

# **Arriva Tog A/S**

**Skøjtevej 26**

**2770 Kastrup**

**CVR-nr. 12 24 59 04**

**Årsrapport for 2015**

Årsrapporten er fremlagt og godkendt  
på selskabets ordinære generalforsam-  
ling den 26. maj 2016

---

Anders Ewald  
Dirigent



# Indholdsfortegnelse

	<b>Side</b>
<b>Påtegninger</b>	
Ledelsespåtegning	1
Den uafhængige revisors erklæringer	2
<b>Ledelsesberetning</b>	
Selskabsoplysninger	4
Hoved- og nøgletal	5
Ledelsesberetning	6
<b>Årsregnskab</b>	
Anvendt regnskabspraksis	9
Resultatopgørelse 1. januar - 31. december	13
Balance 31. december	14
Noter til årsrapporten	16

## **Ledelsespåtegning**

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 for Arriva Tog A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Kastrup, den 26. maj 2016

### **Direktion**

Nikolaj Wendelboe

### **Bestyrelse**

Anne-Mette Enoksen  
formand

Nikolaj Wendelboe

Marianne Lisbeth Bøttger

## **Den uafhængige revisors erklæringer**

*Til kapitalejeren i Arriva Tog A/S*

### **Påtegning på årsregnskabet**

Vi har revideret årsregnskabet for Arriva Tog A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

### **Ledelsens ansvar for årsregnskabet**

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejl-information, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

### **Revisors ansvar**

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurdering af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for virksomhedens udarbejdelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udføre revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

## **Den uafhængige revisors erklæringer**

### **Konklusion**

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

### **Udtalelse om ledelsesberetningen**

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vor opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet

Hellerup, den 26. maj 2016

PricewaterhouseCoopers  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 33 77 12 31

Jesper Wiinholt  
statsautoriseret revisor

Steffen Kaj Pedersen  
statsautoriseret revisor

## Selskabsoplysninger

### Selskabet

Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup

Telefon: 72302500

Telefax: 72302501

CVR-nr.: 12 24 59 04

Regnskabsår: 1. januar - 31. december

Hjemsted: Tårnby

### Bestyrelse

Anne-Mette Enoksen, formand  
Nikolaj Wendelboe  
Marianne Lisbeth Böttger

### Direktion

Nikolaj Wendelboe

### Revision

PricewaterhouseCoopers  
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
Strandvejen 44  
2900 Hellerup

### Koncernregnskab

Arriva Tog A/S indgår i Deutsche Bahn AG's koncernårsrapport.

Koncernårsrapporten for Deutsche Bahn AG kan rekvireres på følgende adresse:

Postdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Tyskland

## Hoved- og nøgletal

Set over en 5-årig periode kan selskabets udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK	TDKK
<b>Hovedtal</b>					
<b>Resultat</b>					
Nettoomsætning	485.845	520.229	484.566	462.753	455.225
Resultat af ordinær primær drift	40.417	43.213	5.923	-22.563	-13.624
Resultat af finansielle poster	-2.553	-1.282	-934	-1.619	-986
Årets resultat	28.420	32.051	490	-19.401	-10.072
<b>Balance</b>					
Balancesum	272.062	229.758	172.609	146.743	179.812
Egenkapital	146.249	117.829	85.778	85.288	104.689
Antal medarbejdere	360	373	378	380	385
Overskudsgrad	8,3%	8,4%	1,2%	-4,9%	-3,0%
Afkastningsgrad	16,1%	21,8%	3,7%	-13,8%	-7,1%
Soliditetsgrad	53,8%	51,3%	49,7%	58,1%	58,2%
Forrentning af egenkapital	21,5%	31,5%	0,6%	-20,4%	-9,2%
Investering i materielle anlægsaktiver	1.140	389	3.776	2.870	5.343

Nøgletallene er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforeningens anbefalinger og vejledning. Der henvises til definitioner i afsnittet for anvendt regnskabspraksis.



## **Ledelsesberetning**

### **Hovedaktivitet**

Selskabets formål er at udføre personbefordring på jernbane samt reparation, udlejning og vedligeholdelse af jernbanemateriel og dermed forbundet virksomhed.

### **Udvikling i året**

Selskabets resultatopgørelse for 2015 udviser et overskud på TDKK 28.420, og selskabets balance pr. 31. december 2015 udviser en egenkapital på TDKK 146.249.

Selskabets nettoomsætning er i regnskabsåret faldet og forklares blandt andet med overgangen til Rejsekortet som har medført lavere billetindtægter. På denne baggrund anser ledelsen resultatet for 2015 som tilfredsstillende. Årets resultat svarer til ledelsens forventninger ved indgangen af regnskabsåret.

### **Resultater**

#### ***Punktlighed og kundetilfredshed***

Passagererne i Arrivas tog er fortsat meget tilfredse med Arriva Tog. Det giver de udtryk for i årets to kundetilfredshedsundersøgelser foretaget af analysevirksomheden Wilke. Karaktererne 7,91 og 7,84, på en skala fra 1 til 10, er et udtryk for, at Arriva Tog fortsat leverer et produkt og en service, kunderne er glade for.

Arriva Tog leverede fortsat meget høj kvalitet i form af god rettidighed med et gennemsnit for året på 99,5 procent.

#### ***Socialt ansvar***

Arriva Tog A/S er et datterselskab af Arriva Danmark A/S, og der er derfor mulighed for at læse mere om Arrivas sociale ansvar i årsregnskabet for Arriva Danmark A/S.

## **Ledelsesberetning**

### ***Miljø***

Arriva Tog arbejder målrettet med at gøre den kollektive trafik grønnere. Som led i denne udvikling uddanner vi alle lokomotivførere i miljøvenlig kørsel med det formål at reducere brændstofforbruget i togene. Det har reduceret forbruget af diesel samt øget bevidstheden blandt medarbejderne omkring miljøvenlig kørsel.

Arriva Tog begrænser også miljøpåvirkningen ved hjælp af behovsstandsning. Arriva Tog indførte derfor i løbet af 2013 behovsstandsning på flere strækninger. Indledningsvist blev der 1. marts 2013 indført behovsstandsning på Tønderbanen mellem Esbjerg og Tønder, hvor togene kun standser på otte mindre stationer, hvis der er passagerer, der skal af eller på. Siden er ordningen blevet udvidet. I 2015 blev strækningen Aarhus - Herning - Skjern også omfattet af behovsstandsningens initiativ. Behovsstandsning har en positiv indvirkning på Arrivas brændstofforbrug, da togene bruger væsentlig mindre brændstof – og dermed udleder mindre CO<sub>2</sub> – når de ikke skal accelerere fra 0 til 100 km/t.

Arriva Tog gør også en indsats på værkstederne for at begrænse miljøpåvirkningen. I 2015 begyndte vi at udskifte gamle lyskilder med miljøvenlige LED-lys. Denne indsats forsætter i 2016.

### ***Uddannelse***

Arriva Tog har i 2015 gennemført 538 efteruddannelsesdage (AMU) for medarbejderne – fordelt på 168 kurser.

Igenom 2015 er salgspersonalet, herunder ledere, billet sælgere, kundeservicemedarbejdere og billetkontrollører, blevet undervist i kundeservice og vinderkultur. Vi gør det allerede rigtig godt – det viser kundetilfredshedsundersøgelserne. Men vi kan blive endnu bedre. Vores kunder skal opleve, at de får en god service, bliver behandlet med respekt og få en fair behandling – uanset om de er i dialog med Arrivas salgspersonale i toget, billetsalget eller over telefonen eller digitalt.

### ***Compliance***

Arriva Tog har opstillet rammer for etisk forretningsadfærd for at sikre, at regler og love overholdes, at alle aktiviteter udføres ærligt og korrekt og for at skabe gode relationer til kunder, kolleger og samarbejdspartnere. Alle relevante medarbejdere modtager instruktion i Arrivas complianceprogram, der omfatter antikorruption, databeskyttelse og generelle konkurrenceregler. Instruktionen foregår ved holdundervisning og elearning.

### ***Eksternt miljø***

Koncernen forpligter sig til at opfylde og overgå den kollektive trafiks miljøstandarder på ethvert givet tidspunkt. Alle tog overholder juridiske og aftalemæssige krav, der stilles af myndighederne.

## **Ledelsesberetning**

### **Kapitalberedskabet**

Selskabets kapitalberedskab anses for tilstrækkeligt til at gennemføre de for det kommende år lagte planer for drift og investering.

### **Målsætninger og forventninger for det kommende år**

Ledelsen forventer et positivt resultat for 2016.

### **Usikkerhed ved indregning og måling**

Der er ikke forekommet usikkerhed ved indregning og måling i årsrapporten.

### **Lovpligtig redegørelse for samfundsansvar, jf. årsregnskabsloven § 99a og § 99b.**

Selskabets redegørelse for samfundsansvar fremgår på moderselskabet Deutsche Bahn's hjemmeside:

[https://www.deutschebahn.com/file/en/2211562/RqGwENixeu1oKRXfZ9xCw4K29R4/11183754/data/ib2015\\_dbkonzern\\_en.pdf](https://www.deutschebahn.com/file/en/2211562/RqGwENixeu1oKRXfZ9xCw4K29R4/11183754/data/ib2015_dbkonzern_en.pdf), side 270-276.

I henhold til vejledning om måltal og politikker for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen og for afrapportering herom oplyses det, at Arriva Togs bestyrelse har opnået en ligelig kønsfordeling i bestyrelsen blandt de generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer.

### **Begivenheder efter regnskabsårets afslutning**

Der er efter regnskabsårets afslutning ikke indtruffet begivenheder, som væsentlig vil kunne påvirke selskabets finansielle stilling.

## **Anvendt regnskabspraksis**

Årsrapporten for Arriva Tog A/S for 2015 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Årsrapporten for 2015 er aflagt i TDKK.

### **Generelt om indregning og måling**

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herudover indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

### **Omregning af fremmed valuta**

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, måles til balancedagens valutakurs. Forskellen, mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen, indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta, måles til kursen på transaktionsdagen.

## **Resultatopgørelsen**

### **Nettoomsætning**

Nettoomsætningen fra salg af togvogntimer, togbilletter, reklamer og bonus mv. indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden årets udgang.

## **Anvendt regnskabspraksis**

### **Produktionsomkostninger**

Produktionsomkostninger omfatter de omkostninger, der er medgået til at opnå årets omsætning. I kostprisen indgår direkte løn og indirekte produktionsomkostninger, såsom vedligeholdelse og afskrivninger m.v. samt drift og administration.

### **Andre driftsindtægter og -omkostninger**

Andre driftsindtægter og andre driftsomkostninger indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens hovedaktivitet.

### **Administrationsomkostninger**

Administrationsomkostninger omfatter omkostninger til ledelsen, det administrative personale, administrationsomkostninger, afskrivninger m.v.

### **Finansielle poster**

Finansielle indtægter og omkostninger består af renter, der indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

### **Skat af årets resultat**

Skat af årets resultat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Selskabet er sambeskattet med moderselskabet Arriva Danmark A/S og øvrige koncernforbundne danske selskaber. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede selskaber i forhold til disses skattepligtige indkomster.

## **Balancen**

### **Materielle anlægsaktiver**

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar 4-10 år  
Indretning af lejede lokaler 4-10 år

## **Anvendt regnskabspraksis**

Aktiver med en kostpris på under TDKK 50 omkostningsføres i anskaffelsesåret.

Den regnskabmæssige værdi af materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Hvis dette er tilfældet, foretages nedskrivning til den lavere genindvindingsværdi.

### **Varebeholdninger**

Reserve dele og hjælpematerialer måles til vejede gennemsnitspriser. Der foretages nedskrivning til nettorealiseringsværdi for ukurante og langsomt omsættelige varer.

### **Tilgodehavender**

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

### **Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

### **Likvider**

Likvider omfatter kontante bankindeståender.

### **Skyldig skat og udskudt skat**

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatte.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser, opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Ændring i udskudt skat, som følge af ændringer i skattesatser, indregnes i resultatopgørelsen.

## Anvendt regnskabspraksis

### Gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser i øvrigt er målt til amortiseret kostpris svarende til nominel værdi.

### Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, opført som forpligtelser, omfatter modtagne betalinger vedrørende indtægter i efterfølgende regnskabsår.

### Pengestrømsopgørelse

Med henvisning til Årsregnskabslovens § 86, stk.4, er der ikke udarbejdet pengestrømsopgørelse.

### Hoved- og nøgletaloversigt

Forklaring af nøgletal.

Overskudsgrad	$\text{Resultat før finansielle poster} \times 100 / \text{Nettoomsætning}$
Afkastningsgrad	$\text{Resultat før finansielle poster} \times 100 / \text{Gennemsnitlige aktiver}$
Soliditetsgrad	$\text{Egenkapital ultimo} \times 100 / \text{Samlede aktiver ultimo}$
Forrentning af egenkapital	$\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100 / \text{Gennemsnitlig egenkapital}$

## Resultatopgørelse 1. januar - 31. december

	<u>Note</u>	<u>2015</u> TDKK	<u>2014</u> TDKK
<b>Nettoomsætning</b>	1	<b>485.845</b>	<b>520.229</b>
Produktionsomkostninger		<u>-396.739</u>	<u>-419.603</u>
<b>Bruttoresultat</b>		<b>89.106</b>	<b>100.626</b>
Administrationsomkostninger		<u>-48.689</u>	<u>-57.413</u>
<b>Resultat af ordinær primær drift</b>		<b>40.417</b>	<b>43.213</b>
Andre driftsindtægter		<u>0</u>	<u>658</u>
<b>Resultat før finansielle poster</b>		<b>40.417</b>	<b>43.871</b>
Finansielle indtægter	2	3	0
Finansielle omkostninger	3	<u>-2.556</u>	<u>-1.282</u>
<b>Resultat før skat</b>		<b>37.864</b>	<b>42.589</b>
Skat af årets resultat	4	<u>-9.444</u>	<u>-10.538</u>
<b>Årets resultat</b>		<b><u>28.420</u></b>	<b><u>32.051</u></b>

## Resultatdisponering

### Forslag til resultatdisponering

Overført resultat	<u>28.420</u>	<u>32.051</u>
	<b><u>28.420</u></b>	<b><u>32.051</u></b>



## Balance 31. december

	<u>Note</u>	<u>2015</u> TDKK	<u>2014</u> TDKK
<b>Aktiver</b>			
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		2.510	3.602
Indretning af lejede lokaler		8.065	9.189
Materielle anlægsaktiver under udførelse		<u>572</u>	<u>0</u>
<b>Materielle anlægsaktiver</b>	5	<u><b>11.147</b></u>	<u><b>12.791</b></u>
Deposita	6	<u>6.383</u>	<u>6.378</u>
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>		<u><b>6.383</b></u>	<u><b>6.378</b></u>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		<u><b>17.530</b></u>	<u><b>19.169</b></u>
<b>Varebeholdninger</b>	7	<u><b>25.102</b></u>	<u><b>26.248</b></u>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser (trafikselskaber)		67.481	43.348
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		107.715	92.826
Andre tilgodehavender		10.244	26.551
Periodeafgrænsningsposter		<u>43.004</u>	<u>20.284</u>
<b>Tilgodehavender</b>		<u><b>228.444</b></u>	<u><b>183.009</b></u>
<b>Likvide beholdninger</b>		<u><b>986</b></u>	<u><b>1.332</b></u>
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<u><b>254.532</b></u>	<u><b>210.589</b></u>
<b>Aktiver i alt</b>		<u><u><b>272.062</b></u></u>	<u><u><b>229.758</b></u></u>

## Balance 31. december

	<u>Note</u>	<u>2015</u> TDKK	<u>2014</u> TDKK
<b>Passiver</b>			
Selskabskapital		502	502
Overført resultat		145.747	117.327
<b>Egenkapital</b>	<b>8</b>	<b><u>146.249</u></b>	<b><u>117.829</u></b>
Hensættelse til udskudt skat		9.483	9.418
<b>Hensatte forpligtelser i alt</b>		<b><u>9.483</u></b>	<b><u>9.418</u></b>
Leverandører af varer og tjenesteydelser		41.472	27.569
Gæld til tilknyttede virksomheder		7.232	14.190
Selskabsskat		9.380	7.248
Anden gæld		55.803	50.410
Periodeafgrænsningsposter		2.443	3.094
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		<b><u>116.330</u></b>	<b><u>102.511</u></b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b><u>116.330</u></b>	<b><u>102.511</u></b>
<b>Passiver i alt</b>		<b><u>272.062</u></b>	<b><u>229.758</u></b>
Eventualposter m.v.	9		
Medarbejderforhold	10		
Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor	11		
Nærtstående parter og ejerforhold	12		

## Noter til årsrapporten

	<u>2015</u> TDKK	<u>2014</u> TDKK
<b>1 Nettoomsætning</b>		
Indland	<u>485.845</u>	<u>520.229</u>
<b>Nettoomsætning i alt</b>	<u><b>485.845</b></u>	<u><b>520.229</b></u>
<p>Der gives ikke yderligere segmentoplysninger, da disse er indeholdt i årsrapporten for koncernens øverste moderselskab Deutsche Bahn AG, Tyskland, hvori Arriva Tog A/S indgår.</p>		
<b>2 Finansielle indtægter</b>		
Renteindtægter fra tilknyttede virksomheder	<u>3</u>	<u>0</u>
	<u><b>3</b></u>	<u><b>0</b></u>
<b>3 Finansielle omkostninger</b>		
Renteomkostninger tilknyttede virksomheder	4	17
Andre finansielle omkostninger	<u>2.552</u>	<u>1.265</u>
	<u><b>2.556</b></u>	<u><b>1.282</b></u>
<b>4 Skat af årets resultat</b>		
Årets aktuelle skat	9.380	7.248
Årets udskudte skat	<u>64</u>	<u>3.290</u>
	<u><b>9.444</b></u>	<u><b>10.538</b></u>

## Noter til årsrapporten

### 5 Materielle anlægsaktiver

	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	Indretning af lejede lokaler	Materielle an- lægsaktiver un- der udførelse
	TDKK	TDKK	TDKK
Kostpris 1. januar 2015	7.170	18.849	0
Tilgang i årets løb	0	474	1.046
Afgang i årets løb	-222	0	-474
Overførsler i årets løb	94	0	0
Kostpris 31. december 2015	<u>7.042</u>	<u>19.323</u>	<u>572</u>
Ned- og afskrivninger 1. januar 2015	3.568	9.660	0
Årets afskrivninger	1.167	1.598	0
Tilbageførte ned- og afskrivninger på afhændede aktiver	-222	0	0
Overførsler i årets løb	19	0	0
Ned- og afskrivninger 31. december 2015	<u>4.532</u>	<u>11.258</u>	<u>0</u>
<b>Regnskabsmæssig værdi 31. december 2015</b>	<b><u>2.510</u></b>	<b><u>8.065</u></b>	<b><u>572</u></b>
Afskrives over	<u>4-10 år</u>	<u>4-10 år</u>	

### 6 Finansielle anlægsaktiver

	Deposita
	TDKK
Kostpris 1. januar 2015	6.378
Tilgang i årets løb	<u>5</u>
Kostpris 31. december 2015	<u>6.383</u>
<b>Regnskabsmæssig værdi 31. december 2015</b>	<b><u>6.383</u></b>

## Noter til årsrapporten

	<u>2015</u> TDKK	<u>2014</u> TDKK
<b>7 Varebeholdninger</b>		
Reserve dele	22.483	22.388
Dieselbeholdninger	<u>2.619</u>	<u>3.860</u>
	<u><b>25.102</b></u>	<u><b>26.248</b></u>

## 8 Egenkapital

	<u>Selskabs- kapital</u> TDKK	<u>Overført resultat</u> TDKK	<u>I alt</u> TDKK
Egenkapital 1. januar 2015	502	117.327	117.829
Årets resultat	<u>0</u>	<u>28.420</u>	<u>28.420</u>
<b>Egenkapital 31. december 2015</b>	<u><b>502</b></u>	<u><b>145.747</b></u>	<u><b>146.249</b></u>

Selskabskapitalen består af 1 aktier à nominelt TDKK 500 og 2 aktier à nominelt TDKK 1.  
Ingen aktier er tillagt særlige rettigheder.  
Der har ikke været ændringer i selskabskapitalen i de seneste 5 år.

## 9 Eventualposter m.v.

Selskabet hæfter solidarisk for indkomstskat med øvrige selskaber i sambeskatningen, samt solidarisk for afregning af moms og lønsumsafgift med selskaberne i Arriva Danmark Koncernen.

Selskabet har til sikkerhed for indgåede kontrakter med Trafikministeriet samt til sikkerhed for leje af sikkerhedsudstyr tegnet kautionsforsikringer på DKK 83,8 mio.

Husleje forpligtelser i opsigelsesperioden udgør DKK 48,3 mio.

## Noter til årsrapporten

### 9 Eventualposter m.v. (Fortsat)

#### Operationel leasing

Selskabet har indgået operationelle leasingaftaler for følgende beløb:

Restløbetid i 36 mdr. med en gennemsnitlig ydelse på DKK 6,38 mio., i alt DKK 229,7 mio.

Øvrige operationelle leasingforpligtelser i opsigelsesperioden udgør DKK 1,8 mio.

	<u>2015</u> TDKK	<u>2014</u> TDKK
<b>10 Medarbejderforhold</b>		
Lønninger	172.616	175.317
Pensioner	15.413	15.785
Andre personaleomkostninger	<u>6.374</u>	<u>5.974</u>
	<b><u>194.403</u></b>	<b><u>197.076</u></b>
Lønninger, pensioner og andre personaleomkostninger er omkostningsført under følgende poster:		
Produktionsomkostninger	170.213	175.267
Administrationsomkostninger	<u>24.190</u>	<u>21.809</u>
	<b><u>194.403</u></b>	<b><u>197.076</u></b>
Gennemsnitligt antal beskæftigede medarbejdere	<u>360</u>	<u>373</u>

Ifølge årsregnskabslovens § 98 B stk. 3, er vederlaget til direktionen udeladt.

### 11 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

Med henvisning til årsregnskabslovens § 96, stk. 3 er oplysninger om honorar til generalforsamlingsvalgt revisor udeladt. Der henvises til koncernregnskabet for Deutsche Bahn AG.

## Noter til årsrapporten

### 12 Nærtstående parter og ejerforhold

#### Ejerforhold

Følgende kapitalejer er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5% af stemmerne eller minimum 5% af selskabskapitalen:

Arriva Danmark A/S, Skøjtevej 26, 2770 Kastrup

Moderselskab