værdiregulering	0	-13.432	0	-13.432
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne driftsomkostninger (olieforbrug)	<u>0</u>	<u>9.368</u>	<u>0</u>	<u>9.368</u>
Anden totalindkomst i alt	<u>0</u>	<u>-4.064</u>	<u>0</u>	<u>-4.064</u>
Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2017	<u>0</u>	<u>-4.064</u>	<u>120.393</u>	<u>116.329</u>
<b>Egenkapital pr. 31.12.17</b>	<b><u>283.333</u></b>	<b><u>28.504</u></b>	<b><u>123.300</u></b>	<b><u>435.137</u></b>

## Pengestrømsopgørelse for 2017

	<u>Note</u>	<u>2017 TDKK</u>	<u>2016 TDKK</u>
Driftsresultat (EBIT)		192.404	168.273
Afskrivninger		72.019	52.852
Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver		-95	-63
Ændring i driftskapital	23	-9.504	42.459
<b>Pengestrømme vedrørende primær drift</b>		<b><u>254.824</u></b>	<b><u>263.521</u></b>
Finansielle indtægter		161	151
Finansielle udgifter		-71.518	-47.510
Betalt selskabsskat		28	320
<b>Pengestrømme vedrørende drift</b>		<b><u>183.495</u></b>	<b><u>216.482</u></b>
Investering vedrørende periodisk eftersyn på skibe		-18.062	-8.480
Investering i skibe, ekskl. finansielt leasede skibe		-189.055	-147.855
Investering i terminaler og havneanlæg		-1.788	-5.897
Investering i driftsmidler og inventar		-8.817	-13.826
Salg af materielle aktiver		95	63
Depositum		14.946	0
<b>Pengestrømme vedrørende investeringer</b>		<b><u>-202.681</u></b>	<b><u>-175.995</u></b>
Afdrag på langfristet gæld		-49.002	-33.260
Salg af egne aktier og warrants		0	11.452
<b>Pengestrømme vedrørende finansiering</b>		<b><u>-49.002</u></b>	<b><u>-21.808</u></b>
<b>Årets pengestrøm</b>		<b>-68.188</b>	<b>18.679</b>
Likvider 01.01		99.040	80.361
Årets ændring likvider		-68.188	18.679
<b>Likvider 31.12</b>		<b><u>30.852</u></b>	<b><u>99.040</u></b>
<b>Likvider 31.12:</b>			
Likvide beholdninger	14	<u>30.852</u>	<u>99.040</u>
<b>Likvider 31.12</b>		<b><u>30.852</u></b>	<b><u>99.040</u></b>

## Noter

### Noteoversigt

1. Anvendt regnskabspraksis
2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn
3. Skibenes eksterne driftsomkostninger
4. Andre eksterne omkostninger
5. Personaleomkostninger
6. Af- og nedskrivninger
7. Finansielle poster, netto
8. Skat af årets resultat
9. Materielle aktiver
10. Kapitalandele i dattervirksomhed
11. Varebeholdninger
12. Tilgodehavender fra salg
13. Andre tilgodehavender mv.
14. Likvide beholdninger
15. Aktiekapital
16. Egne aktier
17. Andre reserver
18. Finansielle leasingforpligtelser
19. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale
20. Operationelle leje- og leasingforpligtelser
21. Pantsætninger
22. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver
23. Ændring i driftskapital
24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af afledte finansielle instrumenter
25. Nærtstående parter
26. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor
27. Begivenheder efter balancedagen

## 1. Anvendt regnskabspraksis

MOLSLINJEN er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark.

Regnskabet for 2017 for MOLSLINJEN A/S aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU. Årsrapporten opfylder tillige International Financial Reporting Standards (IFRS) udstedt af International Accounting Standards Board (IASB).

MOLSLINJEN aflægger ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsregnskab, og da dattervirksomhedens resultat er helt ubetydelig, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede concerns resultat og balance.

Regnskabstallene er udarbejdet i overensstemmelse med det historiske kostprisprincip, undtagen hvor IFRS udtrykkeligt kræver anvendelse af dagsværdi eller anden værdi.

Årsrapporten aflægges i danske kroner (DKK) afrundet til nærmeste 1.000 kr. Danske kroner er den funktionelle valuta for selskabet.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

### Implementering af nye og ændrede standarder samt fortolkningsbidrag

MOLSLINJEN har implementeret de af IASB og EU godkendte regnskabsstandarder samt ændringer hertil og de fortolkningsbidrag, der er i krafttrådt i regnskabsåret 2017. Dette omfatter følgende:

- Ændringer til IAS 7 og 12 samt årlige forbedringer 2014-2016.

Ingen af de nye standarder og fortolkningsbidrag har påvirket indregning og måling i 2017 og dermed heller ikke resultat eller egenkapital.

### Nyeste vedtagne ikke ikrafttrådte regnskabsstandarder (IAS/IFRS) og fortolkningsbidrag (IFRIC)

Følgende nye og ændrede standarder træder i kraft for kommende regnskabsår:

- Ændring til IFRS 9, IFRS 15 og IFRS 16.

MOLSLINJEN A/S vurderer, at ændringerne ikke vil få væsentlig betydning for selskabet. Reglerne vil blive implementeret i takt med, at de træder i kraft.

## 1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

### Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i anden valuta end virksomhedens funktionelle valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på henholdsvis betalingsdagen og balancedagen, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Materielle aktiver, varebeholdninger og andre ikke-monetære aktiver, der er købt i fremmed valuta, måles med udgangspunkt i historiske kostpriser, det vil sige omregnes til transaktionsdagens kurs.

### Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes fra handelsdagen og måles i balancen til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår under andre tilgodehavender henholdsvis anden gæld i balancen, og modregning af positive og negative værdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intension om at afregne flere finansielle instrumenter netto. Dagsværdier for afledte finansielle instrumenter opgøres på grundlag af aktuelle markedsdata og anerkendte værdiansættelsesmetoder.

#### *Dagsværdisikring*

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i værdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse for så vidt angår den del, der er sikret. Sikring af fremtidige betalingsstrømme i henhold til en indgået fast aftale, bortset fra valutakurssikring, behandles som dagsværdisikring.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

#### *Pengestrømssikring*

Ændringer i den del af dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige betalingsstrømme, og som effektivt sikrer ændringer i fremtidige pengestrømme, indregnes i anden totalindkomst i en særskilt reserve for sikringstransaktioner under egenkapitalen, indtil de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen. På dette tidspunkt reklassificeres gevinst eller tab vedrørende sådanne sikringstransaktioner fra anden totalindkomst og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

Hvis sikringsinstrumentet ikke længere opfylder kriterierne for regnskabsmæssig sikring, ophører sikringsforholdet fremadrettet. Den akkumulerede værdiændring indregnet i anden totalindkomst reklassificeres til resultatopgørelsen, når de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen.

## 1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Forventes de sikrede pengestrømme ikke længere at blive realiseret, reklassificeres den akkumulerede værdiændring til resultatopgørelsen straks.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

### *Andre afledte finansielle instrumenter*

Afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, anses for handelsbeholdninger og måles til dagsværdi med indregning af dagsværdireguleringer løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

### **Leasing**

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelse, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rentefod, eller en tilnærmet værdi heraf, som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

### **Skat**

MOLSLINJEN A/S er tilmeldt den danske tonnageskatteordning med bindende virkning for en 10-årig periode fra og med 2002. Selskabet er med bindende virkning for en ny 10-årig periode tilmeldt fra og med 2012. I tonnageskatteordningen er beregningen af den skattepligtige indkomst ikke baseret på indtægter og udgifter, som ved normal selskabsbeskatning. I stedet beregnes den skattepligtige indkomst på grundlag af den anvendte tonnage i perioden med tillæg/fradrag af skattepligtige avancer/tab ved afhændelse af ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser opgjort i overensstemmelse med de almindelige danske skatteregler.

MOLSLINJEN A/S og sin danske dattervirksomhed sambeskattes med Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), som fungerer som administrationsselskab i sambeskatningen. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede danske virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster. Selskabet hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), der er administrationsselskab i forhold til sambeskatningen.

## 1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Koncernens danske selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytteskat, royaltyskat og renteskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

I resultatopgørelsen indregnes årets skat, som består af den aktuelle skat, der kan henføres til årets resultat samt ændring af udskudt skat vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser og reguleringer vedrørende tidligere år. Aktuel henholdsvis udskudt skat relateret til poster i totalindkomsten/egenkapitalposter indregnes direkte i disse opgørelser.

For tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser indregnes udskudt skat i det omfang, at der forventes at opstå udskudt skat herpå. Dette baseret på:

- At MOLSLINJEN A/S' aktiviteter alene er omfattet af tonnageskatteordningen
- At der ikke er planer om at udtræde af tonnageskatteordningen
- At aktivitets- og investeringsniveau forventes opretholdt, hvilket medfører, at der ikke opstår en forpligtelse til at afregne eventuel udskudt skat vedrørende skattemæssige overgangssaldi

Den planlagte anvendelse af skibe mv., henholdsvis afvikling af de genvundne afskrivninger, indebærer således – ved anvendelse af tonnageskatteordningen – en udskudt skatteforpligtelse, hvorfor der er indregnet udskudt skat på tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser i opgørelsen af den finansielle stilling. Størrelsen heraf oplyses i noten "Selskabsskat".

På ikke-tonnagebeskattede henholdsvis aktiver og forpligtelser opgøres og indregnes udskudt skat efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssige værdier. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt fradragsberettiget goodwill, der er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. Udskudte skatteaktiver, herunder værdien af eventuelle fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes kun i det omfang, at det kan udlignes i skat af fremtidig indtjening.

Ved beregning af aktuel skat og udskudt skat anvendes de på balancedagen gældende skattesatser og skatteregler.

## 1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

### Resultatopgørelsen

#### **Nettoomsætning**

Nettoomsætning i form af færgetransport af biler, lastbiler, busser og passagerer samt tilknyttet salg af restaurationsvarer (catering) indregnes i resultatopgørelsen, når henholdsvis færgetransporten har fundet sted, og restaurationsvarerne er leveret til kunden.

Ved salg af flerturskort indregnes salget i resultatopgørelsen forholdsmæssigt i takt med gennemførelse af de overfarter, som flerturskortet giver ret til, herunder eventuelle bonusoverfarter, der forventes udnyttet.

#### **Omkostninger:**

##### ***Skibenes eksterne driftsomkostninger***

Omfatter olieforbrug, reparation og vedligeholdelse samt andre eksterne omkostninger.

##### ***Andre eksterne driftsomkostninger***

Omkostninger til terminaler og havneanlæg, vareforbrug i cateringafdelingen, administrationsomkostninger.

##### ***Personaleomkostninger***

Lønninger, bidrag til social sikring, betalt ferie og sygefravær, bonus og andre monetære og ikke-monetære ydelser, herunder aktiebaseret vederlæggelse, indregnes i det regnskabsår, hvor de ansatte har udført den tilknyttede arbejdsydelse. Selskabet har alene bidragsbaserede pensionsordninger. Pensionsomkostninger vedrørende bidragsbaserede pensionsordninger indregnes i resultatopgørelsen i det år, de vedrører.

##### ***Andre driftsindtægter og driftsomkostninger***

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger omfatter indtægter og omkostninger af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder gevinster ved salg af materielle langfristede aktiver, hvis salgsprisen for aktiverne overstiger den oprindelige kostpris.

##### ***Finansielle indtægter og omkostninger***

Finansielle indtægter og udgifter omfatter renteindtægter og -udgifter, rentedelen af finansielle leasingydelser, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, amortisationstillæg/-fradrag vedrørende finansielle forpligtelser, der måles til amortiseret kostpris samt finansielle gebyrer mv.



## 1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Renteindtægter og -omkostninger periodiseres med udgangspunkt i hovedstolen og den effektive rentesats. Den effektive rentesats er den diskonterings-sats, der skal anvendes ved tilbagediskontering af de forventede fremtidige betalinger tilknyttet det finansielle aktiv eller den finansielle forpligtelse, for at nutidsværdien af disse svarer til den regnskabsmæssige værdi af aktivet henholdsvis forpligtelsen ved første indregning.

### Balancen

#### *Materielle aktiver*

Grunde måles til kostpris. Der afskrives ikke på grunde.

Bygninger, terminaler og havneanlæg, skibe samt driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Afholdte udgifter til periodiske eftersyn af skibe og skibsmotorer tillægges skibenes kostpris og afskrives lineært over en periode frem til næste planlagte eftersyn, jf. beskrivelsen nedenfor.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen samt omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For finansielt leasede aktiver udgør kostprisen den laveste værdi af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelse.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af restværdien efter afsluttet brugstid. Restværdien er opgjort til det beløb, som aktivet forventes at ville kunne sælges til på balancedagen, hvis aktivet havde den alder og stand, som aktivet forventes at have ved udløb af brugstiden, fratrukket afhændelsesomkostninger.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i mindre bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden er forskellig. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

Færger	20-25 år	
Periodiske eftersyn, skibe		1-10 år
Bygninger, terminaler og havneanlæg		5-20 år
Driftsmateriel og inventar		3-5 år

Afskrivningsmetoder, brugstider og restværdier revurderes årligt.

Materielle aktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, jf. nedenfor.

## 1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

### **Periodiske eftersyn af skibe**

Selskabets skibe gennemgår planlagte periodiske dokninger og eftersyn. Omkostninger, der relaterer sig til de periodiske dokninger og eftersyn, aktiveres og afskrives lineært over den forventede periode frem til næste eftersyn. Restværdien estimeres til nul. Aktivernes levetid revurderes ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på gældende markedsvilkår, lovgivningsmæssige krav og MOLSLINJENS forretningsplaner.

Kostprisen for skibe, herunder nybygninger, opdeles i en kostpris for skibet og en kostpris på aktivet vedrørende dokning og eftersyn. De to elementer indregnes og afskrives hver for sig. Ved køb af skibe, herunder nybygninger, skønnes kostprisen for doknings-/eftersynselementet ud fra selskabets erfaringer og historik med tilsvarende skibe og doknings-/eftersynsintervaller.

Omkostninger til dokning og eftersyn udgøres typisk af eksterne omkostninger til værft og reparationsvirksomhed, medgåede materialer, leje af mandskab og omkostninger til egne inspektører og personale under doknings-/eftersynsperioder.

### **Kapitalandele i dattervirksomhed**

Kapitalandele i dattervirksomhed måles til kostpris.

Hvis kostprisen overstiger kapitalandelens genindvindingsværdi, nedskrives til denne lavere værdi.

### **Nedskrivning af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed**

De regnskabsmæssige værdier af materielle aktiver og kapitalandele i dattervirksomhed gennemgås på balancedagen med henblik på at fastsætte, hvorvidt der er indikationer på værdiforringelse. Hvis dette er tilfældet, opgøres aktivets genindvindingsværdi for at fastslå behovet for eventuel nedskrivning og omfanget heraf.

Hvis aktivet ikke frembringer pengestrømme uafhængigt af andre aktiver, opgøres genindvindingsværdien for den mindste pengestrømsfrembringende enhed, som aktivet indgår i.

Genindvindingsværdien opgøres som den højeste værdi af aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger og kapitalværdien. For skibe fastsættes dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger sædvanligvis med udgangspunkt i estimeret salgsværdi på grundlag af eksterne mæglervurderinger. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi ved anvendelse af en diskonteringsrate, der afspejler dels aktuelle markedsvurderinger af den tidsmæssige værdi af penge, dels de særlige risici, der er tilknyttet aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed, og som der ikke er reguleret for i de skønnede fremtidige pengestrømme.

## 1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Såfremt aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds genindvindingsværdi er lavere end den regnskabsmæssige værdi, nedskrives den regnskabsmæssige værdi til genindvindingsværdien. For pengestrømsfrembringende enheder fordeles nedskrivningen således, at eventuelle goodwillbeløb nedskrives først, og dernæst fordeles et eventuelt resterende nedskrivningsbehov forholdsmæssigt på de øvrige aktiver i enheden, idet det enkelte aktiv dog ikke nedskrives til lavere værdi end dets dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger.

Nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen. Ved eventuelle efterfølgende tilbageførsler af nedskrivninger som følge af ændringer i forudsætninger for den opgjorte genindvindingsværdi forhøjes aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds regnskabsmæssige værdi til den korrigerede genindvindingsværdi, dog maksimalt til den regnskabsmæssige værdi, som aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed ville have haft, hvis nedskrivning ikke var foretaget.

### **Varebeholdninger**

Varebeholdninger, der består af oliebunkers, smøremidler, skibsreservedele og andre forbrugsvarer, måles til kostpris eller nettorealiseringsværdi, hvor denne er lavere. Kostprisen fastsættes i henhold til FIFO-metoden.

### **Tilgodehavender**

Tilgodehavender måles ved første indregning til dagsværdi og efterfølgende til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab. Nedskrivning baseres på individuelle vurderinger af de enkelte tilgodehavender og indregnes som direkte nedskrivning af disse uden anvendelse af hensættelseskonto.

Nedskrivning af tilgodehavender indregnes i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.

### **Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

### **Udbytte**

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Udbytte, som forventes udbetalt for året, oplyses under forslag til resultatdisponering i tilknytning til resultatopgørelsen og som et særskilt element under egenkapitalen.

### **Egne aktier**

Anskaffelses- og afståelsessummer for egne aktier samt udbytte fra disse indregnes direkte på egenkapitalen under overført resultat.

## 1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

### **Aktiebaseret vederlæggelse**

Selskabets aktiebaserede vederlæggelse er behandlet efter reglerne om egenkapitalbaseret ordning, hvor beregning af dagsværdien på tildelingstidspunktet af de tildelte programmer sker på basis af Black-Scholes-modellen. Denne værdi omkostningsføres over optjeningsperioden for hvert af de respektive programmer og modposteres på egenkapitalen. Ved indregning af dagsværdien gennem optjeningsperioden tages der højde for det antal medarbejdere, der forventes at opnå endelig ret til programmerne, herunder knyttede betingelser ved tildeling. Dette skøn genvurderes ved periodeafslutninger således, at der kun sker indregning af det antal rettigheder, der forventes tildelt.

### **Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale**

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i MOLSLINJEN. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

### **Forudbetalte billetter og flerturskort mv.**

Omsætning hidrørende fra levering af fremtidige overfarter ved salg af flerturskort mv. indregnes forholdsmæssigt under hensyntagen til erfaringsmæssig sandsynlighed for, at overfarterne faktisk udnyttes. Den periodiserede omsætning opgøres med udgangspunkt i salgsprisen for flerturskortet mv. og udtrykker indbetalte men endnu ikke forbrugte overfarter mv. på balancetidspunktet.

### **Andre finansielle forpligtelser**

Andre finansielle forpligtelser, herunder bankgæld og leverandørgæld, måles ved første indregning til dagsværdi på afregningsdagen med fradrag af eventuelle afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelserne til amortiseret kostpris ved anvendelse af den effektive rentes metode, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell omkostning over låneperioden.

### **Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

## 1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

### Pengestrømsopgørelsen

Pengestrømsopgørelsen viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt likviderne ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter præsenteres efter den indirekte metode og opgøres som driftsresultatet, reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændringer i driftskapital, fratrukket den i regnskabsåret betalte tonnageskat henførbart til driftsaktiviteterne.

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb, forbedring og salg mv. af materielle og finansielle aktiver samt betalinger af transaktionsomkostninger og skat i forbindelse hermed.

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse og indfrielse af lån, afdrag på rentebærende gæld, køb af egne aktier samt udbetaling af udbytte.

Likvider omfatter likvide beholdninger fratrukket eventuelle kassekreditter, der indgår som en integreret del af likviditetsstyringen.

## 2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræver vurderinger, skøn og forudsætninger om fremtidige begivenheder.

De foretagne skøn og forudsætninger er blandt andet baseret på historiske erfaringer og andre faktorer, som ledelsen vurderer forsvarlige efter omstændighederne, men som i sagens natur er usikre og uforudsigelige. Forudsætningerne kan være ufuldstændige eller unøjagtige, og uventede begivenheder eller omstændigheder kan opstå. Som følge af de risici og usikkerheder, som selskabet er underlagt, kan faktiske udfald afvige fra de foretagne skøn. Særlige risici for MOLSLINJEN er omtalt i ledelsesberetningen.

Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn som følge af ændringer i de forhold, der lå til grund for disse skøn eller på grund af ny viden eller efterfølgende begivenheder.

Ved udarbejdelsen af MOLSLINJEN A/S' årsrapport foretager ledelsen derfor en række regnskabsmæssige valg og regnskabsmæssige skøn, der danner grundlag for indregning og måling af selskabets aktiver og forpligtelser samt indtægter og omkostninger. De væsentligste regnskabsmæssige valg henholdsvis skøn er beskrevet nedenfor.

## 2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

### Væsentlige valg

Selskabets valg af historisk kostpris som basis for måling af materielle aktiver – skibe – i stedet for måling til dagsværdi har væsentlig betydning for den regnskabsmæssige opgørelse af selskabets resultatopgørelse og egenkapital. Der henvises til nedenstående afsnit om "Skibenes regnskabsmæssige værdier" for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

### Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis har ledelsen foretaget følgende væsentlige regnskabsmæssige vurderinger, der har haft en betydelig indflydelse på årsrapporten:

#### *Skibenes regnskabsmæssige værdier*

Skibe måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen med tillæg af omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Alle større bestanddele af skibene, bortset fra udgifter til periodiske eftersyn, afskrives lineært til den forventede restværdi over den forventede brugstid, som MOLSLINJEN estimerer til at være op til 25 år for færgerne.

Restværdien er pr. balancedagen estimeret som 10% af kostprisen. MOLSLINJEN skønner ved udgangen af 2017, at denne restværdi er udtryk for skibenes handelsværdi ved udløbet af brugsperioderne, baseret på gældende markedsvilkår og skibenes forventede tilstand. Skibenes levetid og restværdi revurderes som minimum ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på nævnte forhold.

Selskabet gennemgår 1 gang årligt skibenes regnskabsmæssige værdier med henblik på at vurdere, hvorvidt der er indtruffet begivenheder, som kræver en korrektion af værdierne, fordi aktivernes regnskabsmæssige værdi ikke forventes at ville kunne genindvindes. Ved vurdering af genindvindingsværdien inddrager selskabet væsentlige indikatorer for en mulig værdiforringelse, såsom købs- og salgspriser og generelle markedsvilkår.

Endvidere indhentes markedsvurderinger fra ledende, uafhængige, internationale skibsmæglere på årlig basis for at understøtte vurderingen af skibenes værdier. Hvis en indikation af værdiforringelse er identificeret, vurderes behovet for at indregne et tab ved værdiforringelse ved at sammenholde den regnskabsmæssige værdi af skibene med den højeste af skibenes aktuelle dagsværdi fratrukket forventede salgskostninger (nettosalgsprisen) og de diskonterede fremtidige pengestrømme fra planlagt brug og ultimativ afhændelse af skibene. For skibes vedkommende udgør de pengestrømsfrembringende enheder hurtigfærgekonceptet.

## 2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Selskabet har ved udgangen af 2017 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af netto-salgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for yderligere nedskrivninger af selskabets færger pr. 31.12.17. Der henvises til note 9.

### Leasing

Ledelsens vurderinger af, hvorvidt lejeaftaler vedrørende skibe regnskabsmæssigt skal klassificeres som finansiel eller operationel leasing, baseres på en helhedsvurdering af hver enkelt leasing-aftale. Ved finansiel leasing indregnes et langfristet aktiv og en gældsforpligtelse. Ved klassifikation som operationel leasing indregnes som udgangspunkt de løbende lejebetalinger i resultatopgørelsen. Der henvises til afsnittet "Leasing" i note 1 for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

### 3. Skibenes eksterne driftsomkostninger

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
Vedligeholdelse og reservedele mv.	45.430	36.659
Olieforbrug	169.176	175.652
Forsikringer	5.519	16.666
Øvrige driftsomkostninger	1.703	2.009
	<u>221.828</u>	<u>230.986</u>

I ovenstående beløb for olieforbrug indgår akkumulerede dagsværdireguleringer overført fra egenkapitalen vedrørende finansielle instrumenter indgået til sikring af pengestrømme med -9.368 TDKK i 2017 og -42.621 TDKK i 2016.

### 4. Andre eksterne omkostninger

Terminal- og havneudgifter	52.646	51.611
Cateringafdeling, vareforbrug	31.403	31.174
Cateringafdeling, øvrigt	5.848	6.503
Salgs- og administrationsomkostninger	33.130	31.359
	<u>123.027</u>	<u>120.647</u>

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
<b>5. Personalemkostninger</b>		
Gager og lønninger	136.227	132.626
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	12.269	10.817
Udgifter til social sikring mv.	3.764	3.198
<b>I alt</b>	<b><u>152.260</u></b>	<b><u>148.641</u></b>
Gennemsnitligt antal medarbejdere	<u>281</u>	<u>252</u>

Vederlag til bestyrelse og direktion udgør for 2017 i alt 5.094 TDKK. Gager og lønninger til direktionen for 2016 udgør i alt 10.143 TDKK og indeholder slutafregning og bonus til tidligere direktør. Vederlag til bestyrelsen i 2016 udgør i alt 1.693 TDKK.

Selskabet kan opsiges direktørkontrakten med 12 måneders varsel, mens direktøren kan opsiges direktørkontrakten med 6 måneders varsel. Der er ikke aftalt nogen særlige fratrædelsesgodtgørelser.

#### **Aktiebaseret vederlæggelse**

I 2016 er der etableret et aktievederlæggelsesprogram for bestyrelsen, direktionen samt enkelte medlemmer af ledelsesgruppen. Der er tale om en egenkapitalbaseret ordning, som omfatter i alt 352.278 stk. warrants. Hver warrant giver ret til at tegne én aktie i MOLSLINJEN A/S á nominelt DKK 20. De udestående warrants svarer til 2,4% af den samlede nominelle aktiekapital såfremt alle warrants udnyttes. Warrantsprogrammet løber frem til den 30. november 2022. Ved udnyttelse af en warrant er tegningskursen pr. aktie DKK 45 tillagt 10% p.a. regnet fra 16. december 2016. Omkostninger relateret til warrantprogrammet er estimeret til 0 DKK.

De udstedte warrants kan udnyttes i følgende situationer:

- Ved salg eller børsnotering af MOLSLINJEN A/S
- Ved fusion, med MOLSLINJEN A/S som fortsættende selskab
- Ved likvidation eller spaltning af MOLSLINJEN A/S
- Ved warrantprogrammets udløb den 30. november 2022



## 5. Personalemkostninger (fortsat)

	Bestyrelse og direktion stk.	Andre medar- bejdere stk.	I alt stk.
<b>Egenkapitalordninger</b>			
Udestående warrants 01.01.2016	0	0	0
Udstedte warrants i året	241.118	111.160	352.278
Udnyttet i året	-	-	-
<b>Udestående warrants 31.12.2016</b>	<b><u>241.118</u></b>	<b><u>111.160</u></b>	<b><u>352.278</u></b>
Udestående warrants 01.01.2017	241.118	111.160	352.278
Udstedte warrants i året	0	0	0
Udnyttet i året	-	-	-
<b>Udestående warrants 31.12.2017</b>	<b><u>241.118</u></b>	<b><u>111.160</u></b>	<b><u>352.278</u></b>

Dagsværdien pr. warrant er på udstedelsestidspunktet opgjort til DKK 7,49 svarende til TDKK 2.639 for de samlede udstedte warrants. Beløbet er af warrantindehaverne indbetalt til selskabet.

Den beregnede dagsværdi på udstedelsestidspunktet er baseret på en Black-Scholes-model til værdiansættelse af warrants. Forudsætningerne for opgørelsen af dagsværdien er 1) Markedsværdi pr. aktie DKK 60, 2) Udnyttelseskurs pr. aktie DKK 80, 3) Forventet volatilitet 24%, 4) Forventet løbetid 6 år og 5) Risikofri rente baseret på dansk statsobligation -0,63%.

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
<b>6. Af- og nedskrivninger</b>		
Periodiske eftersyn på skibe	10.179	8.277
Skibe	54.436	39.205
Terminaler og havneanlæg	2.084	2.450
Driftsmidler og inventar	5.320	2.920
	<b><u>72.019</u></b>	<b><u>52.852</u></b>

	<u>2017</u> <u>TDKK</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>
<b>7. Finansielle poster, netto</b>		
Renter af tilgodehavende hos tilknyttet virksomhed	5	19
Renter af bankindestående mv.	156	132
Dagsværdiregulering af CAP-forretninger (olieprissikring)	0	0
<b>Renteindtægter i alt</b>	<b><u>161</u></b>	<b><u>151</u></b>
Renter af bankgæld mv.	-2.864	-1.378
Renter af finansielle leasingkontrakter, skibe	-65.688	-46.961
Renter af finansielle leasingkontrakter, tilknyttet virksomhed	-81	-97
<b>I alt</b>	<b><u>-68.633</u></b>	<b><u>-48.436</u></b>
Kursregulering af finansiel leasingkontrakt, skibe	-1.606	2.648
<b>Renteomkostninger i alt</b>	<b><u>-70.239</u></b>	<b><u>-45.788</u></b>
Finansielle gebyrer mv.	-1.279	-1.722
<b>Finansielle omkostninger i alt</b>	<b><u>-71.518</u></b>	<b><u>-47.510</u></b>
<b>Finansielle poster, netto</b>	<b><u>-71.357</u></b>	<b><u>-47.359</u></b>
<b>8. Skat af årets resultat</b>		
Aktuel skat	0	0
Regulering vedrørende tidligere år	21	335
Regulering af udskudt skat	-675	-2.378
	<b><u>-654</u></b>	<b><u>-2.043</u></b>

Rederiet er oprindeligt indtrådt i tonnageskatteordningen pr. 01.01.02 med bindende virkning i 10 år, hvilket vil sige til udgangen af 2011. Rederiet er tilmeldt en ny 10-årig periode med virkning fra 2012. Som følge af anvendelse af tonnageskatteordningen er det ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

Hvis rederiets nettoinvesteringer i skibe falder væsentligt, selskabet likvideres eller selskabet udtræder af tonnageskatteordningen, udløses en eventualskat på skibe mv. Eventualskatten opgjort som forskellen mellem regnskabsmæssige værdier og skattemæssige værdier under overgangs-saldoen kan opgøres til:

	<u>2017</u> <u>TDKK</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>
Eventualskat/udskudt skatteaktiv under tonnageskatteordningen	<u>3.902</u>	<u>3.227</u>

## 8. Skat af årets resultat (fortsat)

Skatteaktiv hidhørende fra goodwill er ikke indregnet, idet dette aktiv alene ville kunne udnyttes ved salg eller opgivelse af selskabets aktiviteter, hvilket ikke er hensigten.

	Skibe TDKK	Terminaler og havneanlæg TDKK	Driftsmidler og inventar TDKK	Aktiver under opførelse TDKK	I alt TDKK
<b>9. Materielle aktiver</b>					
Kostpris 01.01.16	1.213.302	60.380	61.225	0	1.334.904
Tilgange	78.886	5.897	13.826	77.449	176.058
Afgange	-208	-4.767	-4.369	0	-9.344
<b>Kostpris 31.12.16</b>	<b>1.291.980</b>	<b>61.510</b>	<b>70.682</b>	<b>77.449</b>	<b>1.501.621</b>
Afskrivninger 01.01.16	-402.925	-47.350	-55.632	0	-505.907
Årets afskrivninger	-47.482	-2.450	-2.920	0	-52.852
Tilbageførsel ved afgang	208	4.767	4.369	0	9.344
<b>Afskrivninger 31.12.16</b>	<b>-450.199</b>	<b>-45.033</b>	<b>-54.183</b>	<b>0</b>	<b>-549.415</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi 31.12.16</b>	<b>841.781</b>	<b>16.477</b>	<b>16.499</b>	<b>77.449</b>	<b>952.206</b>
Kostpris 01.01.17	1.291.980	61.510	70.682	77.449	1.501.621
Tilgange	629.635	1.788	8.817	128.076	768.316
Årets overførsel	1.754	0	0	-1.754	0
Afgange	0	0	-620	0	-620
<b>Kostpris 31.12.17</b>	<b>1.923.369</b>	<b>63.298</b>	<b>78.879</b>	<b>203.771</b>	<b>2.269.317</b>
Afskrivninger 01.01.17	-450.199	-45.033	-54.183	0	-549.415
Årets afskrivninger	-64.615	-2.084	-5.320	0	-72.019
Tilbageførsel ved afgang	0	0	620	0	620
<b>Afskrivninger 31.12.17</b>	<b>-514.814</b>	<b>-47.117</b>	<b>-58.883</b>	<b>0</b>	<b>-620.814</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi 31.12.17</b>	<b>1.408.555</b>	<b>16.181</b>	<b>19.996</b>	<b>203.771</b>	<b>1.648.503</b>
<b>Afskrives over</b>	<b>20-25 år</b>	<b>5-20 år</b>	<b>3-5 år</b>		

I den regnskabsmæssige værdi af terminaler og havneanlæg indgår finansielt leasede aktiver for 478 TDKK (2016: 588 TDKK).

I den regnskabsmæssige værdi af skibe indgår finansielt leasede aktiver for 1.214.908 TDKK (2016: 690.467 TDKK), som vedrører leasing af Express 1, Express 2 og Express 3.

## 9. Materielle aktiver (fortsat)

Selskabets ledelse vurderer løbende et eventuelt nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgsprisen eller værdien ved fortsat drift (nyttéværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspris og værdi ved fortsat drift.

Selskabet har ved udgangen af 2017 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for en yderlig nedskrivning af selskabets færger.

Fortjeneste ved salg af anlægsaktiver blev i 2017 på 0,1 MDKK mod 0,1 MDKK i 2016.

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
<b>10. Kapitalandele i dattervirksomhed</b>		
Kostpris 01.01.	130	130
<b>Kostpris 31.12.</b>	<b><u>130</u></b>	<b><u>130</u></b>

MOLSLINJEN A/S' dattervirksomhed består af følgende:

	<u>Hjemsted</u>	<u>Ejer- andel %</u>	<u>Andel af stemme- rettig- heder %</u>	<u>Aktivitet</u>
MOLSLINJEN Drift A/S	Aarhus C	100	100	Udlejning af havne- anlæg

MOLSLINJEN Drift A/S' udlejningsvirksomhed er alene en koncernintern aktivitet, idet der ikke foretages koncernekstern udlejning eller andre eksterne aktiviteter. Udlejningsaktiviteten behandles i såvel dattervirksomhedens som moderselskabets årsrapport som finansiel leasing. Dattervirksomheden udøver således ikke selvstændige aktiviteter, som ikke kommer til udtryk i moderselskabets årsrapport.

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
<b>MOLSLINJEN Drift A/S</b>		
Aktiver	3.539	3.953
Forpligtelser	-2.190	-2.650
<b>Egenkapital</b>	<b><u>1.349</u></b>	<b><u>1.303</u></b>
<b>Omsætning</b>	<b><u>89</u></b>	<b><u>105</u></b>
<b>Årets resultat</b>	<b><u>46</u></b>	<b><u>48</u></b>

	<u>2017</u> <u>TDKK</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>
<b>11. Varebeholdninger</b>		
Oliebeholdninger	1.719	5.706
Uniformslager	137	128
Skibsreservedele	27.987	25.271
Varebeholdninger, catering	766	821
	<u>30.609</u>	<u>31.926</u>

I regnskabsåret er 197.236 TDKK fra varebeholdninger indregnet som en omkostning. (2016: 170.371 TDKK).

Af ovenstående varebeholdninger forventes 16.616 TDKK benyttet inden for de kommende 12 måneder (2016: 19.291 TDKK).

	<u>2017</u> <u>TDKK</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>
<b>12. Tilgodehavender fra salg</b>		
Tilgodehavender fra salg	11.453	10.464
Nedskrivninger	-191	-207
	<u>11.262</u>	<u>10.257</u>
Årets realiserede tab	17	27
Årets nedskrivninger til imødegåelse af tab	-16	-28
<b>Årets resultatførte nedskrivninger og realiserede tab</b>	<u>1</u>	<u>-1</u>

Der foretages individuelt vurderede direkte nedskrivninger af tilgodehavender uden anvendelse af hensættelseskonti efter faste objektive principper, hvor elementer som debitorernes betalingshistorik, betalingsevne og rykkerhistorik indgår i nedskrivningskriterierne. Nedskrivninger foretages til nettorealiseringsværdi. Af ovenstående tilgodehavender er 367 TDKK mere end 1 måned forfaldne (2016: 237 TDKK).

	<u>2017</u> <u>TDKK</u>	<u>2016</u> <u>TDKK</u>
<b>13. Andre tilgodehavender mv.</b>		
Andre tilgodehavender	22.776	1.253
Oliesikringsforretninger	31.224	32.623
Periodeafgrænsningsposter	2.814	881
	<u>56.814</u>	<u>34.757</u>

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
<b>14. Likvide beholdninger</b>		
Konter og bankindeståender	<u>30.852</u>	<u>99.040</u>

Selskabets likvide beholdninger består primært af indeståender i Jyske Bank. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig kreditrisiko tilknyttet de likvide beholdninger.

Bankindeståender er variabelt forrentet. Selskabet har uudnyttede trækingsrettigheder på kassekreditter for i alt 60,0 MDKK (31.12.16: 60,0 MDKK).

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
<b>15. Aktiekapital</b>		
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>
<b>Aktiekapital 01.01</b>	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>

Aktiekapitalen består af 14.166.670 aktier á 20 kr. Aktierne er fuldt indbetalte. Aktierne er ikke opdelt i klasser. Der er ikke knyttet særlige rettigheder til aktierne. Aktiekapitalen har været uændret de seneste 5 år.

	Stk.		Nom. værdi TDKK		% af aktiekapital	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<b>16. Egne aktier</b>						
Egne aktier 01.01	11.602	207.450	232	4.149	0,08	1,46
Køb	0	0	0	0	0	0
Afgang	0	-195.848	0	-3.917	0	-1,38
<b>Egne aktier 31.12</b>	<u>11.602</u>	<u>11.602</u>	<u>232</u>	<u>232</u>	<u>0,08</u>	<u>0,08</u>

Selskabet kan i henhold til generalforsamlingsbeslutning erhverve maksimalt nom. 28.333 TDKK egne aktier, svarende til 10% af aktiekapitalen. Selskabet har i forbindelse med incitamentsprogram for ledelsen i 2016 solgt 195.848 stk. egne aktier.

	Reserve for værdi- regulering af sikrings- instru- menter TDKK	I alt TDKK
<b>17. Andre reserver</b>		
Reserver 01.01.17	32.568	32.568
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	-4.064	-4.064
<b>Reserver 31.12.17</b>	<b>28.504</b>	<b>28.504</b>
Reserver 01.01.16	-68.769	-68.769
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	101.337	101.337
<b>Reserver 31.12.16</b>	<b>32.568</b>	<b>32.568</b>

De præsenterede reserver anses i forhold til de selskabsretlige bestemmelser for at være frie reserver og kan derfor anvendes til udbytteudlodning.

Reserve for værdiregulering af sikringsinstrumenter (oliepriskontrakter og rentesikringskontrakter) indeholder den akkumulerede nettoændring i dagsværdien af sikringstransaktioner, der opfylder kriterierne for sikring af fremtidige pengestrømme, og hvor den sikrede transaktion endnu ikke er gennemført.

	Minimums leasingydelse (nominel værdi)		Nutidsværdi af minimums- leasingydelse	
	2017 TDKK	2016 TDKK	2017 TDKK	2016 TDKK
<b>18. Finansielle leasingforpligtelser</b>				
De finansielle leasingforpligtelser forfalder således:				
Inden for et år fra balancedagen	139.745	83.921	64.137	39.143
Mellem et og fem år fra balancedagen	704.570	356.352	455.015	206.698
Efter fem år fra balancedagen	849.184	508.506	710.506	482.225
	<b>1.693.499</b>	<b>948.779</b>	<b>1.229.658</b>	<b>728.066</b>
Amortiseringstillæg til fremtidig omkostningsførelse	-463.841	-220.713		
	<b>1.229.658</b>	<b>728.066</b>		
Finansielle leasingforpligtelser, primo			728.066	761.326
Tilgang i året			550.594	0
Afdrag i året			-50.558	-30.475
Kursregulering i året			1.556	-2.785
			<b>1.229.658</b>	<b>728.066</b>

## 18. Finansielle leasingforpligtelser (fortsat)

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
Finansiel leasingforpligtelse er indregnet således i balancen:		
Langfristede forpligtelser	1.165.521	688.923
Kortfristede forpligtelser	<u>64.137</u>	<u>39.143</u>
	<b><u>1.229.658</u></b>	<b><u>728.066</u></b>

Leasingkontrakterne følger en fast afdragsprofil og aftalerne indeholder ingen bestemmelser om betingede leasingydelse. Leasingaftalerne er uopsigelig i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges eller indfris på fornyede vilkår. Der er i 2012 etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 1 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption, som kan udnyttes i 2022. I 2013 er der etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 2 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption, som kan udnyttes i 2023. I 2017 er der etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 3 for en 12-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption, som kan udnyttes i 2029.

	<u>Valuta</u>	<u>Udløb</u>	<u>Rente Fast/ Variabel</u>	<u>Nutids- værdi af minimums- leasing- ydelse TDKK</u>	<u>Dags- værdi TDKK</u>
<b>31.12.17</b>					
Leasingforpligtelse	EUR	2022-29	Fast	1.227.835	1.315.474
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	<u>1.823</u>	<u>1.823</u>
				<b><u>1.229.658</u></b>	<b><u>1.317.297</u></b>
<b>31.12.16</b>					
Leasingforpligtelse	EUR	2022-23	Fast	725.855	776.531
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	<u>2.211</u>	<u>2.211</u>
				<b><u>728.066</u></b>	<b><u>778.742</u></b>

Dagsværdi er opgjort som nutidsværdien af de forventede fremtidige afdrags- og rentebetalinger ved anvendelse af den aktuelle markedsrente som diskonteringsfaktor. I forhold til dagsværdihierarkiet er dagsværdien af de finansielle leasingforpligtelser opgjort på niveau 2, hvor alle væsentlige faktorer er baseret på observerbare markedsdata.



	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
<b>19. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale</b>		
Fratrædelsesforpligtelser 01.01.	1.776	1.759
Anvendt i året	-202	0
Hensat i året	450	17
<b>Fratrædelsesforpligtelser 31.12.</b>	<b><u>2.024</u></b>	<b><u>1.776</u></b>
Jubilæumsgratiale 01.01.	362	378
Anvendt i året	-24	-32
Hensat i året	-16	16
<b>Jubilæumsgratiale 31.12.</b>	<b><u>322</u></b>	<b><u>362</u></b>
<b>Hensatte forpligtelser 31.12</b>	<b><u>2.346</u></b>	<b><u>2.138</u></b>
Hensatte forpligtelser er indregnet således i balancen:		
Langfristede forpligtelser	1.913	1.912
Kortfristede forpligtelser	433	226
<b>Hensatte forpligtelser 31.12</b>	<b><u>2.346</u></b>	<b><u>2.138</u></b>

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale på 8 TDKK udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i MOLSLINJEN. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

## 20. Operationelle leje- og leasingforpligtelser

Lejeforpligtelser vedr. havne og bygninger i Aarhus, Odden og Ebeltoft, og lejeforpligtelser vedrørende olieanlæg og biler, har samlede minimumsydelser som forfalder således:

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
Inden for et år fra balancedagen	31.044	32.368
Mellem et og fem år fra balancedagen	24.338	30.898
Efter fem fra balancedagen	0	3.203
	<b><u>55.382</u></b>	<b><u>66.469</u></b>
Årets resultatførte lejeydelser	<b><u>32.742</u></b>	<b><u>32.984</u></b>

## 21. Pantsætninger

Til sikkerhed for engagement med Jyske Bank er deponeret skadesløsbreve på i alt nom. 330 MDKK.

## 22. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver

### Eventualforpligtelser

MOLSLINJEN har indgået aftaler om køb af ny tonnage. En nybygning af færgeren Hammershus (en RoPax-færge) til Rønne – Køge med levering 2. kvartal 2018 samt en nybygning af endnu en hurtigfærge, Express 4, til Kattegat med levering 1. kvartal 2019. Anskaffelsessummen for de 2 færger forventes at udgøre i alt ca. 990 MDKK.

	<u>2017</u> TDKK	<u>2016</u> TDKK
<b>23. Ændring i driftskapital</b>		
Ændring i varebeholdninger	1.317	-7.214
Ændring i tilgodehavender fra salg	-1.005	752
Ændring i andre tilgodehavender mv.	-26.121	27.539
Ændring i anden gæld og periodeafgrænsning vedrørende flerturskort mv.	-4.935	14.340
Ændring i leverandørgæld mv.	<u>21.240</u>	<u>7.042</u>
	<u>-9.504</u>	<u>42.459</u>

## 24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter

### Politik for styring af finansielle risici mv.

Selskabet er som følge af sin drift eksponeret over for ændringer i oliepriser, valutakurser og renteniveau.

Selskabets bestyrelse og ledelse fastlægger løbende beløbsgrænser og perioder samt hvilke afledte finansielle instrumenter, der kan anvendes.

### *Olieprisisici*

Det er selskabets politik løbende at sikre en andel af de kommende 2 års olieforbrug vedrørende både olieprisisisiko og valutarisiko. Selskabet foretager ikke aktiv spekulation i finansielle risici.

På Kattegat er selskabets politik at sikre 50-70% af olieforbruget for de kommende 12 måneder og sikre 30-50% af olieforbruget for de efterfølgende 13-24 måneder. På Bornholm er selskabets politik at sikre 30-50% af olieforbruget for de kommende 12 måneder og sikre 10-30% af olieforbruget for de efterfølgende 13-24 måneder, dog således at der for opstartsperioden frem til 31.12.19 kan sikres op til 70%.

## 24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Selskabet indkøber som udgangspunkt olie til skibene på det til enhver tid gældende spotmarked. Selskabets ledelse vurderer løbende ud fra aktuel oliepris, forventet olieprisudvikling samt aktuelle CAP- og termins-priser, hvorvidt og i givet fald for hvilken periode, der foretages sikring af olieprisen. Sikring foretages i DKK.

MOLSLINJEN har pr. 31.12.17 sikret en fast oliepris i DKK på 55% af det forventede olieforbrug i 2018 samt 40% af det forventede olieforbrug i 2019. Volumen på køb af olie under terminskontrakter pr. 31.12.17 udgør 34.407 tons.

### Egenkapitalens følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.17

Indvirkning hvis olieprisen var 10% højere end faktisk pris: +18.082 TDKK (2016: +27.612 TDKK)

### Resultatets følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.17

Indvirkning hvis oliepris var 10% højere end faktisk pris: 0 TDKK (2016: 0 TDKK)

Ovenstående viser, hvilken indvirkning værdien af uafsluttede olieafdækningsforretninger pr. 31.12.17 ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt olieprisen havde været 10% højere end den faktiske oliepris pr. 31.12.17.

### Valutarisici

Selskabets valutarisici udgøres alene af betaling af charterydelse i EUR, som ikke er matchet mod indtægter i EUR. Nedenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt kursen havde været 1% højere end den faktiske kurs pr. 31.12.17. Vedrørende leasinggæld henvises til note 18.

### Egenkapitalens følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.17

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -12.278 TDKK (2016: -7.259 TDKK)

### Resultatets følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.17

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -12.278 TDKK (2016: -7.259 TDKK)

### Renterisici

Selskabet har til brug for indkøb af ny tonnage indgået låneaftale på 325.000 TDKK, som udbetales i takt med betalingsplanen i købsaftalen. Lånet er etableret med en variabel rente, men er tilknyttet en rente-SWAP-aftale der sikrer en fast lav rente i afviklingsperioden.

Om selskabets finansielle aktiver og forpligtelser kan angives følgende aftalemæssige revurderings- og indfrielsestidspunkter, afhængig af hvilken dato der falder først.

## 24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

### Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.17

Kategori	Revurderings-/forfaldstidspunkt				Heraf fast forrentet
	0-1 år	1-5 år	>5 år	I alt	
TDKK					
Langfristede forpligtelser	139.745	704.570	849.184	1.693.499	1.693.499
Leverandørgæld	51.225	0	0	51.225	0
Anden Gæld	44.040	0	0	44.040	0
	<b>235.010</b>	<b>704.570</b>	<b>846.184</b>	<b>1.788.764</b>	<b>1.693.499</b>

### Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.16

Kategori	Revurderings-/forfaldstidspunkt				Heraf fast forrentet
	0-1 år	1-5 år	>5 år	I alt	
TDKK					
Langfristede forpligtelser	83.921	356.352	508.506	948.779	948.779
Leverandørgæld	29.985	0	0	29.985	0
Anden gæld	48.974	0	0	48.974	0
	<b>162.880</b>	<b>356.352</b>	<b>508.506</b>	<b>1.027.738</b>	<b>948.779</b>

Alle ovennævnte primære finansielle instrumenter er opgjort til kontraktlige pengestrømme (udiskonteret).

#### **Kreditrisici**

Selskabet har ikke ydet kredit til udenlandske kunder, og der sker ikke sikring af indenlandske tilgodehavender. Der er begrænset eksponering pr. kunde og som oftest kontant forudbetaling, hvilket minimerer kreditrisikoen.

#### **Likviditetsrisici**

Selskabet er eksponeret over for likviditetsrisici, idet selskabet er afhængig af altid at være i besiddelse af den nødvendige likviditet. Selskabets likviditetsreserve består af likvide midler og uudnyttede kreditfaciliteter. Udiskonterede betalingsforpligtelser fremgår af note 18 "Finansielle leasingforpligtelser" og balancen "Kortfristede gældsforpligtelser".

## 24. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

### Metoder og forudsætninger for opgørelse af dagsværdier

#### Afledte finansielle instrumenter

Oliepriskontrakter og rentekontrakter værdiansættes efter almindeligt anerkendte værdiansættelsesmetoder baseret på relevante observerbare markedsværdier for oliepriser i DKK.

### Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi i balancen

Nedenstående vises klassifikationen af finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi, opdelt i henhold til dagsværdihierarkiet:

- Noterede priser i et aktivt marked for samme type instrument (niveau 1).
- Noterede priser i et aktivt marked for lignende aktiver eller forpligtelser eller andre værdiansættelsesmetoder, hvor alle væsentlige input er baseret på observerbare markedsdata (niveau 2).
- Værdiansættelsesmetoder, hvor eventuelle væsentlige input ikke er baseret på observerbare markedsdata (niveau 3).

2017

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	0	-	0
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	-28.504	-	-28.504

2016

	<u>Niveau 1</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 2</u> <u>TDKK</u>	<u>Niveau 3</u> <u>TDKK</u>	<u>I alt</u> <u>TDKK</u>
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	0	-	0
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	-32.568	-	-32.568

### Kapitalstruktur

Selskabet er omfattet af kapitalkravene ifølge selskabsloven. Selskabet vurderer løbende kapitalstrukturen, herunder behovet for kapital.

## 25. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse på MOLSLINJEN A/S: Holding af 5. september 2016 A/S.

Øvrige nærtstående parter, som MOLSLINJEN A/S har haft transaktioner med i 2017:

MOLSLINJEN Drift A/S, Aarhus C – datterselskab

Nielsen Nørager, advokat Frantz Palludan – formand for bestyrelsen fra 2009

Rørbye Consulting ApS, adm. Direktør Søren Jespersen medlem af bestyrelsen fra 2016

	<u>Rørbye Con- sulting ApS</u>	<u>MOLSLINJEN Drift A/S</u>	<u>Nielsen Nørager</u>	<u>MDKK I ALT</u>
<b>2017</b>				
Køb af tjenesteydelser	527	478	1.294	2.299
Renteindtægter	0	5	0	5
Løbende mellemregning	0	138	0	138
<b>2016</b>				
Køb af tjenesteydelser	284	478	4.399	5.161
Renteindtægter	0	19	0	19
Løbende mellemregning	0	501	0	501

### **Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere**

Ud over hvad der følger af ansættelsesforholdet og eventuelle aktiebesiddelser, har der ikke været transaktioner med bestyrelse, direktion eller ledende medarbejdere. Aflønning mv. fremgår af note 5.

	<u>2017 TDKK</u>	<u>2016 TDKK</u>
<b>26. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor</b>		
Lovpligtig revision	390	365
Andre erklæringer med sikkerhed	11	137
Skatterådgivning	132	518
Andre ydelser	822	617
	<u>1.355</u>	<u>1.637</u>

## 27. Begivenheder efter balancedagen

Bortset fra det i ledelsesberetningen nævnte er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for årsrapporten.