

Heavy Transport Holding Denmark ApS

Nybrogade 12, 1203 København K

CVR-nr. 10 10 55 52

Årsrapport 2022

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 30. juni 2023

Dirigent:



.....
Ole Sorensen

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	5
Oplysninger om selskabet	5
Beretning	6
Beretning	7
Årsregnskab 1. januar - 31. december	8
Resultatopgørelse	8
Balance	9
Egenkapitalopgørelse	10
Noter	11

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Heavy Transport Holding Denmark ApS for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 30. juni 2022

Direktion:

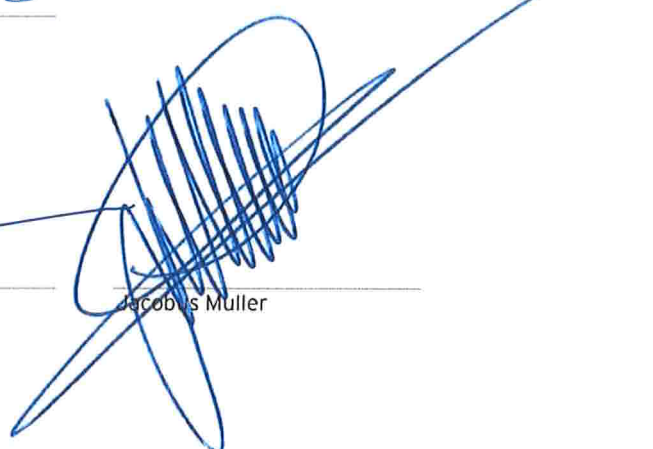


Ole Sørensen

Bestyrelse:



Nicolaas Pronk



Jacobus Muller

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i Heavy Transport Holding Denmark ApS

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Heavy Transport Holding Denmark ApS for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Væsentlige usikkerheder vedrørende fortsat drift

Vi henleder opmærksomheden på omtalen i note 2 i årsregnskabet hvoraf det fremgår, at der er væsentlige usikkerheder vedrørende fortsat drift, som følge af det af Skattemyndighederne rejste krav for manglende indeholdelse af udbytteskat på 450 mio. kr. med tillæg af renter. Vores konklusion er ikke modificeret vedrørende dette forhold.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udfører og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

- ▶ Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 30. juni 2023
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ole Becker
statsaut. revisor
mne33732

Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

Navn	Heavy Transport Holding Denmark ApS
Adresse, postnr. by	Nybrogade 12 1203 København K
CVR-nr.	10 10 55 52
Stiftet	1. januar 2003
Hjemstedskommune	København
Regnskabsår	1. januar - 31. december
Telefon	33 37 79 79
Bestyrelse	Nicolaas Pronk, formand Jacobus Muller
Direktion	Ole Sørensen
Revision	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Alle 36, Postboks 250, 2000 Frederiksberg

Ledelsesberetning

Beretning

Selskabets væsentligste aktiviteter

Selskabets aktivitet bestod tidligere i at besidde aktier i datterselskabet Dockwise Transport N.V. Selskabet afhændede sine aktier i datterselskabet i 2006 og har siden været uden egentlig driftsaktivitet.

Skattemyndighederne rejste i 2010 krav mod selskabet for manglende indeholdelse af udbytteskat ved udbytteudlodning til moderselskabet i 2007. Skattekravet androg 450 mio. kr. med tillæg af renter.

Skattemyndighedernes påstand om indeholdelsespligt blev anset som uberettiget, og kravet blev tilbagevist af selskabet. Primo 2011 ankede selskabet Skattemyndighedernes afgørelse til Landsskatteretten. Landsskatteretten afsagde i august 2012 kendelse, der gav selskabet medhold.

Kammeradvokaten har i november 2012 på Skatteministeriets vegne indbragt sagen for Østre Landsret. I forbindelse med behandlingen af udbyttesagerne anmodede Østre Landsret "The Court of Justice of the European Union" om en udtalelse vedrørende moder-/datterselskabsdirektivet i relation til udbytteudbetalinger. EU-domstolen fremkom med en udtalelse i februar 2019.

Østre Landsret gav den 31. marts 2022 de danske skattemyndigheder medhold i selve kravet på udbytteskat, men gav selskabet delvis medhold i opgørelsen af strafrenterne forbundet med udbyttekravet.

Den 31. marts 2022 udgjorde skattekravet 450 mio. kr., og renter efter de af Østre Landsret fastsatte principper ca. 273 mio. kr. eller i alt ca. 723 mio. kr. Ledelsen ankede dommen til Højesteret. Som følge af anken blev betaling af skattekrav og renter udsat.

Højesteret har den 9. januar 2023 truffet afgørelse i to lignende sager, der primært var til skattemyndighedernes fordel, herunder afgjorde Højesteret fuldt ud til fordel for skattemyndighederne forholdet omkring renter (dvs. tilsidesatte Østre Landsrets dom vedrørende selskabet).

Høring for Højesteret har fundet sted den 23. juni 2023. På baggrund af Højesterets dom den 9. januar 2023 i to lignende sager er det ledelsens opfattelse, at det er overvejende sandsynligt selskabet ikke får medhold i sagen. Såfremt sagen tages, vil det samlede krav mod selskabet udgøre ca. 1.386 mio. kr., der vedrører skattekrav på 450 mio. kr. og renter på 936 mio. kr., hvilket er indregnet pr. 31. december 2022.

Ledelsen har taget skridt til at rejse regreskrav mod moderselskabet Heavy Transport Finance (Luxembourg) S.A., da det er ledelsens vurdering, at moderselskabet bør holde selskabet skadesløs for skattekravet inkl. renter, da skattekravet er forbundet med moderselskabets udbytte modtaget fra selskabet tilbage i 2007.

Moderselskabet har indtil videre afvist, at det er ansvarligt for et sådant regreskrav. I tilfælde af, at regreskravet ikke aktualiseres, vil selskabet ikke være i stand til at betale dette eventuelle skattekrav og vil i så fald ikke kunne fungere som going concern og fortsætte deres drift.

Der påtænkes ikke igangsat nye aktiviteter.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets resultat er ikke som forventet, henset til indregnede omkostninger vedrørende igangværende skattesag.

Selskabets egenkapital er pr. 31. december 2022 negativ med -1.393.086 t.kr.

Koncernselskabet Heerema International Services Group SA har stillet en begrænset kreditfacilitet til rådighed, således at selskabet kan afregne de administrative omkostninger i 2023 samt afregne de skyldige administrative omkostninger pr. 31. december 2022. Kreditfaciliteten dækker ikke betaling af et eventuelt krav til skattemyndighederne.

Såfremt skattesagen får et positivt udfald, vil Heerema International Services Group SA om nødvendigt træde tilbage med sit tilgodehavende for at sikre en solvent likvidation og såfremt sagen falder ud til skattemyndighedernes fordel, så må det forventes at selskabet ikke kan fortsætte driften og går konkurs.

Ledelsesberetning

Beretning

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning

Selskabets sag har været fremlagt til hovedforhandling den 23. juni 2023 og det endelige udfald forventes korttid herefter. Såfremt udfaldet er negativt for selskabet og et efterfølgende regreskrav ikke kan følges hos moderselskabet, så vil dette sandsynligvis betyde, at selskabet ikke kan betale kravet og går konkurs.

Der er efter regnskabsårets afslutning ikke indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have indflydelse på bedømmelsen af årsrapporten.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Resultatopgørelse

Note	t.kr.	2022	2021
	Andre eksterne omkostninger	-4.666	-645
	Resultat af primær drift	-4.666	-645
	Finansielle indtægter	0	1
	Finansielle omkostninger	-1.386.187	0
	Ordinært resultat før skat	-1.390.853	-644
	Skat af årets resultat	0	0
	Årets resultat	<u>-1.390.853</u>	<u>-644</u>
	Forslag til resultatdisponering		
	Fremført resultat	<u>-1.390.853</u>	<u>-644</u>
		<u>-1.390.853</u>	<u>-644</u>

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

Note	t.kr.	2022	2021
	AKTIVER		
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Periodeafgrænsningsposter	86	48
		<u>86</u>	<u>48</u>
	Likvide beholdninger	0	0
	Omsætningsaktiver i alt	86	48
	AKTIVER I ALT	<u>86</u>	<u>48</u>
	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Anpartskapital	250	250
	Overført resultat	-1.393.336	-2.483
	Egenkapital i alt	<u>-1.393.086</u>	<u>-2.233</u>
	Gældsforpligtelser		
	Kortfristede gældsforpligtelser		
	Leverandør af varer og tjenesteydelser	63	54
	Gæld tilknyttet virksomhed	7.211	2.227
	Anden gæld	1.385.898	0
		<u>1.393.172</u>	<u>2.281</u>
	Gældsforpligtelser i alt	<u>1.393.172</u>	<u>2.281</u>
	PASSIVER I ALT	<u>86</u>	<u>48</u>

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 2 Væsentlige usikkerheder om fortsat drift
- 3 Eventualforpligtelser
- 4 Ejerforhold

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Egenkapitalopgørelse

t.kr.	Aktiekapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	I alt
Egenkapital 1. januar 2021	250	-1.839	-	-1.589
Udloddet udbytte	-	-	-	0
Overført, jf. resultatdisponering	-	-644	-	-644
Egenkapital 1. januar 2022	250	-2.483	0	-2.233
Udloddet udbytte	-	-	-	0
Overført, jf. resultatdisponering	-	-1.390.853	-	-1.390.853
Egenkapital 31. december 2022	250	-1.393.336	0	-1.393.086

Anpartskapitalen, der har været uændret de seneste 5 år, består af 20.000 stk. anparter.

Alle anparter har en nominal værdi af 12,50 kr.

Selskabets egenkapital er pr. 31. december 2022 negativ med 1.393.086 t.kr.

Heerema International Services Group SA har stillet en begrænset kreditfacilitet til rådighed, således at selskabet kan afregne de administrative omkostninger i 2023 samt afregne de skyldige administrative omkostninger pr. 31. december 2022.

Såfremt sagen får et positivt udfald, vil Heerema International Services Group SA om nødvendigt træde tilbage med sit tilgodehavende for at sikre en solvent likvidation og såfremt sagen falder ud til skattemyndighedernes fordel, så må det forventes at selskabet ikke kan fortsætte driften og går konkurs.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Heavy Transport Holding Denmark ApS for 2022 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder med tilvalg af visse bestemmelser for klasse C.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske ressourcer vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til gevinster, tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Resultatopgørelsen

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, juridisk assistance, revision m.v.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende bankindeståender og transaktioner i fremmed valuta.

Skat af årets resultat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til bevægelser direkte i egenkapitalen.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Balancen

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Egenkapital - udbytte

Foreslået udbytte indregnes som en forpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på den ordinære generalforsamling (deklareringstidspunktet). Udbytte, som forventes udbetalt for året, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Selskabsskat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil de forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

2 Væsentlige usikkerheder om fortsat drift

Skattemyndighederne rejste i 2010 krav mod selskabet for manglende indeholdelse af udbytteskat ved udbytteudlodning til moderselskabet i 2007. Skattekravet androg 450 mio. kr. med tillæg af renter.

Skattemyndighedernes påstand om indeholdelsespligt blev anset som uberettiget, og kravet blev tilbagevist af selskabet. Primo 2011 ankede selskabet Skattemyndighedernes afgørelse til Landsskatteretten. Landsskatteretten afsagde i august 2012 kendelse, der gav selskabet medhold.

Kammeradvokaten har i november 2012 på Skatteministeriets vegne indbragt sagen for Østre Landsret. I forbindelse med behandlingen af udbyttesagerne anmodede Østre Landsret "The Court of Justice of the European Union" om en udtalelse vedrørende moder-/datterselskabsdirektivet i relation til udbytteudbetalinger. EU-domstolen fremkom med en udtalelse i februar 2019.

Østre Landsret gav den 31. marts 2022 de danske skattemyndigheder medhold i selve kravet på udbytteskat, men gav selskabet delvis medhold i opgørelsen af strafrenterne forbundet med udbyttekravet.

Den 31. marts 2022 udgjorde skattekravet 450 mio. kr., og renter efter de af Østre Landsret fastsatte principper ca. 273 mio. kr. eller i alt ca. 723 mio. kr. Ledelsen ankede dommen til Højesteret. Som følge af anken blev betaling af skattekrav og renter udsat.

Højesteret har den 9. januar 2023 truffet afgørelse i to lignende sager, der primært var til skattemyndighedernes fordel, herunder afgjorde Højesteret fuldt ud til fordel for skattemyndighederne forholdet omkring renter (dvs. tilsidesatte Østre Landsrets dom vedrørende selskabet).

Høring for Højesteret har fundet sted den 23. juni 2023. På baggrund af Højesterets dom den 9. januar 2023 i to lignende sager er det ledelsens opfattelse, at det er overvejende sandsynligt selskabet ikke får medhold i sagen. Såfremt sagen tabes, vil det samlede krav mod selskabet udgøre ca. 1.386 mio. kr., der vedrører skattekrav på 450 mio. kr. og renter på 936 mio. kr., hvilket er indregnet pr. 31. december 2022.

Ledelsen har taget skridt til at rejse regreskrav mod moderselskabet Heavy Transport Finance (Luxembourg) S.A., da det er ledelsens vurdering, at moderselskabet bør holde selskabet skadesløs for skattekravet inkl. renter, da skattekravet er forbundet med moderselskabets udbytte modtaget fra selskabet tilbage i 2007.

Moderselskabet har indtil videre afvist, at det er ansvarligt for et sådant regreskrav. I tilfælde af, at regreskravet ikke aktualiseres, vil selskabet ikke være i stand til at betale dette eventuelle skattekrav og vil i så fald ikke kunne fungere som going concern og fortsætte deres drift.

3 Eventualforpligtelser

Der henvises til omtale under note 2.

4 Ejerforhold

Heavy Transport Holding Denmark ApS ejes af Heavy Transport Finance (Luxembourg) SA, Grand Rue 31-33, L1661 Luxembourg.