



DFDS LOGISTICS A/S
MALERVEJ 12, 6710 ESBJERG V
Årsrapport
1. januar 2022 – 31. december 2022

**Årsrapporten er fremlagt og godkendt på
selskabets ordinære generalforsamling,
den 26. maj 2023**

Carsten Brink Iversen

CVR-NR. 12 29 53 32

INDHOLDSFORTEGNELSE	Side
SELSKABSOPLYSNINGER	
SELSKABSOPLYSNINGER.....	1
ERKLÆRINGER	
LEDELSESPÅTEGNING	2
DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING	3
LEDELSESBERETNING	
HOVED/ OG NØGLETAL.....	5
LEDELSESBERETNING	6
ÅRSREGNSKAB 1. JANUAR - 31. DECEMBER	
RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR – 31. DECEMBER	12
BALANCE 31. DECEMBER	13
EGENKAPITALOPGØRELSE.....	15
NOTER	16
ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS	21

SELSKABSOPLYSNINGER

Selskabet	DFDS Logistics A/S Malervej 12 6710 Esbjerg V
	CVR-nr.: 12 29 53 32
	Stiftet: 1. juli 1988
	Kommune: Esbjerg
	Regnskabsår: 1. januar - 31. december
Bestyrelse	Torben Carlsen, formand Niclas Göran Andersson Martin Gade Gregersen
Direktion	Martin Daniels Dannells
Revision	PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret revisionspartnerselskab Strandvejen 44 2900 Hellerup

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022 for DFDS Logistics A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Esbjerg, den 26. maj 2023

Direktion:

Martin Daniels Dannells

Bestyrelse:

Torben Carlsen (Formand)

Niclas Göran Andersson

Martin Gade Gregersen

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Til kapitalejerne i DFDS Logistics A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for DFDS Logistics A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis ("regnskabet").

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan

forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Esbjerg, den 26. maj 2023
PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 77 12 31

Thomas Wraae Holm
statsautoriseret revisor
mne30141

Palle H. Jensen
statsautoriseret revisor
mne32115

HOVED/ OG NØGLETAL

	2022	2021	2020	2019	2018
	tkr.	tkr.	tkr.	tkr.	tkr.
RESULTATOPGØRELSE					
Nettoomsætning	1.044.249	886.504	851.266	882.687	938.706
Bruttoresultat	99.727	60.404	82.331	61.945	66.293
Resultat af primær drift	43.821	10.637	34.320	8.071	15.088
Finansielle poster, netto	-1.204	-5.015	-546	-1.908	-1.628
Årets resultat	32.565	4.167	33.155	10.489	14.168
Balance					
Balancesum	319.589	341.551	323.044	233.188	288.230
Egenkapital	134.535	100.595	96.428	65.301	56.556
Investeringer i materielle anlægsaktiver	2.522	1.177	2.127	3.358	1.071
Nøgletal					
Overskudsgrad	4,2	1,2	4,0	2,4	2,1
Likviditetsgrad	132,0	112,1	130,9	130,7	117,3
Soliditetsgrad	42,0	29,5	29,8	28,0	19,6

De i hoved- og nøgletalsoversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad:	$\frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Likviditetsgrad:	$\frac{\text{Omsætningsaktiver} \times 100}{\text{Kortfristet gæld}}$
Soliditetsgrad:	$\frac{\text{Egenkapital} \times 100}{\text{Samlede aktiver, ultimo}}$

LEDELSESBERETNING

Væsentligste aktiviteter

Selskabets hovedaktivitet er speditjonsvirksomhed - primært køletransporter. Herudover har selskabet udleje af genanvendelig emballage primært til fødevarerbranchen. Selskabet har de seneste år befæstet sin stilling, som en af landets største leverandører af køletransporter og udleje af emballage til fødevarerbranchen.

Markedsoverblik

På de primære markeder, som er Danmark, UK, Sverige, Tyskland, Polen, Italien, Spanien og Benelux, sælger DFDS Logistik A/S transport- og logistikløsninger til kunder primært indenfor for kød, fisk, mejeri samt frugt og grønt.

Selskabet står for transport af fisk, kød og mejeri fra Nordeuropa til markederne Polen, Italien, UK, Spanien og Benelux som de primære markeder. DFDS Logistics A/S hjælper kunderne med transport og logistik af frugt og grønt og kød til primært Skandinavien fra lande som Italien, Spanien og Benelux.

Selskabets strategi er at skabe vækst gennem organisk vækst på alle de markeder selskabet opererer på. Selskabet ønsker igennem standardisering af udstyr at kunne opnå synergieffekter ved at tilbyde logistikløsninger på tværs af de markeder, hvor man opererer.

Selskabet er førende indenfor fødevarertransport og er klart markedsledende. Selskabet kan levere one-stop-shop med tilhørende transport og logistik / Cross-docking, opbevaring, transport emballage samt toldbehandling.

Selskabet forventer at beholde sin positionen på markedet med en forventning om vækst på 5% i volumen i forhold til 2022. DFDS Logistics A/S har en forventning om en vækst i omsætningen på 13,5% i 2023.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Udvikling i året

Selskabets nettoomsætning udgør TDKK 1.044.249 mod TDKK 886.504 sidste år. Selskabets resultatopgørelse for 2022 udviser et overskud på TDKK 32.565 og selskabets balance pr. 31. december 2022 udviser en egenkapital på TDKK 134.535

DFDS Logistics A/S er i året fusioneret med selskabets 100% ejede datterselskab DFDS Padborg ApS, Industrivej 6, 6330 Padborg CVR-nr. 21 16 20 86

Ledelsen anser årets resultat for tilfredsstillende.

LEDELSESBERETNING

Året der gik og opfølgning på sidste års forventede udvikling

I årsrapporten for 2021 er udmeldt et forventet resultat før skat for 2022 i niveauet TDKK 25.000 – 30.000. Ændringen fremgår af de forklaringer, der er anført nedenfor ved sammenligning med forrige år.

Regnskabsåret 2022 har været et godt år for DFDS Logistics A/S. Virksomheden havde en forventning om en omsætningsstigning på 2,8% i forhold til 2021. Omsætningen er steget med 24,7 % i forhold til 2021.

Den væsentligste årsag til en øget indtjening i 2022 sammenholdt med 2021 har været en stigning på 4% på eksport volumen. Dette skyldes bl.a. at Kina har været nedlukket på grund af Corona, hvilket har bevirket, at der har været mere volumen i Europa, der har skullet transporteres.

Derudover har selskabet formået at gøre indtægter og udgifter mere transparente og strømlinet, hvilket har givet en øget indtjening på transporterne. Omkostninger og indtægter har matchet hinanden og dermed skabt en øget indtjening.

Kapitalberedskabet

Selskabets samlede arbejdskapital er steget til TDKK 58.158, mod TDKK 28.222 i 2021, hvilket ligger over ledelsens fastsatte minimumskrav til arbejdskapitalen.

En væsentlig årsag til den stigende arbejdskapital er et fald i pengestrømmen fra driftsaktiviteten, hvor der i 2022 er sket et fald i tilgodehavender på henholdsvis TDKK -1.249. Samtidig er der sket en reduktion i finansiering fra leverandører, vare og tjenester og gæld til pengeinstituttet samt gæld til tilknyttede virksomheder på TDKK -56.477

Som en konsekvens af ovenstående er selskabets likvider i 2022 faldet med TDKK -18.100 fra TDKK 22.510 til TDKK 4.310.

Den samlede investering i materielle anlægsaktiver i selskabet udgjorde TDKK 2.522. Den overvejende andel af investeringerne er anvendt til investering i driftsmidler og inventar.

Særlige risici – driftsrisici og finansielle risici

Driftsmæssige risici

Virksomheden har indgået nødvendige langtidsaftaler om levering af transportydelser og udleje af emballage, med henblik på at sikre en stabil indtjening.

Markedsrisici

Virksomhedens underleverandørers afhængighed af brændstofs priser medfører, grundet de væsentlige prissvingninger, en særlig risiko, idet det er uhyre vigtigt at kunne overføre denne risiko til kunderne via olietillægget. Chaufførkapacitet hvilket er relevant i det europæiske marked. Leveringstider på materiel såsom trailere, lastbiler samt kostpriser hertil pga. stigende råvarepriser.

LEDELSESBERETNING

Finansielle risici

Selskabet er som følge af sin drift, investeringer og finansiering eksponeret overfor ændringer i valutakurser og renteniveau. Det er derfor selskabets mål og politik, at sikre en effektiv styring af væsentlige udsving i valutakurser og renter. Virksomheden anvender ikke finansielle instrumenter til styring af disse risici. Det er selskabets politik ikke at foretage aktiv spekulation i finansielle risici. Selskabets finansielle styring retter sig således alene mod styring af allerede påtagne finansielle risici.

Valutarisici

Aktiviteter udført af danske virksomheder påvirkes af valutakursændringer, idet omsætning genereres i udenlandsk valuta, mens omkostninger, herunder lønninger, afholdes i danske kroner.

Selskabets valutarisici afdækkes primært gennem fordeling af indtægter og omkostninger i samme lokale valuta.

Grundet selskabets primære valuta DKK og EUR afdækkes risici på indregnede finansielle aktiver og forpligtelser ikke.

Kursrisici, der relaterer sig til investeringer i dattervirksomheder og associerede virksomheder i udlandet, afdækkes som hovedregel ikke, idet det er virksomhedens opfattelse, at en løbende kurssikring af sådanne langsigtede investeringer ikke vil være optimal ud fra en samlet risiko- og omkostningsmæssig betragtning.

Likviditetsrisici

Selskabet er afhængigt af til stadighed at have en langfristet finansiering. Det er derfor selskabets politik så vidt muligt at have uopsigelige kreditrammer af et omfang, der er rimelige i forhold til koncernens planlagte aktiviteter. Selskabet er alene finansieret via koncerninterne lån og deltagelse i koncern cashpool.

Strategi og målsætninger

Strategi

Det er DFDS Logistics A/S' strategi at investere på tværs af alle markeder for at udvide hjemmemarkedet med indenrigs distribution, lager og cross-docking. Blive markedsleder i UK og IE samt Skandinavien og Polen. Styrke markedspositionen i Tyskland, Benelux og Sydeuropa.

Det er en del af strategien at vinde markedsandele på et meget konkurrencepræget marked. Denne strategi kræver, at selskabet sørger for at fastholde kunderne ved at kunne levere komplette logistikløsninger i forhold til køletransport. Væksten skal så vidt muligt ske ved organisk vækst, og det er foreløbig ikke en del af strategien, at købe sig til yderlig vækst.

Via denne strategi er det DFDS Logistics A/S' målsætning at skabe et overskud til virksomhedens aktionærer, som overstiger aktionærernes krav til forrentning af deres investering. Desuden er strategien, at der udbetales udbytte af overskydende kapital, som ikke bruges til den forretningsmæssige udvikling.

LEDELSEBERETNING

Målsætninger og forventninger for det kommende år

Inflationen i Europa forventes fortsat at have et højt niveau i 2023 og vil derved skabe yderligt pres på omkostningsreduktion fra kunderne og derved presse omsætningen på transporterne.

Virksomhedens investering i nyt ERP- og TMS-system forventes at kunne bidrage til en kostreduktion via en bedre kørselsplanlægning og derved færre "tomkilometer". Desuden forventes de nye systemer at bidrage med en positiv effekt ved at skabe større gennemsigtighed på tværs af DFDS-koncernen og derved bidrage til en omkostningsreduktion på transporterne.

Forudsætningerne for vores forventninger til de kommende år er forholdsvis stabile valutaforhold på selskabets markeder. Der henvises til afsnittet "Markedsoverblik" ovenfor, hvor yderligere forudsætninger er beskrevet.

Virksomhedens drift forventes i 2023 at skabe en positiv likviditet i samme størrelsesorden som i år.

Åres resultat for 2023 forventes at udgøre i størrelsesorden TDKK 45.000 – 50.000. Omsætningen forventes at udgøre DKK 1,1 mia.

Videns ressourcer

DFDS Logistics A/S' ambition om at være markedsleder og førende inden for køletransport stiller store krav til virksomheden, når det gælder rekruttering af nye medarbejdere med de rigtige uddannelses- og sproglige kompetencer. Samtidig er området præget af en kompleksitet, hvor den enkelte medarbejders personlige viden spiller en afgørende rolle. For til stadighed at kunne levere logistikløsninger på et højt niveau, er det afgørende, at virksomheden kan rekruttere og ikke mindst fastholde og udvikle medarbejdere med de særlige kompetencer, som branchen kræver.

Der har i årets løb været en tilgang af kompetente og erfarne medarbejdere, som har styrket virksomhedens viden- og kompetencemæssige udgangspunkt. Det er områderne finans, operation og salg der er styrket i årets løb.

Selskabet har et traineeforløb med udvidet akademi, som gør at medarbejdernes kompetencer øges, og derved bringer ny viden til virksomheden og styrker medarbejderne til en omskiftelig branche.

Miljøforhold

DFDS Logistics A/S er miljøbevidst og arbejder løbende på at reducere miljøpåvirkningen fra virksomhedens drift.

Reduktion af den afstand, som vores lastbiler kører uden last, er klart den vigtigste faktor, når det gælder om at gøre vores speditonsaktiviteter mere miljøvenlige. Ved at begrænse eller helt undgå tomkørsel er det muligt, at optimere vores flåde af lastbiler, hvilket reducerer brændstofforbrug og CO₂-udledning. Sporing af vores lastbiler øger gennemsigtigheden og gør det lettere at overvåge omfanget af tomkørsel. DFDS' målsætning er at øge antallet af GPS-sporede bestillinger. Vores CBI-initiativ (Cargo Balance Initiative) visualiserer eksisterende data og forbedrer logistikplanlægningen.

For at reducere tomkørsel og opnå besparelser på kilometer, brændstof og CO₂ vil DFDS forsøge at erstatte traditionelle fossile brændstoffer med biobrændstof. Investere i lastbiler med den højst mulige Euro-klasse (Euro 5 – eller 6 certificerede). Investere i kølecontainere, der bruger CO₂ som kølemiddel, hvilket reducerer

LEDELSESBERETNING

kølesystemets bidrag til den globale opvarmning til et minimum. Installering af solceller på køletrailere og kontorer, for at reducere el-forbruget og konvertere fossile brændstoffer til grønt elforbrug.

Redegørelse for samfundsansvar i henhold til årsregnskabslovens § 99 a

I henhold til årsregnskabslovens § 99 a, stk. 7 henvises til redegørelse for samfundsansvar i årsrapporten for DFDS A/S CVR-nr. 14 19 47 11 som findes her:

<https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/annual-report-2022>

Redegørelse for kønsmæssig sammensætning af ledelsen i henhold til årsregnskabslovens § 99 b

Måltal for bestyrelsen

DFDS Logistics A/S har sat et mål om minimum 33,33 % kvindelige medlemmer i bestyrelsen, der er valgt på den årlige generalforsamling. Den nuværende kønssammensætning, blandt de generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer, er tre mænd. Bestyrelsessammensætningen er uændret i forhold til 2021, hvor måltallet for andelen af kvindelige medlemmer blev fastsat, da bestyrelsen i 2021 blev genvalgt på generalforsamlingen. Bestyrelsen vil fremadrettet så vidt muligt indstille egnede kvindelige kandidater til bestyrelsen på kommende generalforsamlinger for at nå målet.

Diversitet i DFDS Logistics A/S' ledelsesniveauer

Selskabet har desuden udarbejdet en politik for at øge andelen af det underrepræsenterede køn som omfatter samtlige ledelsesniveauer i virksomheden. Politikken er et tillæg til personalepolitikken og indeholder et mål om ligelig kønsfordeling på samtlige ledelsesniveauer med personaleansvar ligesom en række initiativer, der foregår på tværs af DFDS Logistics A/S.

I 2022 foretog DFDS Logistics A/S en baseline måling af ledelsesniveauerne på tværs af virksomheden. Denne måling vil fremover bruges ved evaluering af de igangsatte initiativer til fremme af ligestillingen blandt ledere.

Gennem 2022 har selskabet arbejdet med forskellige initiativer til at fremme ligestillingen i virksomhedens ledelsesniveau.

Der kan endnu ikke måles nogen ændring i andelen af kvindelige ledere i DFDS Logistics A/S. Dog forventes en positiv udvikling, når alle initiativer er fuldt implementeret.

LEDELSESBERETNING

Oversigt kønsmæssig sammensætning

	Mål i %	År for forventet opfyldelse	2022
Samlede antal medlemmer i øverste ledelsesorgan			3
Andel af det underrepræsenterede køn i det øverste ledelsesorgan i %	33,33%	2028	0,00%
Samlede antal medlemmer første ledelsesniveau			2
Andel af det underrepræsenterede køn i det første ledelsesniveau i %	50,00%	2028	0,00%
Samlede antal medlemmer andet ledelsesniveau			8
Andel af det underrepræsenterede køn i det andet ledelsesniveau i %	37,50%	2022	37,50%

Redegørelse for politik for dataetik i henhold til årsregnskabslovens § 99 d

I henhold til årsregnskabslovens § 99 d, stk. 3 henvises til redegørelse for politik og dataetik i årsrapporten for DFDS A/S CVR-nr. 14 19 47 11 som findes her:

<https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/annual-report-2022>

RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR – 31. DECEMBER

	Note	2022 tkr.	2021 tkr.
NETTOOMSÆTNING	1	1.044.249	886.504
Direkte omkostninger		-921.244	-818.267
Eksterne omkostninger		-23.278	-7.833
BRUTTORESULTAT		99.727	60.404
Personaleomkostninger	2	-52.698	-46.727
Af- og nedskrivninger		-3.208	-3.040
DRIFTSRESULTAT		43.821	10.637
Indtægter og kapitalandele i dattervirksomheder	3	18	0
Andre finansielle indtægter	4	1.274	27
Andre finansielle omkostninger	5	-2.478	-5.042
RESULTAT FØR SKAT		42.635	5.622
Skat af året resultat	6	-10.070	-1.455
ÅRETS RESULTAT	7	32.565	4.167

BALANCE 31. december

AKTIVER	Note	2022	2021
		tkr.	tkr.
Andre anlæg, driftsmidler og inventar		17.903	19.226
Materielle anlægsaktiver	8	17.903	19.226
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder		60.959	60.511
Lejededpositum og andre tilgodehavender		887	658
Finansielle anlægsaktiver	9	61.846	61.169
ANLÆGSAKTIVER		79.749	80.395
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		196.604	182.019
Tilgodehavender hos tilknyttede selskaber		35.251	51.085
Andre tilgodehavender		291	45
Tilgodehavende selskabsskat		0	3.608
Periodeafgrænsningsposter	10	3.379	1.889
Tilgodehavender		235.525	238.646
Likvide beholdninger		4.310	22.510
OMSÆTNINGSAKTIVER		239.835	261.156
AKTIVER		319.584	341.551

BALANCE 31. DECEMBER

PASSIVER	Note	2022 tkr.	2021 tkr.
Aktiekapital	11	600	600
Overført resultat		133.935	99.995
Egenkapital		134.535	100.595
Hensættelse til udskudt skat	12	3.372	3.671
HENSATTE FORPLIGTIGELSER		3.372	3.671
Anden gæld		0	4.351
Langfristede gældsforpligtigelser	13	0	4.351
Gæld til pengeinstitutter		0	13.169
Leverandør af varer og tjenesteydelser		63.593	96.721
Gæld, tilknyttede virksomheder		102.011	112.191
Selskabsskat		10.273	2.039
Anden gæld		4.323	8.160
Periodeafgrænsningsposter	14	1.477	654
Kortfristede gældsforpligtigelser		181.677	232.934
GÆLDSFORPLIGTIGELSER		181.677	237.285
PASSIVER		319.584	341.551
Eventualforpligtigelser mv.	15		
Pantsætninger	16		
Nærtstående parter	17		
Koncernregnskab	18		

EGENKAPITALOPGØRELSE

	Selskabskapital	Reserve for nettoopsk. efter indre værdi- metode	Overført resultat	I alt
Egenkapital 1. januar 2022.....	600	0	99.995	100.595
Nettoeffekt som følge af fusion efter sammenlægningsmetoden			1.375	1.375
Korrigeret egenkapital 1. januar 2022.....	600	0	101.370	101.970
Forslag til resultatdisponering, jf. Note 7.....			32.565	32.565
Egenkapital 31. december 2022.....	600	0	133.935	134.535

NOTER

	2022	2021	NOTE
Nettoomsætning			1
Transportomsætning	890.807	746.494	
Salg værksted/vask	33.506	7.158	
Indtægter trailer	24.021	46.995	
Marpol, færgeafgift	483	621	
Lejeindtægt	95.432	85.236	
	1.044.249	886.504	
Segmentoplysninger (aktiviteter)			
Transport	919.093	764.496	
Øvrig	125.156	122.008	
	1.044.249	886.504	
Personaleomkostninger			2
Antal personer beskæftiget i gennemsnit:	106	87	
Løn og gager	46.101	41.619	
Pensioner	3.706	2.925	
Andre omkostninger til social sikring	809	760	
Andre personaleomkostninger	2.082	1.423	
	52.698	46.727	
Vederlag til direktion og bestyrelse	3.899	4.862	
Indtægter af kapitalandele i dattervirksomheder			3
Indtægter af kapitalandele i dattervirksomheder	18	0	
	18	0	
Andre finansielle indtægter			4
Renteindtægter fra tilknyttede virksomheder	1.009	-3	
finansielle indtægter i øvrigt	265	30	
	1.274	27	
Andre finansielle omkostninger			5
Rentekomkostninger til tilknyttede virksomheder	1.389	1.804	
Finansielle omkostninger i øvrigt	1.089	3.238	
	2.478	5.042	

NOTER

	2022 tkr.	2021 tkr.	Note
Skat af årets resultat			6
Årets aktuelle skat	9.822	2.039	
Årets udskudte skat	-269	-584	
Regulering af skat vedrørende tidligere år	519	0	
	10.072	1.455	
Forslag til resultatdisponering			7
Overført resultat	32.565	4.167	
	32.565	4.167	
Materielle anlægsaktiver			8
		Andre anlæg, driftsmidler og inventar	
Kostpris 1. januar 2022		31.393	
Nettoeffekt ved fusion		1.532	
Tilgang		2.522	
Afgang		-3.367	
Kostpris 31. december 2022		32.080	
Af- og nedskrivning 1. januar 2022		12.167	
Nettoeffekt ved fusion		1.423	
Årets afskrivninger		587	
Af- og nedskrivninger 31. december 2022		14.177	
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2022		17.903	
Finansielle anlægsaktiver			9
	Kapitalandele i tilknyttede virksomheder	Lejededpositum og andre tilgodehavender	
Kostpris 1. januar 2022	60.511	821	
Nettoeffekt ved fusion	-782	0	
Tilgang	1.250	66	
Afgang	-20	0	
Kostpris 31. december 2022	60.959	887	
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2022	60.959	887	
Kapitalandele i dattervirksomheder (tkr.)			
Navn og hjemsted	Egenkapital	Årets resultat	Ejerandel
DFDS Skandinavien A/S, Esbjerg	51.499	22.925	100%
DFDS Køletransport A/S, Hobro	17.364	-6.297	100%
N&K Spedition Spanien, Spanien	3.495	811	100%
N&K Spedition Shanghai, Kina	9.326	-331	100%

NOTER

	2022 tkr.	2021 tkr.	Note
Periodeafgrænsningsposter			10
Omkostninger	3.379	1.889	
	3.379	1.889	
<p>Periodeafgrænsningsposter består i væsentlighed af betalinger vedrørende udgifter i de efterfølgende år.</p>			
Aktiekapital			11
Aktiekapitalen er fordelt således:			
A-aktier, 600 stk. a nom 1.000 kr.	600	600	
Hensættelse til udskudt skat			12
Hensættelse til udskudt skat vedrører forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier på materielle anlægsaktiver og omsætningsaktiver.			
Udskudt skat vedrører:			
Materielle anlægsaktiver	3.425	3.671	
Andre forskelle	-16	0	
Underskud til fremførsel	-37	0	
	3.372	3.671	
<p>Udskudt skat er afsat 22% svarende til den gældende skattesats</p>			
Hensættelse til udskudt skat 1. januar	3.671	4.255	
Nettoeffekt ved fusion	-30	0	
Udskudt skat indregnet i resultatopgørelsen	-269	-584	
Udskudt skat indregnet på egenkapital	0	0	
Udskudt skat 31. december	3.372	3.671	

NOTER

					Note
Langfristede gældforpligtelser					13
	31/12 2022	Afdrag	Restgæld	31/12 2021	
	gæld ialt	næste år	efter 5 år	gæld ialt	
Anden gæld	0	0	0	4.351	
	0	0	0	4.351	
Periodeafgrænsningsposter					14
Periodeafgrænsningsposter består i væsentlighed af modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende år					
		2022	2021		
		tkr.	tkr.		
Eventualposter mv.					15
Eventualforpligtelser					
Leasingforpligtelser (operationel leasing) forfalder:					
Inden for 1 år		2.258	53.984		
Mellem 1 og 5 år		103.292	162.546		
Efter 5 år		6.330	11.193		
		111.880	227.723		
Huslejeforpligtelse med en uopsigelsesperiode:					
Mellem 1 og 5 år		11.652	864		
Efter 5 år		1.886	0		
		13.538	864		
Kautionsforpligtelser		0	1.289		
Hæftelse i sambeskatningen					
Selskabet hæfter solidarisk sammen med moderselskabet og de øvrige selskaber i den sambeskattede koncern for skat af koncernens sambeskattede indkomst og for eventuelle kildeskatter såsom udbytteskat mv.					
Skyldig skat af koncernens sambeskattede indkomst fremgår af årsrapporten for Lauritzen Fonden Holding ApS, der er administrationselskab for sambeskatningen.					
Pantsætninger og sikkerhedsstillelser					16
Ingen.					

NOTER

Nærtstående parter	17
Selskabets nærtstående parter omfatter følgende:	
Bestemmende indflydelse	
DFDS A/S, Marmorvej 18, 2100 Copenhagen Ø, CVR.nr. 14 19 47 11, der er hovedaktionær.	
Transaktioner med nærtstående parter	
Selskabet har ikke haft transaktioner med nærtstående parter, der ikke er indgået på markedsmæssige vilkår. Jf. ÅRL § 98c, stk. 7 oplyses alene om transaktioner, som ikke er gennemført på normale markedsmæssige vilkår.	
Koncernregnskab	18
Selskabet indgår i koncernregnskabet for DFDS A/S, Marmorvej 18, 2100 Copenhagen Ø, CVR.nr. 14 19 47 11	
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor	19
Med henvisning til ÅRL § 96, stk. 3 har selskabet undladt at give oplysninger om årets revisionshonorar.	

ANVENDT REGSKABSPRAKSIS

Regnskabsgrundlag

Årsrapporten for DFDS Logistics A/S for 2022 er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Årsregnskabet for 2022 er aflagt i TDKK.

Koncernregnskabet

Der er ikke udarbejdet koncernregnskab, da koncernen opfylder fritagelsesbestemmelserne i årsregnskabslovens § 112 for delkoncerner. Selskabet indgår i koncernregnskabet for DFDS A/S, Marmorvej 18, 2100 Copenhagen Ø, CVR-nr. 14 19 47 11.

Generelt om indregning og måling

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Desuden indregnes i resultatopgørelsen alle omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske forhold vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Virksomhedssammenlægninger (bogført værdimetoden)

Ved koncerninterne virksomhedssammenlægninger anvendes bogført værdimetoden. Herved sammenlægges de to virksomheder til bogførte værdier og der identificeres ikke forskelsbeløb. Eventuelle vederlag, som overstiger den bogførte værdi i den overtagne virksomhed, indregnes direkte på egenkapitalen. Bogført værdimetoden gennemføres pr. overtagelsesdagen og der er ikke tilrettet sammenligningstal.

Fusion i året

DFDS Logistic A/S er pr. 1. januar 2022 fusioneret med selskabets 100% ejede datterselskab DFDS Padborg ApS, Industrivej 6, 6330 Padborg CVR-nr. 21 16 20 86

Fusionen er sket med tilbagevirkende kraft til 1. januar 2022. Fusionen har medført en forøgelse af egenkapitalen primo på TDKK 1.375.

Sammenligningstal og hoved- og nøgletaloversigt er ikke korrigeret i forbindelse med fusionen.

Leasing

leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing indregnes lineært i resultatopgørelsen over leasingperioden.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Omregning af fremmed valuta

Som præsentrationsvaluta benyttes danske kroner. Alle andre valutaer anses som fremmed valuta.

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Gevinster og tab, der opstår på grund af forskelle mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens kurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og transaktionsdagens kurs indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post, jf. dog afsnittet regnskabsmæssig afdækning.

Segmentoplysninger om nettoomsætning

Oplysninger om aktiviteter og geografiske markeder er baseret på koncernens afkast og risici samt ud fra den interne økonomistyring. Forretningssegmenter anses som det primære segmentområde.

RESULTATOPGØRELSEN

Nettoomsætning

Nettoomsætningen ved salg af handelsvarer og færdigvarer indregnes i resultatopgørelsen, når salget er gennemført. Dette anses at være tilfældet, når:

- levering har fundet sted inden regnskabsårets udløb,
- der foreligger en forpligtende salgsaftale,
- salgsprisen er fastlagt, og
- indbetalingen er modtaget eller med rimelig sikkerhed kan forventes modtaget.

Nettoomsætningen indregnes eksklusiv moms og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

Direkte omkostninger

Direkte omkostninger omfatter omkostninger til transport samt forskydning i varebeholdningerne.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til salg, reklame, administration, lokaler, tab på debitorer, leasingomkostninger mv.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusive feriepenge og pensioner samt andre omkostninger til social sikring mv. til selskabets medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtagne godtgørelser fra offentlige myndigheder.

Resultat af kapitalandele i dattervirksomheder

Udbytte fra dattervirksomheder indregnes i det regnskabsår, hvor udbytte deklarerer.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renteindtægter og -omkostninger, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende transaktioner i fremmed valuta. Finansielle indtægter og omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Skat af årets resultat

Skat af årets resultat, som består af årets aktuelle skat og årets udskudte skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til egenkapitaltransaktioner. Den skat, der indregnes i resultatopgørelsen, klassificeres som henholdsvis skat af ordinær drift og andre skatter.

Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Selskabet er sambeskattet med moderselskabet.

BALANCEN

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med tillæg af opskrivninger og med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egne fremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til lønforbrug, materialer, komponenter og underleverandører.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris med tillæg af opskrivninger og reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

	Brugstid	Restværdi
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-10 år	0 %

Restværdien af virksomhedens materielle anlægsaktiver revurderes årligt.

Renteomkostninger på lån optaget direkte til finansiering af materielle anlægsaktiver indregnes i kostprisen over fremstillingsperioden. Alle indirekte henførbare låneomkostninger indregnes i resultatopgørelsen.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Nedskrivning af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien for aktivet opgøres som den højeste værdi af nettosalgsprisen og kapitalværdien. Er det ikke muligt at fastsætte en genindvindingsværdi for det enkelte aktiv, vurderes aktiverne samlet i den mindste gruppe af aktiver, hvor der ved en samlet vurdering kan fastsættes en pålidelig genindvindingsværdi.

Kapitalandele i dattervirksomheder

Kapitalandele i dattervirksomheder måles til kostpris. I tilfælde, hvor kostprisen overstiger genindvindingsværdien, nedskrives til denne lavere værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles i balancen til amortiseret kostpris eller en lavere nettorealiseringsværdi, hvilket svarer til pålydende værdi med fradrag af nedskrivning til imødegåelse af tab. Nedskrivninger til tab opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender samt for tilgodehavender fra salg tillige med en generel nedskrivning baseret på selskabets erfaringer fra tidligere år.

Periodeafgrænsningsposter, aktiver

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Egenkapital

Udbytte

Udbytte, som ledelsen foreslår uddelt for regnskabsåret, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når koncernen som følge af en begivenhed indtruffet senest på balancedagen har en retslig eller faktisk forpligtelse og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Udskudte skatteaktiver og -forpligtelser

Der indregnes udskudt skat af alle midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser.

Udskudte skatteaktiver og -forpligtelser præsenteres modregnet inden for samme juridiske skatteenhed.

Aktuelle skattetilgodehavender og -forpligtelser

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte aconto skatter. Tillæg og godtgørelse under acontoskatteordningen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Finansielle gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, der i al væsentlighed svarer til nominel værdi.

Periodeafgrænsningsposter, passiver

Periodeafgrænsningsposter opført som forpligtelser udgøres af modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende regnskabsår.

Pengestrømsopgørelse

Under henvisning til årsregnskabslovens § 86, stk. 4, har selskabet undladt at udarbejde pengestrømsopgørelse. Der er udarbejdet en pengestrømsopgørelse for koncernen.

Likvider

Likvide midler består af "Likvide beholdninger" og "Værdipapirer" under omsætningsaktiver. "Værdipapirer" består af kortfristede værdipapirer med ubetydelig risiko for værdiændringer, som uden hindring kan omsættes til likvide beholdninger.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

NICLAS ANDERSSON

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFDS Logistics A/S

Serienummer: 19731201xxxx

IP: 83.191.xxx.xxx

2023-05-28 13:14:13 UTC



Torben Carlsen

Bestyrelsesformand

På vegne af: DFDS Logistics A/S

Serienummer: e950ab6d-c114-4798-b25b-41cbbd622d12

IP: 80.197.xxx.xxx

2023-05-28 15:14:25 UTC



Martin Gade Gregersen

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFDS Logistics A/S

Serienummer: 52d89ab9-61a4-424f-8409-2a531a80410e

IP: 94.189.xxx.xxx

2023-05-30 11:19:12 UTC



Martin Daniels Dannells

Adm. direktør

På vegne af: DFDS Logistics A/S

Serienummer: 20ffec97-3730-49d8-a76a-39e225a1be1b

IP: 94.189.xxx.xxx

2023-05-30 11:22:23 UTC



Palle Habekost Jensen

Statsautoriseret revisor

På vegne af: PwC

Serienummer: 24c23099-6dc5-4d46-84b5-2de04371fd2e

IP: 83.136.xxx.xxx

2023-05-30 11:28:12 UTC



Thomas Wraae Holm

Statsautoriseret revisor

På vegne af: PwC

Serienummer: CVR:33771231-RID:18972118

IP: 83.136.xxx.xxx

2023-05-30 13:47:06 UTC



Penneo dokumentnøgle: MD4LE-ENJW5-LEULO-UBK7I-F23QC-WAN1D

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validator>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Carsten Brink Iversen

DFDS Skandinavia A/S CVR: 33239262

Dirigent

På vegne af: DFDS Logistics A/S

Serienummer: 4d5b5379-04e5-43f1-9164-ed516a802179

IP: 94.189.xxx.xxx

2023-05-30 13:54:08 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser i indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validator>