

Heavy Transport Holding Denmark ApS

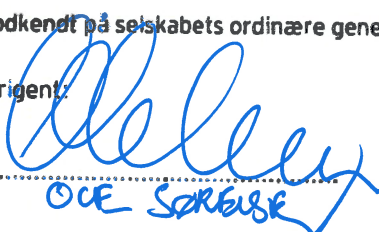
Holbergsgade 14, 2. tv., 1057 København K

CVR-nr. 10 10 55 52

Årsrapport 2018

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 6. juni 2019

Dirigent:


OCE SØRENSEN





Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	5
Oplysninger om selskabet	5
Beretning	6
Årsregnskab 1. januar - 31. december	7
Resultatopgørelse	7
Balance	8
Noter	9

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Heavy Transport Holding Denmark ApS for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 6. juni 2019

Direktion:

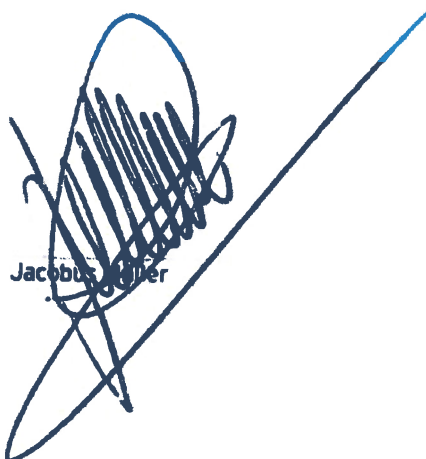


Ole Sørensen

Bestyrelse:



Nicolaas Pronk
formand



Jacobus Jøker

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i Heavy Transport Holding Denmark ApS

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Heavy Transport Holding Denmark ApS for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Fremhævelse af forhold i regnskabet

Vi henleder opmærksomheden på omtalen i note 4 i årsregnskabet, hvori ledelsen redegør for krav rejst af SKAT for manglende indeholdelse af udbytteskat. Vores konklusion er ikke modificeret vedrørende dette forhold.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion.

Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 6. juni 2019
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerskab
CVR nr. 30 70 02 28



Bo Leinum
statsaut. revisor
MNE-nr.: mne10087



Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

Navn	Heavy Transport Holding Denmark ApS
Adresse, postnr. by	Holbergsgade 14, 2. tv. 1057 København K
CVR-nr.	10 10 55 52
Stiftet	1. januar 2003
Hjemstedskommune	København
Regnskabsår	1. januar - 31. december
Telefon	33 37 79 79
Bestyrelse	Nicolaas Pronk, formand Jacobus Muller
Direktion	Ole Sørensen
Revision	Ernst & Young Godkendt Revisionspartnerselskab Osvald Helmuths Vej 4, Postboks 250, 2000 Frederiksberg

Ledelsesberetning

Beretning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Virksomhedens aktivitet bestod tidligere i at besidde aktier i datterselskabet Dockwise Transport N.V. Virksomheden afhændede sine aktier i datterselskabet i 2006 og har siden været uden egentlig driftsaktivitet.

Skattemyndighederne rejste i 2010 krav mod virksomheden for manglende indeholdelse af udbytteskat ved udbytteudlodning til modersejskabet i 2007. Skattekravet androg 504 mio. kr.

SKATs påstand om indeholdelsespligt blev anset som uberettiget, og kravet blev tilbagevist af virksomheden. Primo 2011 ankede virksomheden SKATs afgørelse til Landsskatteretten. Landsskatteretten afsagde i august 2012 kendelse, der gav virksomheden medhold.

Kammeradvokaten har i november 2012 på Skatteministeriets vegne indbragt sagen for Østre Landsret. Sagen verserer fortsat i Østre Landsret. I forbindelse med behandlingen af udbyttesagerne anmodede Østre Landsret "The Court of Justice of the European Union" om en udtalelse vedrørende moder-/datterselskabsdirektivet i relation til udbytteudbetalinger. EU-domstolen fremkom med en udtalelse i februar 2019.

Uagtet "The Court of Justice of the European Unions" udtalelse, der støtter skattemyndighedernes påstand om indeholdelse af kildeskat på udbytter og rentebetalinger, er det fortsat selskabets vurdering, at der er en række argumenter, der understøtter selskabets vurdering af sagens endelige udfald, hvorfor kravet fortsat tilbagevises. Det endelige udfald er imidlertid behæftet med en vis usikkerhed.

Såfremt SKAT får medhold, vil selskabet ikke kunne fortsætte driften.

Der påtænkes ikke igangsat nye aktiviteter.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets resultat er på niveau med det forventede.

Virksomhedens egenkapital er pr. 31. december 2018 negativ med 82 t.kr.

Modersejskabet har stillet kreditfacilitet til rådighed, således at selskabet kan afregne de administrative omkostninger i 2019 samt afregne de skyldige administrative omkostninger pr. 31. december 2018.

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning

Der er efter regnskabsårets afslutning ikke indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have indflydelse på bedømmelsen af årsrapporten.



Årsregnskab 1. januar - 31. december

Resultatopgørelse

Note	t.kr.	2018	2017
	Andre eksterne omkostninger	-287	-272
	Resultat af primær drift	-287	-272
	Finansielle indtægter	0	0
	Finansielle udgifter	-3	-2
	Ordinært resultat før skat	-290	-274
	Skat af årets resultat	0	0
	Årets resultat	-290	-274
	Forslag til resultatdisponering	-290	-274
	Fremført resultat	-290	-274

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

Note	t.kr.	2018	2017
	AKTIVER		
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavende hos tilknyttet virksomhed	1.070	1.070
	Periodeafgrænsningsposter	48	47
		<u>1.118</u>	<u>1.117</u>
	Likvide beholdninger	0	0
	Omsætningsaktiver i alt	<u>1.118</u>	<u>1.117</u>
	AKTIVER I ALT	<u>1.118</u>	<u>1.117</u>
	PASSIVER		
2	Egenkapital		
	Anpartskapital	250	250
	Overført resultat	-332	-42
	Egenkapital i alt	<u>-82</u>	<u>208</u>
	Gældsforpligtelser		
	Kortfristede gældsforpligtelser		
	Gæld tilknyttet virksomhed	1.074	735
	Anden gæld	126	174
		<u>1.200</u>	<u>909</u>
	Gældsforpligtelser i alt	<u>1.200</u>	<u>909</u>
	PASSIVER I ALT	<u>1.118</u>	<u>1.117</u>

1 Anvendt regnskabspraksis

3 Ejerforhold

4 Eventualforpligtelser

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Heavy Transport Holding Denmark ApS for 2018 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske ressourcer vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til gevinster, tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Resultatopgørelsen

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, juridisk assistance, revision m.v.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, realiserede og urealiserede kursgevinster og tab vedrørende bankindeståender og transaktioner i fremmed valuta.

Skat af årets resultat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til bevægelser direkte i egenkapitalen.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Balancen

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Egenkapital - udbytte

Foreslået udbytte indregnes som en forpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på den ordinære generalforsamling (deklareringstidspunktet). Udbytte, som forventes udbetalt for året, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Selskabsskat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gældsmetode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil de forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

2 Egenkapital

t.kr.	2018	2017
Anpartskapital 1. januar	250	250
Overført resultat		
Overført resultat 1. januar	-42	232
Årets resultat	-290	-274
Fremført resultat 31. december	-332	-42
Egenkapital 31. december	-82	208

Anpartskapitalen, der har været uændret de seneste 5 år, består af 20.000 stk. anparter.

Alle anparter har en nominel værdi af 12,50 kr.

Virksomhedens egenkapital er pr. 31. december 2018 negativ med 82 t.kr.

Moderelskabet har stillet kreditfacilitet til rådighed, således at selskabet kan afregne de administrative omkostninger i 2019 samt afregne de skyldige administrative omkostninger pr. 31. december 2018.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

3 Ejerforhold

Heavy Transport Holding Denmark ApS ejes af Heavy Transport Finance (Luxembourg) SA, Grand Rue 31-33, L1661 Luxembourg.

4 Eventualforpligtelser

Virksomhedens aktivitet bestod tidligere i at besidde aktier i datterselskabet Dockwise Transport N.V. Virksomheden afhændede sine aktier i datterselskabet i 2006 og har siden været uden egentlig driftsaktivitet.

Skattemyndighederne rejste i 2010 krav mod virksomheden for manglende indeholdelse af udbytteskat ved udbytteudlodning til moderselskabet i 2007. Skattekravet androg 504 mio. kr.

SKATs påstand om indeholdelsespligt blev anset som uberettiget, og kravet blev tilbagevist af virksomheden. Primo 2011 ankede virksomheden SKATs afgørelse til Landsskatteretten. Landsskatteretten afsagde i august 2012 kendelse, der gav virksomheden medhold.

Kammeradvokaten har i november 2012 på Skatteministeriets vegne indbragt sagen for Østre Landsret. Sagen verserer fortsat i Østre Landsret. I forbindelse med behandlingen af udbyttesagerne anmodede Østre Landsret "The Court of Justice of the European Union" om en udtalelse vedrørende moder-/datterselskabsdirektivet i relation til udbytteudbetalinger. EU-domstolen fremkom med en udtalelse i februar 2019.

Uagtet "The Court of Justice of the European Unions" udtalelse, der støtter skattemyndighedernes påstand om indeholdelse af kildeskat på udbytter og rentebetalinger, er det fortsat selskabets vurdering, at der er en række argumenter, der understøtter selskabets vurdering af sagens endelige udfald, hvorfor kravet fortsat tilbagevises. Det endelige udfald er imidlertid behæftet med en vis usikkerhed.

Såfremt SKAT får medhold, vil selskabet ikke kunne fortsætte driften.