
Dansk Auto Logik A/S

Koldingvej 10, 6580 Vamdrup

Årsrapport for 2021/22

(regnskabsår 1/7 - 30/6)

CVR-nr. 12 62 59 95

Årsrapporten er fremlagt og
godkendt på selskabets ordi-
nære generalforsamling
den 27/10 2022

Sys Rovsing
Dirigent



pwc

Indholdsfortegnelse

Side

Påtegninger

Ledelsespåtegning 1

Den uafhængige revisors revisionspåtegning 2

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger 5

Hoved- og nøgletal 6

Ledelsesberetning 7

Årsregnskab

Resultatopgørelse 1. juli - 30. juni 14

Balance 30. juni 15

Egenkapitalopgørelse 17

Pengestrømsopgørelse 1. juli - 30. juni 18

Noter til årsregnskabet 19

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. juli 2021 - 30. juni 2022 for Dansk Auto Logik A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2022 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for 2021/22.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Vamdrup, den 27. oktober 2022

Direktion

Kurt Rath

Bestyrelse

Anne Lise Schjeldal
formand

Kurt Rath

Claus Kjær Poulsen

Sys Roving

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Dansk Auto Logik A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2022 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. juli 2021 - 30. juni 2022 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Auto Logik A/S for regnskabsåret 1. juli 2021 - 30. juni 2022, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis ("regnskabet").

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af regnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorerets etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften;

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Ringsted, den 27. oktober 2022

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33 77 12 31

Brian Petersen
statsautoriseret revisor
mne28701

René Daniel Poulsen
statsautoriseret revisor
mne48524

Selskabsoplysninger

Selskabet

Dansk Auto Logik A/S
Koldingvej 10
6580 Vamdrup

Telefon: 70131410
Hjemmeside: www.autologik.dk

CVR-nr.: 12 62 59 95
Regnskabsperiode: 1. juli - 30. juni
Hjemstedskommune: Kolding

Bestyrelse

Anne Lise Schjeldal, formand
Kurt Rath
Claus Kjær Poulsen
Sys Rovsing

Direktion

Kurt Rath

Revision

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
Eventyrvej 16
4100 Ringsted

Advokat

Rovsing & Gammeljord
Poul Ankers Gade 2, 2. tv.
1271 København K

Pengeinstitut

Nordea
Grønjordsvej 10
0900 København C

Hoved- og nøgletal

Set over en 5-årig periode kan selskabets udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal:

	2021/22	2020/21	2019/20	2018/19	2017/18
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
Hovedtal					
Resultat					
Nettoomsætning	391.120	436.431	436.008	437.771	409.101
Bruttofortjeneste	49.243	85.569	82.472	72.921	59.492
Resultat af ordinær primær drift	21.096	53.829	52.259	40.905	22.994
Resultat af finansielle poster	-392	2.155	-1.640	-642	-271
Årets resultat	18.000	46.014	38.469	33.036	20.341
Balance					
Balancesum	423.923	473.827	491.218	501.387	438.325
Egenkapital	278.416	350.329	329.139	330.672	297.729
Pengestrømme					
Pengestrømme fra:					
- driftsaktivitet	41.422	44.310	112.720	59.535	64.784
- investeringsaktivitet	-67.435	5.891	-28.267	-36.554	-48.096
heraf investering i materielle anlægsaktiver	-70.267	-487	-28.606	-39.786	-51.320
- finansieringsaktivitet	24.275	-125.000	-40.130	-8.843	-8.310
Årets forskydning i likvider	-1.738	-74.799	44.323	14.138	8.378
Antal medarbejdere	259	267	291	313	326
Nøgletal i %					
Bruttomargin	12,6%	19,6%	18,9%	16,7%	14,5%
Overskudsgrad	6,0%	12,9%	12,1%	9,8%	6,4%
Afkastningsgrad	5,6%	11,9%	10,7%	8,5%	6,0%
Soliditetsgrad	65,7%	73,9%	67,0%	66,0%	67,9%
Forrentning af egenkapital	5,7%	13,5%	11,7%	10,5%	7,1%

Ledelsesberetning

Væsentligste aktiviteter

Dansk Auto Logik A/S hovedaktivitet er transport af person- og varebiler samt opbevaring, klargøring og ombygning af nye biler.

Selskabet har datterselskaber i Sverige og Tyskland.

Markedsoverblik

På det danske marked for billogistik er der kun få aktører. Kun Dansk Auto Logik A/S tilbyder en løsning med daglig transport i hele landet og overvåget opbevaring på 2 terminaler indrettet efter de strengeste forskrifter, der findes i branchen.

Strategien er at bevare den nuværende markedsposition ved konstant at levere høj kundetilfredshed kombineret med konkurrencedygtige priser. Herudover fokuseres der på organisk vækst ved at levere flere billogistiske opgaver til eksisterende kunder.

Dansk Auto Logik A/S' aktivitet, i forhold til at transportere biler til og fra det øvrige Europa, påvirkes i forhold til den generelle aktivitet i bilbranchen. Denne transport sker både via egne lastbiler og via et netværk af underleverandører.

Generel chaufførmangel i hele Europa kombineret med den nye EU-vejpakke betyder, at muligheden for at tilkøbe ekstra transportkapacitet, for at dække udsving i aktivitetsniveauet, vanskeliggøres.

Der er en stigende konkurrence indenfor forretningsområdet specialindrettede biler. Dansk Auto Logik A/S er godt positioneret til - i samarbejde med eksterne partnere - at imødegå denne konkurrence, via en meget høj kapacitet og fleksibilitet i forhold til de fysiske rammer, samt en naturlig placering i værdikæden, som er med til at give kunden, reducerede transportomkostninger. De til enhver tid gældende registreringsafgiftsregler har stor indflydelse på markedet for VAN-ombygninger, og på det grundlag forventer vi, at dette marked vil blive reduceret de kommende år.

Udvikling i året

Selskabets resultatopgørelse for 2021/22 udviser et overskud på DKK 18.000.196, og selskabets balance pr. 30. juni 2022 udviser en egenkapital på DKK 278.415.733.

Resultatet for 2021/22 har været lavere end estimeret i regnskabet for 2020/21. Det var i sidste regnskab estimeret til DKK 30 mio. før skat. Resultatet anses dog stadig som værende tilfredsstillende, specielt set i lyset af de udfordringer der har været med produktionen af nye biler globalt set, samt de stigende udgifter til blandt andet diesel. På trods af det vigende aktivitetsniveau i regnskabsåret, så har det været højt prioriteret af ledelsen at fastholde medarbejderstaben.

Bilbranchen har i årets løb været præget af lange leveringstider på mikrochips samt udfordringer med levering af komponenter produceret i Ukraine. Det har for visse producenter medført, at produktionen i perioder har været stoppet. Den reducerede mængde af nye biler, som er kommet til landet, har påvirket

Ledelsesberetning

alle dele af forretningen.

Kapitalberedskabet

Selskabets kapitalberedskab er tilfredsstillende og fuld tilstrækkelig til at servicere selskabets aktiviteter og det løbende investeringsbehov. Skulle der blive behov for meget betydelige investeringer, har selskabet de nødvendige kreditrammer på plads.

Markedsrisici

Bilsalget har en direkte og umiddelbar indflydelse på aktiviteterne i Dansk Auto Logik A/S, og da produktionsapparatet er meget specifikt udviklet og tilpasset branchen, er det vanskeligt at erstatte manglende aktivitet fra bilbranchen.

Valutarisici

Hovedparten af omsætningen foregår i DKK eller EUR.

Der kalkuleres ikke med kursrisiko i forbindelse med Euro-omsætningen. Kursrisici, der relaterer sig til det svenske datterselskab, er ikke afdækket, idet det er selskabets opfattelse, at det skal kunne rummes indenfor den ordinære drift. Endvidere er omfanget, og dermed risikoen, på et ikke kritisk niveau.

Likviditetsrisici

Dansk Auto Logik A/S har en lav likviditetsrisiko. Selskabets aktiver har en lav belåningsgrad, og i koncernen er der væsentlige beholdninger af værdipapirer, som kan bruges til at støtte op om likviditeten i Dansk Auto Logik A/S.

Ledelsesberetning

Strategi og målsætninger

Strategi

Dansk Auto Logik A/S' strategi er at udnytte stordriftsfordelene og erfaringer/viden om effektiv logistik, til at kunne tilbyde prisgunstige kvalitetsløsninger til den danske bilbranche. Med høj kvalitet menes lav skadesprocent, høj leveringssikkerhed og høj kundetilfredshed.

For at sikre den fortsatte høje kvalitet, forventes der fremadrettet etableret nye mindre terminaler omkring de fire store byer i Danmark. Dette skal medvirke til at øge belægningen på autotransporterne samt give muligheder for at anvende mindre autotransportere i byerne.

Da mulighederne for ad-hoc at tilkøbe ekstracapacitet via udenlandske transportselskaber er blevet mindre, planlægger Dansk Auto Logik A/S at udvide transportkapaciteten betydeligt, så høj kundeservice kan opretholdes uden at være afhængig af underleverandører.

Dansk Auto Logik A/S er kvalitetscertificeret efter standarden ISO 9001. Vi efterlever relevante lov- og myndighedskrav og overholder de internationale retningslinjer, der er fastlagt for vores type arbejde - de såkaldte ECG-regler, som omfatter både transport og opbevaring af biler.

Kvaliteten kommer også som følge af erfarne, dygtige og servicemindedede medarbejdere. Medarbejderne i Dansk Auto Logik A/S bliver løbende efteruddannet, så vi hele tiden er på forkant og kan leve op til forventninger i forhold til kvalitet og sikkerhed. Det prioriteres, at virksomhedens chauffører kan kommunikere med kunderne på hjemmemarkedets sprog.

Målsætninger og forventninger for det kommende år

Dansk Auto Logik A/S forventer et fortsat udfordret marked for nye biler i det kommende år, grundet de leveranceproblemer af halvfabrikata som fabrikkerne oplever, og som må forventes at fortsætte et stykke ind i 2022/23. Den stigende inflation ventes ligeledes at påvirke bilmarkedet. Det er på det grundlag forventningen, at selskabets omsætning og resultat vil være på niveau med regnskabsåret 2021/22. Der er usikkerhed forbundet med dette, da udviklingen i inflation og brændstofpriser ikke vil være ligeså stabile som man har været vant til de seneste år.

Dansk Auto Logik A/S følger udviklingen indenfor EL-biler tæt for at vurdere eventuelle påvirkninger af vores forretning. Der investeres løbende i ladekapacitet, idet der forventes en stigende efterspørgsel af muligheden for opladning af el-biler.

Udviklingen i datterselskaberne, med henholdsvis transport i Sverige og Tyskland, følges tæt. Selskabet har i 2021/22 øget tilstedeværelsen i Sverige og forventes at fortsætte med det.

Redegørelse for samfundsansvar

For virksomhedens forretningsmodel henvises til afsnittet Strategi i ledelsesberetningen.

Ledelsesberetning

Miljøforhold

Vi stræber hele tiden efter at gennemføre vores serviceydelser så miljørigtigt som muligt både i forbindelse med vores transport og klargøring af biler. For os betyder god kvalitet også, at der tages hensyn til vores omgivelser. Derfor valgte vi i 2005 at effektivisere miljøledelsen og har lige siden været miljøcertificeret i henhold til ISO 14001.

Der er i miljøpolitikken fastlagt følgende fokuspunkter:

- * Interne og udefrakommende miljøpåvirkninger
- * Den enkelte lastbilchaufførs kørestil og CO2 udslip
- * Recycling og bæredygtig affaldssortering på vores terminaler
- * Løbende CO2 besparelse forbundet til den daglige drift
- * Forebyggelse af forurening

Der er foretaget og vil fortsat blive foretaget væsentlige investeringer i at gøre forretningsgange og processor så effektive og miljøvenlige som muligt. Investeringer, som er foretaget, og som vil blive foretaget i den nærmeste fremtid, er IT-baserede løsninger til brug for minimering af brændstofforbrug, minimering af fysiske dokumenter samt miljøforbedrende foranstaltninger på terminalerne såsom anvendelse af LED belysning mv. Vi måler og følger op på egne lastbilers brændstofforbrug og deraf følgende CO2 udledning. Alle lastbiler er udstyret med udstyr, der hjælper chaufføren til at kunne optimere sin køre stil, og derved reducere brændstofforbrug og CO2 udledning. Ved løbende opfølgning på forbedringsmuligheder, har vi over de seneste år reduceret miljøbelastningen pr. kørt km. Dette arbejde fortsættes.

Baseret på vores forretningsmodel, så ser vi vores største risiko for negativ påvirkning på miljøet og klimaet for at være vores CO2 udledning i forbindelse med transporten af biler. Vi vil i næste rapporteringsperiode fortsætte med fokus på nedbringelse af denne. På kort sigt forventer vi ikke, at vi kan løse vores distributionsopgaver med nul-emissions lastbiler, hvorfor den planlagte udvidelse af transportkapaciteten sker med traditionelle lastbiler.

Menneskerettigheder

Dansk Auto Logiks A/S har ingen skriftlig politik vedrørende menneskerettigheder, men respekterer alle menneskerettigheder.

Alle virksomhedens ansatte har ret til at organisere sig i fagforeninger, til at foretage kollektive forhandlinger og til at strejke i overensstemmelse med gældende lovgivning. Der er i 2021/22 ikke konstateret brud på menneskerettigheder.

De væsentligste risici i forhold til brud på menneskerettigheder er ansættelsesforholdene hos underleverandører, som vi ikke kan kontrollere på samme måde som egne ansættelsesforhold. Forhold hos en underleverandør risikerer at påvirke selskabets image.

Vi vil fremadrettet fortsætte med at respektere og overholde menneskerettigheder.

Sociale- og personaleforhold

Ledelsesberetning

Dansk Auto Logik A/S prioriterer at skabe gode arbejdsforhold, så medarbejderne har de bedste muligheder for at udføre deres arbejde på en tilfredsstillende måde for alle parter.

Der lægges i virksomheden stor vægt på et sikkert og sundt arbejdsmiljø for medarbejderne. Arbejdsmiljøorganisationen er det centrale omdrejningspunkt for at sikre dette. Der arbejdes konstant med udviklingen af processer for at gøre arbejdet sikkert for alle virksomhedens medarbejdere.

Selskabet ønsker at medvirke til at sikre fremtidens udlærte medarbejdere og ønsker derfor at tilbyde flere lærlingepladser.

Dansk Auto Logik A/S er fondsejet, og en af fondens grundlæggende bestemmelser har fokus på at understøtte medarbejderne i Dansk Auto Logik A/S, hvilket i sig selv er med til at sikre, at der til stadighed er fokus på medarbejdernes trivsel.

Den væsentligste risiko for sociale- og personaleforhold er risikoen for en arbejdsulykke. Mange ansatte kører i trafikken i en stor del af deres arbejdsdag og uanset hvor dygtig en chauffør man er, kan der altid komme udefrakommende begivenheder, som medfører en farlig situation.

Vores resultater for rapporteringsåret har været at få kommunikeret alle processer for arbejdet med autotransportere ud til medarbejderne både skriftligt og vokalt.

Vi vil i næste rapporteringsår fortsætte med arbejdet på at mindske arbejdsulykker. Herudover vil vi arbejde på at få etableret mindre terminaler ved de store byer. Det skal blandt andet medvirke til at øge rekrutteringsgrundlaget for nye medarbejdere.

Bekæmpelse af korrupktion og bestikkelse

Dansk Auto Logik A/S har en nultolerance over for korrupktion og bestikkelse. Koncernen har kun selskaber i Danmark, Tyskland og Sverige, som alle er lande med lav risiko for korrupktion og bestikkelse.

Dansk Auto Logik A/S har i perioden indført whistleblowerordning. Alle medarbejdere introduceres til denne i forbindelse med ansættelsen. Eksisterende medarbejdere er ligeledes blevet orienteret, og den er en fast del af personalehåndbogen, som alle medarbejdere får en opdateret udgave af en gang om året.

Den væsentligste risiko for korrupktion og bestikkelse er, at en medarbejder modtager bestikkelse. Det kan skade selskabets image meget.

Der er i rapporteringsåret ikke konstateret brud på reglerne for korrupktion og bestikkelse.

Vi vil fremadrettet fortsætte med whistleblowerordningen og sikre at alle medarbejdere er bekendte med den.

Ledelsesberetning

Redegørelse for kønsmæssig sammensætning

Dansk Auto Logik A/S ansætter medarbejdere og ledelse på baggrund af kompetencer og personlighed, og alle medarbejdere tilbydes de samme muligheder uanset køn.

Selskabet har en høj andel af chauffører og værkstedsmedarbejder, og det har historisk set været præget af mandlige ansatte.

Dansk Auto Logik A/S tilstræber at fremme en mere ligelig fordeling af kønnene, dog altid under hensyntagen til kompetencer.

Selskabet har ikke opstillet måltal for kønkvotering i den øverste ledelse, da det allerede opfylder kravet om lige fordeling af kønnene. Den nuværende kønssammensætning blandt de generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer er to mænd og to kvinder. Dette er tilfredsstillende i en mandsdomineret branche.

Dansk Auto Logik A/S har set ind i fordelingen af det underrepræsenterede køn i den øvrige ledelse og vil fortsætte med udarbejdelsen af en politik for at forbedre fordelingen fremadrettet. Dette arbejde vil fortsætte i den næste regnskabsperiode.

Redegørelse for Dataetik

Det er vores vurdering, at virksomhedens omfang og art af data som opsamles og anvendes, ikke gør det nødvendigt med en politik for dataetik. Vi vurderer, at med efterlevelse af GDPR-reglerne sikres en etisk korrekt behandling af data i virksomheden.

Virksomheden behandler ikke persondata fra eksterne parter, hverken kunder eller sociale medier. Udveksling af data med eksterne parter er i høj grad af teknisk karakter.

Virksomheden videresælger hverken kundedata eller anden data til tredjepart.

Dansk Auto Logik laver dataanalyser, som primært vedrører kørslen med lastbiler. Der laves analyser for opnå en optimal miljørigtig kørsel.

Usikkerhed ved indregning og måling

Der er ikke forekommet usikkerhed ved indregning og måling i årsrapporten.

Usædvanlige forhold

Selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2022 samt resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for 2021/22 er ikke påvirket af usædvanlige forhold.

Ledelsesberetning

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke efter balancedagen indtruffet forhold, som har væsentlig indflydelse på bedømmelsen af årsrapporten.

Resultatopgørelse 1. juli - 30. juni

	Note	2021/22 DKK	2020/21 DKK
Nettoomsætning	1	391.119.982	436.430.899
Transport- og pladsomkostninger	2	-341.877.101	-350.862.165
Bruttoresultat		49.242.881	85.568.734
Salgsomkostninger		-390.519	-459.778
Administrationsomkostninger	2	-27.756.281	-31.279.526
Resultat af ordinær primær drift		21.096.081	53.829.430
Andre driftsindtægter		2.551.555	2.686.482
Resultat før finansielle poster		23.647.636	56.515.912
Indtægter af kapitalandele i dattervirksomheder	3	-677.307	1.144.269
Finansielle indtægter	4	863.818	1.579.349
Finansielle omkostninger	5	-578.175	-569.071
Resultat før skat		23.255.972	58.670.459
Skat af årets resultat	6	-5.255.776	-12.656.380
Årets resultat		18.000.196	46.014.079

Balance 30. juni

Aktiver

	Note	2021/22 DKK	2020/21 DKK
Grunde og bygninger		190.329.421	197.504.728
Transportere		114.204.248	76.651.736
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		8.037.758	7.676.370
Forudbetaling for materielle anlægsaktiver		1.883.250	0
Materielle anlægsaktiver	7	314.454.677	281.832.834
Kapitalandele i dattervirksomheder	8	4.389.517	5.190.804
Finansielle anlægsaktiver		4.389.517	5.190.804
Anlægsaktiver		318.844.194	287.023.638
Varebeholdninger		7.486.426	3.362.481
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		63.020.363	71.115.563
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		21.250.075	92.235.750
Andre tilgodehavender	14	982.150	9.127.375
Periodeafgrænsningsposter	9	4.624.457	1.509.391
Tilgodehavender		89.877.045	173.988.079
Likvide beholdninger		7.714.835	9.453.290
Omsætningsaktiver		105.078.306	186.803.850
Aktiver		423.922.500	473.827.488

Balance 30. juni

Passiver

	Note	2021/22 DKK	2020/21 DKK
Selskabskapital		2.000.000	2.000.000
Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode		1.549.086	2.350.373
Reserve for sikringstransaktioner		210.985	0
Overført resultat		262.655.662	255.978.159
Foreslået udbytte for regnskabsåret		12.000.000	90.000.000
Egenkapital		278.415.733	350.328.532
Hensættelse til udskudt skat	12	846.493	1.766.844
Hensatte forpligtelser		846.493	1.766.844
Gæld til realkreditinstitutter		13.700.645	16.337.875
Leasingforpligtelser		62.392.413	23.423.935
Langfristede gældsforpligtelser	13	76.093.058	39.761.810
Gæld til realkreditinstitutter	13	2.646.341	2.656.549
Leasingforpligtelser	13	14.897.851	8.298.430
Leverandører af varer og tjenesteydelser		22.675.541	19.600.892
Gæld til tilknyttede virksomheder		822.050	453.427
Gæld til tilknyttede virksomheder vedr. selskabsskat		6.235.636	11.812.048
Anden gæld		21.289.797	39.148.956
Kortfristede gældsforpligtelser		68.567.216	81.970.302
Gældsforpligtelser		144.660.274	121.732.112
Passiver		423.922.500	473.827.488
Medarbejderforhold	2		
Resultatdisponering	11		
Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser	17		
Nærtstående parter	18		
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor	19		
Anvendt regnskabspraksis	20		

Egenkapitalopgørelse

	Selskabs-	Reserve for	Reserve for	Overført	Foreslået ud-	I alt
	kapital	nettoopskriv-	sikrings-	resultat	bytte for regn-	
	DKK	ning efter	transaktioner	DKK	skabsåret	DKK
		den indre				
		værdi meto-				
		de				
		DKK	DKK	DKK	DKK	DKK
Egenkapital 1. juli	2.000.000	2.350.373	0	255.978.159	90.000.000	350.328.532
Betalt ordinært udbytte	0	0	0	0	-90.000.000	-90.000.000
Valutakursregulering udenlandske enheder	0	-123.980	0	0	0	-123.980
Regulering af sikringsinstrumenter til						
dagsværdi ultimo	0	0	270.494	0	0	270.494
Skat af årets regulering af						
sikringsinstrumenter	0	0	-59.509	0	0	-59.509
Årets resultat	0	-677.307	0	6.677.503	12.000.000	18.000.196
Egenkapital 30. juni	2.000.000	1.549.086	210.985	262.655.662	12.000.000	278.415.733

Pengestrømsopgørelse 1. juli - 30. juni

	Note	2021/22 DKK	2020/21 DKK
Årets resultat		18.000.196	46.014.079
Reguleringer	15	40.460.730	46.144.503
Ændring i driftskapital	16	-5.512.602	-36.380.986
Pengestrømme fra drift før finansielle poster		52.948.324	55.777.596
Renteindbetalinger og lignende		863.818	1.579.349
Renteudbetalinger og lignende		-578.176	-569.071
Pengestrømme fra ordinær drift		53.233.966	56.787.874
Betalt selskabsskat		-11.812.048	-12.477.474
Pengestrømme fra driftsaktivitet		41.421.918	44.310.400
Køb af materielle anlægsaktiver		-70.267.482	-486.700
Salg af materielle anlægsaktiver		2.832.350	6.377.875
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		-67.435.132	5.891.175
Tilbagebetaling af gæld til realkreditinstitutter		-2.647.438	-2.658.251
Nedbringelse af leasingforpligtelser		-9.422.231	-10.044.433
Udlån til tilknyttede virksomheder		71.354.298	-87.297.722
Indgåelse af leasingforpligtelser		54.990.130	0
Betalt udbytte		-90.000.000	-25.000.000
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		24.274.759	-125.000.406
Ændring i likvider		-1.738.455	-74.798.831
Likvider 1. juli		9.453.290	84.252.121
Likvider 30. juni		7.714.835	9.453.290
Likvider specificeres således:			
Likvide beholdninger		7.714.835	9.453.290
Værdipapirer		0	0
Likvider 30. juni		7.714.835	9.453.290

Noter til årsregnskabet

	2021/22	2020/21
	DKK	DKK
1 Nettoomsætning		
Geografiske markeder		
Nettoomsætning, indland	311.825.037	370.432.456
Nettoomsætning, udland	79.294.945	65.998.443
	391.119.982	436.430.899
Aktiviteter		
Transport	302.766.941	323.014.596
Pladsleje, montering og ombygning	77.350.673	102.933.818
Udleje materiel	11.002.368	10.482.485
	391.119.982	436.430.899
2 Medarbejderforhold		
Lønninger	129.194.250	142.642.135
Pensioner	10.332.665	10.582.447
Andre omkostninger til social sikring	3.150.798	2.351.917
Andre personaleomkostninger	3.093.836	2.698.726
	145.771.549	158.275.225
Lønninger, pensioner, andre omkostninger til social sikring og andre personaleomkostninger er omkostningsført under følgende poster:		
Transport- og pladsomkostninger	129.582.154	137.421.908
Administrationsomkostninger	16.189.395	20.853.317
	145.771.549	158.275.225
Heraf udgør vederlag til direktion og bestyrelse	5.522.810	5.523.877
Gennemsnitligt antal beskæftigede medarbejdere	259	267

Noter til årsregnskabet

	2021/22	2020/21
	DKK	DKK
3 Indtægter af kapitalandele i dattervirksomheder		
Andel af overskud i dattervirksomheder	0	1.147.232
Andel af underskud i dattervirksomheder	-677.307	-2.963
	-677.307	1.144.269
4 Finansielle indtægter		
Renteindtægter tilknyttede virksomheder	804.000	784.601
Andre finansielle indtægter	59.818	794.748
	863.818	1.579.349
5 Finansielle omkostninger		
Andre finansielle omkostninger	502.342	477.975
Valutakurstab	75.833	91.096
	578.175	569.071
6 Skat af årets resultat		
Årets aktuelle skat	6.235.636	13.501.048
Årets udskudte skat	-920.351	-844.668
	5.315.285	12.656.380
der fordeler sig således:		
Skat af årets resultat	5.255.776	12.656.380
Skat af egenkapitalbevægelser	59.509	0
	5.315.285	12.656.380

Noter til årsregnskabet

7 Materielle anlægsaktiver

	Grunde og byg- ninger DKK	Transportere DKK	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar DKK	Forudbetaling for materielle anlægsaktiver DKK	I alt DKK
Kostpris 1. juli	319.749.881	221.326.290	27.339.249	0	568.415.420
Tilgang i årets løb	2.217.393	63.772.209	2.377.880	1.900.000	70.267.482
Afgang i årets løb	0	-16.649.242	-615.816	-16.750	-17.281.808
Kostpris 30. juni	<u>321.967.274</u>	<u>268.449.257</u>	<u>29.101.313</u>	<u>1.883.250</u>	<u>621.401.094</u>
Ned- og afskrivninger 1. juli	122.245.153	144.674.554	19.662.879	0	286.582.586
Årets afskrivninger	9.392.700	25.736.348	1.830.105	0	36.959.153
Tilbageførte ned- og afskrivninger på afhændede aktiver	0	-16.165.893	-429.429	0	-16.595.322
Ned- og afskrivninger 30. juni	<u>131.637.853</u>	<u>154.245.009</u>	<u>21.063.555</u>	<u>0</u>	<u>306.946.417</u>
Regnskabsmæssig værdi 30. juni	<u>190.329.421</u>	<u>114.204.248</u>	<u>8.037.758</u>	<u>1.883.250</u>	<u>314.454.677</u>
Heraf finansielle leasingaktiver	<u>0</u>	<u>69.999.090</u>	<u>234.805</u>	<u>0</u>	<u>70.233.895</u>

8 Kapitalandele i dattervirksomheder

	2021/22 DKK	2020/21 DKK
Kostpris 1. juli	<u>2.840.431</u>	<u>2.840.431</u>
Kostpris 30. juni	<u>2.840.431</u>	<u>2.840.431</u>
Værdireguleringer 1. juli	2.350.373	1.030.261
Valutakursregulering	-123.980	175.843
Årets resultat	<u>-677.307</u>	<u>1.144.269</u>
Værdireguleringer 30. juni	<u>1.549.086</u>	<u>2.350.373</u>
Regnskabsmæssig værdi 30. juni	<u>4.389.517</u>	<u>5.190.804</u>

Kapitalandele i dattervirksomheder specificeres således:

Navn	Hjemsted	Selskabskapital	Stemme- og ejerandel	Egenkapital	Årets resultat
Auto Logik Transport GmbH	Tyskland	EUR 25.000	100%	2.463.782	-131.179
Svensk Auto Logik AB	Sverige	SEK 250.000	100%	1.925.735	-7.735

Noter til årsregnskabet

9 Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter udgøres af forudbetalte omkostninger vedrørende forsikringspræmier og abonnementer.

10 Kapitalandele til dagsværdi

	Værdiregule- ring, resultat- opgørelse	Værdiregule- ring, egen- kapital	Dagsværdi 30. juni
	DKK	DKK	DKK
Renteswap	0	270.494	270.494

11 Resultatdisponering

	2021/22	2020/21
	DKK	DKK
Foreslået udbytte for regnskabsåret	12.000.000	90.000.000
Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode	-677.307	1.144.269
Overført resultat	6.677.503	-45.130.190
	18.000.196	46.014.079

12 Hensættelse til udskudt skat

Hensættelse til udskudt skat 1. juli	1.766.844	2.611.512
Årets indregnede beløb i resultatopgørelsen	-920.351	-844.668
Hensættelse til udskudt skat 30. juni	846.493	1.766.844

Noter til årsregnskabet

13 Langfristede gældsforpligtelser

Afdrag, der forfalder inden for 1 år, er opført under kortfristede gældsforpligtelser. Øvrige forpligtelser er indregnet under langfristede gældsforpligtelser.

Gældsforpligtelserne forfalder efter nedenstående orden:

	2021/22	2020/21
	DKK	DKK
Gæld til realkreditinstitutter		
Efter 5 år	3.058.204	5.661.510
Mellem 1 og 5 år	10.642.441	10.676.365
Langfristet del	13.700.645	16.337.875
Inden for 1 år	2.646.341	2.656.549
	16.346.986	18.994.424
Leasingforpligtelser		
Efter 5 år	21.315.338	3.847.590
Mellem 1 og 5 år	41.077.075	19.576.345
Langfristet del	62.392.413	23.423.935
Inden for 1 år	14.897.851	8.298.430
	77.290.264	31.722.365

14 Afledte finansielle instrumenter

Der er indgået aftaler om afledte finansielle instrumenter i form af renteswaps. Dagsværdien af afledte finansielle instrumenter udgør på balancedagen:

Aktiver	270.494	0
---------	---------	---

Aftale om renteswap er indgået til sikring af fremtidige rentebetalinger på variabelt forrentede leasingforpligtelse. Aftalen har en løbetid på 90 måneder med udløb i 2029. I aftalen byttes en variabel rente med en fast rente på 1,55% på leasingaftalen med en hovedstol på DKK 20 mio. Renteswapaftalen er indgået for hele leasingforpligtelsens restløbetid på 7 år. Dagsværdien af renteswappen udgør på balancedagen DKK 270.494.

Noter til årsregnskabet

	2021/22	2020/21
	DKK	DKK
15 Pengestrømsopgørelse - reguleringer		
Finansielle indtægter	-863.818	-1.579.349
Finansielle omkostninger	578.175	569.071
Af- og nedskrivninger inklusiv tab og gevinst ved salg	34.813.290	35.642.670
Indtægter af kapitalandele i dattervirksomheder	677.307	-1.144.269
Skat af årets resultat	5.255.776	12.656.380
	40.460.730	46.144.503
16 Pengestrømsopgørelse - ændring i driftskapital		
Ændring i varebeholdninger	-4.123.945	700.301
Ændring i tilgodehavender	13.125.359	-25.571.221
Ændring i leverandører m.v.	-14.784.510	-11.510.066
Regulering af sikringsinstrumenter til dagsværdi	270.494	0
	-5.512.602	-36.380.986
17 Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser		
Pant og sikkerhedsstillelse		
Følgende aktiver er stillet til sikkerhed for realkreditinstitutter:		
Grunde og bygninger med en regnskabsmæssig værdi på	114.790.889	120.387.206
Følgende aktiver er stillet til sikkerhed for leasingforpligtelser:		
Pant i Leasingaktiver med en regnskabsmæssig værdi på	70.233.895	25.840.115
Leje- og leasingforpligtelser		
Leasingforpligtelser fra operationel leasing. Samlede fremtidige leasingydelse:		
Inden for 1 år	249.447	0
Mellem 1 og 5 år	332.834	0
	582.281	0

Noter til årsregnskabet

17 Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser (fortsat)

Andre eventualforpligtelser

Koncernens selskaber hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for B.O.J. Holding A/S, der er administrationselskab i forhold til sambeskatningen. Koncernens selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytte-skat, royaltyskat og renteskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

18 Nærtstående parter

Grundlag

Bestemmende indflydelse

B.O.J. Holding A/S

Hovedaktionær

Øvrige nærtstående parter

Bent O. Jørgensens Fond, Poul Ankers Gade 2, 2. tv.,
København K

Ultimative moderselskab

Auto Logik Transport GmbH, Heideiland 20, Handewitt,
Tyskland

Datterselskab

Svensk Auto Logik AB, Lodgatan 20, Malmø, Sverige
Kurt Rath, Anlægsvej 30, Ringsted

Datterselskab

Bestyrelsesmedlem, Direktør

Sys Rovsing, Femte Juni Plads 6, Frederiksberg

Bestyrelsesmedlem

Claus Kjær Poulsen, Kagerupvej 32, Regstrup

Bestyrelsesmedlem

Anne Lise Schjeldal, Munkebakken 6, Kalundborg

Bestyrelsesmedlem

Koncernregnskab

Selskabet indgår i koncernrapporten for moderselskabet

Navn

Hjemsted

B.O.J. Holding A/S, CVR-nr. 10 35 55 83

Kalundborg

Noter til årsregnskabet

	<u>2021/22</u>	<u>2020/21</u>
	DKK	DKK
19 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
PricewaterhouseCoopers		
Revisionshonorar	225.000	223.000
Andre ydelser	9.250	0
	<u>234.250</u>	<u>223.000</u>

Noter til årsregnskabet

20 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Dansk Auto Logik A/S for 2021/22 er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Årsregnskab for 2021/22 er aflagt i DKK.

Koncernregnskab

Med henvisning til årsregnskabslovens § 112 og til koncernregnskabet for B.O.J. Holding A/S, CVR-nr. 10 35 55 83 har selskabet undladt at udarbejde koncernregnskab.

Generelt om indregning og måling

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Visse finansielle aktiver og forpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvorved der indregnes en konstant effektiv rente over løbetiden. Amortiseret kostpris opgøres som oprindelig kostpris med fradrag af afdrag og tillæg/fradrag af den akkumulerede afskrivning af forskellen mellem kostprisen og det nominelle beløb. Herved fordeles kurstab og gevinst over løbetiden.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Noter til årsregnskabet

20 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Leasing

Leasingkontrakter, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen til det laveste af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af leasingydelse, beregnet ved anvendelse af leasingaftalens interne rente eller en alternativ lånerente som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver af- og nedskrives efter samme praksis som fastlagt for selskabets øvrige anlægsaktiver.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel omkostningsføres løbende i resultatopgørelsen.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Gevinster og tab, der opstår på grund af forskelle mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens kurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og transaktionsdagens kurs indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Resultatopgørelsen for udenlandske dattervirksomheder og associerede virksomheder, der er selvstændige enheder, omregnes til transaktionsdagens kurs eller en tilnærmet gennemsnitskurs. Balanceposterne omregnes til balancedagens kurs. Valutakursreguleringer, der opstår ved omregning af egenkapitaler primo året og valutakursreguleringer, der opstår som følge af omregning af resultatopgørelsen til balancedagens kurs, indregnes direkte i egenkapitalen.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes første gang i balancen til kostpris og måles efterfølgende til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter klassificeres som "Andre tilgodehavender" henholdsvis "Andre forpligtelser".

Ændring i dagsværdien af afledte finansielle instrumenter indregnes i resultatopgørelsen, medmindre det afledte finansielle instrument klassificeres som og opfylder kriterierne for regnskabsmæssig sikring, jf. nedenfor.

Noter til årsregnskabet

20 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Regnskabsmæssig sikring

Ændring i dagsværdien af finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af dagsværdien af et indregnet aktiv eller en indregnet forpligtelse, indregnes i resultatopgørelsen sammen med de ændringer i dagsværdien af det sikrede aktiv eller den sikrede forpligtelse, som kan henføres til den risiko, der er afdækket.

Ændring i dagsværdien af finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af forventede fremtidige transaktioner, indregnes på egenkapitalen under overført resultat for så vidt angår den effektive del af sikringen. Den ineffektive del indregnes i resultatopgørelsen. Resultterer den sikrede transaktion i et aktiv eller en forpligtelse, overføres det beløb, som er udskudt under egenkapitalen, fra egenkapitalen og indregnes i kostprisen for henholdsvis aktivet eller forpligtelsen. Resultterer den sikrede transaktion i en indtægt eller en omkostning, overføres det beløb, som er udskudt under egenkapitalen, fra egenkapitalen til resultatopgørelsen i den periode, hvor den sikrede transaktion indregnes. Beløbet indregnes i samme post som den sikrede transaktion.

Ændring i dagsværdien af finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder kriterierne for sikring af nettoinvesteringer i selvstændige udenlandske dattervirksomheder eller associerede virksomheder, indregnes direkte i egenkapitalen for så vidt angår den effektive del af sikringen, mens den ineffektive del indregnes i resultatopgørelsen.

Segmentoplysning om nettoomsætning

Oplysninger om aktiviteter og geografiske markeder er baseret på selskabets afkast og risici samt ud fra den interne økonomistyring. Virksomhedens aktiviteter anses som det primære segmentområde.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætningen indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden årets udgang.

Noter til årsregnskabet

20 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Nettoomsætningen måles til det modtagne vederlag og indregnes eksklusive moms og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

Transport- og pladsomkostninger

Transport- og pladsomkostninger omfatter de omkostninger, der er medgået til at opnå årets omsætning. I kostprisen indgår varer, transportomkostninger, direkte løn og indirekte produktionsomkostninger, såsom vedligeholdelse og afskrivninger m.v. Afskrivning på goodwill indgår tillige med den andel, der vedrører transport- og pladsaktiviteten.

Salgsomkostninger

Salgsomkostninger omfatter omkostninger i form af reklame- og markedsføringsomkostninger.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter omkostninger til ledelsen, det administrative personale, kontoromkostninger, afskrivninger m.v.

Andre driftsindtægter/-omkostninger

Andre driftsindtægter og andre driftsomkostninger omfatter regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder avance og tab ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Resultat af kapitalandele i dattervirksomheder

I resultatopgørelsen indregnes den forholdsmæssige andel af resultat for året under posten ”Indtægter af kapitalandele i dattervirksomheder”.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Skat af årets resultat

Skat af årets resultat består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat og indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Selskabet er sambeskattet med moderselskabet. Den danske selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede danske selskaber i forhold til disses skattepligtige indkomster.

Noter til årsregnskabet

20 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

Bygninger	20 - 50 år
Plads	10 - 20 år
Transportere, varevogne og personbiler	5-7,5 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3 - 5 år

Restværdierne for anlægsaktiverne er fastsat til nul.

Afskrivningsperiode og restværdi revurderes årligt.

Nedskrivning af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af immaterielle og materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Hvis dette er tilfældet, foretages nedskrivning til den lavere genindvindingsværdi.

Kapitalandele i dattervirksomheder

Kapitalandele i dattervirksomheder indregnes og måles efter den indre værdis metode.

I balancen indregnes under posten "Kapitalandele i dattervirksomheder" den forholdsmæssige ejerandel af virksomhedernes regnskabsmæssige indre værdi opgjort med udgangspunkt i dagsværdien af de identificerbare nettoaktiver på anskaffelsestidspunktet med fradrag eller tillæg af urealiserede koncerninterne avancer eller tab og med tillæg af resterende værdi af eventuelle merværdier og goodwill opgjort på tidspunktet for anskaffelsen af virksomhederne.

Den samlede nettoopskrivning af kapitalandele i dattervirksomheder henlægges via overskudsdisponeringen til "Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode" under egenkapitalen. Reserven reduceres med udbytteudlodninger til moderselskabet og reguleres med andre egenkapitalbevægelser i dattervirksomhederne.

Noter til årsregnskabet

20 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Dattervirksomheder med negativ regnskabsmæssig indre værdi indregnes til DKK 0. Hvis moderselskabet har en retslig eller en faktisk forpligtelse til at dække virksomhedens underbalance, indregnes en hensat forpligtelse hertil.

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden eller nettorealisationseværdi, hvis denne er lavere.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles i balancen til amortiseret kostpris eller en lavere nettorealisationseværdi, hvilket normalt udgør nominel værdi med fradrag af nedskrivning til imødegåelse af tab. Nedskrivninger til tab opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet som aktiver omfatter afholdte forudbetalte omkostninger vedrørende forsikringspræmier og vejafgift.

Egenkapital

Udbytte

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Udskudte skatteaktiver og -forpligtelser

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser, opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Noter til årsregnskabet

20 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Udskudte skatteaktiver måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat, som følge af ændringer i skattesatser, indregnes i resultatopgørelsen eller i egenkapitalen, når den udskudte skat vedrører poster, der er indregnet i egenkapitalen.

Aktuelle skattetilgodehavender og -forpligtelser

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter. Tillæg og godtgørelse under acontoskatteordningen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Finansielle gældsforpligtelser

Lån, som realkreditlån og lån hos kreditinstitutter, indregnes ved låneoptagelsen til det modtagne provenu med fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles lånene til amortiseret kostpris, således at forskellen mellem proventuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen som en rentekomkostning over låneperioden.

Prioritetsgæld er således målt til amortiseret kostpris, der for kontantlån svarer til lånets restgæld. For obligationslån svarer amortiseret kostpris til en restgæld beregnet som lånets underliggende kontantværdi på lånoptagelsestidspunktet reguleret med en over afdragstiden foretaget afskrivning af lånets kursregulering på optagelsestidspunktet.

Øvrige gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i al væsentlighed svarer til nominel værdi.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme for året opdelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet, årets forskydning i likvider samt selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrøm fra driftsaktiviteten opgøres som årets resultat reguleret for ændring i driftskapitalen og ikke kontante resultatposter som af- og nedskrivninger og hensatte forpligtelser. Driftskapitalen omfatter omsætningsaktiver fratrukket kortfristede gældsforpligtelser eksklusive de poster, der indgår i likvider.

Noter til årsregnskabet

20 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrøm fra investeringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrøm fra finansieringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra optagelse og tilbagebetaling af langfristede gældsforpligtelser samt ind- og udbetalinger til og fra selskabsdeltagerne.

Likvider

Likvide midler består af "Likvide beholdninger", "Værdipapirer" under omsætningsaktiver og "Kassekreditter". "Værdipapirer" består af kortfristede værdipapirer med ubetydelig risiko for værdiændringer, som uden hindring kan omsættes til likvide beholdninger.

Pengestrømsopgørelsen kan ikke udledes alene af det offentliggjorte regnskabsmateriale.

Hoved- og nøgletal

Forklaring af nøgletal

Bruttomargin	$\frac{\text{Bruttofortjeneste} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Overskudsgrad	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkastningsgrad	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Soliditetsgrad	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$
Forrentning af egenkapital	$\frac{\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$