

MOLSLINJEN A/S

Hveønsgade 4, 8000 Aarhus C

CVR-nr. 17 88 12 48

Årsrapport 2018

(perioden 01.01.18 - 31.12.18)

Godkendt på selskabets generalforsamling, den 29/5- 2019

Dirigent



Frantz Palludan

Indholdsfortegnelse

	Side
Ledelsesberetning	1
Ledespåtegning,	24
Den uafhængige revisors erklæringer	25
Resultatopgørelse for 2018	28
Totalindkomstopgørelse for 2018	29
Balance pr. 31. december 2018	30
Egenkapitalopgørelse for 2018	32
Pengestrømsopgørelse for 2018	33
Noter	34

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Selskab

MOLSLINJEN A/S
Hveensgade 4
8000 Aarhus C
CVR-nr. 17 88 12 48
Hjemstedskommune: Aarhus

Telefon 70 10 14 18
Internet www.MOLSLINJEN.dk
E-mail MOLSLINJEN@MOLSLINJEN.dk

Dattervirksomhed

MOLSLINJEN Drift A/S, Aarhus C (100%)

Bestyrelse

Advokat Frantz Palludan, formand*
Administrerende direktør Søren Jespersen, næstformand
Managing Partner Jan Kühl*
Direktør Flemming Lyngholm
Direktør Jens Dalsgaard Løgstrup*
Administrerende direktør Erik Østergaard
Kaptajn Anne Kjær Hansen, medarbejdervalgt
Maskinchef Søren Roesdahl, medarbejdervalgt
Stewardesse Marianne Væver, medarbejdervalgt

* Medlem af Revisionsudvalget

Direktion

Administrerende direktør Carsten Jensen

Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Ledelsesberetning

MOLSLINJEN A/S i 2018

I løbet af regnskabsåret 2018 har Molslinjen A/S udviklet sig fra at være et Kattegat baseret rederi til at være et større dansk rederi, hvor betydende nationale færgeruter er samlet. Det udarbejdede årsregnskab for 2018 er påvirket af denne store udvikling. Nedenfor er angivet hovedpunkterne for rederiets udvikling i 2018.

Hurtigfærgedriften på Kattegat i 2018

Driften med hurtigfærger på Kattegat udviklede sig i 2018 stabilt med en fremgang på ca. 2% flere personbiler på over 7.500 afgangse mellem Aarhus og Odden samt Ebeltoft og Odden. Rederiet udvikler løbende nye forbedrede koncepter for kunderne både ved reservation af billetter, check-in i havnene samt ombord på skibene.

Fjernbusruterne mellem Aarhus og København samt Aalborg og København, KombardoExpressen, fortsatte fremgangen og overførte ca. 365.000 buspassagerer i 2018.

Færgebetjeningen af Bornholm fra 1. september 2018

MOLSLINJEN vandt i 2016 Transport, Bygnings- og Boligministeriets udbud om færgebetjeningen af Bornholm, bestående af ruterne Rønne – Køge og Rønne – Ystad i perioden fra den 1. september 2018 til den 31. august 2028.

I perioden op til driftsstart igangsatte MOLSLINJEN en lang række tiltag til opfyldelse af udbuds- betingelserne, herunder ombygning af færgehavne og eksisterende tonnage. Der blev også bygget en hel ny RoPax-færge, M/F Hammershus, til færgeruten Rønne – Køge, som blev leveret i august 2018.

Færgebetjeningen begyndte planmæssigt d. 1. september 2018. De lavere billetpriser, der gennem- snitlig på årsbasis udgør en 51,15% reduktion, og øgede frekvens blev godt modtaget af kunderne. MOLSLINJEN overtog samtidig besejlingen Rønne – Sassnitz, som blev udvidet til en helårsrute.

De mange forskellige tiltag medførte, at der i perioden september til december 2018 blev sejlet 25% flere færgeafgange til og fra Bornholm i forhold til samme periode 2017. Antallet af overførte per- sonbiler steg tilsvarende med 19% og antallet af overførte passagerer med 15%. Efter indkøring af de Bornholmske ruter og justering af koncepter, der som anført har medført betydelig forøgelse af antallet af afgangse, er regulariteten forbedret betydeligt. Således er 94,7% af alle afgangse ankom- met rettidigt mod 89,2% i tilsvarende periode i 2017.

Fire yderligere færgeruter

Rederiet Danske Færger A/S igangsatte sidst i 2017 en salgsproces, som omfattede aktiviteterne vedrørende fire færgeruter: Spodsbjerg-Taars, Kalundborg-Ballen, Bøjden-Fynshav og Esbjerg-Fanø.

Efter en længere proces købte MOLSLINJEN pr. d. 23. oktober 2018 hele selskabet Danske Færger A/S og dermed også de fire færgeruter, og gennemførte herefter en fusion med MOLSLINJEN, som det fortsættende selskab.

Aktiviteterne vedrørende de fire færgeruter indgår således kun i årsregnskabet 2018 i perioden fra d. 23. oktober 2018.

Molslinjens investeringer

I forbindelse med forberedelser til færgebetjeningen af Bornholm, købet af Danske Færger A/S samt udvidelse af hurtigfærgetonnagen på Kattegat har Molslinjen investeret 176 MDKK i 2016, 203 MDKK i 2017 samt 1.156 MDKK i regnskabsåret 2018. I 2019 indsættes Express 4 på Kattegat med yderligere investering på 116 MDKK til betaling af sidste afdrag på hurtigfærgeren.

Molslinjen investerer derfor i alt 1.651 MDKK i perioden 2016 – 2019 i udvidelse af rederiet, hvilket tilsvarende øger rederiets gældsfinansiering.

Forventninger til 2019

MOLSLINJEN vil i 2019 aflægge et samlet årsregnskab for de 9 færgeruter til og fra 15 færgenhavne i 3 forskellige lande med 15 skibe.

Generelt forventer rederiet, at det totale marked for personbiler i Danmark i 2019 vil stige med ca. 2%.

Færgedriften på Kattegat vil blive forbedret med en nybygning af endnu en hurtigfærge, Express 4, med levering i 1. kvartal 2019.

Færgebetjeningen af Bornholm vil fra april 2019 udover Express 1 også blive betjent med hurtigfærgeren Max, som overføres fra Kattegat.

Rederiet har med fastpriskontrakter sikret en fast oliepris i DKK på 68% af det forventede olieforbrug for 2019. Der henvises i øvrigt til sikringspolitikken i note 28.

Der forventes et forbedret resultat for 2019 i forhold til 2018, hvor også selskabets nye ruter vil bidrage til forbedringen.

Generelt

MOLSLINJENS ledelse ønsker at takke medarbejderne i rederiet for en meget positiv og engageret indsats.

Selskabets hoved- og nøgletal

(Nøgletallene er påvirket af opstarten af besejlingen af Bornholm pr. 01.09.18 samt køb og fusion med Danske Færger A/S pr. 23.10.18)

	2018 MDKK	2017 MDKK	2016 MDKK	2015 MDKK	2014 MDKK
Hovedtal					
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	1.060,9	761,4	721,3	670,8	611,9
Omkostninger	707,9	497,1	500,3	493,4	471,1
Afskrivninger	105,6	71,9	52,8	51,1	54,6
Driftsresultat (EBIT)	247,4	192,4	168,3	126,3	86,2
Resultat af finansielle poster	-94,5	-71,4	-47,4	-51,0	-51,7
Årets resultat	156,0	120,4	118,9	74,3	34,5
Balance pr. 31. december					
Goodwill	26,9	0	0	0	0
Skibe	2.656,3	1.612,3	919,2	810,4	849,9
Øvrige langfristede aktiver	209,1	36,3	48,1	33,7	22,8
Kortfristede aktiver	290,6	129,5	176,0	144,4	68,9
Aktiver i alt	3.182,8	1.778,2	1.143,3	988,5	941,6
Egenkapital	521,9	435,1	318,8	87,1	40,2
Langfristede forpligtelser	2.136,8	1.171,3	694,1	733,8	761,7
Kortfristede forpligtelser	524,1	171,7	130,4	167,6	139,7
Passiver i alt	3.182,8	1.778,2	1.143,3	988,5	941,6
Pengestrømsopgørelse					
Pengestrømme vedrørende drift	186,6	183,5	216,5	118,5	39,2
Pengestrømme, investeringer, netto	-1.155,9	-202,7	-176,0	-22,5	-3,3
Heraf til investering i materielle aktiver	-853,8	-202,7	-176,0	-11,3	-11,6
Pengestrømme, finansiering	1.037,5	-49,0	-21,8	-19,9	-16,4
Ændring i likviditet	68,2	-68,2	18,7	76,1	19,6
Likvider 31.12	99,1	30,9	99,0	80,4	4,2
Øvrige hovedtal					
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte, inkl. ophørte aktiviteter	402	281	252	232	237

Ledelsesberetning

	2018	2017	2016	2015	2014
Nøgletal					
Driftsrelaterede nøgletal					
Egenkapitalforrentning (%)	32,6	31,9	58,6	116,8	78,3
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	23,3	25,3	23,3	18,8	14,1
Afkast af investeret kapital (ROIC) (%) *	8,9	11,7	18,0	16,7	10,6
Soliditetsgrad (%)	16,4	24,5	27,9	8,8	4,3
Nettorentebærende gæld (MDKK)	2.208,7	1.198,8	629,0	681,0	777,0

* Beregnet på baggrund af balancen pr. 31.12.18 og et forholdsmæssigt regnskabsresultat.

Definitioner og beregningsformler

Hoved- og nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

Overskudsgrad (%)	$\frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Egenkapitalforrentning (%)	$\frac{\text{Resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Afkast af investeret kapital (ROIC) (%)	$\frac{\text{EBITA (EBIT)} \times 100}{\text{Investeret kapital}}$
Soliditetsgrad (%)	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$

Rute- og færgeoversigt

Nedenfor er vist en geografisk oversigt over MOLSLINJENS ruter, og på de efterfølgende sider er der vist hvilke færger, der besejler de enkelte ruter.



MOLSLINJEN

Aarhus – Odden & Ebeltoft – Odden

Express 2



- Længde: 112,6 meter
- Bredde: 30,5 meter
- Fart: 37 knob / 69 km/t
- Motorkraft: 36 MW
- Passagerer: 980

Express 3



- Længde: 109,4 meter
- Bredde: 30,5 meter
- Fart: 37 knob / 69 km/t
- Motorkraft: 36 MW
- Passagerer: 980

Express 4 – fra marts 2019



- Længde: 109 meter
- Bredde: 30,9 meter
- Fart: 40 knob / 74 km/t
- Motorkraft: 36 MV
- Passagerer: 980

BORNHOLMSLINJEN

Rønne – Køge, Rønne – Ystad & Rønne – Sassnitz
Express 1



- Længde: 112,6 meter
- Bredde: 30,5 meter
- Fart: 37 knob / 69 km/t
- Motorkraft: 36 MW
- Passagerer: 1.400

Max – fra marts 2019



- Længde: 91,3 meter
- Bredde: 26,0 meter
- Fart: 40 knob / 74 km/t
- Motorkraft: 28 MW
- Passagerer: 880

Hammershus



- Længde: 158,0 meter
- Bredde: 24,5 meter
- Fart: 18 knob / 34 km/t
- Motorkraft: 9.760 kW
- Passagerer: 720

Povl Anker



- Længde: 121,17 meter
- Bredde: 24,78 meter
- Fart: 20,5 knob / 38 km/t
- Motorkraft: 12.680 kW
- Passagerer: 1.500

LANGELANDSLINJEN

Spodsbjerg – Tårs

M/F Lolland



- Længde: 99,9 m
- Bredde: 18,2 m
- Fart: 16 knob / 30 km/t
- Motorkraft: 4.370 kW
- Passagerer: Sommer 600, vinter 450

M/F Langeland



- Længde: 99,9 m
- Bredde: 18,2 m
- Fart: 16 knob / 30 km/t
- Motorkraft: 4.370 kW
- Passagerer: Sommer 600, vinter 450

SAMSØLINJEN

Kalundborg – Ballen

M/F Samsø



- Længde: 91,43 m
- Bredde: 16,5 m
- Fart: 16 knob / 30 km/t
- Motorkraft: 5.000 kW
- Passagerer: Sommer 600, vinter 450

ALSLINJEN

Bøjden – Fynshav

M/F Fynshav



- Længde: 69,2 m
- Bredde: 14,8 m
- Fart: 14,8 knob / 27 km/t
- Motorkraft: 2.866 kW
- Passagerer: Sommer 400, vinter 300

M/F Frigg Sydfyen



- Længde: 70,1 m
- Bredde: 12 m
- Fart: 13,5 knob / 25 km/t
- Motorkraft: 1.370 kW
- Passagerer: Sommer 338, vinter 200

FANØLINJEN

Esbjerg – Fanø

M/F Fenja



- Længde: 49,9 m
- Bredde: 13,4 m
- Fart: 11,5 knob / 21 km/t
- Motorkraft: 750 kW
- Passagerer: Sommer 395, vinter 296

M/F Menja



- Længde: 49,9 m
- Bredde: 13,4 m
- Fart: 11,5 knob / 21 km/t
- Motorkraft: 750 kW
- Passagerer: Sommer 395, vinter 296

M/F Sønderho



- Længde: 46,3 m
- Bredde: 6,1 m
- Fart: 10 knob / 19 km/t
- Motorkraft: 235 kW
- Passagerer: 163

Regnskabsberetning

Årsregnskabet aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU.

Årsregnskabet for 2018 er, som nævnt ovenfor på side 2 og 3, påvirket af opstarten af besejlingen af Bornholm pr. 01.09.18 samt købet af- og fusion med Danske Færger A/S pr. 23.10.18.

Resultatopgørelsen

Omsætning

Selskabets omsætning er i 2018 opgjort til 1.060,9 MDKK mod en omsætning i 2017 på 761,4 MDKK, hvilket er en stigning på 299,5 MDKK i forhold til 2017.

Omsætningen i MOLSLINJENS cateringafdeling blev i 2018 på 126,8 MDKK mod 100,2 MDKK i 2017. Cateringkonceptet gennemgår løbende ændringer med en række nye tilbud på mad- og drikkevarer.

Omkostninger

Selskabets samlede omkostninger udgjorde 813,5 MDKK i 2018 sammenlignet med 569,0 MDKK i 2017.

Omkostningerne til olieforbrug steg fra 169,2 MDKK i 2017 til 210,8 MDKK i 2018, men det skal bemærkes, at stigningen i det samlede olieforbrug er sket som følge af nye ruter, flere afgang og ændret sejlladsmønster. Selskabet har også i 2018 gennemført en række tekniske ændringer, som har forbedret det gennemsnitlige olieforbrug pr. afgang.

Medarbejdere

Personaleomkostningerne blev i 2018 på 228,2 MDKK mod 152,3 MDKK i 2017.

Det gennemsnitlige antal fuldtidsbeskæftigede i MOLSLINJEN udgjorde 402 medarbejdere i 2018 mod 281 medarbejdere i 2017.

Den faste stab af medarbejdere blev i årets løb suppleret med en række afløsere, primært i cateringafdelingen og i driftscenteret, i forbindelse med travle ferieperioder, ved højtider og lignende.

Alle medarbejdere gennemgår et fast tilrettelagt kursusforløb for at sikre, at de altid lever op til MOLSLINJENS høje krav til sikkerhed og service om bord på rederiets færger.

Afskrivninger

Afskrivningerne på anlægsaktiverne blev i 2018 på 105,6 MDKK mod 72,0 MDKK i 2017 primært som følge af ny tonnage og havneindretninger.

Finansielle poster

Nettofinansieringsudgifterne i 2018 var på 94,5 MDKK mod 71,4 MDKK i 2014 primært som følge af ny tonnage og havneinvesteringer.

Skat

MOLSLINJEN er omfattet af skattereglerne for tonnagebeskatning. Rederier, som er omfattet af ordningen for tonnagebeskatning, bliver beskattet efter rederiets samlede nettotonnage. For MOLSLINJENS nuværende tonnage og gældsforhold medfører dette en beskatning på 0,3 MDKK i 2018 til betaling samt en regulering i 2018 af den udskudte skatteforpligtelse på 3,4 MDKK.

Balancen

Aktiver

De samlede aktiver udgjorde ultimo 2018 3.182,8 MDKK mod 1.778,2 MDKK ved udgangen af 2017.

I forbindelse med køb af og fusion med Danske Færger A/S er der beregnet goodwill, som ved udgangen af 2018 indgår med 26,9 MDKK.

De materielle aktiver udgjorde 2.815,6 MDKK ultimo 2018. Årets tilgang på skibe var 975,7 MDKK, hvoraf størstedelen vedrørte anskaffelsen af M/F Hammershus samt køb af skibe i forbindelse med fusionen med Danske Færger A/S. Aktivering af periodiske eftersyn i forbindelse med dokophold for rederiets færger var 18,9 MDKK. Denne post bliver afskrevet frem til næste dokeftersyn. Endvidere er der i 2018 aktiver under opførelse (skibe) for 364,9 MDKK. De materielle anlægsaktiver blev reduceret med periodens afskrivninger på 105,6 MDKK. De finansielle anlægsaktiver udgjorde 49,8 MDKK.

De kortfristede aktiver udgjorde 290,6 MDKK ultimo 2018 og bestod af varebeholdninger på 54,6 MDKK, tilgodehavender på 137,0 MDKK og likvide beholdninger på i alt 99,1 MDKK.

Passiver

Egenkapitalen pr. 31.12.18 var opgjort til 521,9 MDKK, hvilket var en forbedring på 86,8 MDKK i forhold til 435,1 MDKK pr. 31.12.17.

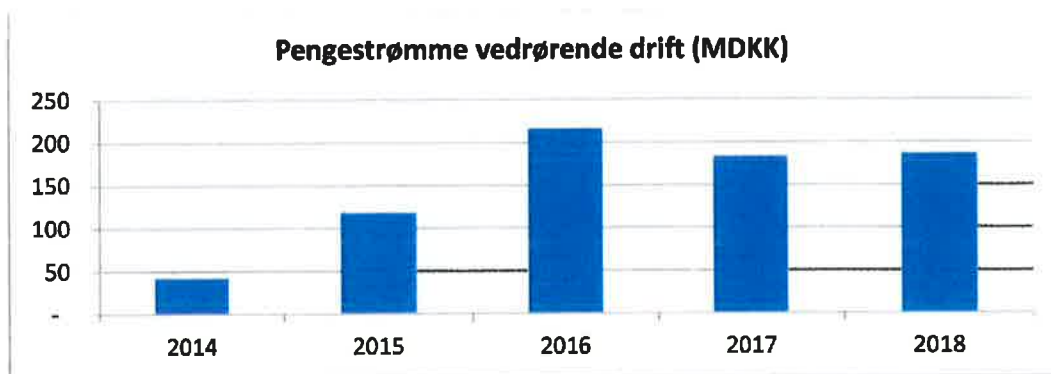
MOLSLINJEN sikrer løbende de fremtidige oliepriser, jf. omtalen i note 25, således at dele af de kommende 24 måneders olieforbrug er sikret mod olieprisstigninger. MOLSLINJEN har etableret sikringer, således at selskabet pr. 31.12.18 havde sikret 68% af det forventede olieforbrug i 2019 samt 42% af det forventede forbrug i 2020. Prisudviklingen i oliepriserne i 2018 medførte en negativ regnskabsmæssig regulering af fastpriskontrakter vedrørende 2019 og 2020 på 67,1 MDKK. Jævnfør de gældende regnskabsregler var reguleringen via totalindkomstopgørelsen fratrukket egenkapitalen pr. 31.12.18.

Den nettorentebærende gæld var, som følge af tilgang af ny lånefinansieret tonnage og køb af Danske Færger A/S, steget til 2.208,7 MDKK pr. 31.12.18 mod 1.198,8 MDKK pr. 31.12.17, en stigning på 1.009,9 MDKK.

Selskabets samlede forpligtelser udgjorde 2.660,9 MDKK pr. 31.12.18 mod 1.343,0 MDKK pr. 31.12.17.

Pengestrøm og likviditet

MOLSLINJENS drift bidrog i 2018 positivt til pengestrømmen med 186,6 MDKK sammenlignet med et positivt bidrag på 183,5 MDKK i 2017.



Investeringerne i 2018 er beskrevet i afsnittet om selskabets aktiver.

Samlet var der en tilgang i selskabets likviditet på 68,2 MDKK i 2018, hvorved der ved slutningen af 2018 var likvide beholdninger på 99,1 MDKK.

Redegørelse for samfundsansvar, jf. årsregnskabslovens §99a, og redegørelse for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen, jf. årsregnskabslovens § 99b

Som medlem af FN's Global Compact har Molslinjen valgt at samle rapporteringen om arbejdet med samfundsansvaret, herunder den kønsmæssige sammensætning af ledelsen, i vores fremskridtsrapport, der kan findes på: https://www.molslinjen.dk/media/38536/2018_molslinjen-cop-rapport-final.pdf

Hovedelementerne i selskabets interne kontrol- og risikostyring i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen

Formålet med de interne kontrol- og risikostyringssystemer er at sikre, at MOLSLINJENS regnskab aflægges i henhold til den gældende regnskabslovgivning og giver en retvisende og informativ rapportering uden væsentlige fejl og mangler.

De interne kontrol- og risikostyringssystemer har til formål at sikre, at væsentlige fejl og uregelmæssigheder i rapporteringen opdages og korrigeres, men de giver ikke en absolut sikkerhed for, at alle fejl opdages og korrigeres.

Systemerne kan opdeles i følgende områder:

- Kontrolmiljø
- Risikovurdering
- Kontrolaktiviteter
- Information og kommunikation
- Overvågning

Kontrolmiljø

Bestyrelsen overvåger regnskabsaflæggelsen og de interne kontrol- og risikostyringssystemers effektivitet, samt drøfter væsentlige skøn og usikkerheder i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Direktionen har ansvaret for, at risikostyringssystemer og kontroller er effektive, og direktionen har implementeret kontroller til at imødegå risici vedrørende regnskabsaflæggelsen.

Bestyrelsen vurderer mindst en gang årligt selskabets organisationsstruktur og bemanning på væsentlige områder, herunder inden for områder i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen inklusive blandt andet it og skat.

Risikovurdering

Bestyrelsen, revisionsudvalget og direktionen foretager løbende vurderinger af de risici, MOLSLINJEN har, herunder risici i forbindelse med regnskabsaflægningen. Som led heri vurderes risikoen for svig og uregelmæssigheder.

For alle væsentlige regnskabsområder er systemer, procedurer og kontrolaktiviteter til minimering af risikoen for væsentlige fejl og mangler i forbindelse med regnskabsaflægningen beskrevet og dokumenteret.

Bestyrelsen og direktionen tager som led i risikovurderingen årligt stilling til risikoen for besvigelser og til de foranstaltninger, der skal tages med henblik på at reducere og/eller eliminere disse risici. Herunder vurderer bestyrelsen den daglige ledelses mulighed for at tilsidesætte kontroller og for at udøve upassende indflydelse på regnskabsaflægningen.

Kontrolaktiviteter

Kontrolaktiviteterne tager udgangspunkt i risikovurderingen. Målet med selskabets kontrolaktiviteter er at sikre, at de af ledelsen udstukne mål, politikker, manualer, procedurer mv. opfyldes for rettidigt at forebygge, opdage og rette eventuelle fejl, afvigelser eller mangler. Kontrolaktiviteterne er integreret i regnskabs- og rapporteringssystemer og omfatter blandt andet procedurer for godkendelse og attestation, systemmæssige kontroller, afstemninger og analytiske kontroller.

Direktionen følger op på, at der sker en korrektion af eventuelle svagheder i de interne kontroller, og at eventuelle fejl og mangler, som bliver konstateret og rapporteret, bliver afhjulpet.

Information og kommunikation

Bestyrelsen og direktionen har en informations- og kommunikationsprocedure, der blandt andet fastlægger kravene til regnskabsaflægningen og til den eksterne finansielle rapportering i overensstemmelse med lovgivningen og forskrifterne herfor.

Informationssystemerne er indrettet med henblik på, at der under hensyntagen til den foreskrevne fortrolighed, løbende på relevant niveau, identificeres, opsamles og kommunikeres relevant information, rapporter mv., som gør det muligt for den enkelte effektivt og pålideligt at udføre opgaverne og at udføre kontroller. De informationer og transaktioner, som danner grundlag for den regnskabsmæssige rapportering, opsamles og registreres således i et integreret regnskabs- og informationssystem efter ensartede principper og definitioner.

Overvågning

Overvågningen sker ved løbende, periodiske vurderinger og kontroller på alle niveauer i selskabet, herunder ved anvendelse af selskabets økonomi- og informationssystem til at overvåge den

regnskabsmæssige information. Systemet gør det muligt at afdække væsentlige fejl og mangler i regnskabsafleggelsen, herunder væsentlige svagheder i de interne kontroller og systemer.

Bestyrelsen, direktionen og de ledende medarbejdere modtager med faste mellemrum intern regnskabsrapportering, som de blandt andet sammenholder med deres egen viden og forventninger. Denne rapportering udvikles løbende.

BESTYRELSE**FORMAND****Frantz Palludan**

Advokat og partner i Nielsen Nørager Advokatpartnerselskab.

Født den 4. april 1953, indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2009 og medlem af revisionsudvalget.

Ledelseshverv*Formand:*

Arista S.A. SICAV-SIF
Biludan Gruppen A/S
Berlin High End A/S
Britannia Invest A/S
John Mast A/S
LUPA ApS
Melitta Nordic A/S
FSV Invest ApS

Bestyrelsesmedlem:

Nielsen Nørager Advokatpartnerselskab
Nielsen Nørager Komplementar A/S

Direktør:

Berlin 42 ApS

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

NÆSTFORMAND**Søren Jespersen**

Adm. direktør i Rørbye Consulting ApS.

Født den 28. september 1957, indtrådt i bestyrelsen den 21. april 2016.

Ledelseshverv*Formand:*

DanPilot – Lodseriet Danmark
Cruise Copenhagen Network

Bestyrelsesmedlem:

Vingo Invest ApS
CMP (Copenhagen Malmö Port)

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet tidligere ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

BESTYRELSESMEDLEM**Flemming Lyngholm**

Adm. direktør i CI Biomass DK ApS.

Født den 20. november 1971, indtrådt i bestyrelsen den 20. april 2017

Ledelseshverv

Bestyrelsesmedlem:

Be Wtr ApS

Premium Coffee Denmark ApS

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

BESTYRELSESMEDLEM**Jan Kühl**

Managing Partner i Polaris Private Equity.

Født den 23. april 1966, indtrådt i bestyrelsen den 22. oktober 2015 og medlem af revisionsudvalget.

Ledelseshverv

Formand:

P-BS 2008 A/S

DDM Holding 1 A/S

Samba Feeder A/S

Bestyrelsesmedlem:

Det Danske Madhus A/S

Inter Primo A/S

PWT Holding A/S

Basa Holding A/S

Part Unique ApS

Triax Holding A/S

Holding af 29. juni 2015 A/S

Holding af 5. september 2016 A/S

Brøndum Holding A/S

P-Menu 2018 A/S

P-ProData 2018 A/S

P-FSS 2018 A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet tilknytning til Polaris Private Equity IV.

BESTYRELSESMEDLEM**Jens Dalsgaard Løgstrup**

Adm. direktør i Linderberg Group A/S, Expon ApS,
J. Løgstrup ApS og Jelø Finans ApS.

Født den 22. februar 1959, indtrådt i bestyrelsen
den 22. oktober 2015 og formand for revisions-
udvalget.

Ledelseshverv*Formand:*

Bornholms A/S
Carl J. Nielsen A/S
Styromatic A/S
Westrup A/S

Bestyrelsesmedlem:

Linderberg Group A/S
Etu Forsikring A/S
Brdr. Klee A/S
Vejlefjord-Fonden
Jesperhus Resort ApS
Kel-Berg Scandinavia A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

BESTYRELSESMEDLEM**Erik Østergaard**

Adm. direktør i Dansk Transport og Logistik.

Født den 29. marts 1959, indtrådt i bestyrelsen
den 22. oktober 2015.

Ledelseshverv*Formand:*

Associated Danish Ports A/S
Tungvognspecialisten ApS
Caledonian Maritime Assets Ltd.

Næstformand:

Royal Arctic Line A/S

samt ledelseshverv i koncerndatterselskaber til nævnte virksomheder.

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

MEDARBEJDERVALGT BESTYRELSESMEDLEM**Anne Kjær Hansen**

Kaptajn i MOLSLINJEN A/S.

Født den 27. februar 1972, indtrådt i bestyrelsen
den 19. april 2018

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

MEDARBEJDERVALGT BESTYRELSESMEDLEM**Søren Roesdahl**

Maskinchef i MOLSLINJEN A/S.

Født den 19. juli 1966, indtrådt i bestyrelsen
den 19. april 2018

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

MEDARBEJDERVALGT BESTYRELSESMEDLEM**Marianne Væver**

Stewardesse i MOLSLINJEN A/S.

Født den 15. marts 1984, indtrådt i bestyrelsen
den 19. april 2018

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

DIREKTION**ADM. DIREKTØR****Carsten Jensen**

Adm. direktør i MOLSLINJEN A/S.

Født den 16. marts 1964

Ledelseshverv

Bestyrelsesmedlem:

Færgerederierne

Den Danske Maritime Fond

Revisionsudvalg

MOLSLINJEN A/S' revisionsudvalg har til formål at forberede beslutninger og indstillinger til behandling og godkendelse i den samlede bestyrelse. Revisionsudvalget har ikke selvstændig beslutningskompetence, men det refererer og indstiller til den samlede bestyrelse.

- Udvalget består af tre medlemmer
- Medlemmerne vælges for et år ad gangen af og blandt bestyrelsesmedlemmerne
- Formanden for udvalget udpeges af bestyrelsen for et år ad gangen
- Udvalget holder mindst 2 møder om året
- Andre ledelsesmedlemmer kan deltage møderne efter anmodning fra udvalget

Revisionsudvalget består af Jens Dalsgaard Løgstrup (formand), Frantz Palludan og Jan Kühl.

Aktionærforhold

Aktiekapital

MOLSLINJEN aktien har én aktieklasse, der er frit omsættelig og som består af 14.166.670 aktier á kr. 20, svarende til en aktiekapital på kr. 283.333.400.

Storaktionærer

Følgende aktionær ejede mere end 5% af selskabets aktiekapital eller stemmerettighederne på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet:

Holding af 5. september 2016 A/S (Polaris), København Ø

Over 90%

Holding af 5. september 2016 A/S (Polaris) er et kapitalfondsejet selskab, som er omfattet af Danish Venture and Private Equity Association's (DVCA) retningslinjer for ansvarligt ejerskab og god selskabsledelse for kapitalfonde og deres kontrollerede virksomheder. MOLSLINJEN A/S skal således enten følge DVCA's anbefalinger eller begrunde, hvorfor anbefalingerne, helt eller delvist, ikke følges.

Det er MOLSLINJEN A/S' opfattelse, at DVCA's anbefalinger efterleves. Der henvises til www.DVCA.dk, for nærmere information omkring retningslinjerne.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 for MOLSLINJEN A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig og de udførte regnskabsmæssige skøn for forsvarlige.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Aarhus, den 13. marts 2019

Direktion



Carsten Jensen
Adm. direktør

Bestyrelse



Frantz Palludan
Formand



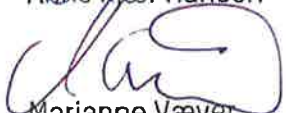
Flemming Lyngholm



Erik Østergaard



Anne Klær Hansen




Marianne Væver



Søren Jespersen
Næstformand



Jan Kühl



Jens Dalsgaard Løgstrup



Søren Roesdahl

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i MOLSLINJEN A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for MOLSLINJEN A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018, der omfatter resultatopgørelse og totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.


- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Aarhus, den 13. marts 2019

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 77 12 13


Claus Lindholm Jacobsen
Statsautoriseret revisor
MNE 23328


Michael Nielsson
Statsautoriseret revisor
MNE 15151

Resultatopgørelse for 2018

	<u>Note</u>	<u>2018 TDKK</u>	<u>2017 TDKK</u>
Omsætning	3	<u>1.060.925</u>	<u>761.443</u>
Omkostninger:			
Skibenes eksterne driftsomkostninger	4	282.981	221.828
Andre eksterne omkostninger	5	196.773	123.027
Personaleomkostninger	6	228.170	152.260
Afskrivninger	7	105.582	72.019
Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver	11	<u>-25</u>	<u>-95</u>
Omkostninger i alt		<u>813.481</u>	<u>569.039</u>
Driftsresultat (EBIT)		<u>247.444</u>	<u>192.404</u>
Finansielle indtægter	8	201	161
Finansielle udgifter	8	<u>-94.739</u>	<u>-71.518</u>
Resultat før skat		<u>152.906</u>	<u>121.047</u>
Skat af årets resultat	9	<u>3.121</u>	<u>-654</u>
Årets resultat		<u>156.027</u>	<u>120.393</u>
Fordeles således:			
Aktionærerne i MOLSLINJEN A/S		<u>156.027</u>	<u>120.393</u>

Totalindkomstopgørelse for 2018

	<u>Note</u>	<u>2018 TDKK</u>	<u>2017 TDKK</u>
Årets resultat		<u>156.027</u>	<u>120.393</u>
Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:			
Værdireguleringer af sikringsinstrumenter:			
Årets værdiregulering		-32.278	-13.432
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne drifts- omkostninger (olieforbrug)		-34.776	9.368
Skatteeffekt heraf		<u>0</u>	<u>0</u>
Anden totalindkomst efter skat		<u>-67.054</u>	<u>-4.064</u>
Totalindkomst i alt		<u>88.973</u>	<u>116.329</u>
Fordeles således:			
Aktionærerne i MOLSLINJEN A/S		<u>88.973</u>	<u>116.329</u>

Balance pr. 31. december 2018
AKTIVER

	<u>Note</u>	<u>2018 TDKK</u>	<u>2017 TDKK</u>
Langfristede aktiver			
Goodwill		26.854	0
Immaterielle aktiver	10	<u>26.854</u>	<u>0</u>
Skibe		2.291.359	1.408.555
Terminaler og havneanlæg		114.728	16.181
Driftsmidler og inventar		44.600	19.996
Aktiver under opførelse		364.897	203.771
Materielle aktiver	11	<u>2.815.584</u>	<u>1.648.503</u>
Andre tilgodehavender		49.664	0
Kapitalandele i dattervirksomhed		130	130
Finansielle aktiver	12	<u>49.794</u>	<u>130</u>
Langfristede aktiver i alt		<u>2.892.232</u>	<u>1.648.633</u>
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	13	54.566	30.609
Tilgodehavender fra salg	14	26.773	11.262
Andre tilgodehavender mv.	15	110.184	56.814
Likvide beholdninger	16	99.064	30.852
Kortfristede aktiver i alt		<u>290.587</u>	<u>129.537</u>
AKTIVER I ALT		<u>3.182.819</u>	<u>1.778.170</u>

Balance pr. 31. december 2018
PASSIVER

	<u>Note</u>	<u>2018 TDKK</u>	<u>2017 TDKK</u>
Egenkapital			
Aktiekapital	17,18	283.333	283.333
Andre reserver	19	-34.282	28.504
Overført resultat		<u>272.822</u>	<u>123.300</u>
Egenkapital i alt		<u>521.873</u>	<u>435.137</u>
Forpligtelser			
Langfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	20	1.173.692	1.165.521
Kreditinstitutter		961.497	0
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratialer	21	1.644	1.913
Udskudte skatteforpligtelser	9	<u>0</u>	<u>3.902</u>
Langfristede forpligtelser i alt		<u>2.136.833</u>	<u>1.171.336</u>
Kortfristede forpligtelser			
Finansielle leasingforpligtelser	20	81.941	64.137
Kreditinstitutter		140.295	0
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratialer	21	379	433
Selskabsskat		393	84
Forudbetalte billetter og flerturskort	22	38.115	11.778
Leverandørgæld		83.750	51.225
Anden gæld		<u>179.240</u>	<u>44.040</u>
Kortfristede forpligtelser i alt		<u>524.113</u>	<u>171.697</u>
Forpligtelser i alt		<u>2.660.946</u>	<u>1.343.033</u>
PASSIVER I ALT		<u>3.182.819</u>	<u>1.778.170</u>
Operationelle leje- og leasingforpligtelser	23		
Pantsætninger	24		
Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver	25		

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 34.

Egenkapitaloppgørelse for 2018

	<u>Aktie- kapital TDKK</u>	<u>Andre Reserver (note 17) TDKK</u>	<u>Overført resultat TDKK</u>	<u>Egen- kapital i alt TDKK</u>
Egenkapital 01.01.17	283.333	32.568	2.907	318.808
Totalindkomst 2017				
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>120.393</u>	<u>120.393</u>
Anden totalindkomst:				
Værdiregulering af sikringsinstrumenter:				
Årets værdiregulering	0	-13.432	0	-13.432
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne driftsomkostninger (olieforbrug)	<u>0</u>	<u>9.368</u>	<u>0</u>	<u>9.368</u>
Anden totalindkomst i alt	<u>0</u>	<u>-4.064</u>	<u>0</u>	<u>-4.064</u>
Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2017	<u>0</u>	<u>-4.064</u>	<u>120.393</u>	<u>116.329</u>
Egenkapital pr. 31.12.17	283.333	28.504	123.300	435.137
Egenkapital 01.01.18	283.333	28.504	123.300	435.137
Totalindkomst 2018				
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>156.027</u>	<u>156.327</u>
Anden totalindkomst:				
Værdiregulering af sikringsinstrumenter:				
Årets værdiregulering	0	-28.010	-4.268	-32.278
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne driftsomkostninger (olieforbrug)	<u>0</u>	<u>-34.776</u>	<u>0</u>	<u>-34.776</u>
Anden totalindkomst i alt	<u>0</u>	<u>-62.786</u>	<u>-4.268</u>	<u>-67.054</u>
Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2018	<u>0</u>	<u>-62.786</u>	<u>151.759</u>	<u>89.273</u>
Transaktioner med ejere				
Køb af egne aktier	0	0	-1.601	-1.601
Tilbagebøb af warrants	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-636</u>	<u>-636</u>
Transaktioner med ejere i alt	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-2.237</u>	<u>-2.237</u>
Egenkapital pr. 31.12.18	283.333	-34.282	272.822	522.173

Pengestrømsopgørelse for 2018

	<u>Note</u>	<u>2018 TDKK</u>	<u>2017 TDKK</u>
Driftsresultat (EBIT)		247.444	192.404
Afskrivninger		105.582	72.019
Gevinst/tab ved salg af anlægsaktiver		-25	-95
Ændring i driftskapital	26	<u>-71.414</u>	<u>-9.504</u>
Pengestrømme vedrørende primær drift		281.587	254.824
Finansielle indtægter		201	161
Finansielle udgifter		-94.739	-71.518
Betalt selskabsskat		<u>-472</u>	<u>28</u>
Pengestrømme vedrørende drift		186.577	183.495
Akkvisition	27	-312.701	0
Investering vedrørende periodisk eftersyn på skibe		-18.949	-18.062
Investering i skibe, ekskl. finansielt leasede skibe		-737.920	-189.055
Investering i terminaler og havneanlæg		-68.192	-1.788
Investering i driftsmidler og inventar		-28.683	-8.817
Salg af materielle aktiver		25	95
Investering i andre tilgodehavender		10.520	0
Depositum		<u>0</u>	<u>14.946</u>
Pengestrømme vedrørende investeringer		-1.155.900	-202.681
Optagelse af langfristet gæld		1.100.405	0
Afdrag på langfristet gæld		-60.633	-49.002
Køb af egne aktier og warrants		<u>-2.237</u>	<u>0</u>
Pengestrømme vedrørende finansiering		1.037.535	-49.002
Årets pengestrøm		68.212	-68.188
Likvider 01.01		30.852	99.040
Årets ændring likvider		<u>68.212</u>	<u>-68.188</u>
Likvider 31.12		99.064	30.852
Likvider 31.12:			
Likvide beholdninger	16	<u>99.064</u>	<u>99.040</u>
Likvider 31.12		99.064	99.040

Noter

Noteoversigt

1. Anvendt regnskabspraksis
2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn
3. Omsætning
4. Skibenes eksterne driftsomkostninger
5. Andre eksterne omkostninger
6. Personaleomkostninger
7. Af- og nedskrivninger
8. Finansielle poster, netto
9. Skat af årets resultat
10. Immaterielle aktiver
11. Materielle aktiver
12. Finansielle aktiver
13. Varebeholdninger
14. Tilgodehavender fra salg
15. Andre tilgodehavender mv.
16. Likvide beholdninger
17. Aktiekapital
18. Egne aktier
19. Andre reserver
20. Finansielle leasingforpligtelser
21. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale
22. Forudbetalte billetter og flerturskort
23. Operationelle leje- og leasingforpligtelser
24. Pantsætninger
25. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver
26. Ændring i driftskapital
27. Akquisitioner
28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af afledte finansielle instrumenter
29. Nærtstående parter
30. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor
31. Begivenheder efter balancedagen

1. Anvendt regnskabspraksis

MOLSLINJEN er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark.

Regnskabet for 2018 for MOLSLINJEN A/S aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU. Årsrapporten opfylder tillige International Financial Reporting Standards (IFRS) udstedt af International Accounting Standards Board (IASB).

MOLSLINJEN aflægger ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervsmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsregnskab, og da dattervirksomhedens resultat er helt ubetydeligt, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede koncerns resultat og balance.

Regnskabstallene er udarbejdet i overensstemmelse med det historiske kostprisprincip, undtagen hvor IFRS udtrykkeligt kræver anvendelse af dagsværdi eller anden værdi.

Årsrapporten aflægges i danske kroner (DKK) afrundet til nærmeste 1.000 kr. Danske kroner er den funktionelle valuta for selskabet.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Nye og ændrede regnskabsstandarder

Pr. 1. januar 2018 har Molslinjen implementeret IFRS 9, Finansielle instrumenter og IFRS 15 Omsætning fra kontrakter med kunder.

IFRS 9, Finansielle instrumenter: Der indføres en ny model for nedskrivninger på udlån og tilgodehaver, baseret på forventede tab. Denne nye model vil som altovervejende hovedregel medføre større nedskrivninger end efter IAS 39. Antallet af kategorier for finansielle aktiver reduceres til tre: amortiseret kostpris, dagsværdi over resultatopgørelsen og dagsværdi over anden totalindkomst. Der indføres forenklede bestemmelser om regnskabsmæssig sikring.

IFRS 15, Omsætning fra kontrakter med kunder: Ny standard om indtægtsregning, der bl.a. afløser IAS 11 og IAS 18.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Standarden kan potentielt påvirke indregning af indtægter på en række områder, herunder:

- Den tidsmæssige placering af indregningen af omsætning
- Indregning af variabelt vederlag
- Allokering af indtægter fra sammensatte kontrakter (kontrakter med flere ydelser)
- Indregning af indtægter fra licensrettigheder
- Omkostninger ved indgåelse af kontrakter

Standarden indeholder tillige en lang række nye oplysningskrav.

De nye standarder har ikke haft væsentlig indvirkning på indregning og måling i regnskabet. IFRS 9 er implementeret fuldt retrospektivt, og 15 er implementeret efter den modificerede retrospektive metode pr. 1. januar 2018 uden tilpasning af sammenligningstal.

Nye ikke ikrafttrådte regnskabsstandarder (IAS/IFRS) og fortolkningsbidrag (IFRIC)

Følgende nye standarder og fortolkningsbidrag er vedtaget af IASB, men ikke trådt i kraft endnu: IFRS 16, Leasing: For leasingtager skal alle leasingaftaler fremadrettet indregnes i balancen med en leasingforpligtelse og et leasingaktiv med to undtagelser: kortfristede leasingaftaler (under 12 måneder) og leasingaftaler vedrørende aktiver af lav værdi.

For leasinggiver fortsætter de nuværende regler i stort set uændret form. De skal derfor fortsat klassificere leasingaftaler i operationelle og finansielle leasingaftaler.

Standarden træder i kraft for regnskabsår, der begynder 1. januar 2019 eller senere. Da langt den største del af selskabets leasingaftaler er klassificeret som finansiell leasing, forventes standarden at få en begrænset effekt i form af en forøgelse af selskabets langfristede aktiver og forpligtelser. Der forventes desuden en mindre forøgelse af selskabets EBITDA men kun uvæsentlig effekt på årets resultat. Der henvises til note 23 for nærmere information om selskabets operationelle leasingaftaler.

IFRIC 23, Usikre skattepositioner: Fortolkningsbidraget præciserer, at det skal fastlægges, om hver skatteposition skal behandles særskilt eller sammen med andre usikre skattepositioner. Fortolkningen forventes at få begrænset effekt fordi virksomhedens aktiviteter primært er tonnageskattede

Ændringen træder i kraft for regnskabsår, der begynder 1. januar 2019 eller senere.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Virksomhedssammenslutninger

Ved køb af virksomheder anvendes overtagelsesmetoden. De tilkøbte virksomheders identificerbare aktiver, forpligtelser og eventualforpligtelser måles til dagsværdi på overtagelsestidspunktet. Identificerbare immaterielle aktiver indregnes, såfremt de kan udskilles eller er kontraktligt eller juridisk baserede.

Kostprisen for en virksomhed består af dagsværdien af det erlagte vederlag. Omkostninger, der kan henføres til virksomhedssammenslutninger, indregnes direkte i resultatopgørelsen ved afholdelsen.

Positive forskelsbeløb mellem kostpris og dagsværdi (goodwill) ved køb af dattervirksomheder indregnes under immaterielle aktiver og testes årligt for værdiforringelse. Ved overtagelsen henføres goodwill til de pengestrømsfrembringende enheder, der efterfølgende danner grundlag for værdiforringelsestest.

Købte virksomheder indregnes fra overtagelsestidspunktet, mens afhændede virksomheder indregnes frem til tidspunktet for afhændelse. Overtagelsestidspunktet er det tidspunkt, hvor moderselskabet faktisk opnår kontrol over den erhvervede virksomhed.

Såfremt dagsværdien af overtagne aktiver og forpligtelser efterfølgende viser sig at afvige fra de foreløbigt opgjorte værdier på erhvervelsestidspunktet, reguleres goodwill herfor indtil tolv måneder efter overtagelsen.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i anden valuta end virksomhedens funktionelle valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på henholdsvis betalingsdagen og balancedagen, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Materielle aktiver, varebeholdninger og andre ikke-monetære aktiver, der er købt i fremmed valuta, måles med udgangspunkt i historiske kostpriser, det vil sige omregnes til transaktionsdagens kurs.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes fra handelsdagen og måles i balancen til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår under andre tilgodehavender henholdsvis anden gæld i balancen, og modregning af positive og negative værdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intension om at afregne flere finansielle instrumenter netto.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Dagsværdier for afledte finansielle instrumenter opgøres på grundlag af aktuelle markedsdata og anerkendte værdiansættelsesmetoder.

Dagsværdisikring

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med ændringer i værdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse for så vidt angår den del, der er sikret. Sikring af fremtidige betalingsstrømme i henhold til en indgået fast aftale, bortset fra valutakurssikring, behandles som dagsværdisikring.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Pengestrømssikring

Ændringer i den del af dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige betalingsstrømme, og som effektivt sikrer ændringer i fremtidige pengestrømme, indregnes i anden totalindkomst i en særskilt reserve for sikringstransaktioner under egenkapitalen, indtil de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen. På dette tidspunkt reklassificeres gevinst eller tab vedrørende sådanne sikringstransaktioner fra anden totalindkomst og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

Hvis sikringsinstrumentet ikke længere opfylder kriterierne for regnskabsmæssig sikring, ophører sikringsforholdet fremadrettet. Den akkumulerede værdiændring indregnet i anden totalindkomst reklassificeres til resultatopgørelsen, når de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen.

Forventes de sikrede pengestrømme ikke længere at blive realiseret, reklassificeres den akkumulerede værdiændring til resultatopgørelsen straks.

Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Andre afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, anses for handelsbeholdninger og måles til dagsværdi med indregning af dagsværdireguleringer løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Leasing

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelse, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rentefod, eller en tilnærmet værdi heraf, som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

Skat

MOLSLINJEN A/S er tilmeldt den danske tonnageskatteordning med bindende virkning for en 10-årig periode fra og med 2002. Selskabet er med bindende virkning for en ny 10-årig periode tilmeldt fra og med 2012. I tonnageskatteordningen er beregningen af den skattepligtige indkomst ikke baseret på indtægter og udgifter, som ved normal selskabsbeskatning. I stedet beregnes den skattepligtige indkomst på grundlag af den anvendte tonnage i perioden med tillæg/fradrag af skattepligtige avancer/tab ved afhændelse af ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser opgjort i overensstemmelse med de almindelige danske skatteregler.

MOLSLINJEN A/S og sin danske dattervirksomhed sambeskattes med Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), som fungerer som administrationsselskab i sambeskatningen. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede danske virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster. Selskabet hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), der er administrationsselskab i forhold til sambeskatningen.

Koncernens danske selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytteskat, royaltyskat og renteskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

I resultatopgørelsen indregnes årets skat, som består af den aktuelle skat, der kan henføres til årets resultat samt ændring af udskudt skat vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser og reguleringer vedrørende tidligere år. Aktuel henholdsvis udskudt skat relateret til poster i totalindkomsten/egenkapitalposter indregnes direkte i disse opgørelser.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

For tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser indregnes udskudt skat i det omfang, at der forventes at opstå udskudt skat herpå. Dette baseret på:

- At MOLSLINJEN A/S' aktiviteter alene er omfattet af tonnageskatteordningen
- At der ikke er planer om at udtræde af tonnageskatteordningen
- At aktivitets- og investeringsniveau forventes opretholdt, hvilket medfører, at der ikke opstår en forpligtelse til at afregne eventuel udskudt skat vedrørende skattemæssige overgangssaldi

Den planlagte anvendelse af skibe mv., henholdsvis afvikling af de genvundne afskrivninger, indebærer således – ved anvendelse af tonnageskatteordningen – en udskudt skatteforpligtelse, som indregnes såfremt der sker ændringer i disse forudsætninger.

På ikke-tonnagebeskattede henholdsvis aktiver og forpligtelser opgøres og indregnes udskudt skat efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssige værdier. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt fradragsberettiget goodwill, der er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. Udskudte skatteaktiver, herunder værdien af eventuelle fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes kun i det omfang, at det kan udlignes i skat af fremtidig indtjening.

Ved beregning af aktuel skat og udskudt skat anvendes de på balancedagen gældende skattesatser og skatteregler.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætning i form af færgetransport af biler, lastbiler, busser og passagerer samt tilknyttet salg af restaurationsvarer (catering) indregnes i resultatopgørelsen, når henholdsvis færgetransporten har fundet sted, og restaurationsvarerne er leveret til kunden.

Ved salg af flerturskort indregnes salget i resultatopgørelsen forholdsmæssigt i takt med gennemførelse af de overfarter, som flerturskortet giver ret til, herunder eventuelle bonusoverfarter, der forventes udnyttet.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Omkostninger:

Skibenes eksterne driftsomkostninger

Omfatter olieforbrug, reparation og vedligeholdelse samt andre eksterne omkostninger.

Andre eksterne driftsomkostninger

Omkostninger til terminaler og havneanlæg, vareforbrug i cateringafdelingen, administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Lønninger, bidrag til social sikring, betalt ferie og sygefravær, bonus og andre monetære og ikke-monetære ydelser, herunder aktiebaseret vederlæggelse, indregnes i det regnskabsår, hvor de ansatte har udført den tilknyttede arbejdsydelse. Selskabet har alene bidragsbaserede pensionsordninger. Pensionsomkostninger vedrørende bidragsbaserede pensionsordninger indregnes i resultatopgørelsen i det år, de vedrører.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger omfatter indtægter og omkostninger af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder gevinster ved salg af materielle langfristede aktiver, hvis salgsprisen for aktiverne overstiger den oprindelige kostpris.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og udgifter omfatter renteindtægter og -udgifter, rentedelen af finansielle leasingydelser, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, amortisationstillæg/-fradrag vedrørende finansielle forpligtelser, der måles til amortiseret kostpris samt finansielle gebyrer mv.

Renteindtægter og -omkostninger periodiseres med udgangspunkt i hovedstolen og den effektive rentesats. Den effektive rentesats er den diskonterings-sats, der skal anvendes ved tilbagediskontering af de forventede fremtidige betalinger tilknyttet det finansielle aktiv eller den finansielle forpligtelse, for at nutidsværdien af disse svarer til den regnskabsmæssige værdi af aktivet henholdsvis forpligtelsen ved første indregning.

Balancen

Immaterielle aktiver

Goodwill indregnes ved første indregning i balancen til kostpris. Efterfølgende måles goodwill til kostpris med fradrag af akkumulerede nedskrivninger. Den regnskabsmæssige værdi af goodwill allokteres til koncernens pengestrømsfrembringende enheder på overtagelsestidspunktet.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Fastlæggelsen af pengestrømsfrembringende enheder følger den ledelsesmæssige struktur og interne økonomistyring.

Goodwill vurderes årligt for nedskrivningsbehov.

Materielle aktiver

Grunde måles til kostpris. Der afskrives ikke på grunde.

Bygninger, terminaler og havneanlæg, skibe samt driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Afholdte udgifter til periodiske eftersyn af skibe og skibsmotorer tillægges skibenes kostpris og afskrives lineært over en periode frem til næste planlagte eftersyn, jf. beskrivelsen nedenfor.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen samt omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For finansielt leasede aktiver udgør kostprisen den laveste værdi af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelse.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af restværdien efter afsluttet brugstid. Restværdien er opgjort til det beløb, som aktivet forventes at ville kunne sælges til på balancedagen, hvis aktivet havde den alder og stand, som aktivet forventes at have ved udløb af brugstiden, fratrukket afhændelsesomkostninger.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i mindre bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden er forskellig. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

Færger	20-25 år
Periodiske eftersyn, skibe	1-10 år
Bygninger, terminaler og havneanlæg	5-20 år
Driftsmateriel og inventar	3-5 år

Afskrivningsmetoder, brugstider og restværdier revurderes årligt.

Materielle aktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, jf. nedenfor.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Periodiske eftersyn af skibe

Selskabets skibe gennemgår planlagte periodiske dokninger og eftersyn. Omkostninger, der relaterer sig til de periodiske dokninger og eftersyn, aktiveres og afskrives lineært over den forventede periode frem til næste eftersyn. Restværdien estimeres til nul. Aktivernes levetid revurderes ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på gældende markedsvilkår, lovgivningsmæssige krav og MOLSLINJENS forretningsplaner.

Kostprisen for skibe, herunder nybygninger, opdeles i en kostpris for skibet og en kostpris på aktivet vedrørende dokning og eftersyn. De to elementer indregnes og afskrives hver for sig. Ved køb af skibe, herunder nybygninger, skønnes kostprisen for doknings-/eftersynselementet ud fra selskabets erfaringer og historik med tilsvarende skibe og doknings-/eftersynsintervaller.

Omkostninger til dokning og eftersyn udgøres typisk af eksterne omkostninger til værft og reparationsvirksomhed, medgåede materialer, leje af mandskab og omkostninger til egne inspektører og personale under doknings-/eftersynsperioder.

Kapitalandele i dattervirksomhed

Kapitalandele i dattervirksomhed måles til kostpris.

Hvis kostprisen overstiger kapitalandelens genindvindingsværdi, nedskrives til denne lavere værdi.

Nedskrivning af immaterielle og materielle aktiver

De regnskabsmæssige værdier af immaterielle og materielle aktiver gennemgås på balancedagen med henblik på at fastsætte, hvorvidt der er indikationer på værdiforringelse. Hvis dette er tilfældet, opgøres aktivets genindvindingsværdi for at fastslå behovet for eventuel nedskrivning og omfanget heraf. Genindvindingsværdien af goodwill og immaterielle aktiver med ubestemmelig levetid vurderes dog altid årligt.

Hvis aktivet ikke frembringer pengestrømme uafhængigt af andre aktiver, opgøres genindvindingsværdien for den mindste pengestrømsfrembringende enhed, som aktivet indgår i.

Genindvindingsværdien opgøres som den højeste værdi af aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds dagsværdi med fradrag af salgskostninger og kapitalværdien. For skibe fastsættes dagsværdi med fradrag af salgskostninger sædvanligvis med udgangspunkt i estimeret salgsværdi på grundlag af eksterne mæglervurderinger.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi ved anvendelse af en diskonteringsats, der afspejler dels aktuelle markedsvurderinger af den tidsmæssige værdi af penge, dels de særlige risici, der er tilknyttet aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed, og som der ikke er reguleret for i de skønnede fremtidige pengestrømme.

Såfremt aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds genindvindingsværdi er lavere end den regnskabsmæssige værdi, nedskrives den regnskabsmæssige værdi til genindvindingsværdien. For pengestrømsfrembringende enheder fordeles nedskrivningen således, at eventuelle goodwillbeløb nedskrives først, og dernæst fordeles et eventuelt resterende nedskrivningsbehov forholdsmæssigt på de øvrige aktiver i enheden, idet det enkelte aktiv dog ikke nedskrives til lavere værdi end dets dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger.

Nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen. Ved eventuelle efterfølgende tilbageførsler af nedskrivninger som følge af ændringer i forudsætninger for den opgjorte genindvindingsværdi forhøjes aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds regnskabsmæssige værdi til den korrigerede genindvindingsværdi, dog maksimalt til den regnskabsmæssige værdi, som aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed ville have haft, hvis nedskrivning ikke var foretaget.

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der består af oliebankers, smøremidler, skibsreservedele og andre forbrugsvarer, måles til kostpris eller nettorealiseringsværdi, hvor denne er lavere. Kostprisen fastsættes i henhold til FIFO-metoden.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles ved første indregning til dagsværdi og efterfølgende til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Virksomheden anvender den simplificerede metode til måling af forventede tab på tilgodehavender, hvor hensættelsen måles til det forventede tab i hele tilgodehavendets levetid.

De forventede tabsprocenter er baseret på betalingsprofilerne på salg over en 36-måneders periode og de tilsvarende kredittab i denne periode. Tabsprocenterne er justeret med den forventede udvikling i makroøkonomiske faktorer, der kan påvirke kundernes betalingsevne. Virksomheden vurderer BNP og energipriser som de mest relevante faktorer, og justerer de historiske tabsrater med forventningerne til udviklingen i disse faktorer.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Virksomheden har de seneste 36 måneder haft tab på i alt 44 TDKK, hvilket giver en tabsprocent på under 0,1%. Hensættelsen anses for at være uvæsentlig, hvorfor supplerende oplysninger er udeladt i note 14 Tilgodehavender fra salg.

Nedskrivning af tilgodehavender indregnes i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Udbytte, som forventes udbetalt for året, oplyses under forslag til resultatdisponering i tilknytning til resultatopgørelsen og som et særskilt element under egenkapitalen.

Egne aktier

Anskaffelses- og afståelsessummer for egne aktier samt udbytte fra disse indregnes direkte på egenkapitalen under overført resultat.

Aktiebaseret vederlæggelse

Selskabets aktiebaserede vederlæggelse er behandlet efter reglerne om egenkapitalbaseret ordning, hvor beregning af dagsværdien på tildelingstidspunktet af de tildelte programmer sker på basis af Black-Scholes-modellen. Denne værdi omkostningsføres over optjeningsperioden for hvert af de respektive programmer og modposteres på egenkapitalen. Ved indregning af dagsværdien gennem optjeningsperioden tages der højde for det antal medarbejdere, der forventes at opnå endelig ret til programmerne, herunder knyttede betingelser ved tildeling. Dette skøn genvurderes ved periodeafslutninger således, at der kun sker indregning af det antal rettigheder, der forventes tildelt.

Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratualer

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år, som indregnes hen over optjeningsperioden. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

I. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Jubilæumsgratiale udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i MOLSLINJEN. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

Forudbetalte billetter og flerturskort mv.

Omsætning hidrørende fra levering af fremtidige overfarter ved salg af flerturskort mv. indregnes forholdsmæssigt under hensyntagen til erfaringsmæssig sandsynlighed for, at overfarterne faktisk udnyttes. Den periodiserede omsætning opgøres med udgangspunkt i salgsprisen for flerturskortet mv. og udtrykker indbetalte men endnu ikke forbrugte overfarter mv. på balancetidspunktet.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser, herunder bankgæld og leverandørgæld, måles ved første indregning til dagsværdi på afregningsdagen med fradrag af eventuelle afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelserne til amortiseret kostpris ved anvendelse af den effektive rentes metode, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell omkostning over låneperioden.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under forpligtelser omfatter modtagne indtægter, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Pengestrømsopgørelsen

Pengestrømsopgørelsen viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt likviderne ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter præsenteres efter den indirekte metode og opgøres som driftsresultatet, reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændringer i driftskapital, fratrukket den i regnskabsåret betalte tonnageskat henførbare til driftsaktiviteterne.

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb, forbedring og salg mv. af materielle og finansielle aktiver samt betalinger af transaktionsomkostninger og skat i forbindelse hermed.

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse og indfrielse af lån, afdrag på rentebærende gæld, køb af egne aktier samt udbetaling af udbytte.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Likvider omfatter likvide beholdninger fratrukket eventuelle kassekreditter, der indgår som en integreret del af likviditetsstyringen.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræver vurderinger, skøn og forudsætninger om fremtidige begivenheder.

De foretagne skøn og forudsætninger er blandt andet baseret på historiske erfaringer og andre faktorer, som ledelsen vurderer forsvarlige efter omstændighederne, men som i sagens natur er usikre og uforudsigelige. Forudsætningerne kan være ufuldstændige eller unøjagtige, og uventede begivenheder eller omstændigheder kan opstå. Som følge af de risici og usikkerheder, som selskabet er underlagt, kan faktiske udfald afvige fra de foretagne skøn. Særlige risici for MOLSLINJEN er omtalt i ledelsesberetningen.

Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn som følge af ændringer i de forhold, der lå til grund for disse skøn eller på grund af ny viden eller efterfølgende begivenheder.

Ved udarbejdelsen af MOLSLINJEN A/S' årsrapport foretager ledelsen derfor en række regnskabsmæssige valg og regnskabsmæssige skøn, der danner grundlag for indregning og måling af selskabets aktiver og forpligtelser samt indtægter og omkostninger. De væsentligste regnskabsmæssige valg henholdsvis skøn er beskrevet nedenfor.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis har ledelsen foretaget følgende væsentlige regnskabsmæssige vurderinger, der har haft en betydelig indflydelse på årsrapporten:

Skibenes regnskabsmæssige værdier

Skibe måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen med tillæg af omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Alle større bestanddele af skibene, bortset fra udgifter til periodiske eftersyn, afskrives lineært til den forventede restværdi over den forventede brugstid, som MOLSLINJEN estimerer til at være op til 25 år for færgerne.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Restværdien er pr. balancedagen estimeret som 10% af kostprisen. MOLSLINJEN skønner ved udgangen af 2018, at denne restværdi er udtryk for skibenes handelsværdi ved udløbet af brugsperioderne, baseret på gældende markedsvilkår og skibenes forventede tilstand. Skibenes levetid og restværdi revurderes som minimum ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på nævnte forhold.

Selskabet gennemgår 1 gang årligt skibenes regnskabsmæssige værdier med henblik på at vurdere, hvorvidt der er indtruffet begivenheder, som kræver en korrektion af værdierne, fordi aktivernes regnskabsmæssige værdi ikke forventes at ville kunne genindvindes. Ved vurdering af genindvindingsværdien inddrager selskabet væsentlige indikatorer for en mulig værdiforringelse, såsom købs- og salgspriser og generelle markedsvilkår.

Endvidere indhentes markedsvurderinger fra ledende, uafhængige, internationale skibsmæglere på årlig basis for at understøtte vurderingen af skibenes værdier. Hvis en indikation af værdiforringelse er identificeret, vurderes behovet for at indregne et tab ved værdiforringelse ved at sammenholde den regnskabsmæssige værdi af skibene med den højeste af skibenes aktuelle dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger (nettosalgsprisen) og de diskonterede fremtidige pengestrømme fra planlagt brug og ultimativ afhændelse af skibene. For skibes vedkommende udgør de pengestrømsfrembringende enheder de ruter, som besejles af de pågældende skibe.

Selskabet har ved udgangen af 2018 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for yderligere nedskrivninger af selskabets færger pr. 31.12.18. Der henvises til note 11.

Leasing

Ledelsens vurderinger af, hvorvidt lejeaftaler vedrørende skibe regnskabsmæssigt skal klassificeres som finansiel eller operationel leasing, baseres på en helhedsvurdering af hver enkelt leasingaftale. Ved finansiel leasing indregnes et langfristet aktiv og en gældsforpligtelse. Ved klassifikation som operationel leasing indregnes som udgangspunkt de løbende lejebetalinger i resultatopgørelsen. Der henvises til afsnittet "Leasing" i note 1 for en nærmere beskrivelse af selskabets regnskabspraksis.

3. Omsætning

	Rederi TDKK	Catering TDKK	I alt TDKK
2017			
Kattegat-ruten	661.247	100.196	761.443
Bornholms-ruten	-	-	-
Øvrige ruter	-	-	-
I alt	661.247	100.196	761.443
2018			
Kattegat-ruten	696.890	106.442	803.332
Bornholms-ruten, fra 01.09.18	187.720	16.388	204.108
Øvrige ruter, fra 23.10.18	49.475	4.010	53.485
I alt	934.085	126.840	1.060.925

Den væsentligste del af selskabets omsætning betales forud ved bestilling. Betalingsbetingelser for øvrige tilgodehavender er i gennemsnit 14 dage.

	2018 TDKK	2017 TDKK
4. Skibenes eksterne driftsomkostninger		
Vedligeholdelse og reservedele mv.	58.721	45.430
Olieforbrug	210.781	169.176
Forsikringer	9.475	5.519
Øvrige driftsomkostninger	4.004	1.703
	282.981	221.828

I ovenstående beløb for olieforbrug indgår akkumulerede dagsværdireguleringer overført fra egenkapitalen vedrørende finansielle instrumenter indgået til sikring af pengestrømme med 34.776 TDKK i 2018 og -9.368 TDKK i 2017.

5. Andre eksterne omkostninger

Terminal- og havneudgifter	91.171	52.646
Cateringafdeling, vareforbrug	40.378	31.403
Cateringafdeling, øvrigt	6.677	5.848
Salgs- og administrationsomkostninger	58.547	33.130
	196.773	123.027

	<u>2018</u> <u>TDKK</u>	<u>2017</u> <u>TDKK</u>
6. Personaleomkostninger		
Gager og lønninger	205.570	136.227
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	17.267	12.269
Udgifter til social sikring mv.	5.333	3.764
I alt	<u>228.170</u>	<u>152.260</u>
Gennemsnitligt antal medarbejdere	<u>402</u>	<u>281</u>

Vederlag til bestyrelse og direktion udgør for 2018 i alt 4.823 TDKK mod i alt 5.094 TDKK i 2017. Heraf udgør pensionsbidrag for 2018 276 TDKK mod 276 TDKK i 2017. Der er ikke i 2018 eller 2017 udbetalt aktiebaseret vederlæggelse.

Selskabet kan opsige direktørkontrakten med 12 måneders varsel, mens direktøren kan opsige direktørkontrakten med 6 måneders varsel. Der er ikke aftalt nogen særlige fratrædelsesgodtgørelser.

Aktiebaseret vederlæggelse

I 2016 er der etableret et aktievederlæggelsesprogram for bestyrelsen, direktionen samt enkelte medlemmer af ledelsesgruppen. Der er tale om en egenkapitalbaseret ordning, som oprindeligt omfattede i alt 352.278 stk. warrants. Hver warrant giver ret til at tegne én aktie i MOLSLINJEN A/S á nominelt DKK 20. De udestående warrants svarer til 2,4% af den samlede nominelle aktiekapital, såfremt alle warrants udnyttes. Warrantsprogrammet løber frem til den 30. november 2022. Ved udnyttelse af en warrant er tegningskursen pr. aktie DKK 45 tillagt 10% p.a. regnet fra 16. december 2016. Omkostninger relateret til warrantprogrammet er estimeret til 0 DKK.

De udstedte warrants kan udnyttes i følgende situationer:

- Ved salg eller børsnotering af MOLSLINJEN A/S
- Ved likvidation eller spaltning af MOLSLINJEN A/S
- Ved warrantprogrammets udløb den 30. november 2022

6. Personalemkostninger (fortsat)

	Bestyrelse og direktion stk.	Andre medar- bejdere stk.	I alt stk.
Egenkapitalordninger			
Udestående warrants 01.01.2017	241.118	111.160	352.278
Udstedte warrants i året	0	0	0
Udnyttet i året	-	-	-
Udestående warrants 31.12.2017	241.118	111.160	352.278
Udestående warrants 01.01.2018	241.118	111.160	352.278
Udstedte warrants i året	0	0	0
Udnyttet i året, tilbagekøb	-19.051	-	-19.051
Udestående warrants 31.12.2018	222.067	111.160	333.227

Dagsværdien pr. warrant er på udstedelsestidspunktet opgjort til DKK 7,49 svarende til TDKK 2.639 for de samlede udstedte warrants. Beløbet er af warrantindehaverne indbetalt til selskabet. I 2018 har selskabet tilbagekøbt warrants i forbindelse med et bestyrelsesmedlem er stoppet.

Den beregnede dagsværdi på udstedelsestidspunktet er baseret på en Black-Scholes-model til værdiansættelse af warrants. Forudsætningerne for opgørelsen af dagsværdien er 1) Markedsværdi pr. aktie DKK 60, 2) Udnyttelseskurs pr. aktie DKK 80, 3) Forventet volatilitet 24%, 4) Forventet løbetid 6 år og 5) Risikofri rente baseret på dansk statsobligation -0,63%.

	2018 TDKK	2017 TDKK
7. Af- og nedskrivninger		
Periodiske eftersyn på skibe	13.964	10.179
Skibe	78.975	54.436
Terminaler og havneanlæg	4.805	2.084
Driftsmidler og inventar	7.839	5.320
	105.582	72.019

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
8. Finansielle poster, netto		
Renter af tilgodehavende hos tilknyttet virksomhed	0	5
Renter af bankindestående mv.	201	156
Renteindtægter i alt	<u>201</u>	<u>161</u>
Renter af gæld til tilknyttet virksomhed	-2	0
Renter af bankgæld mv.	-13.784	-2.864
Renter af finansielle leasingkontrakter, skibe	-76.145	-65.688
Renter af finansielle leasingkontrakter, tilknyttet virksomhed	-65	-81
I alt	<u>-89.996</u>	<u>-68.633</u>
Kursregulering af finansiell leasingkontrakt, skibe	-3.635	-1.606
Renteomkostninger i alt	<u>-93.631</u>	<u>-70.239</u>
Finansielle gebyrer mv.	-1.108	-1.279
Finansielle omkostninger i alt	<u>-94.739</u>	<u>-71.518</u>
Finansielle poster, netto	<u>-94.538</u>	<u>-71.357</u>
9. Skat af årets resultat		
Aktuel skat	-880	0
Regulering vedrørende tidligere år	99	21
Regulering af udskudt skat	3.902	-675
	<u>3.121</u>	<u>-654</u>

Rederiet er oprindeligt indtrådt i tonnageskatteordningen pr. 01.01.02 med bindende virkning i 10 år, hvilket vil sige til udgangen af 2011. Rederiet er tilmeldt en ny 10-årig periode med virkning fra 2012. Som følge af anvendelse af tonnageskatteordningen er det ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent.

Hvis rederiets nettoinvesteringer i skibe falder væsentligt, selskabet likvideres eller selskabet udtræder af tonnageskatteordningen, udløses en eventualskat på skibe mv.

	<u>Goodwill</u> <u>TDKK</u>
10. Immaterielle aktiver	
Kostpris 01.01.18	0
Tilgang ved fusion, note 26	<u>26.854</u>
Kostpris 31.12.18	<u>26.854</u>
Regnskabsmæssig værdi 31.12.18	<u>26.854</u>

Der er pr. 31/12 2018 foretaget værdiforringelsestest af goodwill. Nedskrivningstesten er foretaget på baggrund af den forretningsenhed eller det segment, der repræsenterer det laveste niveau for pengestrømsfrembringende enheder, som goodwill ved erhvervelsen med rimelig nøjagtighed har kunnet henføres til.

Genindvindingsværdien opgøres i hvert enkelt tilfælde som nytteværdien. Nytteværdien er beregnet som kapitalværdien af de forventede nettopengestrømme fra de pengestrømsfrembringende enheder. Nytteværdien sammenholdes med de regnskabsmæssige værdier af nettoaktiverne.

De forventede pengestrømme er baseret på budgetter for årene 2019 - 2023. For regnskabsår efter budgetperioderne (terminalperioden) er der anvendt pengestrømme for den seneste budgetperiode korrigeret for forventede vækstrater. Ved testene er anvendt en forventet vækst i pengestrømmene i terminalperioden på 2 %. Vækstraten vurderes ikke at overstige den langsigtede gennemsnitlige vækstrate på selskabets markeder.

Ved beregningen af kapitalværdien er anvendt en tilbagediskonteringsfaktor på 10 % før skat. De primære driftsmæssige forudsætninger er omsætningsudvikling, overskudsgrad og fremtidige geninvesteringer. Usikkerheder angående tidligere indtjening og mulige variationer i størrelsen eller den tidsmæssige placering af de estimerede pengestrømme er afspejlet i tilbagediskonteringsfaktorerne.

Værdiforringelsestestene har omfattet den pengestrømsfrembringende enhed Fanø-ruten. Værdiforringelsestestene har ikke givet anledning til nedskrivning af goodwill til genindvindingsværdi. Der er foretaget følsomhedsanalyser for at identificere den laveste vækst eller den største stigning i diskonteringsrenten for hver pengestrømsfrembringende enhed, uden at det vil medføre et nedskrivningsbehov. Sandsynlige ændringer i de grundlæggende forudsætninger vurderes ikke at ville medføre, at den regnskabsmæssige værdi af goodwill vil overstige genindvindingsværdien.

	Skibe TDKK	Terminaler og havneanlæg TDKK	Driftsmidler og inventar TDKK	Aktiver under opførelse TDKK	I alt TDKK
11. Materielle aktiver					
Kostpris 01.01.17	1.291.980	61.510	70.682	77.449	1.501.621
Tilgange	629.635	1.788	8.817	128.076	768.316
Årets overførsel	1.754	0	0	-1.754	0
Afgange	0	0	-620	0	-620
Kostpris 31.12.17	1.923.369	63.298	78.879	203.771	2.269.317
Afskrivninger 01.01.17	-450.199	-45.033	-54.183	0	-549.415
Årets afskrivninger	-64.615	-2.084	-5.320	0	-72.019
Tilbageførsel ved afgang	0	0	620	0	620
Afskrivninger 31.12.17	-514.814	-47.117	-58.883	0	-620.814
Regnskabsmæssig værdi 31.12.17	1.408.555	16.181	19.996	203.771	1.648.503
Kostpris 01.01.18	1.923.369	63.298	78.879	203.771	2.269.317
Tilgange	66.947	68.192	28.683	689.922	853.744
Tilgange ved fusion	380.000	35.160	3.760	0	418.920
Årets overførsel	528.796	0	0	-528.796	0
Afgange	0	0	-778	0	-778
Kostpris 31.12.18	2.899.112	166.650	110.544	364.897	3.541.203
Afskrivninger 01.01.18	-514.814	-47.117	-58.883	0	-620.814
Årets afskrivninger	-92.939	-4.805	-7.839	0	-105.583
Tilbageførsel ved afgang	0	0	778	0	778
Afskrivninger 31.12.18	-607.753	-51.922	-65.944	0	-725.619
Regnskabsmæssig værdi 31.12.18	2.291.359	114.728	44.600	364.897	2.815.584
Afskrives over	20-25 år	5-20 år	3-5 år		

I den regnskabsmæssige værdi af terminaler og havneanlæg indgår finansielt leasede aktiver for 367 TDKK (2017: 478 TDKK).

I den regnskabsmæssige værdi af skibe indgår finansielt leasede aktiver for 1.276.425 TDKK (2017: 1.214.908 TDKK), som vedrører leasing af Express 1, Express 2, Express 3 og M/F Lolland.

11. Materielle aktiver (fortsat)

Selskabets ledelse vurderer løbende et eventuelt nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgsprisen eller værdien ved fortsat drift (nytteværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspris og værdi ved fortsat drift.

Selskabet har ved udgangen af 2018 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nettosalgsprisen vurderet, at der ikke er grundlag for en yderlig nedskrivning af selskabets færger.

Fortjeneste ved salg af anlægsaktiver blev i 2018 på 0,0 MDKK mod 0,1 MDKK i 2017.

12. Finansielle aktiver

Andre tilgodehavender er opstået med TDKK 60.184 i forbindelse med fusion og repræsenterer udlån med fast rente- og afviklingsprofil. Udlånet udgør pr. 31.12.18 i alt TDKK 60.184, hvoraf TDKK 10.520 forfalder i 2019. Udlånet vil være fuldt tilbagebetalt i 2024.

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
Kapitalandele i dattervirksomhed		
Kostpris 01.01.	130	130
Kostpris 31.12.	130	130

MOLSLINJEN A/S' dattervirksomhed består af følgende:

	<u>Hjemsted</u>	<u>Ejer- andel</u> %	<u>Andel af stemme- rettig- heder</u> %	<u>Aktivitet</u>
MOLSLINJEN Drift A/S	Aarhus C	100	100	Udlejning af havne- anlæg

MOLSLINJEN Drift A/S' udlejningsvirksomhed er alene en koncerntern aktivitet, idet der ikke foretages koncernekstern udlejning eller andre eksterne aktiviteter. Udlejningsaktiviteten behandles i såvel dattervirksomhedens som moderselskabets årsrapport som finansiel leasing. Dattervirksomheden udøver således ikke selvstændige aktiviteter, som ikke kommer til udtryk i moderselskabets årsrapport.

12. Finansielle aktiver (fortsat)

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
MOLSLINJEN Drift A/S		
Aktiver	3.107	3.539
Forpligtelser	-1.707	-2.190
Egenkapital	<u>1.400</u>	<u>1.349</u>
Omsætning	<u>76</u>	<u>89</u>
Årets resultat	<u>51</u>	<u>46</u>

13. Varebeholdninger

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
Oliebeholdninger	3.766	1.719
Uniformslager	536	137
Skibsreservedele	45.747	27.987
Varebeholdninger, catering	4.517	766
	<u>54.565</u>	<u>30.609</u>

I regnskabsåret er 258.766 TDKK fra varebeholdninger indregnet som en omkostning (2017: 197.236 TDKK). Af ovenstående varebeholdninger forventes 31.693 TDKK benyttet inden for de kommende 12 måneder (2017: 16.616 TDKK).

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
14. Tilgodehavender fra salg		
Tilgodehavender fra salg	26.964	11.453
Nedskrivninger	-191	-191
	<u>26.773</u>	<u>11.262</u>
Årets realiserede tab	0	17
Årets nedskrivninger til imødegåelse af tab	0	-16
Årets resultatførte nedskrivninger og realiserede tab	<u>0</u>	<u>1</u>

Der anvendes den simplificerede metode til måling af forventede tab på tilgodehavender, hvor hensættelsen, med udgangspunkt i forventede tabsprocenter, måles til det forventede tab i hele tilgodehavendets levetid. Af ovenstående tilgodehavender er 314 TDKK mere end 1 måned forfaldne (2017: 367 TDKK).

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
15. Andre tilgodehavender mv.		
Kortfristet del af finansielle aktiver	10.520	0
Oliesikringsforretninger	1.541	31.224
Periodeafgrænsningsposter	8.055	2.814
Andre tilgodehavender	90.068	22.776
	<u>110.184</u>	<u>56.814</u>

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
16. Likvide beholdninger		
Kontanter og bankindeståender	<u>99.064</u>	<u>30.852</u>

Selskabets likvide beholdninger består primært af indeståender i Jyske Bank. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig kreditrisiko tilknyttet de likvide beholdninger.

Bankindeståender er variabelt forrentet. Selskabet har uudnyttede trækingsrettigheder på kassekreditter for i alt 135,0 MDKK (31.12.17: 60,0 MDKK).

	<u>2018</u> TDKK	<u>2017</u> TDKK
17. Aktiekapital		
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>

Aktiekapitalen består af 14.166.670 aktier á 20 kr. Aktierne er fuldt indbetalte. Aktierne er ikke opdelt i klasser. Der er ikke knyttet særlige rettigheder til aktierne. Aktiekapitalen har været uændret de seneste 5 år.

	Stk.		Nom. værdi TDKK		% af aktiekapital	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
18. Egne aktier						
Egne aktier 01.01	11.602	11.602	232	232	0,08	0,08
Køb	19.051	0	381	0	0,13	0
Afgang	0	0	0	0	0	0
Egne aktier 31.12	<u>30.653</u>	<u>11.602</u>	<u>613</u>	<u>232</u>	<u>0,22</u>	<u>0,08</u>

18. Egne aktier (fortsat)

Selskabet kan i henhold til generalforsamlingsbeslutning erhverve maksimalt nom. 28.333 TDKK egne aktier, svarende til 10% af aktiekapitalen. Selskabet har i forbindelse med incitamentsprogram for ledelsen i 2016 solgt 195.848 stk. egne aktier og har i 2018 tilbagekøbt 19.051 fra et bestyrelsesmedlem, der er stoppet.

	Reserve for værdi- regulering af sikrings- instru- menter TDKK	I alt TDKK
19. Andre reserver		
Reserver 01.01.18	28.504	28.504
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	-62.786	-62.786
Reserver 31.12.18	-34.282	-34.282
Reserver 01.01.17	32.568	32.568
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	-4.064	-4.064
Reserver 31.12.17	28.504	28.504

De præsenterede reserver anses i forhold til de selskabsretlige bestemmelser for at være frie reserver og kan derfor anvendes til udbytteudlodning.

Reserve for værdiregulering af sikringsinstrumenter (oliepriskontrakter og rentesikringskontrakter) indeholder den akkumulerede nettoændring i dagsværdien af sikringstransaktioner, der opfylder kriterierne for sikring af fremtidige pengestrømme, og hvor den sikrede transaktion endnu ikke er gennemført.

	Minimums leasingydelser (nominel værdi)		Nutidsværdi af minimums-leasingydelser	
	2018 TDKK	2017 TDKK	2018 TDKK	2017 TDKK
20. Finansielle leasingforpligtelser				
De finansielle leasingforpligtelser forfalder således:				
Inden for et år fra balancedagen	156.507	139.745	81.941	64.137
Mellem et og fem år fra balancedagen	959.127	704.570	739.451	455.015
Efter fem år fra balancedagen	543.051	849.184	434.241	710.506
	1.658.685	1.693.499	1.255.633	1.229.658
Amortiseringstillæg til fremtidig omkostningsførelse	-403.052	-463.841		
	1.255.633	1.229.658		
			2018 TDKK	2017 TDKK
Finansielle leasingforpligtelser, primo			1.229.658	728.066
Tilgang i året			86.608	550.594
Afdrag i året			-63.561	-50.558
Kursregulering i året			2.928	1.556
			1.255.633	1.229.658
Finansiell leasingforpligtelse er indregnet således i balancen:				
Langfristede forpligtelser			1.173.692	1.165.521
Kortfristede forpligtelser			81.941	64.137
			1.255.633	1.229.658

Leasingkontrakterne følger en fast afdragsprofil og aftalerne indeholder ingen bestemmelser om betingede leasingydelser. Leasingaftalerne er uopsigelig i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges eller indfris på fornyede vilkår. Der er i 2012 etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 1 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption, som kan udnyttes i 2022. I 2013 er der etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 2 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption, som kan udnyttes i 2023. I 2017 er der etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 3 for en 12-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption, som kan udnyttes i 2029. Tilgangen i 2018 vedrører leasingkontrakt på M/F Lolland, som er overtaget i forbindelse med fusionen med Danske Færger A/S og som udløber i 2024.

20. Finansielle leasingforpligtelser (fortsat)

	<u>Valuta</u>	<u>Udløb</u>	<u>Rente Fast/ Variabel</u>	<u>Nutids- værdi af minimums- leasing- ydelse TDKK</u>	<u>Dags- værdi TDKK</u>
31.12.18					
Leasingforpligtelse	EUR	2022-29	Fast	1.254.215	1.342.574
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	1.418	1.418
				1.255.633	1.343.992
31.12.17					
Leasingforpligtelse	EUR	2022-29	Fast	1.227.835	1.315.474
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	1.823	1.823
				1.229.658	1.317.297

Dagsværdi er opgjort som nutidsværdien af de forventede fremtidige afdrags- og rentebetalinger ved anvendelse af den aktuelle markedsrente som diskonteringsfaktor. I forhold til dagsværdihierarkiet er dagsværdien af de finansielle leasingforpligtelser opgjort på niveau 2, hvor alle væsentlige faktorer er baseret på observerbare markedsdata.

	<u>2018 TDKK</u>	<u>2017 TDKK</u>
21. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale		
Fratrædelsesforpligtelser 01.01.	2.024	1.776
Anvendt i året	-409	-202
Hensat i året	88	450
Fratrædelsesforpligtelser 31.12.	1.703	2.024
Jubilæumsgratiale 01.01.	322	362
Anvendt i året	-24	-24
Hensat i året	22	-16
Jubilæumsgratiale 31.12.	320	322
Hensatte forpligtelser 31.12	2.023	2.346
Hensatte forpligtelser er indregnet således i balancen:		
Langfristede forpligtelser	1.644	1.913
Kortfristede forpligtelser	379	433
Hensatte forpligtelser 31.12	2.023	2.346

21. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale (fortsat)

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 65. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale på 8 TDKK udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i MOLSLINJEN. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

22. Forudbetalte billetter og flerturskort

	31.12.17 TDKK	Heraf ind- tægtsført i 2018 TDKK	Tilgang i 2018 TDKK	31.12.18 TDKK
Forudbetalte billetter	3.428	-3.428	27.119	27.119
Flerturskort	8.350	-8.350	10.996	10.996
I alt	<u>11.778</u>	<u>-11.778</u>	<u>38.115</u>	<u>38.115</u>

23. Operationelle leje- og leasingforpligtelser

Lejeforpligtelser vedr. havne og bygninger, og lejeforpligtelser vedrørende olieanlæg og biler, har samlede minimumsydelser som forfalder således:

	2018 TDKK	2017 TDKK
Inden for et år fra balancedagen	41.079	31.044
Mellem et og fem år fra balancedagen	52.640	24.338
Efter fem fra balancedagen	37.825	0
	<u>131.544</u>	<u>55.382</u>
Årets resultatførte lejeudgifter	<u>31.469</u>	<u>32.742</u>

24. Pantsætninger

Til sikkerhed for engagement med Jyske Bank er deponeret skadesløsbreve på i alt nom. 1.260 MDKK.

25. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver

Eventualforpligtelser

MOLSLINJEN har indgået aftale om køb af ny tonnage i form af en nybygning af en hurtigfærge, Express 4, til Kattegat med levering 1. kvartal 2019. Anskaffelsessummen forventes at udgøre i alt ca. 500 MDKK.

	2018	2017
	TDKK	TDKK
26. Ændring i driftskapital		
Ændring i varebeholdninger	-21.568	1.317
Ændring i tilgodehavender fra salg	-9.763	-1.005
Ændring i andre tilgodehavender mv.	-69.009	-26.121
Ændring i anden gæld og periodeafgrænsning vedrørende flerturskort mv.	21.416	-4.935
Ændring i leverandørgæld mv.	7.510	21.240
	-71.414	-9.504

27. Akquisitioner

Selskabet har med virkning fra og med den 23.10.18 overtaget det fulde ejerskab af Danske Færger A/S, og med virkning fra samme dato er Molslinjen A/S og Danske Færger A/S fusioneret med Molslinjen A/S som det fortsættende selskab. Vederlaget er opgjort til 433.728 TDKK, inklusiv omkostninger på 1.787 MDKK. Aktiviteten i Danske Færger A/S var færgedrift/besejling af ruterne Esbjerg - Fanø, Bøjden - Fynshav, Spodsbjerg - Tårs samt Kalundborg - Ballen.

Identificerbare aktiver og forpligtelser mv. er opgjort til dagsværdi. Efter indregning af identificerbare aktiver og forpligtelser til dagsværdi er goodwill opgjort til 26.854 TDKK, der er allokeret til ruten Esbjerg - Fanø. Den indregnede goodwill er ikke skattemæssigt afskrivningsberettiget. Specifikation af indregnede overtagne aktiver og forpligtelser pr. overtagelsestidspunktet (TDKK):

Materielle aktiver	418.920
Finansielle aktiver	60.184
Varebeholdninger	2.389
Tilgodehavender	19.792
Likvider	121.027
Langfristede forpligtelser	-76.755
Kortfristede forpligtelser	-138.683
Overtagne nettoaktiver	406.874
Goodwill	26.854
Købsvederlag	433.728
Heraf likvide beholdninger	-121.027
Kontant anskaffelsessum	312.701

27. Akquisitioner (fortsat)

Molslinjen A/S har afholdt transaktionsomkostninger forbundet med overtagelsen for 11.942 TDKK vedrørende konsulenter og juridiske rådgivere, der er indregnet i andre eksterne omkostninger i resultatopgørelsen for 2018. Omsætning og resultat for den erhvervede virksomhed, der indgår i årsregnskabet siden overtagelsen den 23.10.18, udgør henholdsvis 53.485 TDKK og 816 TDKK. Omsætning og årets resultat, opgjort proforma som om Danske Færger A/S blev overtaget pr. 01.01.18, udgør henholdsvis 861.308 TDKK og 153.424 TDKK.

28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter

Politik for styring af finansielle risici mv.

Selskabet er som følge af sin drift eksponeret over for ændringer i oliepriser, valutakurser og renteniveau.

Selskabets bestyrelse og ledelse fastlægger løbende beløbsgrænser og perioder samt hvilke afledte finansielle instrumenter, der kan anvendes.

Oliepriserisici

Det er selskabets politik løbende at sikre en andel af de kommende 2 års olieforbrug vedrørende både oliepriserisiko og valutarisiko. Selskabet foretager ikke aktiv spekulation i finansielle risici.

På Kattegat og på vestruterne er selskabets politik at sikre 50-70% af olieforbruget for de kommende 12 måneder og sikre 30-50% af olieforbruget for de efterfølgende 13-24 måneder. På Bornholm er selskabets politik at sikre 30-50% af olieforbruget for de kommende 12 måneder og sikre 10-30% af olieforbruget for de efterfølgende 13-24 måneder.

Selskabet indkøber som udgangspunkt olie til skibene på det til enhver tid gældende spotmarked. Selskabets ledelse vurderer løbende ud fra aktuel oliepris, forventet olieprisudvikling samt aktuelle CAP- og termins-priser, hvorvidt og i givet fald for hvilken periode, der foretages sikring af olieprisen. Sikring foretages i DKK.

MOLSLINJEN har pr. 31.12.18 sikret en fast oliepris i DKK på 68% af det forventede olieforbrug i 2019 samt 42% af det forventede olieforbrug i 2020. Volumen på køb af olie under terminskontrakter pr. 31.12.18 udgør 80.695 tons og udløber således:

	<u>Udløber 2019</u>	<u>Udløber 2020</u>
Sikret mængde, tons	49.975	30.720
Gennemsnitlig sikret pris i DKK pr. ton	3.353	3.877

28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

De indgåede olieterminskontrakter vedrører bunkerolie i DKK, hvorved der er fuldt sammenfald mellem det sikrede og sikringen.

Egenkapitalens følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.18

Indvirkning hvis olieprisen var 10% højere end faktisk pris: +27.495 TDKK (2017: +18.082 TDKK)

Resultatets følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.18

Indvirkning hvis oliepris var 10% højere end faktisk pris: 0 TDKK (2017: 0 TDKK)

Ovenstående viser, hvilken indvirkning værdien af uafsluttede olieafdækningsforretninger pr. 31.12.18 ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt olieprisen havde været 10% højere end den faktiske oliepris pr. 31.12.18.

Valutarisici

Selskabets valutarisici udgøres alene af betaling af charterydelse i EUR, som ikke er matchet mod indtægter i EUR. Nedenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt kursen havde været 1% højere end den faktiske kurs pr. 31.12.18. Vedrørende leasinggæld henvises til note 20.

Egenkapitalens følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.18

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -11.940 TDKK (2017: -12.278 TDKK)

Resultatets følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.18

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -11.940 TDKK (2017: -12.278 TDKK)

Renterisici

Selskabet har til brug for indkøb af ny tonnage indgået låneaftale på 325.000 TDKK. Lånet er etableret med en variabel rente, men er tilknyttet en rente-SWAP-aftale der sikrer en fast rente i afviklingsperioden. Den sikrede rente udgør i 2,79% i hele afviklingsperioden. Idet rente-SWAP-aftalen sikrer en fast rente, indgår beløbet i nedenstående langfristede forpligtelser, som fast forrentet. Om selskabets finansielle aktiver og forpligtelser kan angives følgende aftalemæssige revurderings- og indfrielsestidspunkter, afhængig af hvilken dato der falder først.

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Hovedstol TDKK	325.000	325.000
Udløb	2031	2031

28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Den indgåede renteswap vedrører CIBOR-renten som selskabet sikrede, variabelt forrentede gæld også følger. Der er desuden tidsmæssig sammenfald mellem sikringens og gældens betalingsstrømme.

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.18

Kategori	Revurderings-/forfaldstidspunkt				Heraf fast forrentet
	0-1 år	1-5 år	>5 år	I alt	
TDKK					
Langfristede forpligtelser	304.171	1.620.824	1.101.563	3.026.558	3.026.558
Leverandørgæld	83.750	0	0	83.750	0
Anden Gæld	179.240	0	0	179.240	0
	567.161	1.620.824	1.101.563	3.289.548	3.026.558

Primære finansielle instrumenter og renterisici pr. 31.12.17

Kategori	Revurderings-/forfaldstidspunkt				Heraf fast forrentet
	0-1 år	1-5 år	>5 år	I alt	
TDKK					
Langfristede forpligtelser	139.745	704.570	849.184	1.693.499	1.693.499
Leverandørgæld	51.225	0	0	51.225	0
Anden Gæld	44.040	0	0	44.040	0
	235.010	704.570	846.184	1.788.764	1.693.499

Alle ovennævnte primære finansielle instrumenter er opgjort til kontraktlige pengestrømme (udiskonteret).

Kreditrisici

Selskabet har ikke ydet kredit til udenlandske kunder, og der sker ikke sikring af indenlandske tilgodehavender. Der er begrænset eksponering pr. kunde og som oftest kontant forudbetaling, hvilket minimerer kreditrisikoen.

Likviditetsrisici

Selskabet er eksponeret over for likviditetsrisici, idet selskabet er afhængig af altid at være i besiddelse af den nødvendige likviditet. Selskabets likviditetsreserve består af likvide midler og uudnyttede kreditfaciliteter. Udiskonterede betalingsforpligtelser fremgår af note 20 "Finansielle leasingforpligtelser" og balancen "Kortfristede gældsforpligtelser".

28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Metoder og forudsætninger for opgørelse af dagsværdier

Afledte finansielle instrumenter

Oliepriskontrakter og rentekontrakter værdiansættes efter almindeligt anerkendte værdiansættelsesmetoder baseret på relevante observerbare markedsværdier for oliepriser i DKK.

Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi i balancen

Nedenstående vises klassifikationen af finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi, opdelt i henhold til dagsværdihierarkiet:

- Noterede priser i et aktivt marked for samme type instrument (niveau 1).
- Noterede priser i et aktivt marked for lignende aktiver eller forpligtelser eller andre værdiansættelsesmetoder, hvor alle væsentlige input er baseret på observerbare markedsdato (niveau 2).
- Værdiansættelsesmetoder, hvor eventuelle væsentlige input ikke er baseret på observerbare markedsdato (niveau 3).

2018

	Niveau 1 TDKK	Niveau 2 TDKK	Niveau 3 TDKK	I alt TDKK
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	0	-	0
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	38.550	-	38.550

2017

	Niveau 1 TDKK	Niveau 2 TDKK	Niveau 3 TDKK	I alt TDKK
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	0	-	0
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	-28.504	-	-28.504

Kapitalstruktur

Selskabet er omfattet af kapitalkravene ifølge selskabsloven. Selskabet vurderer løbende kapitalstrukturen, herunder behovet for kapital.

29. Nærtstående parter (fortsat)

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere

Ud over hvad der følger af ansættelsesforholdet og eventuelle aktiebesiddelser, har der ikke været transaktioner med bestyrelse, direktion eller ledende medarbejdere. Aflønning mv. fremgår af note 6.

	<u>2018</u> <u>TDKK</u>	<u>2017</u> <u>TDKK</u>
30. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Lovpligtig revision	486	390
Andre erklæringer med sikkerhed	45	11
Skatterådgivning	157	132
Andre ydelser	1.578	822
	<u>2.266</u>	<u>1.355</u>

31. Begivenheder efter balancedagen

Bortset fra det i ledelsesberetningen nævnte er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for årsrapporten.